

Elk, dnia 11 maja 2017 r.

GMINA ELK  
ul. T. Kościuszki 28A  
19-300 ELK  
tel. 87 619 45 00  
REGON 790671099 NIP 848-10-31-367

**Uczestnicy postępowania**  
**o udzielenie zamówienia publicznego**

**Postępowanie nr IZP.271.3.11.2017** dot. postępowania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowych na potrzeby Gminy Elk”

Gmina Elk jako zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówienia publicznego (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) zmienia treść SIWZ w poniższym zakresie:

Zamawiający zmienia zapisy Działu V pkt 2 ppkt 3 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczące Części 7, 8 9, 10 oraz 11 przedmiotu zamówienia na poniższe:

**Część 7** - co najmniej dwóch projektów na budowę lub przebudowę dróg o minimalnej długości 0,85 km każda.

**Część 8** - co najmniej dwóch projektów na budowę lub przebudowę dróg o minimalnej długości 0,26 km każda.

**Część 9** - co najmniej dwóch projektów na budowę lub przebudowę dróg o minimalnej długości 0,26 km każda.

**Część 10** - co najmniej dwóch projektów na budowę ścieżek lub dróg o minimalnej długości 1,0 km każda.

**Część 11** - co najmniej dwóch projektów na budowę ścieżek lub dróg o minimalnej długości 1,0 km każda.

Zamawiający zmienia również zapisy Działu VI pkt 4 ppkt 1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczące Części 7, 8 9, 10 oraz 11 przedmiotu zamówienia na poniższe:

Sporządziła: Katarzyna Piotrowska   
Wydział Gospodarki Komunalnej I ZP  
tel. +48 87 619 45 53  
11.05.2017 r.  
[k.piotrowska@elk.gmina.pl](mailto:k.piotrowska@elk.gmina.pl)

Sprawdził: Marcin Supiński   
Wydział Gospodarki Komunalnej I ZP  
tel. +48 87 619 45 35  
11.05.2017 r.  
[m.supinski@elk.gmina.pl](mailto:m.supinski@elk.gmina.pl) 

**Część 7** - co najmniej dwóch projektów na budowę lub przebudowę dróg o minimalnej długości 0,85 km każda.

**Część 8** - co najmniej dwóch projektów na budowę lub przebudowę dróg o minimalnej długości 0,26 km każda.

**Część 9** - co najmniej dwóch projektów na budowę lub przebudowę dróg o minimalnej długości 0,26 km każda.

**Część 10** - co najmniej dwóch projektów na budowę ścieżek lub dróg o minimalnej długości 1,0 km każda.

**Część 11** - co najmniej dwóch projektów na budowę ścieżek lub dróg o minimalnej długości 1,0 km każda.

Jednocześnie zamawiający zmienia zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia w zakresie Części 7, 8, 9, 10 oraz 11 na poniższe:

**Część 7:**

**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę I etapu drogi gminnej, ulicy Olsztyńskiej w m. Etł Osada.**

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi:

- a) opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych (6 egz.),
- b) opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich (3 egz.),
- c) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (3 egz.),
- d) projekt uzgodnionej docelowej organizacji ruchu (3 egz.),
- e) dokumentację budowlaną należy również dostarczyć w postaci pliku zapisanego na nośniku CD-R w formacie (PDF).

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka drogi gminnej o długość ok. 0,85 km. Na odcinku od ul. Zamkowej w Etłku w kierunku osiedla Podgrodzie do wysokości działki nr 36/2. Przedmiotowa droga na całej długości projektowanego odcinka posiada nawierzchnię żwirową, pobocza gruntowe nieutwardzone. W ramach przebudowy odcinka drogi przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności: nową nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia; dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania odpowiednich parametrów w granicach istniejącego pasa drogowego; roboty ziemne; umocnienie dna i skarp rowów, skarp nasypów; dostosowanie do istniejących skrzyżowań, zjazdów; wzmocnienie poboczy; wykonanie nawierzchni zjazdów; odnowę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu. Ponadto na całym odcinku przewiduje się wykonanie ścieżki pieszo – rowerową oraz oświetlenia ulicznego i wpustami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W opracowaniu należy uwzględnić lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej przebudową. W ramach projektu należy wykonać badania geologiczne podłoża gruntowego, które powinny określać w szczególności ocenę przydatności gruntu podłoża dla inwestycji drogowej, rozstaw otworów badawczych należy dobrać w ilości niezbędnej pozwalającej odzwierciedlić warunki gruntowo – wodne na projektowanym odcinku drogi.

Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wykonanie w okresie ostatnich 3 lat co najmniej dwóch projektów na budowę lub przebudowę dróg o minimalnej długości 0,85 km każda.

**Termin wykonania zamówienia:** w ciągu 180 dni od dnia podpisania umowy

### **Część 8:**

#### **Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulicy Krasnali w m. Siedliska.**

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi:

- a) opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych (5 egz.),
- b) opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich (2 egz.),
- c) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (2 egz.),
- d) operaty wodno-prawne w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji administracyjnych (4 egz.),
- e) projekt uzgodnionej docelowej organizacji ruchu (3 egz.),
- f) dokumentację budowlaną należy również dostarczyć w postaci pliku zapisanego na nośniku CD-R w formacie (PDF).

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka drogi gminnej ulicy Krasnali w Siedliskach o długość ok. 0,26 km. Przedmiotowa droga na całej długości projektowanego odcinka posiada nawierzchnię żwirową, pobocza gruntowe nieutwardzone, zlokalizowana jest w miejscowości Siedliska i posiada połączenia z byłą drogą krajową nr 65.

W ramach przebudowy odcinka drogi przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności: nową nawierzchnię drogi z kostki betonowej celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia; dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania odpowiednich parametrów w granicach istniejącego pasa drogowego; roboty ziemne; umocnienie dna i skarp rowów, skarp nasypów; dostosowanie do istniejących skrzyżowań, zjazdów; wzmocnienie poboczy; wykonanie nawierzchni zjazdów; ustawienie barier drogowych w miejscach niebezpiecznych; odnowę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

W opracowaniu należy uwzględnić lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej przebudową. W ramach projektu należy wykonać badania geologiczne podłoża gruntowego, które powinny określać w szczególności ocenę przydatności gruntu podłoża dla inwestycji drogowej, rozstaw otworów badawczych należy dobrać w ilości niezbędnej pozwalającej odzwierciedlić warunki gruntowo – wodne na projektowanym odcinku drogi.

Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wykonanie w okresie ostatnich 3 lat co najmniej dwóch projektów na budowę lub przebudowę dróg o minimalnej długości 0,26 km każda.

**Termin wykonania zamówienia:** w ciągu 150 dni od dnia podpisania umowy

### **Część 9:**

**Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej w m. Przytuły na odcinku od drogi krajowej nr 65 w stronę wsi.**

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi:

- a) opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych (5 egz.),
- b) opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich (2 egz.),
- c) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (2 egz.),
- d) projekt uzgodnionej docelowej organizacji ruchu (3 egz.),
- e) dokumentację budowlaną należy również dostarczyć w postaci pliku zapisanego na nośniku CD-R w formacie (PDF).

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę odcinka drogi gminnej o długość ok. 0,70 km. Przedmiotowa droga w części posiada nawierzchnię brukową a w części nawierzchnię żwirową, pobocza gruntowe nieutwardzone. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Przytuły i przebiega od drogi krajowej nr 65 w stronę wsi.

W ramach przebudowy odcinka drogi przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności: nową nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia; dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania odpowiednich parametrów w granicach istniejącego pasa drogowego; roboty ziemne; umocnienie dna i skarp rowów, skarp nasypów; oczyszczenie i remont przepustów pod zjazdami; dostosowanie do istniejących skrzyżowań, zjazdów; wzmocnienie poboczy; wykonanie nawierzchni zjazdów; ustawienie barier drogowych w miejscach niebezpiecznych; odnowę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

W opracowaniu należy uwzględnić lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej przebudową. W ramach projektu należy wykonać badania geologiczne podłoża gruntowego, które powinny określać w szczególności ocenę przydatności gruntu podłoża dla inwestycji drogowej, rozstaw otworów badawczych należy dobrać w ilości niezbędnej pozwalającej odzwierciedlić warunki gruntowo – wodne na projektowanym odcinku drogi.

Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wykonanie w okresie ostatnich 3 lat co najmniej dwóch projektów na budowę lub przebudowę dróg o minimalnej długości 0,26 km każda.

**Termin wykonania zamówienia:** w ciągu 180 dni od dnia podpisania umowy

### Część 10:

#### **Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżki pieszo – rowerowej na trasie Chruściele – Barany.**

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi:

- a) opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych (6 egz.),
- b) opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich (3 egz.),
- c) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (3 egz.),
- d) dokumentację budowlaną należy również dostarczyć w postaci pliku zapisanego na nośniku CD-R w formacie (PDF).

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżki pieszo - rowerowej o długość ok. 4,8 km. Teren pod przedmiotową ścieżkę w części posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, a w części nawierzchnię żwirową. Projektowany odcinek ścieżki przebiega od skrzyżowania w miejscowości Barany wzdłuż brzegu jeziora Ełckiego do miejscowości Chruściele a następnie w kierunku miejscowości Szarek do góry Bunelki.

W ramach budowy ścieżki przebiegającej w istniejących pasach dróg gminnych planuje się wykonać w szczególności: nawierzchnię ścieżki celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia; dostosowanie konstrukcji ścieżki w celu uzyskania odpowiednich parametrów w granicach istniejącego pasa drogowego; roboty ziemne; umocnienie dna i skarp rowów, skarp nasypów; wzmocnienie poboczy; ustawienie barier drogowych w miejscach niebezpiecznych; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

W opracowaniu należy uwzględnić lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych ze ścieżką i kolidujących z jej budową. Opracowanie powinno zawierać analiza planów miejscowych oraz własności gruntów. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia koncepcji zagospodarowania terenu oraz minimum dwóch koncepcji

rozwiązań technologii wykonania nawierzchni ścieżki z szacunkowym kosztem ich wykonania, która po zaakceptowaniu przez inwestora będzie podstawą dalszego opracowania.

Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wykonanie w okresie ostatnich 3 lat co najmniej dwóch projektów na budowę ścieżek lub dróg o minimalnej długości 1,0 km każda.

**Termin wykonania zamówienia:** w ciągu 120 dni od dnia podpisania umowy

### **Część 11:**

#### **Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżki pieszo – rowerowej na trasie Ełk – Mrozy Wielkie – Sordachy – Koziki – Giże - Brodowo.**

##### W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi:

- a) opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych (6 egz.),
- b) opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich (3 egz.),
- c) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (3 egz.),
- d) opracowanie odrębnych projektów na skrzyżowania z terenem PKP (6 egz.),
- e) dokumentację budowlaną należy również dostarczyć w postaci pliku zapisanego na nośniku CD-R w formacie (PDF).

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżki pieszo - rowerowej o długość ok. 13,0 km. Teren pod przedmiotową ścieżkę w części posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną, w części nawierzchnię żwirową, miejscami z betonu asfaltowego i bruku kamiennego. Projektowany odcinek ścieżki przebiega od osiedla pod lasem zlokalizowanego w mieście Ełk do miejscowości Mrozy Wielkie a następnie w kierunku miejscowości Sordachy, Koziki, Giże, Brodowo do granicy gminy Ełk.

W ramach budowy ścieżki przebiegającej w istniejących pasach dróg gminnych oraz powiatowych planuje się wykonać w szczególności: nawierzchnię ścieżki celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz jej wzmocnienia; dostosowanie konstrukcji ścieżki w celu uzyskania odpowiednich parametrów w granicach istniejącego pasa drogowego; roboty ziemne; umocnienie dna i skarp rowów, skarp nasypów; wzmocnienie poboczy; ustawienie barier drogowych w miejscach niebezpiecznych; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

W opracowaniu należy uwzględnić lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych ze ścieżką i kolidujących z jej budową. Opracowanie powinno zawierać analiza planów miejscowych oraz własności gruntów. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia koncepcji zagospodarowania terenu oraz minimum dwóch koncepcji

rozwiązań technologii wykonania nawierzchni ścieżki z szacunkowym kosztem ich wykonania, która po zaakceptowaniu przez inwestora będzie podstawą dalszego opracowania.

Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wykonanie w okresie ostatnich 3 lat co najmniej dwóch projektów na budowę ścieżek lub dróg o minimalnej długości 1,0 km każda.

**Termin wykonania zamówienia:** w ciągu 120 dni od dnia podpisania umowy

Ponadto, zamawiający zmienia SIWZ w następującym zakresie:

Zmienia się termin składania ofert z dnia 16 maja 2017 r. godz. 10:00 na dzień 17 maja 2017 r. godz. 10:00

Zmienia się termin otwarcia ofert z dnia 16 maja 2017 r. godz. 10:10 na dzień 17 maja 2017 r. godz. 10:10.

WOJT  
*mgr Tomasz Osewski*

