

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie z PIIB
5. Decyzja ZDW.TD/5330/1062/2016 z dnia 30.11.2016 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:1000
3. Rys. nr 3 – Szczegół zjazdu – skala 1:100
4. Rys. nr 4 – Sprawdzenie warunku widoczności – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 667 w km 4+044,80 strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133, z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 z dnia 10.11.2016 r.,
- decyzji ZDW.TD/5330/1062/2016 z dnia 30.11.2016 r. wydanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olszynie,
- własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych,
- uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 667 (działka nr 29) o przebiegu Nowa Wieś Ełcka – Drygały – Biała Piska w km 4+044,80 strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi wojewódzkiej w sąsiedztwie projektowanego zjazdu posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,50 m. Nawierzchnia drogi wojewódzkiej jest w bardzo dobrym stanie i nie planuje się ingerencji w jej stan. Odwodnienie jezdni drogi powierzchniowe do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi. Droga w tym fragmencie zlokalizowana jest na poza obszarem zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h.

4. Rozwiązania projektowe

a) w planie:

- całkowita szerokość zjazdu – 7,0 m, w tym:
 - jezdnia – szerokość 5,0 m,
 - pobocza – szerokość 2 x 1,0 m,
- przecięcie nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu $R = 5$ m,
- pochylenie podłużne zjazdu – 2% w kierunku działki 43, następnie 4% w kierunku przeciwnym.

Rozwiązanie projektowe zjazdu w planie przedstawiono na rys. nr 2 i 3 w części graficznej opracowania.

b) konstrukcja nawierzchni:

- nawierzchnia w granicach pasa drogowego utwardzona:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR1-2 gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR1-2 gr. 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Szczegóły konstrukcyjne zjazdu przedstawiono na rys. nr 3 w części graficznej opracowania.

5. Odwodnienie nawierzchni zjazdu

Odwodnienie powierzchniowe zjazdu w granicach pasa drogowego zrealizowano poprzez nadanie spadku podłużnego zjazdu o wartości 2% w kierunku działki nr 43, następnie 4% w kierunku przeciwnym. Zagospodarowanie działki nr 43 należy zrealizować w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę wojewódzką. W celu zapewnienia sprawnego odwodnienia pasa drogowego w obrębie zjazdu, istniejący pod zjazdem przepust z rur PEHD o średnicy 40 cm i długości 8,0 m należy wydłużyć o 2,0 m. Łączna długość przepustu 10,0 m. Umocnienie skarp wlotu i wylotu przepustu wykonać poprzez obrukowanie kamieniem brukowym.

6. Gospodarka istniejącym drzewostanem

Na terenie objętym planowaną budową zjazdu oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie ma drzew.

7. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

9. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem budowy zjazdu niezbędne jest przygotowanie placu budowy. Budowę rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu budowy, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,

- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

10. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie osi i punktów głównych zjazdu należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów i nasypów oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń,
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
- przez okres prowadzenia robót za skutki administracyjne oraz prawidłowość i czytelność oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.
- w celu uzyskania decyzji na wejście z robotami w pas drogowy należy zwrócić się: z wnioskiem, uzgodnionym niniejszym projektem budowy zjazdu i projektem czasowej organizacji ruchu drogowego do zarządcy drogi.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której zastał zaprojektowany tj. na działce nr 29 obręb 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk.

Ełk, grudzień 2016 r.

Opracował

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Paweł Lutow, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 667 w km 4+044,80 strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, grudzień 2016 r.

Podpis

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 667 w km 4+044,80
strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk

działki o nr geod.:
29 obręb 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk

Inwestor:

Gmina Ełk
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Sporządził:

mgr inż. Paweł Lutow
ul. Tuwima 1/10
19-300 Ełk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**do projektu przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 667 w km 4+044,80
strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

1.1. Zakres robót

Zakresem opracowania objęto przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 667 w km 4+044,80 strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk. Zakres rzeczowy projektowanej inwestycji obejmuje:

- roboty ziemne (wykopy i nasypy),
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdu,
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rur pchd,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Elementy podlegające rozbiórce lub adaptacji:

- istniejąca nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nie występują.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- nie występują.

3.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywania robót ziemnych - występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypiania,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy: podczas prowadzenia wszystkich robót - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie

jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:

- ubrania ochronnego - do wszystkich wykonywanych prac,
- rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
- czapki drelichowanej - do wszystkich wykonywanych prac,
- okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.