

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy zatoki autobusowej w m. Miluki
na dz. o numerze geod. 19/1; 59/2 i 60.

Numery geodezyjne działek: 19/1; 59/2; 60.

1.0. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 114/2018 z Gminą Elk;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Własne pomiary uzupełniające;
- obowiązujące normy i przepisy.

2.0. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa zatoki autobusowej o nawierzchni utwardzonej wraz z przylegającym do niej chodnikiem i miejscem na wiatę przystankową. Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie podróżnym utwardzonej rampy komunikacyjnej w postaci zatoki autobusowej. Zakresem opracowania objęto rejon przystanku autobusowego w miejscowości Miluki.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni zatoki autobusowej – 120,00 m²;
- nawierzchni chodnika – 122,00 m².

3.0. Stan istniejący

Aktualnie obszar w którym znajduje się przystanek autobusowy stanowią tereny zielone. Istniejąca wiat przystankowa wymaga wymiany na nową. Autobusy przewożące pasażerów zmuszone są do postoju na jezdni drogi powiatowej, co stanowi niebezpieczeństwo dla oczekujących na transport, jak i zmotoryzowanych uczestników ruchu.

4.0. Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- podziemna sieć eANN (nieczynna),
- napowietrzna linia eN

Istniejące czynne uzbrojenie nie koliduje z niniejszym opracowaniem.

5.0. Opis rozwiązań projektowych

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana zatoka autobusowa posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30 cm od strony peronu oraz 15x22 cm przy jezdni bitumicznej drogi powiatowej. Szerokość zatoki na długości peronu wynosić będzie 3,0 m, zaś całkowita jej długość wynosi 65,0 m.

Za zatoką autobusową zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm, szerokości 2,0 m w obrzeżach betonowych 6x20 cm. Na długości peronu chodnik przylegał będzie do krawężnika betonowego przy zatoce autobusowej.

Dokładne rozwiązanie sytuacyjne przedstawia rys. 1.

5.2. Zakres rzeczowy projektowanej inwestycji obejmuje

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni zatoki oraz chodnika.

5.3. Niweleta i odwodnienie

Rzędne wysokościowe zatoki autobusowej należy dostosować do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej, zachowując projektowane

spadki poprzeczne rzędu 2%, które zapewnią powierzchniowy spływ wód opadowych z chodnika i zatoki autobusowej na istniejącą drogę powiatową.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

- Konstrukcja na zatoce autobusowej:
 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - podbudowa z betonu C16/20 gr. 20 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- Konstrukcja na chodniku:
 - betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 gr. 15 cm

6.0. Wytyczne realizacyjne

Punkty główne osi trasy drogi pomierzono w terenie metodą tachimetrii bez stabilizowania ich w terenie. Przed przystąpieniem do robót konieczne jest ich wyznaczenie w terenie przez uprawnionego geodetę.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących zgodnie z „Instrukcją o znakach i sygnałach na drogach” zasad oznakowania robót z zapewnieniem całkowitego bezpieczeństwa pracowników zatrudnionych na budowie jak również użytkownikom drogi.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien zgłosić zarządcom sieci i urządzeń podziemnych rozpoczęcie robót.

Wszystkie roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia kolidującego z inwestycją należy wykonać ręcznie.

7.0. Zakres oddziaływania na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka. Budowa zatoki autobusowej poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i komfort podróżujących.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice nieruchomości, na których będzie zrealizowana inwestycja i jednocześnie zawiera się w granicach działek o nr geod. 19/1; 59/2 i 60 gm. Elk.

Sporządził: