

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie z PIIB
5. Decyzja ZDW.TD/5330/1061/2016 z dnia 30.11.2016 r.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:1000
3. Rys. nr 3 – Szczegół zjazdu – skala 1:100
4. Rys. nr 4 – Sprawdzenie warunku widoczności – skala 1:1000

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowlanego przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 667 w km 4+881,40 strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk

#### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133, z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 z dnia 10.11.2016 r.,
- decyzji ZDW.TD/5330/1061/2016 z dnia 30.11.2016 r. wydanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olszynie,
- własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych,
- uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

#### 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 667 (działka nr 29) o przebiegu Nowa Wieś Ełcka – Drygały – Biała Piska w km 4+881,40 strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk.

#### 3. Stan istniejący

Odcinek drogi wojewódzkiej w sąsiedztwie projektowanego zjazdu posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 2,0 m i stalowymi barierami ochronnymi. Nawierzchnia drogi wojewódzkiej jest w bardzo dobrym stanie i nie planuje się ingerencji w jej stan. Istniejący zjazd posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 m z poboczami gruntowymi o szerokości 1,0 m.

Odwodnienie jezdni drogi powierzchniowe do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi. Droga w tym fragmencie zlokalizowana jest na poza obszarem zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h.

#### 4. Rozwiązania projektowe

##### a) w planie:

- całkowita szerokość zjazdu – 7,0 m, w tym:
  - jezdni – szerokość 5,0 m,
  - pobocza – szerokość 2 x 1,0 m,
- przecięcie nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu  $R = 5$  m,
- pochylenie podłużne zjazdu – 2% w kierunku działki 43.

Rozwiązanie projektowe zjazdu w planie przedstawiono na rys. nr 2 i 3 w części graficznej opracowania.

##### b) konstrukcja nawierzchni:

- nawierzchnia w granicach pasa drogowego utwardzona:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR1-2 gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR1-2 gr. 5 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Szczegóły konstrukcyjne zjazdu przedstawiono na rys. nr 3 w części graficznej opracowania.

## **5. Odwodnienie nawierzchni zjazdu**

Odwodnienie powierzchniowe zjazdu w granicach pasa drogowego zrealizowano poprzez nadanie spadku podłużnego zjazdu o wartości 2% w kierunku działki nr 43. Zagospodarowanie działki nr 43 należy zrealizować w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę wojewódzką. W celu zapewnienia sprawnego odwodnienia pasa drogowego w obrębie zjazdu, istniejący pod zjazdem przepust z rur PEHD o średnicy 40 cm i długości 8,0 m należy wydłużyć o 2,0 m. Łączna długość przepustu 10,0 m. Umocnienie skarp wlotu i wylotu przepustu wykonać poprzez obrukowanie kamieniem brukowym.

## **6. Gospodarka istniejącym drzewostanem**

Na terenie objętym planowaną budową zjazdu oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie ma drzew.

## **7. Ochrona konserwatorska**

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

## **9. Gospodarka odpadami**

W związku z wykonywaniem budowy zjazdu niezbędne jest przygotowanie placu budowy. Budowę rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu budowy, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art.

143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,

- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

#### **10. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji**

- wyznaczenie osi i punktów głównych zjazdu należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów i nasypów oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń,
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
- przez okres prowadzenia robót za skutki administracyjne oraz prawidłowość i czytelność oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.
- w celu uzyskania decyzji na wejście z robotami w pas drogowy należy zwrócić się: z wnioskiem, uzgodnionym niniejszym projektem budowy zjazdu i projektem czasowej organizacji ruchu drogowego do zarządcy drogi.

#### **11. Obszar oddziaływania obiektu**

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której zastał zaprojektowany tj. na działce nr 29 obręb 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk.

Ełk, grudzień 2016 r.

Opracował

## **OŚWIADCZENIE**

Ja niżej podpisany Paweł Lutow, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 667 w km 4+881,40 strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, grudzień 2016 r.

Podpis

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 667 w km 4+881,40  
strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk

działki o nr geod.:  
29 obręb 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk

### **Inwestor:**

Gmina Ełk  
ul. T. Kościuszki 28A  
19-300 Ełk

### **Sporządził:**

mgr inż. Paweł Lutow  
ul. Tuwima 1/10  
19-300 Ełk

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**do projektu przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 667 w km 4+881,40  
strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

#### **1.1. Zakres robót**

Zakresem opracowania objęto przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 667 w km 4+881,40 strona lewa na działkę nr 43 położoną w obrębie 41 Rostki Bajtkowskie, gm. Ełk. Zakres rzeczowy projektowanej inwestycji obejmuje:

- roboty ziemne (wykopy i nasypy),
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdu,
- wykonanie przepustu pod zjazdem z rur pchd,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego.

#### **1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Elementy podlegające rozbiórce lub adaptacji:

- istniejąca nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- nie występują.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

#### **3.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- nie występują.

#### **3.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywania robót ziemnych - występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypiania,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy: podczas prowadzenia wszystkich robót - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie

jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:

- ubrania ochronnego - do wszystkich wykonywanych prac,
- rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
- czapki drelichowanej - do wszystkich wykonywanych prac,
- okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.