

Lp.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
1	4510000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1	KNR-W 2-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	01 0113-03	równinnym. (45.12+58.42)/1000	km	0.104	
				RAZEM	0.104
2	KNR-W 2-	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomo-	m ²		
d.1	01 0119-01	cą spycharek	m ²	640.00	
	0119-02	32*20			
				RAZEM	640.00
3	KNR 2-09	Demontaż wiaty autobusowej w raz z odwozem w msc. wskazane przez In-	wiat.		
d.1	0422-03	westora w odległości do 15 km	wiat.	1.00	
	analogia	1			
				RAZEM	1.00
4	KNP 01	Demontaż szlabanu.	szt.		
d.1	0715-01.01		szt.	1.00	
	analogia	1			
				RAZEM	1.00
2	45232000-2	Zabezpieczenie sieci wodociągowej			
5	KNR-W 5-	Ręczne kopanie rowów dla przewodu wodociągowego w gruncie kat. I-II	m ³		
d.2	10 0316-01	przekrój rowu 1,6 m x 0,8 m = 1,28 m ²	m ³	20.48	
	analogia	długość rowu dla przewodu wodociągowego: 16 m 1.28*16			
				RAZEM	20.48
6	KSNR 4	Montaż rury ochronnej stalowej dwudzielnej typu INTEGRA DN150 wraz z	m		
d.2	2303-03	manszetami zamykającymi , płozami ślizgowymi oraz wyprowadzeniem	m	16.00	
	analogia	rurki sygnalizacyjnej awarię wodociągu i umieszczeniem jej w skrzynce ulic- nej. 16			
				RAZEM	16.00
7	KNP 18	Ręczne zasypianie rowów po montażu rur osłonowych na wodociągu o głę-	m		
d.2	0403-01.13	bokości do 1.6 m i szerokości dna do 0.8 m (grunt kat.I-II)	m	16.00	
	analogia	16			
				RAZEM	16.00
8		Inwentaryzacja powykonawcza i obsługa geodezyjna.	kpl.		
d.2	wycena in- dywidualna	1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
3	45213311-6	Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych - nawierzchnia pętli autobusowej			
9	KNR-W 2-	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat.	m ³		
d.3	01 0220-04	I-II. Koryto gł. 48 cm pod konstrukcję nawierzchni pętli autobusowej. 453.65 <(1033-272)*0.48+(60.5+142)*0.38*0.30+272*0.24>	m ³	453.65	
				RAZEM	453.65
10	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II	m ³		
d.3	0235-01	(nasyp z gruntu rodzimego - z wykopu 100%) -wykorzystanie gruntu z wykopu do wyrównania drogi gminnej na dz. nr 85/2 oraz ewentualnego zabezpieczenia skarpy przed osuwaniem na zachod- niej stronie pętli 453.65	m ³	453.65	
				RAZEM	453.65
11	KNR 2-31	Ława pod krawężniki z oporem z betonu C12/15	m ³		
d.3	0402-04	długość krawężnika wystającego 15x30 cm - 189,80 m długość krawężnika najazdowego 15x22 cm - 31,70 m (189.8+31.70)*(0.3*0.15+0.15*0.15)	m ³	14.95	
				RAZEM	14.95
12	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej 1:4	m		
d.3	0403-03	189.8	m	189.80	
				RAZEM	189.80
13	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej	m		
d.3	0403-05	31.70	m	31.70	
				RAZEM	31.70
14	KNKRB 6	Wypełnienie szczelin między krawężnikami a nawierzchnią masą zalewo- wą	m		
d.3	0308-05	31.7	m	31.70	
				RAZEM	31.70

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1033-272	m ² m ²	 761.00	 761.00
				RAZEM	761.00
16	KNR 2-31 d.3 0113-01	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 1033-272	m ² m ²	 761.00	 761.00
				RAZEM	761.00
17	KNR 2-31 d.3 0109-03	Podbudowa betonowa C16/20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - docelowo gr. 20 cm 761	m ² m ²	 761.00	 761.00
				RAZEM	761.00
18	KNR 2-31 d.3 0109-04	Podbudowa betonowa C16/20 - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 761	m ² m ²	 761.00	 761.00
				RAZEM	761.00
19	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypance cementowo-piaskowej. 290	m ² m ²	 290.00	 290.00
				RAZEM	290.00
20	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypance cementowo-piaskowej 471	m ² m ²	 471.00	 471.00
				RAZEM	471.00
21	KNR-W 2- d.3 01 0510-01	Humusowanie powierzchni z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 272	m ² m ²	 272.00	 272.00
				RAZEM	272.00
22	KNR-W 2- d.3 01 0510-02	Humusowanie powierzchni z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu Krotność = 5 272	m ² m ²	 272.00	 272.00
				RAZEM	272.00
4	45213311-6	Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych - peron autobusowy			
23	KNR-W 2- d.4 01 0220-04	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. I-II. Koryto gł. 48 cm pod konstrukcją peronu. (17*1.5+3.9*1.18)*0.28+(1.5+8.3+1.18+3.9+1.18+4.8+1.5)*0.18*0.45	m ³ m ³	 10.24	 10.24
				RAZEM	10.24
24	KNR 2-01 d.4 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II (nasyp z gruntu rodzimego - z wykopu 100%) -wykorzystanie gruntu z wykopu do wyrównania drogi gminnej na dz. nr 85/2 oraz ewentualnego zabezpieczenia skarpy przed osuwaniem na zachodniej stronie pętli 10.24	m ³ m ³	 10.24	 10.24
				RAZEM	10.24
25	KNR 2-31 d.4 0402-04 analogia	Ława pod obrzeża z oporem z betonu C12/15 (1.5+8.3+1.18+3.9+1.18+4.8+1.5)*(0.28*0.10+0.08*0.10+0.25*0.10)	m ³ m ³	 1.36	 1.36
				RAZEM	1.36
26	KNR 2-31 d.4 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypance cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1.5+8.3+1.18+3.9+1.18+4.8+1.5	m m	 22.36	 22.36
				RAZEM	22.36
27	KNR 2-31 d.4 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 1.5*17+1.18*3.9	m ² m ²	 30.10	 30.10
				RAZEM	30.10
28	KNR 2-31 d.4 0113-01	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 1.5*17+1.18*3.9	m ² m ²	 30.10	 30.10
				RAZEM	30.10
29	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypance cementowo-piaskowej 1.5*17+1.18*3.9	m ² m ²	 30.10	 30.10
				RAZEM	30.10

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.4	KNR 2-09 0422-02 analogia	Montaż wiat przystankowych w konstrukcji metalowej z wypełnieniem z panela komorowego przezroczystego (poliwęglan). Wiata musi posiadać kosz na śmieci, ławkę oraz oparcie na plecy. Długość:3,5 m (dopuszczalna tolerancja wymiaru ±15 cm) Głębokość:1,7 m (dopuszczalna tolerancja wymiaru ±15 cm) Wysokość:2,4 m (dopuszczalna tolerancja wymiaru ±10 cm) Konstrukcja koloru RAL5010. 1	wiat. wiat.	 1.00	
				RAZEM	1.00
5 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych					
31 d.5	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
32 d.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
33 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
34 d.5	KNR 2-31 0703-02 analogia	Przeniesienie znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. Istniejący znak D-15. 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
35 d.5	KNR 2-31 0702-02 analogia	Montaż szlabanu 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
36 d.5	wycena indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza. 1	kpl. kpl.	 1.00	
				RAZEM	1.00

