

ZDW.TD/5330/708/2019

Olsztyn dn. 25 września 2019 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2096, ze zm.), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.09.2019 roku (otrzymanego dnia 12.09.2019 roku), złożonego przez Gminę Elk, ul. Kościuszki 28A, 19-300 Elk, dotyczącego wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej

udziela się zezwolenia

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 667 Nowa Wieś Elcka - Drygały - Biała Piska (dz. nr 29, obręb 0041 Rostki Bajtkowskie, gmina Elk) na działkę nr 43 obręb 0041 Rostki Bajtkowskie, gmina Elk (ok km 4+044,80 strona lewa) w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1) oraz

opiniuje się pozytywnie

przedłożoną dokumentację techniczną przebudowy zjazdu publicznego (załącznik nr 1), stanowiącą integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. Połączenie styku istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej z projektowaną musi być wycięte/wyfrezowane z przesunięciem między warstwami, na izolację połączenia użyć taśmę elastomeroasfaltową.
2. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) zjazd publiczny winien mieć:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
3. **Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu i z terenu działki Inwestora na drogę.**
4. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
5. **Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.**

6. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018, poz. 2068).
7. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako **dz. nr 29, 0041 Rostki Bajtkowskie, gmina Elk.**

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

1. **Inwestor lub Wykonawca** działający z upoważnienia Inwestora, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót, winien złożyć w **Rejonie Dróg Wojewódzkich w Olecku, ul. Wojaka Polskiego 12, 19-400 Olecko** wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym, dołączając do niego:
 - a. harmonogram robót;
 - b. projekt tymczasowej organizacji ruchu (4 egzemplarze) na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym, sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko- Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12);
 - c. zgłoszenie robót budowlanych lub pozwolenie na budowę uzyskane we właściwym urzędzie ds. budownictwa (w przypadku zjazdu z drogi wojewódzkiej to Wojewoda Warmińsko-Mazurski);
 - d. odpis niniejszej decyzji;
 - e. uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
2. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
 - a. art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068),
 - b. Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
3. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
4. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202).
5. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
7. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Oplaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1000, ze zm.).


ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczyński

W załączeniu:

1. Projekt zjazdu, mapa z lokalizacją w skali 1: 500

Otrzymuje:

1.  Gmina Ełk, ul. Kościuszki 28A, 19-300 Ełk

Do wiadomości:

1. RDW Olecko
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

