

Znak: ROŚ.6220.25.2016.MR

## **DECYZJA**

### **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r., poz. 1936), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Elk, w której imieniu działa Sekretarz Krzysztof Bronakowski**, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

**„Przebudowie dróg gminnych Elk – Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk”**

planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 6, 625/2, 52, 29/3, 30/2, 46, 55, 58, 59, 60/9 – obręb 52 Szeligi – Buczki, gmina Elk.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **UZASADNIENIE**

W dniu 29 listopada 2016 r. do tut. organu wpłynął wniosek Gminy Elk, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Krzysztof Bronakowski, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych Elk – Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 Kpa, powiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło poprzez obwieszczenie z dnia

1 grudnia 2016 r. (znak: ROŚ.6220.25.2016.MR), które podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk, tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Ełk, ul. T. Kościuszki 28A, 19 – 300 Ełk, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Ełk, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19 – 300 Ełk, oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Szeligi-Buczki za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa.

Wójt Gminy Ełk, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), pismami z dnia 1 grudnia 2016 r. (znak: ROŚ.6220.25.2016.MR), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, opinią z dnia 13 grudnia 2016 r. (data wpływu: 16.12.2016 r., znak: WOOŚ.4240.594.2016.JC), uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec dokonanej analizy uwarunkowań środowiskowych oraz opinii organów ochrony środowiska, tut. organ, postanowieniem z dnia 21 grudnia 2016 r. (znak: ROŚ.6220.25.2016.MR), postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji, uznając, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 Kpa, obwieszczeniem z dnia 21 grudnia 2016 r. (znak: ROŚ.6220.25.2016.MR), powiadomiono strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczono siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), przeanalizowano m. in.: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, zlokalizowany na części działek nr: 625/2, 52 i 55 położonych w obrębie Szeligi – Buczki, objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dwutorowej linii elektroenergetycznej 400 kV Ełk – granice RP w gminie Ełk uchwalonego Uchwałą Nr

Działka nr 29/3 położona w obrębie Szeligi – Buczki w części objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Szeligi – Buczki obejmującego działki nr 112, 113, 114 uchwalonego Uchwałą Nr XX/103/96 Rady Gminy Elk z dnia 25.10.1996 r. (Dz. Urz. Woj. Suw. Nr 79, poz. 248). Teren wskazany pod inwestycję, zlokalizowany na części działki nr 29/3, nie jest objęty ustaleniami ww. planu.

Pozostałe działki nr: 6, 30/2, 46, 58, 59, 60/9 położone w obrębie Szeligi – Buczki, nie są objęte ustaleniami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie czterech odcinków dróg gminnych Elk – Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk, powiat elcki, województwo warmińsko-mazurskie. Projektowane drogi usytuowane są wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

Obecnie, planowane do przebudowy drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz żwirową i gruntową. Brak jest chodników oraz zatok autobusowych. Zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie posiadają nawierzchnię nieutwardzoną. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi.

Długość projektowanych dróg klasy L i D wynosić będzie łącznie ok. 2,6 km, szerokość jezdni od 3,50 m do 5,50 m. Pobocza żwirowe posiadać będą szerokość od 0,5 m do 1 m, ciąg pieszo-rowerowy – 3,5 m. Zakres prac na projektowanych odcinkach dróg przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni dróg i zjazdów z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej, nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej, nawierzchni poboczy żwirowych, robót ziemnych (wykopy i nasypy), elementów odwodnienia w postaci przepustów, studni chłonnych i wpustów deszczowych, remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Łączna powierzchnia jezdni bitumicznych wyniesie ok. 11.400 m<sup>2</sup>, powierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – ok. 2.300 m<sup>2</sup>, pozostałe powierzchnie utwardzone – ok. 8.550 m<sup>2</sup>.

Planowane do przebudowy drogi podzielono na następujące 4 odcinki:

- odcinek I (od granicy miasta Elk do skrzyżowania w m. Szeligi) posiada drogę o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej. Ponadto, planuje się wybudowanie jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej. W ramach budowy odwodnienia planuje się przebudowę przepustów pod koroną drogi oraz wykonanie wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do rowu przydrożnego.
- odcinek II (od skrzyżowania w m. Szeligi do działki nr 636) posiada drogę o nawierzchni żwirowej. Brak jest chodników, utwardzonych zjazdów oraz zatok autobusowych. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej.
- Odcinek III (od skrzyżowania w m. Szeligi do działki nr 60/8 w kierunku m. Buczki) posiada drogę o nawierzchni żwirowo-gruntowej. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej.
- Odcinek IV (od planowanej budowy obiektu przy trasie S-61 do skrzyżowania z odcinkiem III) posiada drogę o nawierzchni bitumicznej oraz odcinek w kierunku jeziora, o długości

około 160 m, o nawierzchni gruntowej. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki trzech drzew z gatunku klon. Drzewa znajdują się w jezdni projektowanej do przebudowy drogi. Wycinka drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i obejmie wyłącznie drzewa kolidujące z przebudową infrastruktury drogowej. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Drzewa, w sąsiedztwie których prowadzone będą prace budowlane, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narażone na uszkodzenia, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez ich owinięcie matami słomianymi i deskami. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone poza okresem wegetacji roślin (tj. w okresie od późniejszej jesieni do wczesnej wiosny), z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane: beton asfaltowy, materiały betonowe, kruszywa mineralne, emulsja asfaltowa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (olej napędowy, benzyna) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

W fazie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane ze wzrostem emisji hałasu oraz emisji do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych prac budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych oraz z ruchu pojazdów samochodowych. W celu ich zminimalizowania, czas trwania prac budowlanych i transportu materiałów ograniczony zostanie wyłączeniem do pory dnia, tj. od 6.00 do 22.00, a wszystkie roboty budowlane wykonywane będą przy pomocy nowoczesnych oraz sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. W miarę możliwości, należy unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości maszyn i urządzeń pracujących równocześnie oraz ograniczyć czas pracy jałowej (na postoju, przy przerwach w pracy) silników spalinowych maszyn, urządzeń i środków transportu. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie więc źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza oraz na klimat akustyczny w rejonie jego lokalizacji.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zlokalizowane będą poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenów w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składów materiałów i baz transportowych zostanie uszczelniony. W trakcie realizacji robót, nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały budowlane będą dowożone na teren budowy sukcesywnie do bezpośredniego wbudowania. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, których zawartość opróżniania będzie przez firmy specjalistyczne. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz

prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Stała kontrola sprzętu pracującego, przy realizacji inwestycji i niezwłoczne usuwanie zaistniałych awarii, zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Zamierzenie inwestycyjne znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych: *Dopływ spod Krokoci* (kod PLRW2000182628916) oraz *Jerzgnia (Lega) od wpływu do jeziora Selmęt Wielki do wypływu z jejora Dręstwo* (kod PLRW2000252626939), których stan oceniono jako zły. Nie są one jednak zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia lub utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych *JCWPd Nr 32* (kod PLGW200032), której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry i niezagrożony. Dla wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni drogowych odprowadzane będą powierzchniowo do zlokalizowanych wzdłuż drogi rowów odwadniających. Przyjęty sposób odprowadzania i podczyszczania wód opadowych z planowanej drogi nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód.

W trakcie prowadzonych robót powstawać będą odpady, tj. opakowania po materiałach budowlanych, odpady pochodzące z rozbiórek, odpady komunalne generowane przez pracowników budowy. Wytworzone odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu na utwardzonej nawierzchni, a następnie przekazywane firmom specjalistycznym, posiadającym stosowane zezwolenia, w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

Powstałe, w trakcie realizacji robót budowlanych, masy ziemne, zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i, po zakończeniu prac, wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Po zakończeniu inwestycji, teren zostanie uporządkowany.

Przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej zabezpieczą środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz gruntu.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Podczas realizacji inwestycji wystąpi znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza, która związana będzie z pracą maszyn budowlanych. W efekcie krótko-, jak i długoterminowym, inwestycja nie będzie miała jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po

zakończeniu robót, użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpłyną na jakość gleb i wód podziemnych. Główną adaptacją do zachodzących zmian klimatu będzie położenie nowej, trwalszej nawierzchni, mniej podatnej na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie, ruch odbywa się po drogach o nierównych, częściowo gruntowych i żwirowych nawierzchniach, co związane jest z dużą uciążliwością dla środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. Przebudowa dróg usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Teren planowanej inwestycji położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Łęckiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Łęckiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2011 r. Nr 74, poz. 1295 ze zm.). Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 ww. Uchwały, zabrania się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże, z uwagi na fakt, że planowana inwestycja zaliczana jest do inwestycji celu publicznego, zachodzą przesłanki do zastosowania, zgodnie z § 5 ust. 2 pkt 3 ww. Uchwały, odstępstwa od ww. zakazu.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Najbliżej położony specjalny obszar ochrony Natura 2000, to obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Murawy na Pojezierzu Łęckim (PLH 280041), który znajduje się w odległości ok. 8 km od planowanej inwestycji.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania planowanej inwestycji, a także przy zastosowaniu wymienionych powyżej działań ochronnych na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się znacznego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty ekosystemu, nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcję ekosystemu.

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, górskich i leśnych, jak również obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Planowane przedsięwzięcie nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Na analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym lub architektonicznym oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich (tereny zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny rolnicze), nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, będzie zerowe.

Ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakresie objętym przedmiotową decyzją, nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich.

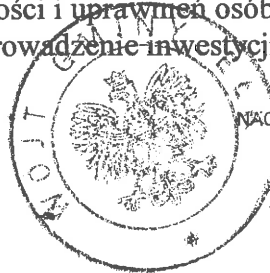
Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także ww. przesłanki, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

**Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.**

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Elk, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.

Zwolniono od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).



Z up. WÓJTA  
NACZELNIK WYDZIAŁU ROZWOJU,  
GOSPODARKI I PRUNTAMI  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
*Anna Wojciechowska*

### **Otrzymują:**

- ① Wnioskodawca
2. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

### **Do wiadomości:**

1. Urząd Miasta Elk
2. Sołtys Sołectwa Szeligi-Buczki
3. RDOŚ w Olsztynie
4. PPIS w Elku

URZĄD GMINY  
19-300 ELK  
ul. Kościuszki 1  
tel./fax 87 619 45 00, 87 619 45 11  
REGON 000531298 · NIP 648 100-40

Decyzja niniejsza jest ostateczna  
dnia 14.02.2017r.

Sporządziła w dniu 13.01.2017 r.: Marta Ruszczyk  
Zaakceptowała: Anna Wojciechowska  
Tel. 87 619 45 18

SEKRETARZ GMINY

*mgr Krzysztof Pronakowski*





Znak: ROŚ.6220.25.2016.MR

Elk, dnia 13 stycznia 2017 r.

## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Elk z dnia 13 stycznia 2017 roku (znak: ROŚ.6220.25.2016.MR) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych Elk – Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk” planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 6, 625/2, 52, 29/3, 30/2, 46, 55, 58, 59, 60/9 – obręb 52 Szeligi – Buczki, gmina Elk.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie czterech odcinków dróg gminnych Elk – Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk, powiat elcki, województwo warmińsko-mazurskie. Projektowane drogi usytuowane są wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

Obecnie, planowane do przebudowy drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz żwirową i gruntową. Brak jest chodników oraz zatok autobusowych. Zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie posiadają nawierzchnię nieutwardzoną. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi.

Długość projektowanych dróg klasy L i D wynosić będzie łącznie ok. 2,6 km, szerokość jezdni od 3,50 m do 5,50 m. Pobocza żwirowe posiadać będą szerokość od 0,5 m do 1 m, ciąg pieszo-rowerowy – 3,5 m. Zakres prac na projektowanych odcinkach dróg przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni dróg i zjazdów z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej, nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej, nawierzchni poboczy żwirowych, robót ziemnych (wykopy i nasypy), elementów odwodnienia w postaci przepustów, studni chłonnych i wpustów deszczowych, remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Łączna powierzchnia jezdni bitumicznych wyniesie ok. 11.400 m<sup>2</sup>, powierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – ok. 2.300 m<sup>2</sup>, pozostałe powierzchnie utwardzone – ok. 8.550 m<sup>2</sup>.

Planowane do przebudowy drogi podzielono na następujące 4 odcinki:

- odcinek I (od granicy miasta Elk do skrzyżowania w m. Szeligi) posiada drogę o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej. Ponadto, planuje się wybudowanie jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej. W ramach budowy odwodnienia planuje się przebudowę przepustów pod koroną drogi oraz wykonanie wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do rowu przydrożnego.
- odcinek II (od skrzyżowania w m. Szeligi do działki nr 636) posiada drogę o nawierzchni żwirowej. Brak jest chodników, utwardzonych zjazdów oraz zatok autobusowych. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

- Odcinek III (od skrzyżowania w m. Szeligi do działki nr 60/8 w kierunku m. Buczki) posiada drogę o nawierzchni żwirowo-gruntowej. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej.
- Odcinek IV (od planowanej budowy obiektu przy trasie S-61 do skrzyżowania z odcinkiem III) posiada drogę o nawierzchni bitumicznej oraz odcinek w kierunku jeziora, o długości około 160 m, o nawierzchni gruntowej. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki trzech drzew z gatunku klon. Drzewa znajdują się w jezdni projektowanej do przebudowy drogi. Wycinka drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Drzewa, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narażone na uszkodzenia, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez ich owinięcie matami słomianymi i deskami. Prace w obrębie systemów korzeniowych drzew wykonywane będą wyłącznie ręcznie bez ich naruszenia.

W trakcie realizacji inwestycji wzrost emisji substancji do powietrza i hałasu do środowiska związany będzie z pracą maszyn budowlanych i środków transportu. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w godzinach dziennych, a podczas prowadzenia prac budowlanych będzie stosowany sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, których zawartość opróżniania będzie przez firmy specjalistyczne. Powstające, w trakcie prowadzonych prac, odpady przekazywane będą specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia, w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Przewiduje się, że oddziaływanie, związane z fazą budowy, będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, poprawi natomiast komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przebudowa drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów, nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, będzie zerowe.

Planowane przedsięwzięcie, przy zachowaniu wymogów określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na stan środowiska.

Zup. WÓJTA  
NACZELNIK WYDZIAŁU ROZWOJU,  
GOSPODARKI GRUNTAMI  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
*Anna Wojciechowska*  
Anna Wojciechowska