



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/1061/2016

Olsztyn dn. 30.11.2016 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 z późn. zm.), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.11.2016 roku (przekazanego do tutejszego Zarządu przez RDW w Olecku w dniu 24.11.2016 roku), złożonego przez Gminę Elk z siedzibą ul. Kościuszki 28 A, 19-300 Elk, reprezentowaną przez Wójta Gminy, z upoważnienia którego działa Naczelnik Wydziału Inwestycji i Planowania Przestrzennego, dotyczącego wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 667 Nowa Wieś Elcka - Drygały - Biała Piska (dz. nr 29) na działkę nr 43, obręb Rostki Bajtkowskie, gmina Elk, w km 4+881,40 strona lewa, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

zezwała

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 667 Nowa Wieś Elcka - Drygały - Biała Piska (dz. nr 29) na działkę nr 43, obręb Rostki Bajtkowskie, gmina Elk, w km 4+881,40 strona lewa, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) **zjazd publiczny** winien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
2. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.
3. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
4. Należy wykonać projekt zjazdu. Projekt powinien zawierać m. in. plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczegół połączenia z drogą wojewódzką, ewentualnie profil podłużny. Projekt zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., t. j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440).
5. Należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) i wyznaczyć drzewa, krzewy i inne przeszkody zlokalizowane w polu widoczności do usunięcia.
6. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**

7. Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.
8. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
- art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440),
 - Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).


UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 783z późn. zm.).

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski

W załączeniu:

1. Mapa z lokalizacją zjazdu w terenie w skali 1: 1 000

Otrzymuje:

1.  Urząd Gminy Ełk, ul. Kościuszki 28 A, 19-300 Ełk

Do wiadomości:

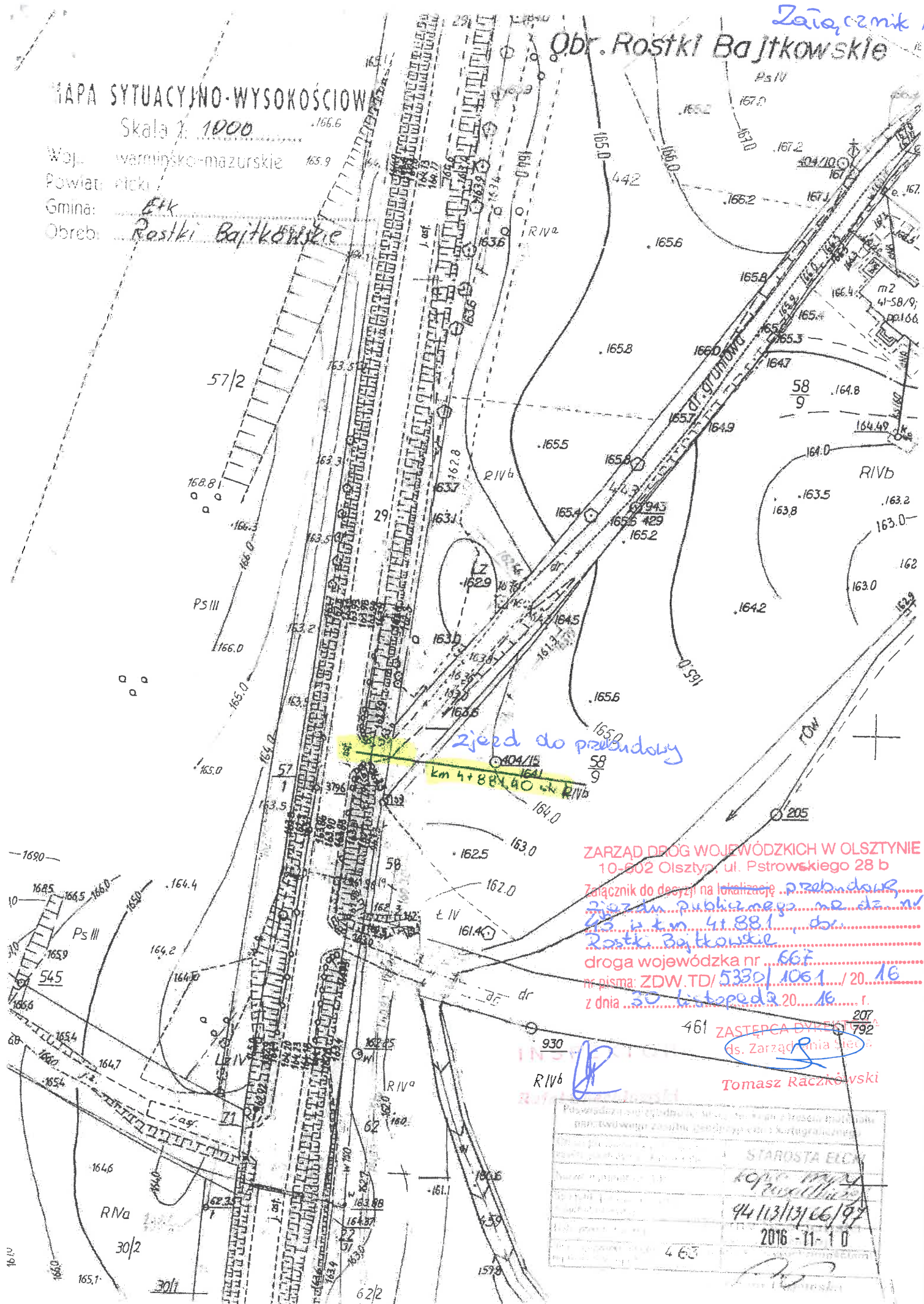
1. RDW Olecko
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechowski@zdw.olsztyn.pl

Obr. Rostki Bajtkowskie

Skala 1: 1000

Obreb: Rostki Bajtkowskie



zjazd do przodkowy

km 4+884.40

207

ds. Zarządzania Siecią

~~Tomasz Raczkowski~~

Powołania i wyznaczenia, dnia 14.01.2016 r. w sprawie
 p.n. budowy zabudowy gospodarczej w Kortugranowcu
 (14.01.2016 r.)
 STAROSTA ELKI
 KOP. 14.01.2016
 2016.01.14
 94/113/13/06/97
 2016 - 11 - 10
 463

