



Zakład Usług Drogowych „DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Inwestor:

**Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28
19-300 Ełk**

Obiekt:

**Przebudowa drogi gminnej na odcinku od
miejscowości Talusy do miejscowości Osada
Talusy gm. Ełk**

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant:

**mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09**

Ełk, grudzień 2016r.

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu

**Przebudowa drogi gminnej od miejscowości Talusy do miejscowości Talusy Osada,
gm. Ełk**

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. Nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000

Rys. Nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej na odcinku od miejscowości Talusy do miejscowości Osada Talusy, gm. Ełk. Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gmina w stanie istniejącym jest ciągiem komunikacyjnym użytkowanym o nawierzchni żwirowej. Droga jest położona w obszarze zabudowy zagrodowej oraz rolniczej. Szerokość jezdni około 3,50 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy do korpusu drogi. Droga zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h.

Ruch drogowy

Na odcinku drogi będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców oraz maszyny rolnicze. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR 1.

4. Opis rozwiązań projektowych

Uzupełniono oznakowanie znakami początku i końca miejscowości. Oznakowano skrzyżowania z drogami bocznymi znakami A-7 i D-1 wraz z odpowiednimi tabliczkami. Oznakowano niebezpieczne zakręty znakami A-3 wraz z odpowiednimi tabliczkami. Oznakowano zatokę autobusową. Na całym odcinku ograniczono prędkość do 60 km/h.

Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:1000 (rys. nr 2). Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze

znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

5. Wykaz projektowanych znaków pionowych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Niebezpieczny zakręt - pierwszy w prawo	A-3	4
2.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	1
3.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	2
4.	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	B-33	3
5.	Przystanek autobusowy	D-15	1
6.	Miejscowość Osada Talusy	E-17a	1
7.	Koniec miejscowości Osada Talusy	E-18a	1
8.	Początek miejscowości Talusy	E-17a	1
9.	Koniec miejscowości Talusy	E-18a	1
10.	Tabliczka	T-2	2
11.	Tabliczka	T-3	2
12.	Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem umieszczona na drodze z pierwszeństwem	T-6a	2
13.	Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem umieszczona na drodze podporządkowanej	T-6c	1

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2018 r.

Ełk, grudzień 2016 r.

Opracował

MAPKA ORIENTACYJNA



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej od miejscowości Talusy do miejscowości Osada Talusy, gm. Ełk		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:25000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2016 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

