

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-4, T-5

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość zł	Udział pro- centowy
1	2	3	4	5
1	1 - 8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	10046.59	1.41%
2	9 - 14	ROBOTY ZIEMNE	18820.36	2.64%
3	15 - 21	PODBUDOWA	118019.16	16.58%
4	22 - 30	NAWIERZCHNIA	373501.28	52.47%
5	31 - 31	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	11451.53	1.61%
6	32 - 35	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	3277.36	0.46%
7	36 - 41	ELEMENTY ULIC	38551.23	5.42%
8	42 - 42	INNE ROBOTY	5105.79	0.72%
		<b>RAZEM netto</b>	<b>578773.30</b>	<b>81.30%</b>
		<b>Podatek VAT</b>	<b>133117.86</b>	<b>18.70%</b>
		<b>Razem brutto</b>	<b>711891.16</b>	<b>100.00%</b>
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>			<b>711891.16</b>	

**Słownie: siedemset jedenaście tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt jeden i 16/100 zł**

KALKULACJA SZCZEGÓŁOWA CEN JEDNOSTKOWYCH

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-4, T-5

Poz	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowej	Jedn miary	Nakłady na jedn.	Cena jednostkowa zł	Koszt jednostkowy zł
<b>1</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	kpl			
	999	-- Robocizna --	r-g	6.6281	13.00	86.17
	1323701	-- Materiały -- słupki z rur stalowych" 14*4.4=61.6=	kg	61.6000	5.00	308.00
	1352899	tablice znaków drogowych"	szt	15.0000	90.00	1350.00
	1352899	tablice kierunkowe	szt	2.0000	220.00	440.00
	1352899	zapory drogowe	szt	1.0000	250.00	250.00
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0050	4.00	0.02
	0000000	materiały pomocnicze(od M)	%	0.5000	2348.02	11.74
		Koszty pośrednie od (R, S)	%	55.00	86.17	47.39
		Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))	%	5.00	133.56	6.68
		Razem pozycja 1				2500.00
2 d.1	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl			
	999	-- Robocizna -- 31.862*0.955=	r-g	30.4282	13.00	395.57
	3951300	-- Materiały -- słupki drewniane iglaste śr. 70mm"	m <sup>3</sup>	0.5000	120.00	60.00
	39511	-- Sprzęt -- samochód dostawczy 0.9 t'	m-g	2.6000	70.00	182.00
		Koszty pośrednie od (R, S)	%	55.00	577.57	317.66
		Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))	%	5.00	895.23	44.77
		Razem pozycja 2				1000.00
<b>2</b>	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>				
3 d.2	kalk. własna	Wiata przystankowa	szt			
	999	-- Robocizna --	r-g	2.5481	13.00	33.13
		-- Materiały -- Wiata przystankowa'	szt	1.0000	4680.00	4680.00
	1601899	piasek"	m <sup>3</sup>	0.0600	18.00	1.08
	3930000	woda	m <sup>3</sup>	0.0400	4.00	0.16
	1700301	cement portlandzki zwykły bd 35'	t	0.1900	360.00	68.40
		-- Sprzęt -- żuraw samochodowy 4 t	m-g	1.3900	60.00	83.40
	31112	39521	m-g	1.6800	60.00	100.80
	45100	wibrator powierzchniowy	m-g	0.5000	3.00	1.50
		Koszty pośrednie od (R, S)	%	55.00	218.83	120.36
		Zysk od (R+Kp(R), S+Kp(S))	%	5.00	339.19	16.96
		Razem pozycja 3				5105.79

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-1

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <T-1> 0.411	km km	 0.411	
					RAZEM	0.411
2 d.1	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl kpl	 1.00	
					RAZEM	1.00
3 d.1	D.00.00.00	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 1	kpl. kpl.	 1.00	
					RAZEM	1.00
4 d.1	D.01.01.01	kalk. własna	Zabezpieczenie i/lub przeniesienie punktów geodezyjnych kolidujących z przebudowywaną drogą 1	kpl kpl	 1.00	
					RAZEM	1.00
5 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0803-03	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. do 5 cm <pod przykanalik śr. 160> 5.8*1.0+5.7*1.0+5.3*1.0+5.0*1.0+4.80*1.0 <przepust śr 40 cm> 1.50*4.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 26.60 6.60	
					RAZEM	33.20
6 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
7 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych 2	szt. szt.	 2.00	
					RAZEM	2.00
8 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm <str. L> 5+5+5	m m	 15.00	
					RAZEM	15.00
9 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi HDPE śr. 110 mm <str. L> 5+5+5	m m	 15.00	
					RAZEM	15.00
10 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 160 mm <str. P> 5+5+5+5	m m	 20.00	
					RAZEM	20.00
11 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych 1.5+1.5	m m	 3.00	
					RAZEM	3.00
12 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie ścianek czołowych przepustu (2.8*2.0*0.5)*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.60	
					RAZEM	5.60
<b>2</b>		<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
13 d.2	D.01.02.02	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <tabela nr 3> 2785.17	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2785.17	
					RAZEM	2785.17
14 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Wykopy z transportem urobku na odkład <tabela nr 1> 61.04	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 61.04	
					RAZEM	61.04
15 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu <tabela nr 1> 1480.53	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1480.53	
					RAZEM	1480.53
16 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów <tabela nr 1> 1480.53	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1480.53	
					RAZEM	1480.53
17 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów <tabela nr 2> 1029.86	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1029.86	
					RAZEM	1029.86
<b>3</b>		<b>03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
18 d.3	D.03.02.01	KNR 2-01 0217-06	Wykopy na odkład <przepust w km 0+410,80> 19.22*(1.5+3.6)/2 <pod przykanaliki o śr. 160> (9+9+9+9+9)*1.5*1.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 49.01 67.50	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-1

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<zjazdy> 24*1.0*1.0	m <sup>3</sup>	24.00	
					RAZEM	140.51
19 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	Ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
			<przepust 0+410,80> 9.26*1.5*0.5	m <sup>3</sup>	6.95	
					RAZEM	6.95
20 d.3	D.03.01.03a	KNR AT-04 0101-01	Geotkanina typu 120x120	m <sup>2</sup>		
			<przepust 0+410,80> 9.26*4.0	m <sup>2</sup>	37.04	
					RAZEM	37.04
21 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0105-03 + KNR 2-31 0105-04	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubość warstwy	m <sup>2</sup>		
			<przepust 0+410,80> 9.26*1.50	m <sup>2</sup>	13.89	
			<pod przykanaliki o śr. 160> (9+9+9+9+9)*1.0	m <sup>2</sup>	45.00	
			<zjazdy> 24*1.0	m <sup>2</sup>	24.00	
					RAZEM	82.89
22 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
			5	szt.	5.00	
					RAZEM	5.00
23 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0712-06	Izolacja zewn. powierzchni rur o śr. 500 mm abizolem dwukrotnie	m		
			5*2.0	m	10.00	
					RAZEM	10.00
24 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-06	Przepust z rur PEHD o śr. 40 cm	m		
			<przepust km 0+410,80> 9.26	m	9.26	
					RAZEM	9.26
25 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-01 0502-01	Nasyp z dokopu - obsypka i zasypka przepustów	m <sup>3</sup>		
			<przepust km 0+410,80> 9.26*2.67-(9.26*0.1257)	m <sup>3</sup>	23.56	
			<przykanaliki o śr. 160> (9.0+9.0+9.0+9.0+9.0)*(1.0*1.5)-(9.0+9.0+9.0+9.0+9.0)*0.08	m <sup>3</sup>	63.90	
			<zjazdy> 24*1.0*1.0	m <sup>3</sup>	24.00	
					RAZEM	111.46
26 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0613-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm z płytą betonową i pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym w gotowym wykopie o głębokości do 2 m	stud.		
			1	stud.	1.00	
					RAZEM	1.00
27 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0712-10	Izolacja zewnętrznej powierzchni studni rewizyjnej o śr. 1000 mm abizolem dwukrotnie	m		
			2.0	m	2.00	
					RAZEM	2.00
28 d.3	D.03.02.01	KNR 2-33 0606-01	Ścianka czołowa żelbetowa przepustu betonowego śr. 1000 mm	m <sup>3</sup>		
			<w km 0+007,90> 2.5*3.0*0.5+2.5*3.0*0.5	m <sup>3</sup>	7.50	
					RAZEM	7.50
29 d.3	D.03.02.01	KNR-W 2-18 0408-02	Przykanaliki o śr. zewn. 160 mm	m		
			9.0+9.0+9.0+9.0+9.0	m	45.00	
					RAZEM	45.00
4	D.04.00.00		<b>PODBUDOWA</b>			
30 d.4	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia - poszerzenia tabela nr 3> 535.04	m <sup>2</sup>	535.04	
			<zjazdy - str. P> 9.70	m <sup>2</sup>	9.70	
			<zjazdy - str. L> 22.90+23.90+23.90	m <sup>2</sup>	70.70	
			<chodnik> 20.0+5.40+286.9+5.4+304.20	m <sup>2</sup>	621.90	
			<ścieżka rowerowa> 22.5+10.8+379.0+10.8+403.8	m <sup>2</sup>	826.90	
					RAZEM	2064.24
31 d.4	D.04.05.01	KNR 2-31 0111-03	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia - poszerzenia tabela nr 3> 535.04	m <sup>2</sup>	535.04	
					RAZEM	535.04
32 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm	m <sup>2</sup>		
			<chodnik> 20.0+5.40+286.9+5.4+304.20	m <sup>2</sup>	621.90	
			<ścieżka rowerowa> 22.5+10.8+379.0+10.8+403.8	m <sup>2</sup>	826.90	
					RAZEM	1448.80
33 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			<zjazdy - str. P> 9.70	m <sup>2</sup>	9.70	
			<jezdnia - tabela nr 4> 375.21	m <sup>2</sup>	375.21	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-1

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<zjazdy - str. L> 22.90+23.90+23.90 <przykanaliki o śr 160>5*5.0*1.0 <przepust w km 0+410,80> 5.0*2.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	70.70 25.00 13.00	
					RAZEM	493.61
34 d.4	D.04.08.05	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie <tabela nr 4> 257.08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	257.08	
					RAZEM	257.08
35 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa <jezdnia> 2262.0+(410.80*0.28) <zjazdy - str L> 22.90+23.90+23.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2377.02 70.70	
					RAZEM	2447.72
36 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0, 7 kg/m <sup>2</sup> <jezdnia> 2262.0+410.80*0.08 <zjazdy - str L> 22.90+23.90+23.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2294.86 70.70	
					RAZEM	2365.56
37 d.4	D.04.07.01	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego dla KR-2 gr. 7 cm <jezdnia> 2262.0+410.80*0.08	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2294.86	
					RAZEM	2294.86
<b>5</b>		<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
38 d.5	D.05.01.02	KNR 2-31 0114-01	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm <pobocza> 408.40*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	306.30	
					RAZEM	306.30
39 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 5 cm <zjazdy - str L> 22.90+23.90+23.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	70.70	
					RAZEM	70.70
40 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <jezdnia> 2262.00 <zjazdy - str L> 22.90+23.90+23.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2262.00 70.70	
					RAZEM	2332.70
41 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy bitumicznej emulsją asfaltową kationową szybkozspadową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> <jezdnia > 2262.00 <zjazdy - str L> 22.90+23.90+23.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2262.00 70.70	
					RAZEM	2332.70
42 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 gr. 5 cm 2262.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2262.00	
					RAZEM	2262.00
43 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm <zjazdy - str L> 22.90+23.90+23.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	70.70	
					RAZEM	70.70
44 d.5	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm <zjazdy - str. P> 9.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9.70	
					RAZEM	9.70
<b>6</b>		<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
45 d.6	D.06.02.01	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm <zjazdy - tabela nr 5> 3*8.0	m m	24.00	
					RAZEM	24.00
46 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów <zjazdy> (2.0*2)*6 <wyloty kanałów PP 160> (2.15*1.5)*5 <przepust km 0+410,80> 3.10*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24.00 16.13 6.20	
					RAZEM	46.33
47 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0510-02 + KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 10cm <tabela nr 2> 1029.86	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1029.86	
					RAZEM	1029.86
<b>7</b>		<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
48 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm 1	szt. szt.	1.00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-1

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1.00
49 d.7	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie symboli farbą chlorokauczkową odblaskową <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <P-23> 0.662*18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11.92	
					RAZEM	11.92
50 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Tablice znaków drogowych, wielkość "małe" typ II <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
51 d.7	D.07.06.02	KNR 2-31 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 50 mm o rozstawie słupków co 1,50 m (typ "olsztyński" o wym. 110x150 cm) <km 0+007,90 str P i L> 12+12	m m	 24.00	
					RAZEM	24.00
<b>8</b>		<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
52 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z betonu C8/10 pod krawężnik 15x30 i 15x22cm i obrzeża betonowe 8x30 (8.60+185.40+199.80)*0.0800+(9.60+9.50)*0.0750 +(6.1+6.5)*0.0376	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 33.41	
					RAZEM	33.41
53 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm 8.60+185.40+199.80	m m	 393.80	
					RAZEM	393.80
54 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej <krawężnik 15x22 str.> 9.60+9.50	m m	 19.10	
					RAZEM	19.10
55 d.8	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cem. piasek gr. 5 cm <chodnik> 20.0+5.40+286.9+5.4+304.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 621.90	
					RAZEM	621.90
56 d.8	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej beżowej czerwonej gr. 6 cm na podsypce cem. piasek gr. 5 cm <ścieżka rowerowa> 22.5+10.8+379.0+10.8+403.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 826.90	
					RAZEM	826.90
57 d.8	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm 13.90+191.40+202.80	m m	 408.10	
					RAZEM	408.10
58 d.8	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm <tabela nr 5> 6.10+6.50	m m	 12.60	
					RAZEM	12.60

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T\_1\_2

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		D.01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <T-1_2> 0.499	km		
				km	0.499	
					RAZEM	0.499
2 d.1	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
3 d.1	D.00.00.00	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	kpl.		
			1	kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
4 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
5 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
			2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
6 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
7 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
			2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
8 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc	m <sup>3</sup>		
			0.25+0.30*2	m <sup>3</sup>	0.85	
					RAZEM	0.85
9 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny	mp		
			0.17+0.28*2	mp	0.73	
					RAZEM	0.73
10 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi	mp		
			0.42+0.77*2	mp	1.96	
					RAZEM	1.96
11 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0803-03	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. do 5 cm <pod przykanaliki> 4.5*1.0+4.8*1.0+5.0*1.0+4.9*1.0	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	19.20	
					RAZEM	19.20
12 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			4	szt.	4.00	
					RAZEM	4.00
13 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
			7	szt.	7.00	
					RAZEM	7.00
14 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm <str. L> 6+5+11	m		
				m	22.00	
					RAZEM	22.00
15 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi HDPE śr. 110 mm <str. L> 5+6+5+6	m		
				m	22.00	
					RAZEM	22.00
16 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm <str. P> 6+6+5+5+6+6+6+6+5+5+12	m		
				m	74.00	
					RAZEM	74.00
17 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 160 mm <str. P> 6+6+5+5+5 <str. L> 6+6	m		
				m	27.00	
				m	12.00	
					RAZEM	39.00
18 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm <przepusty pod zjazdami str. P> 7+7	m		
				m	14.00	
					RAZEM	14.00
19 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T\_1\_2

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<przepusty pod zjazdami str. P> 7+8+7	m	22.00	
					RAZEM	22.00
20 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie ścianek - ścianki czołowe przepustów $((2.5*0.7*0.24))*2+((5.0*0.7*0.24))*2+((5.20*0.7*0.24))*2$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.27	
					RAZEM	4.27
21 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0810-05	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu <km 0+887,50 - 0+910,00> 123.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 123.00	
					RAZEM	123.00
22 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami z odwiezieniem na odkład i utylizacją <str. P> 12+15+5.8+22+22+22	m m	 98.80	
					RAZEM	98.80
23 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej 9+11	m m	 20.00	
					RAZEM	20.00
24 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej <zjazdy> 47+41+25+48+39+42 <chodnik> 7.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 242.00 7.50	
					RAZEM	249.50
<b>2</b>		<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
25 d.2	D.01.02.02	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm <tabela nr 3> 4006.31	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4006.31	
					RAZEM	4006.31
26 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Wykopy z transportem urobku na odkład <tabela nr 1> 193.69	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 193.69	
					RAZEM	193.69
27 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów <tabela nr 2> 395.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 395.30	
					RAZEM	395.30
28 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu <tabela nr 1> 1630.87	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1630.87	
					RAZEM	1630.87
29 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów <tabela nr 1> 1630.87	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1630.87	
					RAZEM	1630.87
30 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów <tabela nr 2> 1159.35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1159.35	
					RAZEM	1159.35
<b>3</b>		<b>03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
31 d.3	D.03.02.01	KNR 2-01 0217-06	Wykopy na odkład <przepust w km 0+410,80 wraz ze studnią> 22*2.5*1.5+1.5*1.5*2.5 <pod przykanaliki o śr. 160> (7.5+8.4+9.0+7.95)*1.5*1.0 <rura PEHD śr 40 cm pod zatoką autobusową> 48*1.5*1.0 <zjazdy> 22.0*0.5*1.0+64*0.5*1.0 <zatoka autobusowa> 48*0.5*1.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 88.13 49.28 72.00 43.00 24.00	
					RAZEM	276.41
32 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	Ława fundamentowa żwirowa <przepust 0+410,80>22*1.5*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 16.50	
					RAZEM	16.50
33 d.3	D.03.01.03a	KNR AT-04 0101-01	Geotkanina typu 120x120 <przepust 0+410,80> 22*4.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 88.00	
					RAZEM	88.00
34 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0105-03 + KNR 2-31 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubość warstwy <przepust 0+410,80> 22*1.50 <przykanaliki o śr. 160> (7.5+8.4+9.0+7.95)*1.0 <zjazdy> 22.0*1.0+64*1.0 <zatoka autobusowa> 48*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 33.00 32.85 86.00 48.00	
					RAZEM	199.85
35 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		



## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T\_1\_2

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			4	szt.	4.00	
					RAZEM	4.00
36 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0712-06	Izolacja zewn. powierzchni rur o śr. 500 mm abizolem dwukrotnie	m		
			4*2.0	m	8.00	
					RAZEM	8.00
37 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-01 0502-01	Nasyp z dokopu - obsypka i zasyпка przepustów	m <sup>3</sup>		
			<przepust km 0+410,80> 5.50*(1.5+2.65)/2-0.125*9.26	m <sup>3</sup>	10.26	
			<przykanaliki o śr. 160> (7.5+8.4+9.0+7.95)*(1.5*1.0)-(7.5+8.4+9.0+7.95)*0.08	m <sup>3</sup>	46.65	
			<zjazdy> (22+8*8)*0.5*1.0-(22+8*8)*0.13	m <sup>3</sup>	31.82	
			<zatoka autobusowa> 48.0*0.5*1.0-48.0*0.13	m <sup>3</sup>	17.76	
					RAZEM	106.49
38 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0613-01	Studnie rewizyjne z wpustem z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości do 2 m z płytą betonową pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym	stud.		
			1	stud.	1.00	
					RAZEM	1.00
39 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0712-10	Izolacja zewnętrznej powierzchni studni rewizyjnej o śr. 1000 mm abizolem dwukrotnie	m		
			2.0	m	2.00	
					RAZEM	2.00
40 d.3	D.03.02.01	KNR-W 2-18 0408-02	Przykanaliki o śr. zewn. 160 mm	m		
			7.5+8.4+9.0+7.95	m	32.85	
					RAZEM	32.85
<b>4</b>		<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
41 d.4	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia - poszerzenia tabela nr 3> 1013.54	m <sup>2</sup>	1013.54	
			<zatoka autobusowa> 98.50	m <sup>2</sup>	98.50	
			<zjazdy - tabela nr 5> 336.50	m <sup>2</sup>	336.50	
			<chodnik>40.0+683.0	m <sup>2</sup>	723.00	
			<chodnik przy zatoce autobusowej> 98.50	m <sup>2</sup>	98.50	
			<ścieżka rowerowa> 60.0+904.10	m <sup>2</sup>	964.10	
					RAZEM	3234.14
42 d.4	D.04.05.01	KNR 2-31 0111-03	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia - poszerzenia tabela nr 3> 1013.54	m <sup>2</sup>	1013.54	
			<przykanaliki o śr. 160> (5.0+5.0+5.0+5.0)*1.0	m <sup>2</sup>	20.00	
					RAZEM	1033.54
43 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm	m <sup>2</sup>		
			<chodnik> 40.0+683.0	m <sup>2</sup>	723.00	
			<ścieżka rowerowa> 60.0+904.10	m <sup>2</sup>	964.10	
			<chodnik przy zatoce autobusowej> 98.50	m <sup>2</sup>	98.50	
					RAZEM	1785.60
44 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia - tabela nr 4> 803.52	m <sup>2</sup>	803.52	
			<zjazdy - tabela nr 5> 336.50	m <sup>2</sup>	336.50	
			<przykanaliki o śr. 160> 4*(5.0*1.0)	m <sup>2</sup>	20.00	
					RAZEM	1160.02
45 d.4	D.04.06.01b	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm	m <sup>2</sup>		
			<zatoka autobusowa> 98.50	m <sup>2</sup>	98.50	
					RAZEM	98.50
46 d.4	D.04.08.05	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie	m <sup>3</sup>		
			<tabela nr 4> 224.75	m <sup>3</sup>	224.75	
					RAZEM	224.75
47 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>		
			2746.0+499.0*0.28	m <sup>2</sup>	2885.72	
					RAZEM	2885.72
48 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia> 2746.0+499.0*0.08	m <sup>2</sup>	2785.92	
					RAZEM	2785.92
49 d.4	D.04.07.01	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego dla KR-2 gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia> 2746.0+499.0*0.08	m <sup>2</sup>	2785.92	
					RAZEM	2785.92
<b>5</b>		<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T\_1\_2

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.5	D.05.01.02	KNR 2-31 0114-01	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm <pobocza> 372.70*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 279.53	
					RAZEM	279.53
51 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <jezdnia> 2746.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2746.00	
					RAZEM	2746.00
52 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy bitumicznej emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> <jezdnia > 2746.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2746.00	
					RAZEM	2746.00
53 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 gr. 5 cm 2746.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2746.00	
					RAZEM	2746.00
54 d.5	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cem. piasek gr. 5 cm <zjazdy - tabela nr 5 > 336.50 <zatoka autobusowa> 98.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 336.50 98.50	
					RAZEM	435.00
<b>6</b>	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
55 d.6	D.06.02.01	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm <zjazdy - tabela nr 5> 22.0+8*8.0 <zatoka autobusowa> 48.0	m m m	 86.00 48.00	
					RAZEM	134.00
56 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów <przepusty pod zjazdami> (1.5*2)*14 <wyloty kanałów PP 160> 5+2.50+6.75+2.35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 42.00 16.60	
					RAZEM	58.60
57 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0510-01 + KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm <tabela nr 2> 395.30+1159.35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1554.65	
					RAZEM	1554.65
<b>7</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
58 d.7	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie symboli farbą chlorokauczkową odblaskową <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <P-23> 0.662*20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13.24	
					RAZEM	13.24
59 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm <na słupkach prostych> 8 <na wysięgnikach> 10	szt. szt. szt.	 8.00 10.00	
					RAZEM	18.00
60 d.7	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii i znaków farbą chlorokauczkową odblaskową <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <P-10> 11+11 <P-11> 3.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 22.00 3.00	
					RAZEM	25.00
61 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Tablice znaków drogowych, wielkość "małe" typ II <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> 19	szt. szt.	 19.00	
					RAZEM	19.00
<b>8</b>	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>				
62 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z betonu C8/10 pod krawężnik 15x30 i 15x22cm i obrzeża 8x30 cm <str. P> (8.70+53.50)*0.0800+(17.90+11.0+17.20+11.0+11.30+11.0+10.50+57.15)*0.0750+(9+158.80)*0.0376 <str. L> (9.0+247.30+17.60+53.90+39.20+32.30)*0.0800+(6.5+10.80+10.90+13.50+15.90+8.65+34.95)*0.0750+51.10*0.0376	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 22.31 41.46	
					RAZEM	63.77
63 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm <str. P> 8.70+53.50 <str. L> 9.0+247.30+17.60+53.90+39.20+32.30	m m m	 62.20 399.30	
					RAZEM	461.50
64 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T\_1\_2

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<str.P> 17.90+11.0+17.20+11.0+11.30+11.0+10.50+57.15 <str. L> 6.5+10.8+10.9+13.50+15.90+8.65+34.95	m m	147.05 101.20	
					RAZEM	248.25
65 d.8	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cem. piasek gr. 5 cm <chodnik str. P> 40.0+98.50 <chodnik str. L> 683.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  138.50 683.00	
					RAZEM	821.50
66 d.8	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej bezfazowej czerwonej gr. 6 cm na podsypce cem. piasek gr. 5 cm <ścieżka rowerowa str. P> 60.0 <ścieżka rowerowa str. L> 904.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  60.00 904.10	
					RAZEM	964.10
67 d.8	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm  <str. P> 23.55+65.10 <str. L> 261.40+24.10+63.90+44.90+42.60	m  m m	  88.65 436.90	
					RAZEM	525.55
68 d.8	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm  <tabela nr 5 str. P> 9+158.80 <tabela nr 5 str L> 51.10	m  m m	  167.80 51.10	
					RAZEM	218.90
<b>9</b>		<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>			
69 d.9	D.01.02.04	kalk. własna	Wiata przystankowa  1	szt  szt	  1.00	
					RAZEM	1.00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-2

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D.01.0 1.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <T-2> 0.503	km km	 0.503	
					RAZEM	0.503
2 d.1	D.01.0 1.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl kpl	 1.00	
			1		RAZEM	1.00
3 d.1	D.00.0 0.00	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	kpl. kpl.	 1.00	
			1		RAZEM	1.00
4 d.1	D.01.0 2.04	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt. szt.	 1.00	
			1		RAZEM	1.00
5 d.1	D.01.0 2.04	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt. szt.	 2.00	
			2		RAZEM	2.00
6 d.1	D.01.0 3.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwu-dzielnymi śr. 110 mm 13+6	m m	 19.00	
					RAZEM	19.00
7 d.1	D.01.0 3.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwu-dzielnymi HDPE śr. 110 mm 5+8+4.5+5+5+5+5+5+3+2	m m	 52.50	
					RAZEM	52.50
8 d.1	D.01.0 3.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwu-dzielnymi śr. 160 mm <str. P> 6+6+5+5+5 <str. L> 6+6	m m m	 27.00 12.00	
					RAZEM	39.00
9 d.1	D.01.0 2.04	KNR 2-31 0810-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 121.20	
			121.20		RAZEM	121.20
10 d.1	D.01.0 2.04	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 82.50	
			31.60+23.40+27.50		RAZEM	82.50
<b>2</b>		<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
11 d.2	D.01.0 2.02	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1217.10	
			<tabela nr 3> 1217.10		RAZEM	1217.10
12 d.2	D.02.0 1.01	KNR 2-01 0206-04	Wykopy z transportem urobku na odkład	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 414.88	
			<tabela nr 1> 414.88		RAZEM	414.88
13 d.2	D.02.0 1.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 162.54	
			<tabela nr 2> 162.54		RAZEM	162.54
14 d.2	D.02.0 3.01	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 246.39	
			<tabela nr 1> 246.39		RAZEM	246.39
15 d.2	D.02.0 3.01	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 246.39	
			<tabela nr 1> 246.39		RAZEM	246.39
16 d.2	D.02.0 3.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 311.44	
			<tabela nr 2> 311.44		RAZEM	311.44
<b>3</b>		<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
17 d.3	D.04.0 1.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <jezdnia> 1796.0+502.80*0.56 <zjazdy - tabela nr 5> 460.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2077.57 460.40	
					RAZEM	2537.97

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeliği Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-2

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.3	D.04.0 4.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm <jezdnia > 1796.0+502.80*0.56 <zjazdy - tabela nr 5> 460.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2077.57 460.40	
					RAZEM	2537.97
19 d.3	D.04.0 3.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa <jezdnia > 1796.0+502.80*0.56 <zjazdy - tabela nr 5 > 460.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2077.57 460.40	
					RAZEM	2537.97
20 d.3	D.04.0 3.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> <jezdnia> 1796.0+502.80*0.16 <zjazdy - tabela nr 5> 460.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1876.45 460.40	
					RAZEM	2336.85
<b>4</b>		<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
21 d.4	D.05.0 1.02	KNR 2-31 0114-01	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm <pobocza> 412.80*1.25+460.0*1.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1091.00	
					RAZEM	1091.00
22 d.4	D.04.0 3.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <jezdnia> 1796.0 <zjazdy - tabela nr 5> 460.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1796.00 460.40	
					RAZEM	2256.40
23 d.4	D.05.0 3.05	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 5 cm <jezdnia> 1796.0+502.80*0.16 <zjazdy - tabela nr 5> 460.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1876.45 460.40	
					RAZEM	2336.85
24 d.4	D.04.0 3.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy bitumicznej emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> <jezdnia > 1796.0 <zjazdy - tabela nr 5> 460.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1796.00 460.40	
					RAZEM	2256.40
25 d.4	D.05.0 3.05	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm <jezdnia> 1796.0 <zjazdy - tabela nr 5> 460.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1796.00 460.40	
					RAZEM	2256.40
<b>5</b>		<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
26 d.5	D.06.0 1.01	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 10 cm <tabela nr 2> 162.54+311.44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 473.98	
					RAZEM	473.98
<b>6</b>		<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
27 d.6	D.07.0 2.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm <na słupkach prostych> 3	szt. szt.	 3.00	
					RAZEM	3.00
28 d.6	D.07.0 2.01	KNR 2-31 0703-02	Tablice znaków drogowych, wielkość "małe" typ II <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> 6	szt. szt.	 6.00	
					RAZEM	6.00
29 d.6	D.07.0 2.01	KNR 2-31 0703-01	Tabliczki do znaków <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <R-1> 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-3

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <T-3> 0.549	km km	 0.549	
					RAZEM	0.549
2 d.1	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl kpl	 1.00	
					RAZEM	1.00
3 d.1	D.00.00.00	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 1	kpl. kpl.	 1.00	
					RAZEM	1.00
4 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm 16+8	m m	 24.00	
					RAZEM	24.00
5 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi HDPE śr. 110 mm 11+6+54+7+7+6+9+4+9+5+5	m m	 123.00	
					RAZEM	123.00
6 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm 6+5+5+6	m m	 22.00	
					RAZEM	22.00
7 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 160 mm 5+5+5+5	m m	 20.00	
					RAZEM	20.00
8 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie ścianek czołowych przepustu (2.1*2.5*0.5)*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.25	
					RAZEM	5.25
9 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0810-05	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu 84.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 84.40	
					RAZEM	84.40
10 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami z odwiezieniem na odkład i utylizacją 45+9.30	m m	 54.30	
					RAZEM	54.30
11 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej 49	m m	 49.00	
					RAZEM	49.00
12 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie chodników z płyt betonowych na podsypce piaskowej 57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57.00	
					RAZEM	57.00
13 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 8.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8.40	
					RAZEM	8.40
14 d.1	D.01.02.04	KNR 4-01 0212-01	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych - schody terenowe 2.90*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.87	
					RAZEM	0.87
<b>2</b>		<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
15 d.2	D.01.02.02	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm 1375.01	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1375.01	
					RAZEM	1375.01
16 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Wykopy z transportem urobku na odkład <tabela nr 1> 629.99 <parking> 1089.60*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 629.99 108.96	
					RAZEM	738.95
17 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu <tabela nr 1> 224.59 <parking> 11.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 224.59 11.00	
					RAZEM	235.59
18 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów <tabela nr 1> 224.59 <parking> 11.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 224.59 11.00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeliği Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-3

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	235.59
19 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów <tabela nr 2> 346.83	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 346.83	
					RAZEM	346.83
20 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów <tabela nr 2> 603.49 <parking> 1087.70*0.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 603.49 543.85	
					RAZEM	1147.34
<b>3</b>		<b>03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
21 d.3	D.03.02.01	KNR 2-01 0217-06	Wykopy na odkład <przykanaliki o śr. 160> (4.5+5.9)*1.5*1.0 <studnia chłonna> 2.50*3.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 15.60 7.50	
					RAZEM	23.10
22 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0105-03 + KNR 2-31 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubość warstwy <przykanaliki o śr. 160> (4.4+5.9)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.30	
					RAZEM	10.30
23 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 2	szt. szt.	 2.00	
					RAZEM	2.00
24 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0712-06	Izolacja zewn. powierzchni rur o śr. 500 mm abizolem dwukrotnie 2*2.0	m m	 4.00	
					RAZEM	4.00
25 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-01 0502-01	Nasyp z dokopu - obsypka i zasypka przepustów <przykanaliki o śr. 160> (4.4+5.9)*(1.0*1.5)-(4.4+5.9)*0.08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 14.63	
					RAZEM	14.63
26 d.3	D.03.02.01	KNR 2-33 0606-01	Ścianki czołowe przepustów <w km 0+302,00> 2.15*2.50*0.5+2.47*2.50*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.78	
					RAZEM	5.78
27 d.3	D.03.04.01	KNR 2-18 0613-01	Studnie chłonne z kręgów betonowych o śr. 2000 mm w gotowym wykopie o głębokości 2,5 m 1	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
28 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0712-14	Izolacja zewnętrznej powierzchni rur betonowych i żelbetowych o śr. 2000 mm abizolem dwukrotnie 2.5	m m	 2.50	
					RAZEM	2.50
29 d.3	D.03.01.01	KNR 2-33 0601-01	Przepust z rur betonowych o śr. 50 cm <w km 0+302,00> 1	m m	 1.00	
					RAZEM	1.00
30 d.3	D.03.02.01	KNR-W 2-18 0408-02	Przykanaliki o śr. zewn. 160 mm 4.4+5.9	m m	 10.30	
					RAZEM	10.30
<b>4</b>		<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
31 d.4	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <jezdnia> 2880.65 <zjazdy - tabela nr 5> 119.50 <droga wewnętrzna> 396.50 <parking> 36.50+237.50+187.70+25.20 <chodniki i opaski> 2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2880.65 119.50 396.50 486.90 13.80	
					RAZEM	3897.35
32 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm <chodniki i opaski> 2.3+2.3+2.3+2.3+2.3+2.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13.80	
					RAZEM	13.80
33 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm <jezdnia> 2880.65 <zjazdy - tabela nr 5> 119.20 <droga wewnętrzna> 396.50 <parking> 36.50+237.50+187.70+25.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2880.65 119.20 396.50 486.90	
					RAZEM	3883.25
<b>5</b>		<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			



## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-3

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34 d.5	D.05.01.02	KNR 2-31 0114-01	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm <strona prawa> (43.0+17.60+91+7.7+7.8+57.50+54.0+116.0+38.7+8.1)*0.5 <strona lewa> (288.40+30.60+97.80+46.90+5.20+18.10)*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 220.70 243.50	
					RAZEM	464.20
35 d.5	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cem. piasek gr. 5 cm <jezdnia> 2880.65 <zjazdy - tabela nr 5> 119.20 <droga wewnętrzna> 396.50 <parking> 36.50+237.50+187.70+25.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2880.65 119.20 396.50 486.90	
					RAZEM	3883.25
<b>6</b>		<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
36 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0510-01 + KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 10cm  <tabela nr 2> 346.83+603.49 <zieleń> 53.50+148.50+15.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  950.32 217.60	
					RAZEM	1167.92
<b>7</b>		<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
37 d.7	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie linii i symboli farbą chlorokauczkową odblaskową  <P-24> 0.76*2 <P-20> (7.2+7.2+5+5+6.2+6.2+5+5+5+5+7.1+7.1)*0.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1.52 8.52	
					RAZEM	10.04
38 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm  14	szt.  szt.	  14.00	
					RAZEM	14.00
39 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Pylony do znaków drogowych U-5a  2	szt.  szt.	  2.00	
					RAZEM	2.00
40 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Tablice znaków drogowych, wielkość "małe", typ 2  <A-7> 3 <B-33> 2 <C-9> 2 <D-1> 4 <D-2> 2 <D-18a>1 <D-18_1> 2 <D-42> 2 <D-43> 2 <E-17a>1 <E-18a> 1	szt.  szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	  3.00 2.00 2.00 4.00 2.00 1.00 2.00 2.00 2.00 1.00 1.00	
					RAZEM	22.00
41 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-01	Tabliczki do znaków drogowych  <T-0> 1 <T-29>1 <R-1> 1	szt.  szt. szt. szt.	  1.00 1.00 1.00	
					RAZEM	3.00
42 d.7	D.07.06.02	KNR 2-31 0701-03	Balustrady U-12a  <Przepust w km 0+302,00> 10+10	m  m	  20.00	
					RAZEM	20.00
<b>8</b>		<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
43 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z betonu C8/10 pod krawężnik 15x30 i 15x22cm i obrzeża betonowe o wym 8x30 cm <15x22 str P> (323.10+189.60)*0.0750 <15*22 str L> (7+7+19.60+25.30)*0.0750 <15*30 str L> (286.0+29.60+96.80+55.80+18.0)*0.0800 <15*30 str P> 40.50*0.0800 <parking 15*30> (28.40+88.60+71.50)*0.0800 <parking 15*22> 5.0*0.0750 <wyspa> 38.70*0.0800 <obrzeża 8x30 cm> 112.30*0.0376	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  38.45 4.42 38.90 3.24 15.08 0.38 3.10 4.22	
					RAZEM	107.79
44 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm  <strona prawa> 40.50 <strona lewa>286.0+29.60+96.80+55.80+18.0 <wyspa mała kropla> 38.70	m  m m m	  40.50 486.20 38.70	



## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-3

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<parking> 28.40+88.60+71.50	m	188.50	
					RAZEM	753.90
45 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm	m		
			<strona prawa> 323.10+189.60	m	512.70	
			<strona lewa> 7+7+19.50+25.30	m	58.80	
			<parking> 5	m	5.00	
					RAZEM	576.50
46 d.8	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cem. piasek	m <sup>2</sup>		
			<opaski> 2.30*6	m <sup>2</sup>	13.80	
					RAZEM	13.80
47 d.8	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm	m		
			<opaski> 5.4*6	m	32.40	
					RAZEM	32.40
48 d.8	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm	m		
			<tabela nr 5> 112.30	m	112.30	
					RAZEM	112.30

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-4, T-5

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <T-4 > 0.760 <T-5> 0.121	km km km	 0.760 0.121	
					RAZEM	0.881
2 d.1	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
3 d.1	D.00.00.00	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	kpl.		
			1	kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
4 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm	m		
			11	m	11.00	
					RAZEM	11.00
5 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 160 mm	m		
			<droga wewnętrzna> 10+10	m	20.00	
					RAZEM	20.00
6 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi HDPE śr. 110 mm	m		
			5+13+15	m	33.00	
					RAZEM	33.00
7 d.1	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi A-110 PS śr. 110 mm	m		
			12+5+10+7	m	34.00	
					RAZEM	34.00
8 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0511-03 + KNR 2-31 0815-01	Rozebranie i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej	m <sup>2</sup>		
			14	m <sup>2</sup>	14.00	
					RAZEM	14.00
<b>2</b>		<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
9 d.2	D.01.02.02	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
			<T-4> 1457.88 <T-5> 583.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1457.88 583.40	
					RAZEM	2041.28
10 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Wykopy z transportem urobku na odkład	m <sup>3</sup>		
			<T-4 tabela nr 1> 234.45 <T-5> 22.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	234.45 22.10	
					RAZEM	256.55
11 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów	m <sup>2</sup>		
			<T-4 tabela nr 2> 52.05 <T-5> 16.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	52.05 16.00	
					RAZEM	68.05
12 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu	m <sup>3</sup>		
			<T-4 tabela nr 1> 467.15 <T-5> 35.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	467.15 35.00	
					RAZEM	502.15
13 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>		
			<tabela nr 1> 467.15 <T-5> 35.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	467.15 35.00	
					RAZEM	502.15
14 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów	m <sup>2</sup>		
			<T-4 tabela nr 2> 729.08 <T-5> 260.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	729.08 260.50	
					RAZEM	989.58
<b>3</b>		<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
15 d.3	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			<T-4 jezdnia km 0+000 - 0+600,00> 3014.60+600*0.16 <T-4 jezdnia km 0+600,00 - 0+760,00> 902.0+160*0.28 <T-5> 644.30+0.56*121.15 <zjazdy - tabela nr 4> 254.65 <zjazdy T-5> 119.70+13.55 <chodniki> 32.70+13.85+112.0+191.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3110.60 946.80 712.14 254.65 133.25 350.45	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-4, T-5

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<zatoka autobusowa> 98.0	m <sup>2</sup>	98.00	
					RAZEM	5605.89
16 d.3	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm	m <sup>2</sup>		
			<chodniki> 32.70+13.85+112+191.90	m <sup>2</sup>	350.45	
					RAZEM	350.45
17 d.3	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia tabela nr 4 km 0+000 - 0+600> 1265.38	m <sup>2</sup>	1265.38	
			<jezdnia km 0+600,00 - 0+760,00>902+160*0.28	m <sup>2</sup>	946.80	
			<T-5> 644.30+0.56*121.15	m <sup>2</sup>	712.14	
			<zjazdy - tabela nr 4> 254.65	m <sup>2</sup>	254.65	
			<zjazdy T-5> 119.70+13.55	m <sup>2</sup>	133.25	
			<zatoka autobusowa> 98.0	m <sup>2</sup>	98.00	
					RAZEM	3410.22
18 d.3	D.04.06.01b	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm	m <sup>2</sup>		
			<zatoka autobusowa> 98.0	m <sup>2</sup>	98.00	
					RAZEM	98.00
19 d.3	D.04.08.05	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie	m <sup>3</sup>		
			<T-4 tabela nr 4> 325.98	m <sup>3</sup>	325.98	
					RAZEM	325.98
20 d.3	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia T-4> 3014.60+600*0.16+902.0+160*0.28	m <sup>2</sup>	4057.40	
			<T-5> 644.30+0.56*121.15	m <sup>2</sup>	712.14	
			<zjazdy - tabela nr 4> 143.35	m <sup>2</sup>	143.35	
			<zjazdy T-5> 119.70+13.55	m <sup>2</sup>	133.25	
					RAZEM	5046.14
21 d.3	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia T-4> 3014.60+600*0.16+902.0+160*0.08	m <sup>2</sup>	4025.40	
			<T-5> 644.30+0.16*121.15	m <sup>2</sup>	663.68	
			<zjazdy - tabela nr 4> 143.35	m <sup>2</sup>	143.35	
			<zjazdy T-5> 119.70+13.55	m <sup>2</sup>	133.25	
					RAZEM	4965.68
4		D.05.00.00	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
22 d.4	D.05.01.02	KNR 2-31 0114-01	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
			<T-4>(47.10+468.60+41.70+58.50+35.70+65.90+84.20+220.2+94.65+104.20+40.60)*0.5	m <sup>2</sup>	630.68	
			<T-5> (108.0+105.80)*0.75	m <sup>2</sup>	160.35	
					RAZEM	791.03
23 d.4	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
			<zjazdy - tabela nr 4> 143.35	m <sup>2</sup>	143.35	
			<zjazdy T-5> 133.25	m <sup>2</sup>	133.25	
					RAZEM	276.60
24 d.4	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia T-5> 644.30+0.16*121.15	m <sup>2</sup>	663.68	
					RAZEM	663.68
25 d.4	D.04.07.01	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego dla KR-2 gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia T-4> 3014.60+600*0.16+902.0+160*0.08	m <sup>2</sup>	4025.40	
					RAZEM	4025.40
26 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia T-4> 3014.60+600*0.16+902.0+160*0.08	m <sup>2</sup>	4025.40	
			<jezdnia T-5> 644.30	m <sup>2</sup>	644.30	
			<zjazdy - tabela nr 4> 143.35	m <sup>2</sup>	143.35	
			<zjazdy T-5> 133.25	m <sup>2</sup>	133.25	
					RAZEM	4946.30
27 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy bitumicznej emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia T-4> 3014.60+902.00	m <sup>2</sup>	3916.60	
			<jezdnia T-5> 644.30	m <sup>2</sup>	644.30	
			<zjazdy - tabela nr 4> 143.35	m <sup>2</sup>	143.35	
			<zjazdy T-5> 133.25	m <sup>2</sup>	133.25	
					RAZEM	4837.50
28 d.4	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia T-5> 644.30	m <sup>2</sup>	644.30	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-4, T-5

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<zjazdy - tabela nr 4> 143.35	m <sup>2</sup>	143.35	
			<zjazdy T-5> 133.25	m <sup>2</sup>	133.25	
					RAZEM	920.90
29 d.4	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia T-4> 3014.60+902.00	m <sup>2</sup>	3916.60	
					RAZEM	3916.60
30 d.4	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
			<zjazdy - tabela nr 5> 111.30	m <sup>2</sup>	111.30	
			<zatoka autobusowa> 98.0	m <sup>2</sup>	98.00	
					RAZEM	209.30
<b>5</b>		<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
31 d.5	D.06.01.01	KNR 2-01 0510-02 + KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			<T-4 tabela nr 2> 52.05+729.08	m <sup>2</sup>	781.13	
			<trasa T-5> 160+260.50	m <sup>2</sup>	420.50	
					RAZEM	1201.63
<b>6</b>		<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
32 d.6	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
			<zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> 10	szt.	10.00	
					RAZEM	10.00
33 d.6	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii i znaków farbą chlorokauczukową odblas- kową	m <sup>2</sup>		
			<zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <P-4> (6.5+20)*0.24	m <sup>2</sup>	6.36	
			<P-10> 10.0	m <sup>2</sup>	10.00	
			<P-13> (7+7)*0.2625	m <sup>2</sup>	3.68	
					RAZEM	20.04
34 d.6	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Tablice znaków drogowych, wielkość "małe", typ 2	szt.		
			<zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <A-3> 1	szt.	1.00	
			<A-4> 1	szt.	1.00	
			<A-7> 1	szt.	1.00	
			<B-33>2	szt.	2.00	
			<D-1> 2	szt.	2.00	
			<D-6> 2	szt.	2.00	
			<D-15> 1	szt.	1.00	
			<D-42>1	szt.	1.00	
			<D-43>1	szt.	1.00	
			<E-17a>1	szt.	1.00	
			<E-18a>1	szt.	1.00	
					RAZEM	14.00
35 d.6	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Tabliczki do znaków	szt.		
			<zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <T-4> 2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
<b>7</b>		<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
36 d.7	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z betonu C8/10 pod krawężnik 15x30 i 15x22cm i obrzeża betonowe 8x30 cm	m <sup>3</sup>		
			(11.90+61.60+88.20)*0.0800+(31.50+29.20+93.60+4+4)*0.0750+ (16.90+18.30+31.30)*0.0376	m <sup>3</sup>	27.61	
					RAZEM	27.61
37 d.7	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm	m		
			11.90+61.60+88.20	m	161.70	
					RAZEM	161.70
38 d.7	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm	m		
			31.50+29.20+93.60+4+4	m	162.30	
					RAZEM	162.30
39 d.7	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm	m <sup>2</sup>		
			<chodnik>32.70+13.85+112+191.90	m <sup>2</sup>	350.45	
					RAZEM	350.45
40 d.7	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm	m		
			18.40+8.90+69.10+96.80	m	193.20	
					RAZEM	193.20

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-4, T-5

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41 d.7	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm	m		
			<tabela nr 5> 16.90+18.30+31.30	m	66.50	
					RAZEM	66.50
<b>8</b>		<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>			
42 d.8	D.01.02.04	kalk. własna	Wiata przystankowa	szt		
			1	szt	1.00	
					RAZEM	1.00