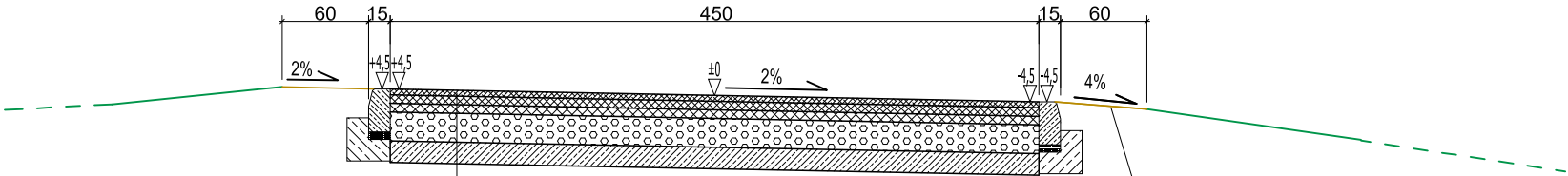


Przekrój konstrukcyjny
od km 0+000 do km 0+162,80
od km 0+290 do km 0+505,90
SKALA 1:50

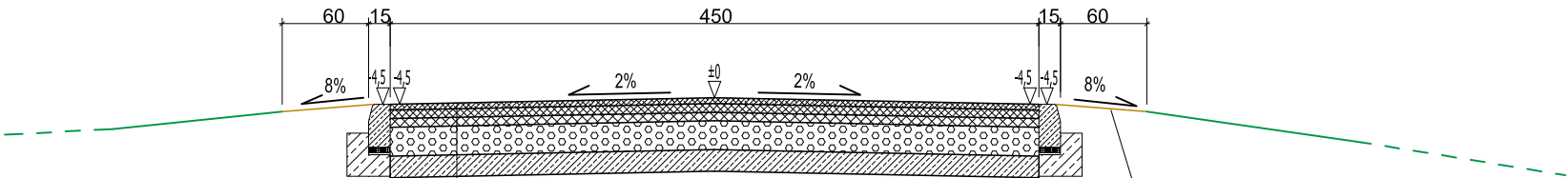


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm (odsadzka 15 cm)
warstwa z kruszywa stab. cem C15/2 gr. 15 cm (B2,5)

opaska*

Uwaga
Od km 0+162,80 do km 0+185,20 oraz od km 0+505,90 do km 0+525,90 spadek poprzeczny jezdni przechodzi z jednostronnego 2% na daszkowy 2%
Od km 0+270 do km 0+290 spadek poprzeczny jezdni przechodzi z daszkowego 2% na jednostronny 2%.

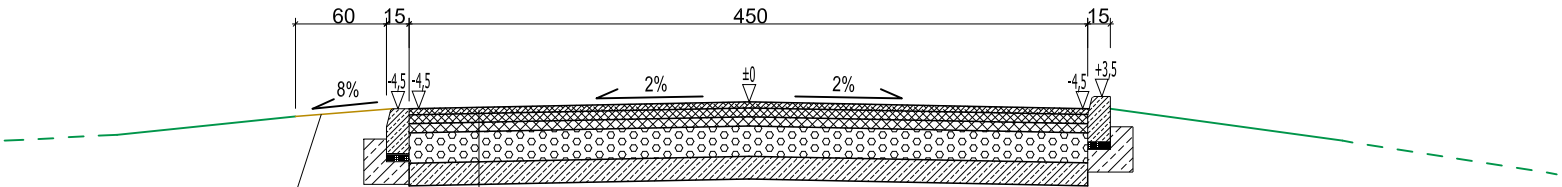
Przekrój konstrukcyjny
od km 0+185,20 do km 0+200; od km 259,60 do km 0+270 ; od km 0+525,90 do km 0+565,59
SKALA 1:50



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm (odsadzka 15 cm)
warstwa z kruszywa stab. cem C15/2 gr. 15 cm (B2,5)

opaska*

Przekrój konstrukcyjny
od km 0+200 do km 0+259,60
SKALA 1:50

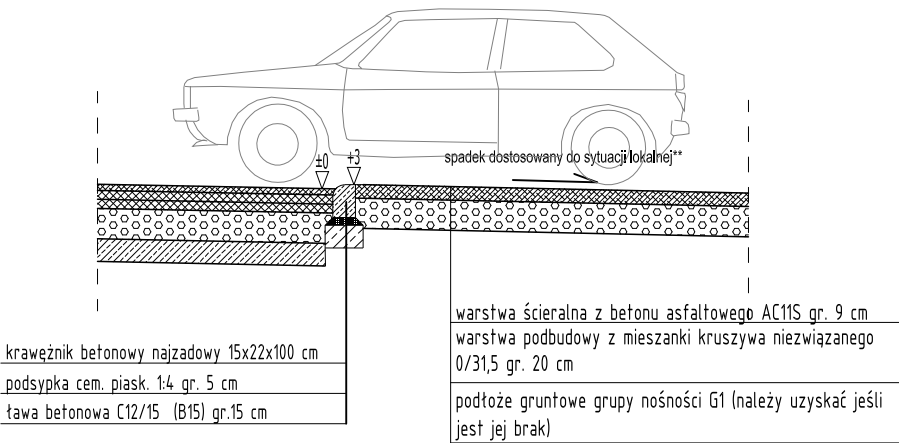


opaska*

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm (odsadzka 15 cm)
warstwa z kruszywa stab. cem C15/2 gr. 15 cm (B2,5)

- * konstrukcja opaski:
- 1) opaska z brukowca (z odzysku) śr. 13-17 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:4 gr 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - lokalizacja wg. planu sytuacyjnego
 - 2) opaska o nawierzchni żwirowej frakcji 4/40 mm gr. 20 cm lub inne kruszywo spełniające wymagania zageszczenia i wodoprzepuszczalności do wykonania gdzie zaprojektowano drenaż - lokalizacja wg. planu sytuacyjnego
 - 3) opaska o nawierzchni żwirowej gr. 10 cm z zastosowaniem materiału z odzysku (wykop) - lokalizacja wg. planu sytuacyjnego

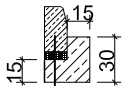
Przekrój konstrukcyjny na połączeniu drogi i zjazdu
w km 0+211,40 oraz w km 0+253,83
SKALA 1:50



krawężnik betonowy najzdowy 15x22x100 cm
podsyпка cem. piask. 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa C12/15 (B15) gr.15 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 9 cm
warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm
podłoże gruntowe grupy nośności G1 (należy uzyskać jeśli jest jej brak)

**) dla zjazdu indywidualnego na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne powinno wynosić <5%, a na dalszym odcinku <15%;
dla zjazdu publicznego na długości <7,0 m od kraw. korony drogi pochylenie podłużne zjazdu<5%, a na dalszym odcinku <12%



krawężnik betonowy 15x30x100 cm
podsyпка cem. piask. 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem C12/15 (B15) gr.15 cm

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
tel. 507 266 969 ; e-mail szyborskispisz@tlen.pl

Nazwa zadania : Przebudowa drogi gminnej 177048N, ulica Kościuszki w Stradunach	Adres obiektu budowl.: powiat etcki, gm. Etk, obreb geod. Straduny, nr dz. geod. 138	Inwestor: Gmina Etk ul. T. Kościuszki 28A 19-300 Etk
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		
Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16		
Sprawdzający: mgr inż. Eligiusz Michalak nr ewid. upr. POM/0054/P00K/03		
Branża: drogowa	Data: styczeń 2016	Skala: 1:50
		Nr rys.: 3.1