



Zakład Usług Drogowych

„DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

- Numer działek:** *obręb 53 Talusy, gm. Ełk, powiat ełcki:*
121; 153; 154
- Zamawiający:** **Gmina Ełk**
ul. Kościuszki 28A
19-300 Ełk
- Obiekt:** **Przebudowa drogi gminnej na odcinku od**
drogi krajowej nr 16 do miejscowości
Talusy, gm. Ełk
Kategoria obiektu XXV
- Stadium:** **Projekt budowlany**
- Projekt:** **Projekt zagospodarowania terenu**
- Projektant:** **mgr inż. Wojciech Wielgat**
nr upr. WAM/0097/POOD/09
- Współpraca:** **mgr inż. Adam Wypych**

Ełk, grudzień 2016r.

Zawartość opracowania

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z PIIB
5. Odpisy uzgodnień

CZEŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabela robót ziemnych – tab. nr 1
2. Tabela plantowania skarp – tab. nr 2
3. Tabela zdjęcia humusu – tab. nr 3
4. Wykaz robót na zjazdach – tab nr 4

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Rys. nr 3 - Profil podłużny – trasa – skala 1:100/1000
6. Rys. nr 4 – Przekroje normalne – skala 1:50
7. Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej od drogi krajowej nr 16 do miejscowości Talusy, gmina Ełk

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr IZP.271.2.17.2016-3 pomiędzy Gminą Ełk a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat w Ełku,
- b) mapy do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 21.09.2016 r.,
- c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- d) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- e) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 16 do miejscowości Talusy położonej na terenie Gminy Ełk o łącznej długości 362,00 m. Celem opracowania jest przebudowa w/w drogi o nawierzchni zwirowej na drogę o nawierzchni utwardzonej bitumicznej.

W zakres opracowania wchodzi zmiana geometrii drogi, podniesienie nośności konstrukcji, wykonanie zatoki autobusowej oraz zjazdów gospodarczych.

3. Dane techniczno - projektowe

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- obciążenie ruchem – kategoria ruchu KR1,
- szerokość jezdni – od 3,5 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,25,
- spadek poprzeczny jezdni – 2-3 %,
- spadek poprzeczny poboczy – 5-6 %.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w stanie istniejącym stanowi ciąg komunikacyjny użytkowany o nawierzchni zwirowej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,0 do 11,20 m. Na odcinku będącym przedmiotem opracowania występuje następujące uzbrojenie:

- kabel telekomunikacyjny,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna nN i SN wraz z doziemnymi przyłączami.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto na krawędzi pasa drogowego drogi krajowej nr 16 (km rob. 0+000), koniec przyjęto w km rob. 0+362,00 (na wysokości działki nr ew. 135 i 139).

Zinventaryzowane załamania trasy w planie zostały złagodzone poprzez wpisanie łuków poziomych, przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Przyjęto łuki poziome o wartościach od $R=100$ m do $R=150$ m. Zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m z poboczami gruntowymi o szerokości 1,25 m. Zaprojektowano zjazdy gospodarcze o nawierzchni bitumicznej. W zakres opracowania ujęto przebudowę zjazdów na drogi gminne na nawierzchnie bitumiczną. W ramach odwodnienia układu komunikacyjnego na odcinku od km 0+020,00 do km 0+090,00 zaprojektowano cieki z bruku o szerokości 1,25 m. Zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 2,5 m wykonaną z betonu asfaltowego.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano nową niweletę drogi. Generalnie nowa niweleta przebiega powyżej istniejącej nawierzchni drogi, co pozwoli na sprawniejsze jej odwodnienie.

Na projektowanym odcinku nie przewiduje się istotnej zmiany niwelety istniejącej nawierzchni, co pozwoli maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako podbudowę.

Płynność niwelety została uzyskana przez nadanie jej spadków podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie. Projektowane załamania niwelety wymagające zastosowania łuków pionowych zostały wyokrąglone łukami pionowymi o promieniach odpowiadających obowiązującym warunkom technicznym.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 3, 4, 5 w części graficznej opracowania.

5.3. Przekrój normalny

W uzgodnieniu z Zamawiającym przyjęto dla przebudowywanych odcinków dróg przekrój normalny o następujących parametrach technicznych:

- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych 1,25m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – zgodnie z normatywem
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 6%,
- pochylenie skarp – 1:1,5.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 5 w części graficznej opracowania.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi (droga kategorii ruchu KR1):

jezdni:

od km 0+000 do km 0+362,00,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20,cm.

Zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11 W) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

Zatoka autobusowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20,cm.

konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm.

pobocza:

- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm wg PN-S-06102,

5.5. Odwodnienie

Celem poprawy istniejącego stanu odwodnienia, które odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód

- opadowych na teren przyległy przewiduje się:
- wykonanie odcinków cieków drogowych,
- oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów odwadniających,
- uzupełnienie poboczy gruntowych.

5.6. Skrzyżowania

Skrzyżowania przebudowywanych dróg projektuje się jako skrzyżowanie zwykłe, przy przyjęciu promieni skrętów $R=5$ m.

5.8. Urządzenia obce

Na odcinku drogi objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- kabel telekomunikacyjny,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna nN i SN.

Napotkane uzbrojenie terenu nie podlegające przebudowie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

5.9. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonywania zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej. Grunt na nasyp należy pozyskać z dokopu. Grunty nieprzydatne do budowy nasypu oraz zdjętą warstwę ziemi urodzajnej należy odwieźć na odkład.

6. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie wchodzące w skład dokumentacji projektowej.

7. Zieleń

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa zlokalizowano na planie sytuacyjnym przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentaryzacyjnymi. W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycinki 2 drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami. W granicach obszaru robót ziemnych należy usunąć wszystkie karczce drzew usuniętych w ramach planowanej wycinki, a także karczce po drzewach usuniętych wcześniej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Remont drogi nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego zapewni większe bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, wyeliminuje zapylenie wynikające ze stanu istniejącej nawierzchni, wpłynie na zmniejszenie hałasu wynikające z ruchu pojazdów oraz poprawi odwodnienie jezdni.

9. Uwagi końcowe

Punkty główne osi trasy drogi pomierzono w terenie metodą tachimetrii bez stabilizowania ich w terenie. Przed przystąpieniem do robót konieczne jest ich wyznaczenie w terenie przez uprawnionego geodetę. Pomiary wysokościowe wykonano w nawiązaniu do rzędnych układu państwowego.

Występujące na terenie objętym opracowaniem znaki geodezyjne (pokazane na planie sytuacyjnym) należy przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć i przenieść w inne miejsce.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których zastał zaprojektowany tj. na działce nr: 121, 153, 154 obręb 53 Talusy, gm. Ełk.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do projektu przebudowy drogi gminnej od drogi krajowej nr 16 do miejscowości Talusy na terenie Gminy Ełk

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi: roboty, ziemne, wyrównanie istniejącej nawierzchni - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, budowa zatoki autobusowej, uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów, wykonanie odwodnienia. Roboty będą oznakowane wg projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych w zakresie dróg.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki na lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- napowietrzna linia energetyczna nN i SN.

2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowania zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki).
- wykonywanie szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kątowna itp.) stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała, występujące podczas budowy przepustów,
- zasadnicze roboty drogowe prowadzone pod ruchem (uszkodzenie ciała maszynami, potrącenie przez przejeżdżające pojazdy), występuje przez cały okres realizacji obiektu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronne - do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował:

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze. zm.) oświadczamy, że

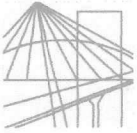
p r o j e k t b u d o w l a n y

Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 16 do miejscowości Talusy, gm. Ełk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant: branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat nr upr. WAM/0097/POOD/09

grudzień 2016 r.



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZRADOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechołowski

Bogumił Wierzechołowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiński

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HMD-159-AE6 *

Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Etk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

MAPKA ORIENTACYJNA



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

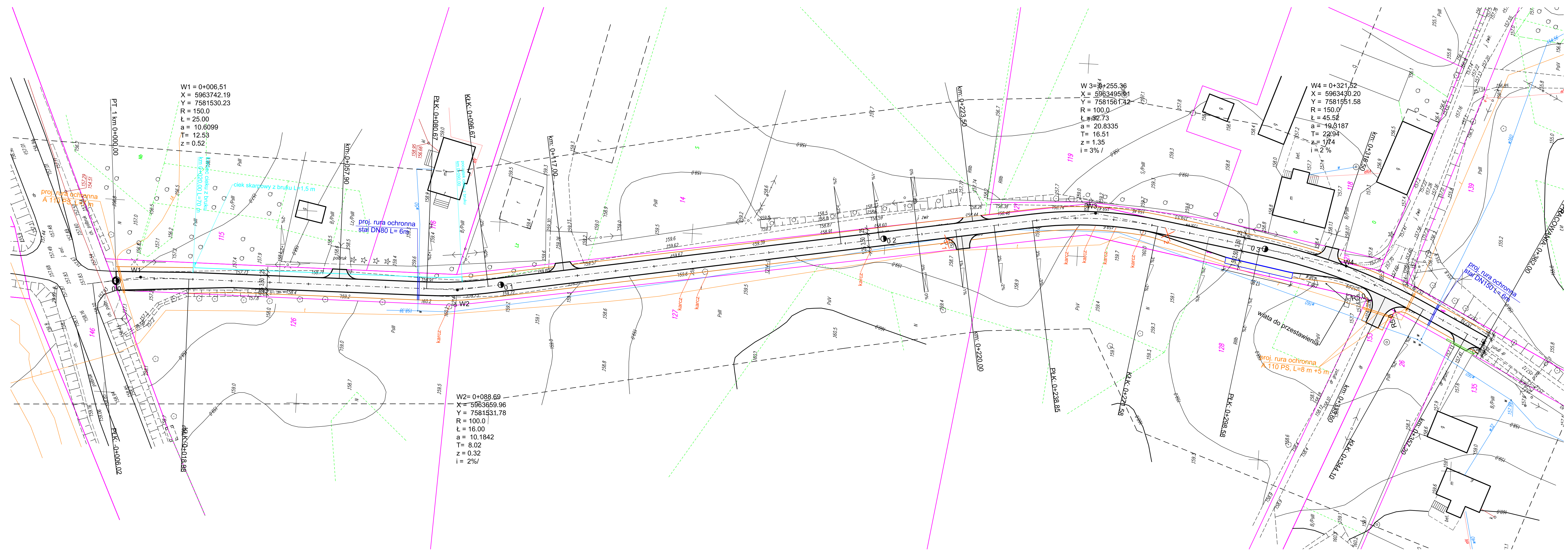
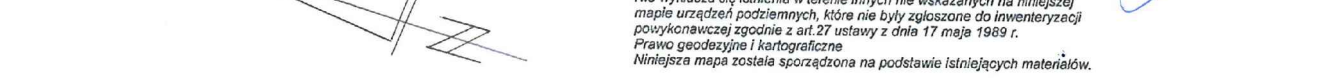
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej od drogi krajowej numer 16 do miejscowości Talusy, gm. Elk		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:25000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2016 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Arkusz nr 2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geod.	GN.6640.968.2016
Nr ks. zam.	42/2016
Nazwa miejscowości	EJK
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280502_2 nazwa EJK - gm.
Obwód ewidencyjny	identyfikator 0053 nazwa Talusy
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000 strefa 7 układu wysokości Kransztad 60
Opisanie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe	Nie badano
Opisanie i nazwa działki graniczącej, której nie jest uwzględniona w bazie ewidencyjnej / budowlanej	
Data opracowania mapy	21.09.2016

GEONET
USŁUGI GEODEZYJNE
Piotr Łauski
ul. Młoczeńska 17/1p
19-300 EJK, woj. łódzkiego 4125
tel. 42 648 23 99
Niniejsza mapa została sporządzona na podstawie istniejących materiałów.

Geodeta Uprawniony
Piotr Łauski
ul. Młoczeńska 17/1p
19-300 EJK, woj. łódzkiego 4125
tel. 42 648 23 99
Niniejsza mapa została sporządzona na podstawie istniejących materiałów.



- proj. krawężńki jezdni
- proj. krawężnik betonowy wysoki
- proj. obrzeże betonowe
- proj. pobocze gruntowe
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. ciągi pieszego z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- drzewa do usunięcia
- proj. ściek z bruku kamiennego
- poszerzenie jezdni z bruku kamiennego
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na istn. kablu telekomun.
- proj. rura ochronna na istn. wodociągu
- 10/1 granice i numery działek
- - - projekt wg. odrębnego opracowania

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ŁÓDZKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: **P.2805.2016.N0C**

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **2016-09-29**

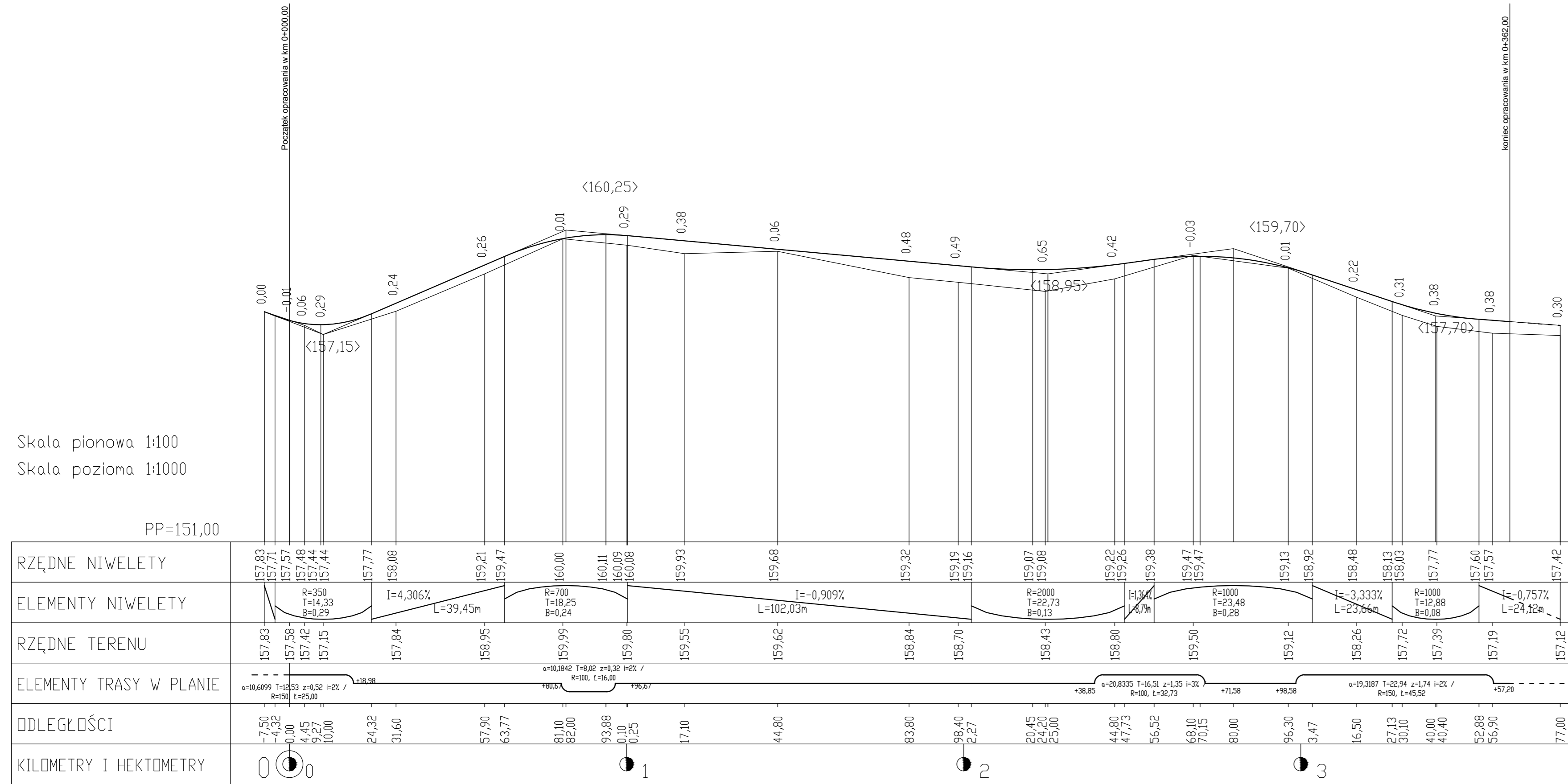
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ: **KIEROWNIK**


Aneta Zatałak

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr w obrębie Talusy, gm. Talus, występują (nie występują) znaki geodezyjne nr podlegające ochronie na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.: Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)

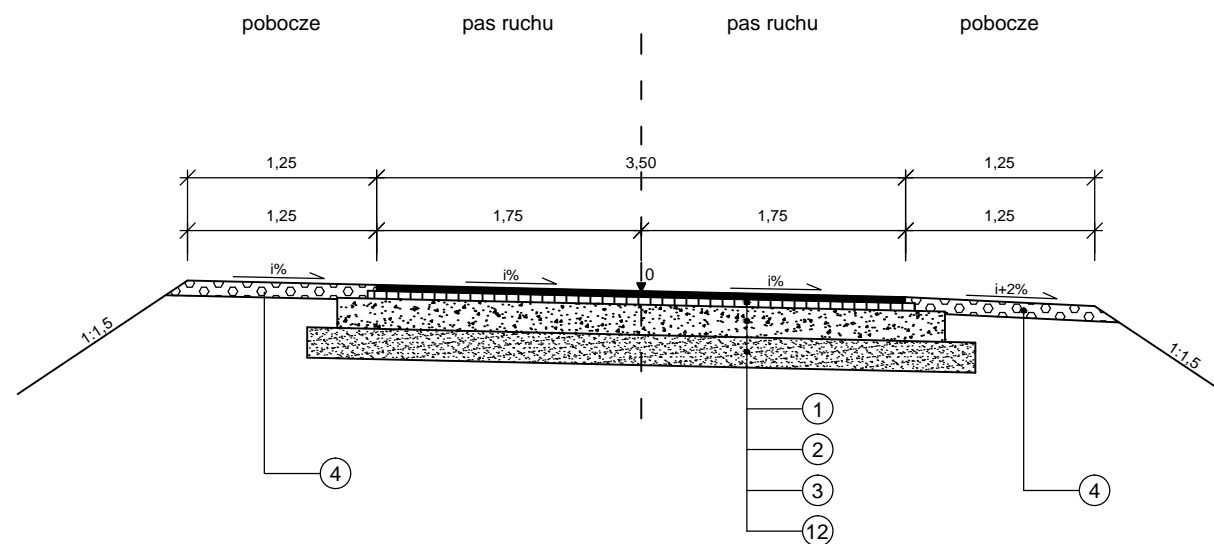
EJK, dnia 2016-09-29

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgat			
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 EJK			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej numer 16 do miejscowości Talusy, gm. EJK	skala	1:500
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Nr uprawnień	Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych		
Data	grudzień 2016 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1

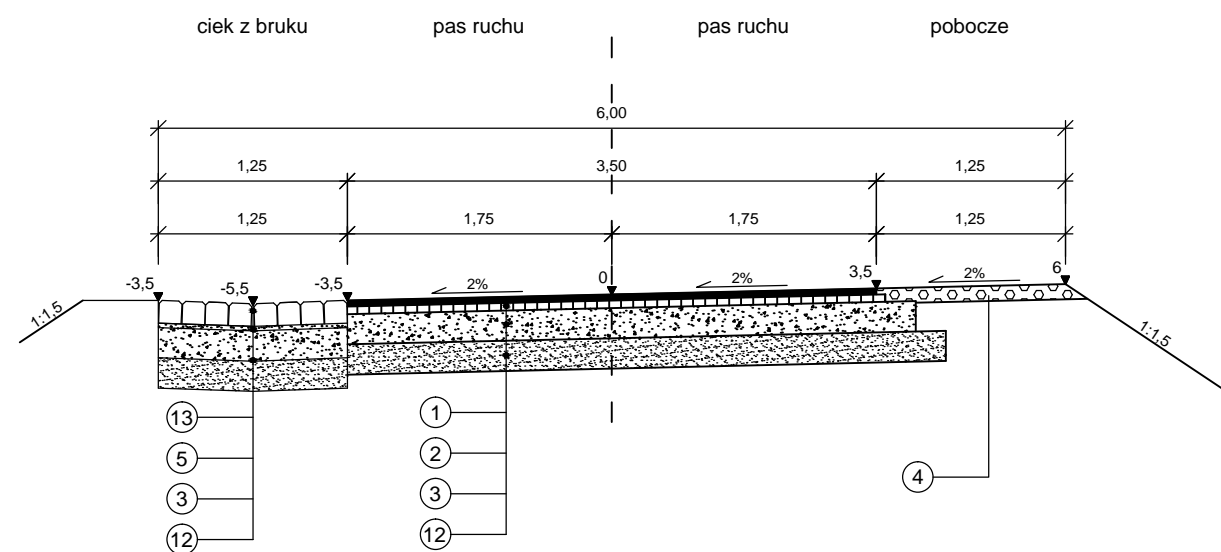


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej od drogi krajowej numer 16 do miejscowości Talusy, gm. Elk		
Rysunek	Profil podłużny	skala 1:100	Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	grudzień 2016 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1

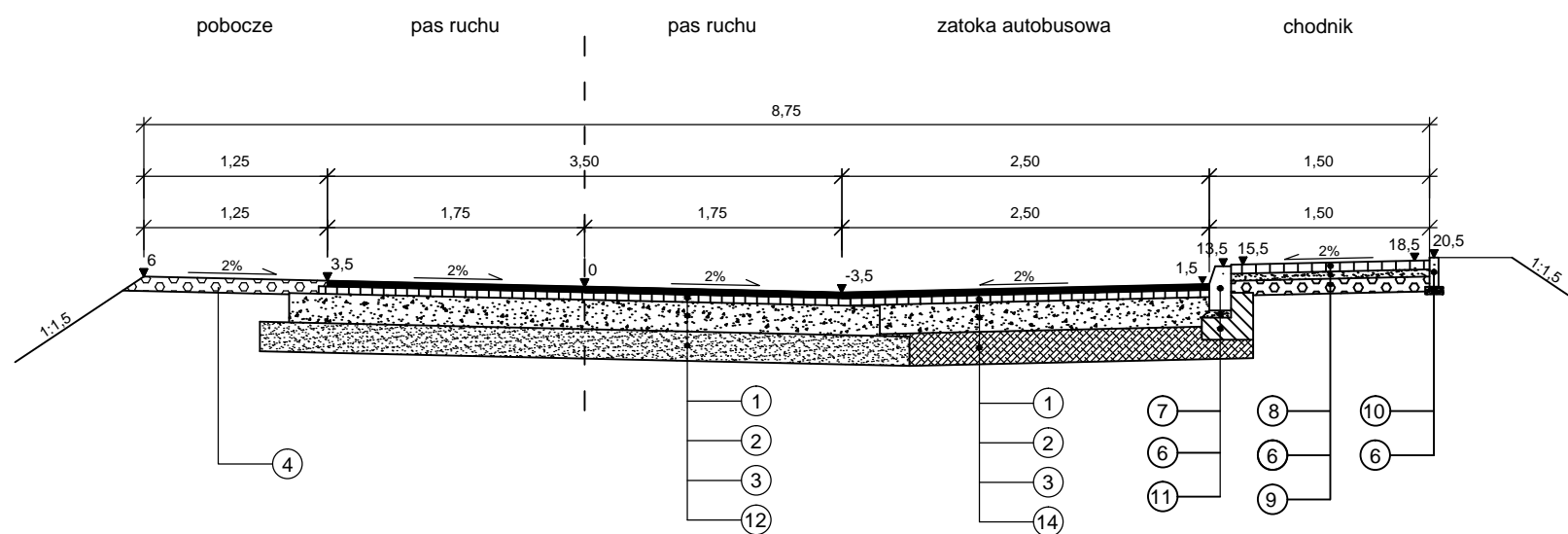
**przekrój normalny
KR1**



**przekrój normalny
km 0+050,00**

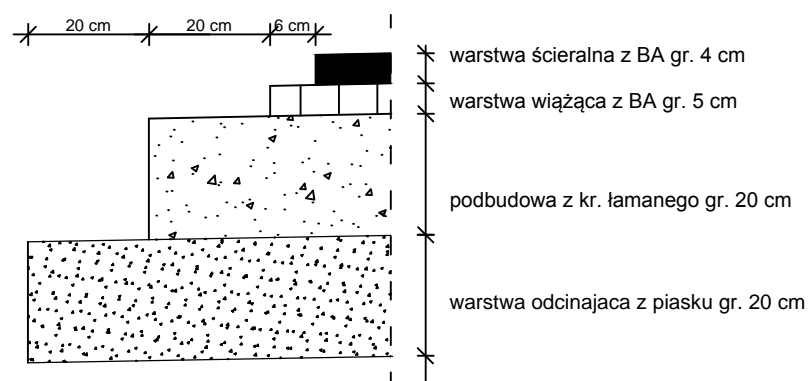



**przekrój normalny
km 0+300,00**



LEGENDA

- | | |
|---|---|
| 1 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm | 10 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm |
| 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm | 11 - ława betonowa z betonu C12/15 |
| 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm | 12 - warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm |
| 4 - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10 cm | 13 - bruk kamienny 9-11 cm |
| 5 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm | 14 - podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 22 cm |
| 6 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm | |
| 7 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | |
| 8 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm | |
| 9 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm | |
- Uwaga: Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej od drogi krajowej numer 16 do miejscowości Talusy, gm. Ełk		
Rysunek	Przekroje normalne	skala	1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	grudzień 2016 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1

PIK. 0,00

W = 2,48
N = 1,00
Pw = 0,00
Pn = 0,85
H = 3,20
P.P. = 152,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		157,23	157,45	157,59	157,57			157,63	157,94
RZĘDNE TERENU	-156,80								-157,10
ODLEGŁOŚCI	-5,60	-3,90	-3,65	-2,40	0,00	1,75	2,45	3,70	4,15

PIK. 57,90

W = 0,90
N = 0,54
Pw = 0,00
Pn = 0,80
H = 2,14
P.P. = 154,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		158,79	158,79	159,15	159,15	159,18		159,25	159,27
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-3,90	-3,83	-3,30	-3,00	-1,75	-1,10	0,00	1,00

PIK. 117,10

W = 0,28
N = 1,92
Pw = 0,00
Pn = 1,75
H = 2,06
P.P. = 154,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		159,53	159,56	159,82	159,90	159,93		159,97	159,99
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-5,40	-3,44	-3,00	-1,75	0,00	1,75	2,40	3,00

PIK. 198,40

W = 0,00
N = 2,51
Pw = 0,00
Pn = 1,50
H = 3,50
P.P. = 153,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		158,60	159,12	159,17	159,19	159,21		159,22	158,88
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-5,00	-3,60	-3,00	-1,75	0,00	1,75	3,00	3,52

PIK. 268,10

W = 1,45
N = 0,10
Pw = 0,00
Pn = 0,10
H = 2,72
P.P. = 154,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		159,47	159,56	159,52	159,50	159,47		159,42	159,34
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-4,25	-3,50	-3,14	-3,00	-1,75	-1,30	0,00	0,70

PIK. 330,10

W = 0,47
N = 1,40
Pw = 0,00
Pn = 1,25
H = 2,00
P.P. = 152,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		157,72	158,09	158,07	157,72	158,03		158,00	157,92
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-4,50	-3,57	-3,00	-1,75	0,00	1,50	1,75	3,00

PIK. 10,00

W = 0,70
N = 1,10
Pw = 0,00
Pn = 0,90
H = 2,00
P.P. = 152,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		157,12	157,33	157,12	157,44	157,48		157,50	157,22
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-4,30	-3,33	-3,00	-1,75	0,00	1,75	3,00	3,43

PIK. 81,10

W = 2,17
N = 0,40
Pw = 0,00
Pn = 0,00
H = 1,90
P.P. = 154,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		159,87	159,94	159,96	160,00	160,03		160,06	160,11
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-5,00	-3,39	-3,00	-2,65	-1,75	0,00	1,75	3,08

PIK. 144,80

W = 1,55
N = 0,20
Pw = 0,00
Pn = 0,25
H = 1,80
P.P. = 154,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		159,65	159,57	159,64	159,68	159,71		159,74	159,61
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-4,30	-3,11	-3,00	-2,00	-1,75	0,00	0,75	1,75

PIK. 222,20

W = 0,00
N = 2,96
Pw = 0,00
Pn = 1,95
H = 3,55
P.P. = 154,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		158,40	159,10	159,09	159,07	159,06		159,01	158,64
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-6,00	-4,06	-3,50	-3,00	-1,75	0,00	1,60	1,75

PIK. 296,30

W = 1,62
N = 3,16
Pw = 0,00
Pn = 2,00
H = 6,10
P.P. = 153,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		158,96	159,19	159,17	159,13	159,10		159,15	159,30
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-5,60	-3,35	-3,00	-2,75	-1,75	-0,85	-1,52	0,00

PIK. 340,40

W = 0,16
N = 1,61
Pw = 0,00
Pn = 1,22
H = 3,35
P.P. = 152,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		157,39	157,83	157,81	157,77	157,74		157,66	157,43
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-4,30	-3,67	-3,00	-1,75	0,00	1,40	1,75	3,00

PIK. 31,60

W = 1,05
N = 1,65
Pw = 0,00
Pn = 1,70
H = 3,30
P.P. = 152,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		157,38	158,01	158,02	158,04	158,14		158,18	157,80
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-5,00	-4,25	-3,30	-3,00	-2,75	-1,75	0,00	1,75

PIK. 100,10

W = 0,70
N = 1,30
Pw = 0,00
Pn = 1,13
H = 2,15
P.P. = 154,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		159,78	160,05	160,05	160,12	160,15		159,71	159,71
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-4,00	-3,29	-3,00	-1,90	-1,75	0,00	1,75	2,90

PIK. 183,80

W = 0,10
N = 1,60
Pw = 0,00
Pn = 1,25
H = 3,15
P.P. = 154,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		158,91	159,29	159,32	159,36	159,38		159,00	159,00
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-5,65	-3,50	-3,46	-3,00	-1,75	-0,80	0,00	0,45

PIK. 244,80

W = 0,10
N = 1,92
Pw = 0,00
Pn = 1,93
H = 3,55
P.P. = 154,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		158,45	159,31	159,27	159,22	159,17		159,09	158,88
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-6,35	-4,29	-3,50	-3,00	-1,75	0,00	0,60	1,75

PIK. 316,50

W = 0,89
N = 0,85
Pw = 0,00
Pn = 0,72
H = 1,42
P.P. = 153,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		158,23	158,54	158,52	158,48	158,45		158,18	158,37
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-4,50	-3,47	-3,00	-2,30	-1,75	0,00	1,75	2,90


PIK. 362,00

W = 0,22
N = 1,56
Pw = 0,00
Pn = 1,00
H = 3,95
P.P. = 152,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
		157,20	157,63	157,61	157,57	157,54		157,46	157,33
RZĘDNE TERENU									
ODLEGŁOŚCI		-4,00	-3,65	-3,00	-2,90	-1,75	-1,45	0,00	1,75

LEGENDA

- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m]
- Pn - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej od drogi krajowej numer 16 do miejscowości Talusy, gm. Elk		
Rysunek	Przekroje poprzeczne	skala 1:100	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	grudzień 2016 r.	Rys. nr 5	Ark. 1/1