



## **Zakład Usług Drogowych „DROTECH”**

**Wojciech Wielgat**

**19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 506 135 948**

**Numer działek:**      **84, 2 obręb 9 Chrzanowo, gm. Ełk, powiat ełcki**

**Zamawiający:**      **Gmina Ełk  
ul. Kościuszki 28A  
19-300 Ełk**

**Obiekt:**              **Przebudowa odcinka drogi gminnej  
nr 177010N w m. Chrzanowo, gm. Ełk**

**Projekt:**             **Projekt stałej organizacji ruchu**

**Projektant:**         **mgr inż. Wojciech Wielgat**  
**branża drogowa**      **nr upr. WAM/0097/POOD/09**

**Współpraca:**       **mgr inż. Adam Wypych**

**Ełk, wrzesień 2018r.**

# **KARTA UZGODNIENÍ**

**Projekt stałej organizacji ruchu**  
**Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 177010 N w m. Chrzanowo gm. Ełk**

## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys. Nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:20000

Rys. Nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

### **2. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 177010N w miejscowości Chrzanowo, gm. Ełk. Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 177010N na odcinku od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 656 do istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej o łącznej długości 166,70 mb. Celem opracowania jest przebudowa w/w odcinka drogi o nawierzchni żwirowej drogę o nawierzchni utwardzonej bitumicznej. Odcinek drogi gminnej w stanie istniejącym jest ciągiem komunikacyjnym użytkowanym o nawierzchni żwirowej. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy do korpusu drogi. Droga zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym.

### **Ruch drogowy**

Na odcinku drogi będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców oraz maszyny rolnicze i autobusy. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR 1.

### **4. Opis rozwiązań projektowych**

Na obszarze miejscowości Chrzanowo oznakowano zjazd z droga wojewódzką znakami pionowymi A-7 i poziomymi P-4 i P-14. W ciągu drogi zaprojektowano próg zwalniający oznakowując go znakami A-11a z B-33 i tabliczką T-0.

### **Oznakowanie pionowe**

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu i tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2). Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych

ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

#### 5. Wykaz projektowanych znaków pionowych poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	1
2.	Próg zwalniający	A-11a	2
3.	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	B-33	2
4.	Tabliczka	T-0	2
5.	Linia podwójna ciągła	P-4	12 m
6.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	9 m
7.	Próg zwalniający	U-16	1

#### 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.03.2019 r.

Ełk, wrzesień 2018 r.

Opracował

# MAPKA ORIENTACYJNA



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

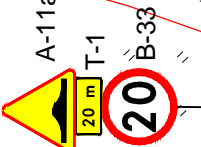
Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 177010N w m. Chrzanowo, gm. Elk		
Rysunek	Mapka orientacyjna		skala 1:20000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	wrzesień 2018 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

DW 656 Staświny - Elk  
km 36+090 str. P

W1 0+007,53  
X = 5968637.74  
Y = 7584362.77  
R = 20 m  
L = 10,87 m  
 $\alpha = 34,6078^\circ$   
T = 5,57 m  
z = 0,76 m

W2 0+068,60  
X = 5968592.04  
Y = 7584321.85  
R = 500 m  
L = 17,84 m  
 $\alpha = 2,2718^\circ$   
T = 8,92 m  
z = 0,08 m

proj. tura ochronna  
A-110 PS L=9,0 m



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 177010N w m. Chrzanowo, gm. Elk		
Rysunek	Stała organizacja ruchu		skala 1:500
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	wrzesień 2018 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/1