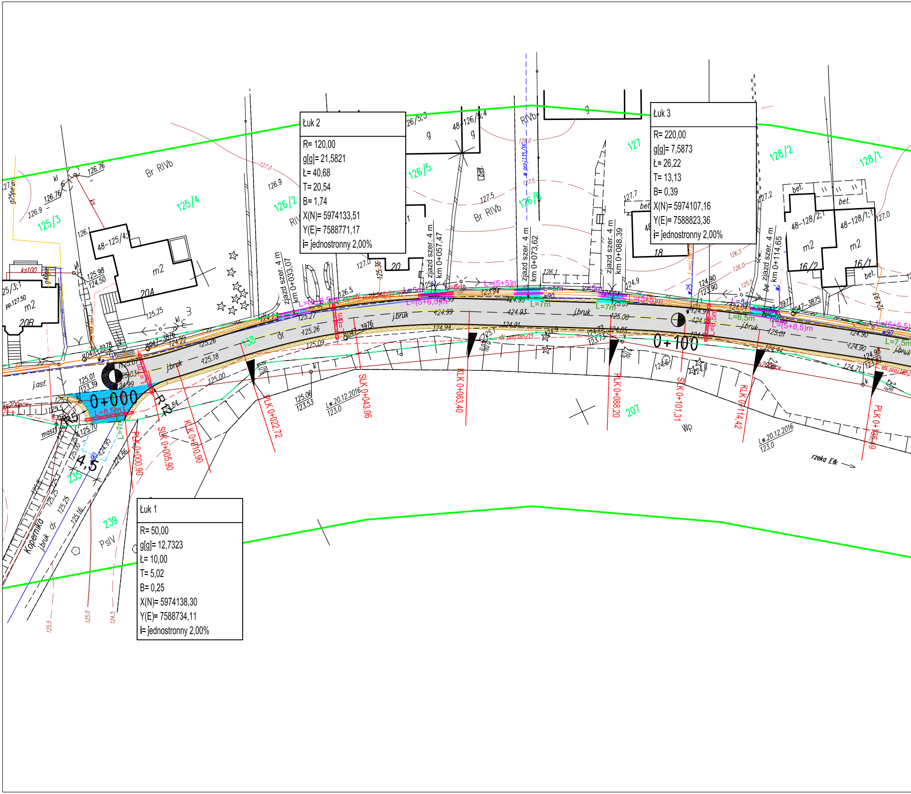

0+000
0+100
zjazd szer. 4 m km 0+033,07
zjazd szer. 4 m km 0+057,47
zjazd szer. 4 m km 0+073,62
zjazd szer. 4 m km 0+088,39
zjazd szer. 4 m km 0+114,65
PLK 0+000,90
SLK 0+005,90
KLK 0+010,90
PLK 0+022,72
SLK 0+043,06
KLK 0+063,40
PLK 0+088,20
SLK 0+101,31
KLK 0+114,42
PLK 0+125,49
R5
R12
4,5
L=8,5m
L=7m
L=5m
L=7,5m
L=6,5m
L=(5+5)m
L=(5+6,5)m
L=(5+8,5)m
j.bruk
j.asf.
Kopernika
Br RIVb
PsIV
Wp
rzeka Ełk
Lw.20.12.2016 123.0
125/3
125/4
126/2
126/5
126/6
127
128/2
128/1
138
207
235
239
48-125/4;2
48-126/5;4
48-128/2;1
48-128/1;1
20A
20B
20
18
16/2
16/1
m2
bet.
g

Łuk 1

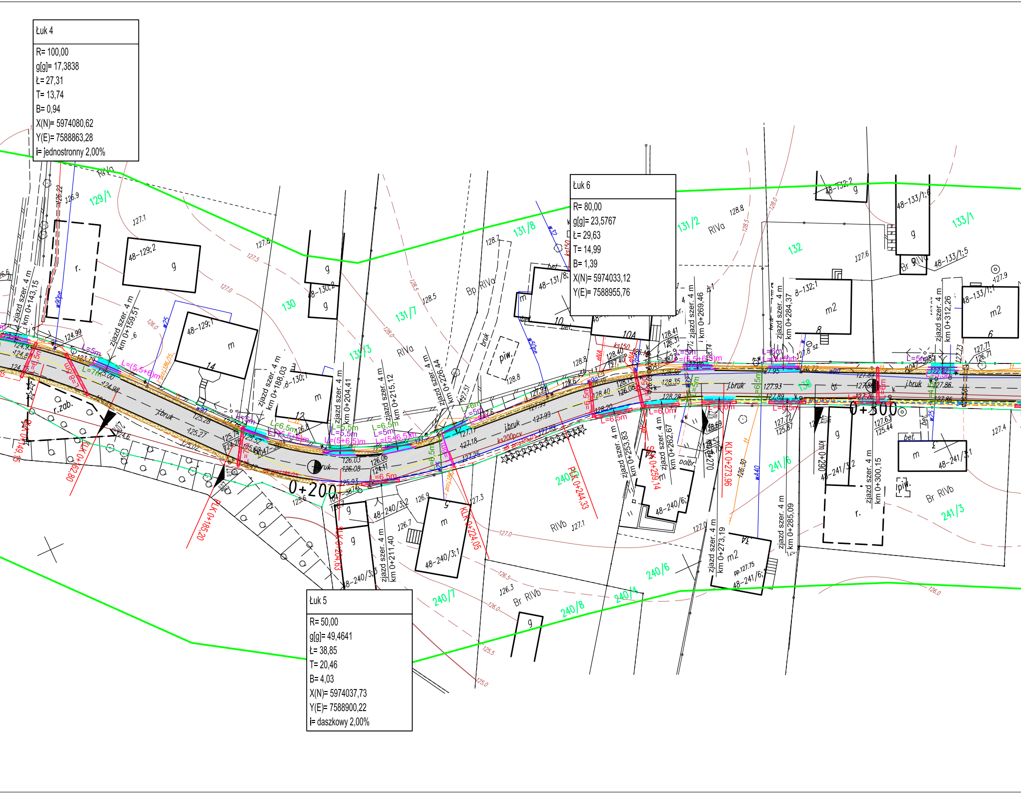
R= 50,00	
g[g]= 12,7323	
Ł= 10,00	
T= 5,02	
B= 0,25	
X(N)= 5974138,30	
Y(E)= 7588734,11	
i= jednostronny 2,00%	

Łuk 2

R= 120,00	
g[g]= 21,5821	
Ł= 40,68	
T= 20,54	
B= 1,74	
X(N)= 5974133,51	
Y(E)= 7588771,17	
i= jednostronny 2,00%	

Łuk 3

R= 220,00	
g[g]= 7,5873	
Ł= 26,22	
T= 13,13	
B= 0,39	
X(N)= 5974107,16	
Y(E)= 7588823,36	
i= jednostronny 2,00%	


129/1
130
131/8
131/7
131/3
131/2
132
133/1
138
240/7
240/8
240/4
240/6
240/5
241/6
241/3
48-129;2
48-129;1
48-130;2
48-130;1
48-131/8;
48-132;2
48-132;1
48-133/1;6
48-133/1;5
48-133/1;1
48-240/3;2
48-240/3;1
48-240/3;3
48-240/6;1
48-241/6;1
48-241/3;1
48-241/3;2
RIVa
RIVb
Bp RIVa
Br RIVb
Br RIVa
zjazd szer. 4 m km 0+143,15
zjazd szer. 4 m km 0+159,51
zjazd szer. 4 m km 0+188,03
zjazd szer. 4 m km 0+204,41
zjazd szer. 4 m km 0+215,12
zjazd szer. 4 m km 0+226,44
zjazd szer. 4 m km 0+211,40
zjazd szer. 4 m km 0+253,83
zjazd szer. 4 m km 0+262,67
zjazd szer. 4 m km 0+269,46
zjazd szer. 4 m km 0+273,19
zjazd szer. 4 m km 0+284,37
zjazd szer. 4 m km 0+285,09
zjazd szer. 4 m km 0+300,15
zjazd szer. 4 m km 0+312,26
0+200
0+300
km 0+290
KLK 0+162,80
KLK 0+185,20
SŁK 0+204,63
KŁK 0+224,05
PŁK 0+244,33
SŁK 0+259,14
KŁK 0+273,96
j.bruk
r.zab.
piw.
bet.
L=5m
L=6m
L=6,5m
L=(5,5+6)m
L=(5+6,5)m
w90pe
w25
w50pe
w32
w40
ks150
ks200pcv
127.0
126.0
125.5
125.0
128.0
128.5
126.5
127.5

Łuk 4

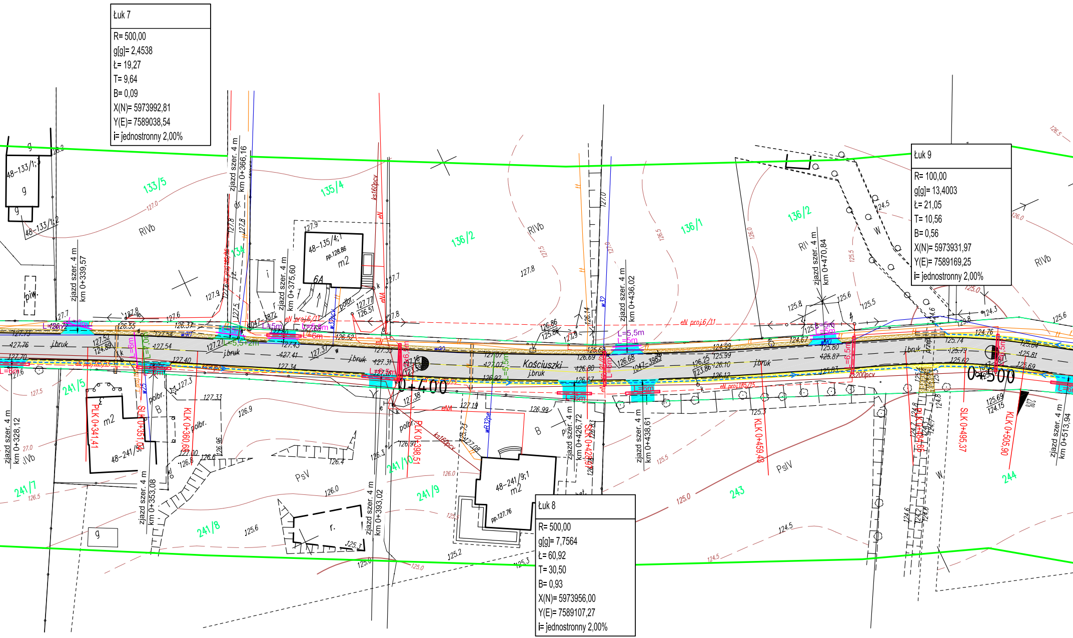
R= 100,00
g[g]= 17,3838
Ł= 27,31
T= 13,74
B= 0,94
X(N)= 5974080,62
Y(E)= 7588863,28
i= jednostronny 2,00%

Łuk 6

R= 80,00
g[g]= 23,5767
Ł= 29,63
T= 14,99
B= 1,39
X(N)= 5974033,12
Y(E)= 7588955,76

Łuk 5

R= 50,00
g[g]= 49,4641
Ł= 38,85
T= 20,46
B= 4,03
X(N)= 5974037,73
Y(E)= 7588900,22
i= daszkowy 2,00%


133/5
135/4
136/2
136/1
241/5
241/7
241/8
241/9
241/10
243
244
48-133/1;1
48-133/1;2
48-135/4;1
48-241/5
48-241/9;1
m2
6A
pp.128.86
pp.127.76
Kościuszki
j.bruk
RIVb
PsV
PsIV
piw.
0+400
0+500
zjazd szer. 4 m km 0+328,12
zjazd szer. 4 m km 0+339,57
zjazd szer. 4 m km 0+353,08
zjazd szer. 4 m km 0+366,16
zjazd szer. 4 m km 0+375,60
zjazd szer. 4 m km 0+393,02
zjazd szer. 4 m km 0+426,72
zjazd szer. 4 m km 0+436,02
zjazd szer. 4 m km 0+438,61
zjazd szer. 4 m km 0+470,84
zjazd szer. 4 m km 0+513,94
PLK 0+341,41
KLK 0+360,66
PLK 0+398,51
KLK 0+459,48
SLK 0+495,37
KLK 0+505,90
eN proj.6/1
ks160pcv
ks200pcv
w32pe
L=5m
L=6m
L=5,5m

Łuk 7

R= 500,00
g[g]= 2,4538
Ł= 19,27
T= 9,64
B= 0,09
X(N)= 5973992,81
Y(E)= 7589038,54
i= jednostronny 2,00%

Łuk 8

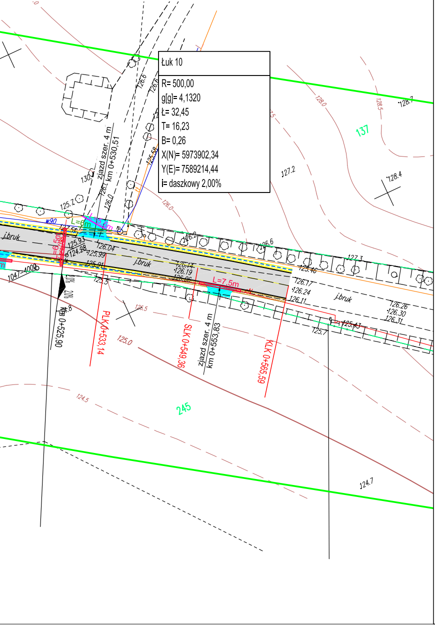
R= 500,00
g[g]= 7,7564
Ł= 60,92
T= 30,50
B= 0,93
X(N)= 5973956,00
Y(E)= 7589107,27
i= jednostronny 2,00%

Łuk 9

R= 100,00
g[g]= 13,4003
Ł= 21,05
T= 10,56
B= 0,56
X(N)= 5973931,97
Y(E)= 7589169,25
i= jednostronny 2,00%

Mapa elektroniczna jest zgodna co do treści z mapą do celów projektowych przyjęta do PODGiK w Ełku zaewidencjonowaną pod nr P.2805.2017.144 w dniu 25.01.2017 r.

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPiB z dnia 21.02.1995 r; Rozporządzeniu MSWiA z dnia 09.11.2011 r. i służy jako mapa do celów projektowych.


Łuk 10
R= 500,00
g[g]= 4,1320
Ł= 32,45
T= 16,23
B= 0,26
X(N)= 5973902,34
Y(E)= 7589214,44
i= daszkowy 2,00%
137
245
zjazd szer. 4 m km 0+530,51
zjazd szer. 4 m km 0+553,83
PLK 0+533,14
SLK 0+549,36
KLK 0+565,59
km 0+525,90
L=6m
L=5,5m
L=6,5m
L=7,5m
w90
j.bruk
j.bruk
j.bruk
1047–4000
2,0%
2,0%
128.0
128.5
128.7
128.4
127.2
127.3
126.6
126.2
126.0
125.7
125.5
125.0
124.5
124.7
125.93
124.28
126.04
125.99
125.91
126.14
126.19
126.06
125.3
125.46
126.17
126.24
126.11
126.26
126.30
126.31
125.43
125.7

Projekt drogowy

skala 1:500

Legenda:

— — — —	oś jezdni	▨	opaska żwirowa (materiał z odzysku) gr. 10 cm
▨	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej KR3	▨	opaska żwirowa 4-40 mm nad drenażem gr. 20 cm
▨	projektowany zjazd o nawierzchni bitumicznej KR3	▨	opaska z brukowca
▨	projektowany zjazd o nawierzchni bitumicznej KR1	—	proj. rura ochronna dwudzielna śr. 110 mm (Orange Polska SA)
—	krawężnik 15x30 cm wystający	—	proj rura ochronna dwudzielna śr. 110 mm (FAN-TEX)
— — —	krawężnik 15x22 cm najazdowy (na zjazdach)	▭	proj. rura ochronna dwudzielna śr. 110 mm (PGE)
—	krawężnik 15x30 cm opornik	—	proj. rura ochronna dwudzielna stalowa (na wodociągu)
- - - - - -	proj. drenaż śr. 160 mm	— — —	granica pasa drogowego
		138	nr geodezyjny działki

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipisz@tlen.pl

Nazwa zadania : Przebudowa drogi gminnej 177048N, ulica Kościuszki w Stradunach	Adres oblektu budowl.: powiat ełcki, gm. Ełk, obręb geod. Straduny, nr dz. geod. 138	Inwestor: Gmina Ełk ul. T. Kościuszki 28A 19-300 Ełk

Tytuł rysunku: Projekt drogowy

Projektant: mgr inż. Kamil Szymborski
nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16

Sprawdzający: mgr inż. Eligiusz Michalak
nr ewid. upr. POM/0054/POOK/03

Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
drogowa	styczeń 2017	1:500	1