

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Remont drogi gminnej nr 17734N w msc. Chełchy

Adres obiektu: dz. nr 25, obręb geod. Chełchy, ,
gmina Ełk, powiat ełcki, woj. warmińsko - mazurskie

Kody CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

ZMAWIAJĄCY:



GMINA EŁK
ul. T. Kościuszki 28A
19 – 300 EŁK

autor opracowania: mgr inż. Sebastian Pyzalski

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych	3
1.1.1 Opis stanu istniejącego.....	3
1.1.2 Przewidywany zakres robót	4
W celu wykonania remontu przedmiotowej drogi robót przewiduje się wykonanie:	4
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	4
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	4
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	4
1.4.1 Powierzchnie użytkowe i parametry zadania.....	4
1.4.2 Inne powierzchnie	4
1.4.3 Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni.....	5
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	5
2.1 Przygotowanie terenu budowy.....	5
2.2 Konstrukcja	5
2.2.1 Jezdnia	5
2.2.2 Pobocza	5
2.2.3 Zjazdy.....	5
2.3 Instalacje	5
2.4 Wykończenia	6
2.4.1 Wymagania dotyczące robót budowlanych	6
2.4.2 Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej.....	6
2.5 Zagospodarowanie terenu	6
1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do oszacowania robót budowlanych	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3.1 Kopia mapy zasadniczej.....	6

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Opis przedmiotu zamówienia sporządzony na podstawie PFU

1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

Przedmiotem przedsięwzięcia jest remont drogi gminnej nr 17734N w miejscowości Chełchy na dz. geod. nr 25. Operacja polega na remoncie jezdni bitumicznej, wykonaniu nowej nawierzchni obustronnych poboczy oraz przebudowie wraz z wykonaniem nowych zjazdów na posesje. Remontowany odcinek drogi położony jest w województwie warmińsko - mazurskim, na terenie powiatu ełckiego w gminie Ełk w miejscowości Chełchy.

Zadanie polega na remoncie odcinka drogi w istniejącym pasie drogowym. Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić prace geodezyjne potwierdzające wykonywanie robót w pasie drogowym .

Podstawowe parametry charakteryzujące stan drogi po remoncie nawierzchni:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi „L” (lokalna)
- kategoria ruchu: KR1
- przekrój : jednojezdniowy dwupasowy
- długość jezdni: 881 m
- szerokość jezdni: 4,5 m
- szerokość poboczy: 0,75 m

1.1.1 Opis stanu istniejącego

Droga znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Ełk. Droga gminna nr 17734N zlokalizowana jest na działce geod. o nr 25, która to stanowi własność Inwestora, tj. Gminy Ełk. Szerokość pasa drogowego wynosi od 13 do 14 m. Długość istniejącego odcinka drogi mieszczącego się w zakresie objętym opracowaniem wynosi ok. 881 m.

Droga w stanie istniejącym w zakresie działki geod. nr 25 ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,8 do 4,8 m. Jezdnia na całej długości jest w złym stanie technicznym ze spękaniem zmęczeniowymi nawierzchni, a także z deformacjami nawierzchni w profilu poprzecznym i podłużnym. Droga posiada ślady remontów w postaci łat szczególnie w części północnej tj. od strony linii kolejowej relacji Ełk-Olecko.

Po obu stronach jezdni znajdują drzewa liściaste głównie z gatunku jesion.

Po stronie wschodniej pasa drogowego biegnie w odległości 2-3 m od jezdni, chodnik z brukowej kostki betonowej szerokości 1,5 m, na wysokości zjazdów krawężnik najazdowy.

Brak wyraźnie wyodrębnionych poboczy na całym odcinku objętym opracowaniem.

Wody opadowe odprowadzane są na przyległy teren oraz do istniejących fragmentami rowów przydrożnych.

Posesje wzdłuż drogi od strony wschodniej w większości są ogrodzone. Zjazdy na posesje mają różne szerokości i nawierzchnie tj. piaszczyste, trylinka, brukowa kostka betonowa.

Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami trwałymi. W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- komunalna sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć oświetlenia drogowego,
- sieć telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa.

1.1.2 Przewidywany zakres robót

W celu wykonania remontu przedmiotowej drogi robót przewiduje się wykonanie:

- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,
- rozbiórka istniejącego zjazdu z płyt betonowych
- korytowanie pod poszerzenie jezdni,
- korytowanie pod zjazdy na przyległe do drogi działki,
- wyrównanie profilu nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W średniej grubości 6 cm (grubość minimalna 3cm),
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,,
- wykonanie zjazdów na przyległe działki o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw niezwiązanych,
- odnowienie istniejącego oznakowania poziomego drogi cienkowarstwowe,
- inwentaryzacja geodezyjna
- wymiana oznakowania pionowego

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Działka geod. nr 25 na której położona jest przedmiotowa droga nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Elk.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Operacja, to przebudowa drogi gminnej Nr 17734N w m. Chełchy na dz. geod. nr 25, która należy do sieci dróg gminnych gminy Elk. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości ok. 881 m. Obecnie oraz po zakończeniu budowy droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej mieszkańców. Drogą odbywa się głównie ruch samochodów osobowych.

Przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 4,50 m, z wykonaniem po obu stronach poboczy szerokości 0,75 m z pospółki. Na całym odcinku projektuje się wykonanie zjazdów na przyległe działki o nawierzchni z betonu asfaltowego. Przewiduje się również poprawę odwodnienia drogi poprzez renowację rowów przydrożnych.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.4.1 Powierzchnie użytkowe i parametry zadania

- szacowana powierzchnia objęta inwestycją – ok. 5 665 m²
- szacowana powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 m – ok. 3965 m²,
- szacowana powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m – ok. 400 m²,
- szacowana powierzchnia pobocza żwirowego obustronnego o szerokości 2*0,75 m – ok. 1300 m².

1.4.2 Inne powierzchnie

Przy okazji realizacji zadania projektowania i przebudowy drogi należy uwzględnić zaprojektowaną pętlę autobusową na działkach nr 52/174; 52/136; 25. Należy szczególną uwagę zwrócić na wjazd i wyjazd z pętli który znajduje się m.in. na działce nr 25. Nawierzchnia pętli autobusowej zaprojektowana jest z betonowej kostki brukowej czerwonej.

1.4.3 Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni

Dopuszcza się zwiększenie szerokości jezdni, jeżeli będzie to wynikało z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie lub konieczności właściwego połączenia jezdni drogi gminnej z jezdnią drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania obu dróg.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Przygotowanie terenu budowy

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu na czas budowy.,

2.2 Konstrukcja

2.2.1 Jezdnia

- jezdnia – na istniejącej nawierzchni bitumicznej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 6 cm
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna.
- jezdnia – na poszerzeniach
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
 - warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm.

2.2.2 Pobocza

- nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego (np. żwirowe) o gr. 10 cm

2.2.3 Zjazdy

zjazdy z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

2.3 Oznakowanie

Na remontowanym odcinku drogi gminnej zastosować następujące oznakowanie pionowe:

- znaki „małe”, stalowe, ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folia odblaskowa typu 2,
- słupki znaków stalowe, ocynkowane sr. 60 mm.

Do wykonania oznakowania poziomego należy zastosować materiały cienkowarstwowe odblaskowe.

2.4 Instalacje

Droga jest zlokalizowana na obszarze, gdzie wykonana jest infrastruktura techniczna, to jest wodociąg, linie elektroenergetyczne, oświetlenie drogowe, sieć telefoniczna.

Projektowana przebudowa drogi nie wymaga budowy nowej infrastruktury technicznej. Może jedynie zachodzić konieczność przebudowy/zabezpieczenia sieci z uwagi na kolizję z projektowanym układem drogowym.

2.5 Wykończenia

2.5.1 Wymagania dotyczące robót budowlanych

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego właściwości użytkowej.

Odpady nie nadające się do ponownego wbudowania i recyklingu, przeznaczyć do utylizacji.

2.5.2 Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej

Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru przekaze Zamawiającemu:

- wyniki badań wbudowanych materiałów (kruszywo, masa bitumiczna itp.),
- atesty i certyfikaty wbudowanych towarów,
- wyniki pomiarów zagęszczenia warstw konstrukcyjnych i nośności podłoża,
- wyniki pomiarów równości nawierzchni,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

2.6 Zagospodarowanie terenu

Geometria drogi w planie (oś drogi) powinna przebiegać w miarę możliwości środkiem istniejącej drogi, by możliwe było wykorzystanie istniejącej jezdni w jak największej części jako podbudowy. Niweletę drogi należy dostosować do stanu istniejącego – ze szczególnym zwróceniem uwagi na istniejące zagospodarowanie wzdłuż drogi.

- szacowana powierzchnia objęta inwestycją – ok. 5 665 m²
- szacowana powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 m – ok. 3965 m²,
- szacowana powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m – ok. m²,
- szacowana powierzchnia pobocza żwirowego obustronnego o szerokości 2*0,75 m – ok. 1300 m².

3.1 Załącznik nr 1 – Plan sytuacyjny

W załączniku nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia.