

D E C Y Z J A O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust 1 pkt. 4 oraz art. 82, 84 i art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także §3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Ełk**, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Tomasz Jaworski, bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ Z POWIERZCHNIOWYM UTRWALENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHEŁCHY”

planowanego do realizacji na działce o numerze ewidencyjnym 19/9, położonej w obrębie geodezyjnym Chełchy, gmina Ełk, powiat ełcki.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się powierzchniowe utrwalenie istniejącego odcinka drogi o długości około 230, zlokalizowanego w miejscowości Chełchy. Przedmiotowa droga łączy drogę powiatową oznaczoną działką nr 21/1 z gruntami własności Inwestora, zarządzanymi przez Zespół Szkół Samorządowych w Chełchach. Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami żadnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W ramach prac przewiduje się: wyprofilowanie istniejącej nawierzchni; wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego; wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia żwirami kruszonymi i emulsją asfaltową; wyprofilowanie poboczy z kruszyw naturalnych. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy oraz charakter wykorzystania terenu w liniach rozgraniczających drogę nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości 4,0 – 4,5 m. Prace drogowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zjazdów, zatok autobusowych oraz przepustów. W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zmienione i zakłócone stosunki wód gruntowych. Prace drogowe będą prowadzone na powierzchni: podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm – około 1.035,0 m², potrójne powierzchniowe utrwalenie – około 690,0 m². Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

Na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zmierzające do zminimalizowania wpływu inwestycji na otoczenie.

4. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Przedsięwzięcie nie powoduje transgranicznego oddziaływania.

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii.

6. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska - stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przedłożonej dokumentacji oraz analizy Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Warunki realizacji inwestycji

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- wykonania nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa naturalnego wraz z poboczami żwirowymi,
- wykorzystania do niwelacji terenów powstałe podczas prac masy ziemne;
- wykorzystania w całości odpadów budowlanych z nawierzchni dróg na podbudowę nawierzchni utwardzanych;
- wykonania prac ziemnych w pobliżu przydrożnej zieleni w sposób nieuszkodzający systemu korzeniowego i ich części naziemnych;
- stosowania substancji o małym potencjale zagrożeń;
- zapewnienia racjonalnego zużycia surowców oraz materiałów i paliw.

8. Ustalenia decyzji

Ustalenia decyzji zachowują ważność przez okres czterech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się decyzją ostateczną. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o dalsze dwa lata, jeżeli realizacja przedsięwzięcia będzie przebiegała etapowo oraz zmienie nie ulegną warunki określone w niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

1. W dniu 08 lutego 2010 r. roku Sekretarz Gminy Tomasz Jaworski działający w imieniu Gminy Etłk, złożył do Wójta Gminy Etłk wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej z powierzchniowym utrwaleniem w miejscowości Chelchy”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej

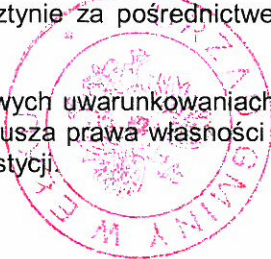
oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do niniejszej decyzji.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji decyzji

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Elk, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.



WOJCI
mgr Antoni Polakowski

Otrzymują:

1. Gmina Elk
2. PPIS w Elku
3. RDOŚ w Olsztynie
4. Strony postępowania wg wykazu
5. a/a

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi gminnej o długości około 230 mb, oznaczonej w ewidencji gruntów działką o nr ewidencyjnym 19/9, obręb geodezyjny Chelchy, Gmina Elk. Przedmiotowa droga łączy drogę powiatową oznaczoną działką nr 21/1 z gruntami własności Inwestora, zarządzanymi przez Zespół Szkół Samorządowych w Chelchach. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się powierzchniowe utwalenie istniejącego odcinka drogi. Zakres prac przewiduje:

- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego;
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii potrójnego powierzchniowego utwalenia żwirami kruszonymi i emulsją asfaltową;
- wyprofilowanie poboczy z kruszyw naturalnych.

Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy oraz charakter wykorzystania terenu w liniach rozgraniczających drogę nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości 4,0 – 4,5 m. Prace drogowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zjazdów, zatok autobusowych oraz przepustów. W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zmienione i zakłócone stosunki wód gruntowych. Prace drogowe będą prowadzone na powierzchni:

- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm – około 1.035,0 m²
- potrójne powierzchniowe utwalenie – około 690,0 m²

Na całej długości odcinka drogi brak zastrzeżenia, realizacja zadania nie wprowadzi innych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenów zieleni. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym, których właścicielem jest Inwestor. Przydrożne rowy z racji systematycznego ich utrzymania, są w stanie zadawalającym w związku z tym nie zachodzi potrzeba ich odbudowy.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody tj. w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi ustanowionego rozporządzeniem Nr 155 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 roku, ogłoszonego w Dz. U. Nr 198, poz. 3106. Zarówno w miejscu realizacji przedsięwzięcia jak i w obszarze jego oddziaływania nie występują obiekty przyrody żywej lub nieożywionej, kwalifikowanych do szczególnej ochrony. Nie ma też obiektów zabytkowych objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Nie jest prawdopodobne, aby przedsięwzięcie mogło znacząco negatywnie wpłynąć na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze dla ochrony, dla których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz na obszary proponowane objęciem lub poszerzeniem granic.

WÓJT
mgr Antoni Polkowski

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) zawierająca w szczególności dane:

1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi gminnej o długości około 230 mb, oznaczonej w ewidencji gruntów działką o nr ewidencyjnym 19/9, obręb geodezyjny Chelchy, Gmina Elk. Przedmiotowa droga łączy drogę powiatową oznaczoną działką nr 21/1 z gruntami własności Inwestora, zarządzanymi przez Zespół Szkół Samorządowych w Chelchach. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się powierzchniowe utwalenie istniejącego odcinka drogi. Zakres prac przewiduje:

- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego;
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii potrójnego powierzchniowego utwalenia żwirami kruszonymi i emulsją asfaltową;
- wyprofilowanie poboczy z kruszyw naturalnych.

Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy oraz charakter wykorzystania terenu w liniach rozgraniczających drogę nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości 4,0 – 4,5 m. Prace drogowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zjazdów, zatok autobusowych oraz przepustów. W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zmienione i zakłócone stosunki wód gruntowych.

Prace drogowe będą prowadzone na powierzchni:

- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm – około 1.035,0 m²
- potrójne powierzchniowe utwalenie – około 690,0 m²

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ

Zakres prac przewidziany w ramach przedsięwzięcia realizowany będzie na istniejącej jezdni o nawierzchni gruntowej o długości około 230 mb oraz powierzchni około 1.035,0 m². Dotychczasowy sposób użytkowania nie ulegnie zmianie, droga po przebudowie będzie w dalszym ciągu drogą publiczną - gminną.

Na całej długości odcinka drogi brak zadrzewienia, realizacja zadania nie wprowadzi innych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenów zieleni. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym, których właścicielem jest Inwestor. Przydrożne rowy z racji systematycznego ich utrzymania, są w stanie zadawalającym w związku z tym nie zachodzi potrzeba ich odbudowy.

Stwierdzam zgodność

z oryginałem

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04-517

WÓJT
J. Polkowski

mgr Antoni Polkowski