**DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

Tytuł opracowania:

**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ nr 177036N na odcinku o dł. 0,78 km poprzez utwardzenie istniejącej jezdni żwirowej.**

Obiekt:

Droga gminna nr 177036N ,

dz. nr 29/3 Obręb 52 Szeligi Buczki

Inwestor:

**GMINA EŁK**

**ul. T. Kościuszki 28A**

**19 – 300 EŁK**

**Opracował:**

mgr inż. Sebastian Pyzalski

EŁK lipiec 2018

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. **Część opisowa**

Opis techniczny

1. **Cześć rysunkowa**
2. Zagospodarowanie terenu – skala 1: 500
3. Przekrój normalny - skala 1: 50

**OPIS TECHNICZNY**

do dokumentacji technicznej do zgłoszenia remontu odcinka drogi

gminnej nr 177036N

**1. Podstawa opracowania**

* Mapa zasadnicza w skali 1:500
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r.
* w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
* i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
* Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838
* z późniejszymi zmianami),
* uzgodnienia z Inwestorem
* pomiary i oględziny własne w terenie

**2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót

polegających na wykonaniu przebudowy drogi poprzez powierzchniowe utwardzenie drogi z nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni żwirowej drogi gminnej nr 177036N

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

* wyrównanie podłoża
* oczyszczenie i skropienie emulsja asfaltową istniejącej nawierzchni
* wykonanie nakładki warstwy z betonu asfaltowego AC11W gr. 5 cm
* wyprofilowaniem i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem   
  i zagęszczeniem poboczy żwirem

**3. Opis stanu istniejącego**

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywami niezwiązanymi o zmiennej szerokości 3,5 - 4,0 m posiada liczne nierówności, co stanowi stan drogi niezadowalający.

**4. Stan projektowany**

* 1. Przebieg trasy

Początek trasy przyjęto od końca nawierzchni z kostki betonowej

* 1. Parametry techniczne drogi od km 0+000 do km 0+920

- szerokość jezdni - 3,50 m

- szerokość pobocza – 2x0,75 m

- spadek poprzeczny jezdni – ok. 1-2%

* 1. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi gminnej przewiduje się po dokonaniu napraw cząstkowych wyrównać warstwą z zagęszczoną mieszanką kruszyw niezwiązanych 0-31,5mm nadając spadek poprzeczny około 2%. Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchnię drogi.

* 1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto jako powierzchniowe utrwalenie dla kategorii ruchu KR1

Projektowane warstwy jezdni:

* warstwa z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 5 cm,
* warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego, grubość 0 - 10cm
  1. Przekrój normalny
* szerokość jezdni - od 5,50 do 3,50 m,
* szerokość poboczy gruntowych od 0,5 do 1,25 m,
* spadek poprzeczny jezdni do 2%,
* spadek poprzeczny poboczy gruntowych - 6%,
  1. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej.

1. **Urządzenia obce**

W trakcie prowadzenia robót należy wyregulować zawory, studnie, hydranty podziemne do wysokości nawierzchni. Usytuowanie uzbrojenia podziemnego przedstawiono na planie.

1. **Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

* przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
* planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
* zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istnie­jącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
* na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedz­twie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

1. **Gospodarka odpadami**

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy.. Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawa­nie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

* zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
* zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawa­niu odpadów, -zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami go­spodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

* w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te na­leży unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodar­ki odpadami,
* odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, po­winny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliżej położo­nych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
* zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
* transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodli­wiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie to­warów niebezpiecznych.

1. **Obszar oddziaływania obiektu**

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

* ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
* rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warun­ków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r poz. 124)
* Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których zastał zaprojektowany tj. na działce nr 29/3 obręb 52 Szeligi Buczki , gm. Ełk.

**6. Uwagi końcowe:**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż.

* wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o wykaz współrzędnych, kątów i odległości punktów głównych osi trasy,
* roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
* należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
* podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w SST wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),