

**Pracownia Projektowa
„DROGOWNICTWO” Lutow Paweł**
19-300 Ełk, ul. Grota Roweckiego 12/2, tel. 87 732 50 21

Numery działek: 8, 9, 43/1 obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk

Inwestor: Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej publicznej
nr 177067N – ulica Michała Kajki
w Nowej Wsi Ełckiej, gm. Ełk

Stadium: Projekt wykonawczy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Paweł Lutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09

Współpraca: mgr inż. Adam Wypych

Ełk, październik 2016r.

KARTA UZGODNIENÍ

Stała organizacja ruchu
Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 177067N – ulica Michała Kajki
w Nowej Wsi Elckiej, gm. Elk

1. Komenda Powiatowa Policji w Elku

2. Urząd Gminy w Elku

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Wykaz projektowanych znaków
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:20000
2. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej – ul. Michała Kajki w Nowej Wsi Ełckiej. Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej publicznej nr 177067N o łącznej długości 455,75 m wraz ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 177063N – ul. Kard. S. Wyszyńskiego.

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica Kajki oraz ulica Wyszyńskiego w obrębie skrzyżowania z ulicą Kajki nie posiada żadnego oznakowania poziomego i pionowego. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości około 3,50 m. Na odcinku drogi gminnej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców, sprzęt rolniczy i sporadycznie samochody ciężarowe i autobusy. Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym.

Po przebudowie drogi zachowany zostanie istniejący sposób zagospodarowania terenu. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m. W związku z planowaną przebudową drogi zachodzi konieczność uzupełnienia organizacji ruchu o oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania.

4. Opis rozwiązań projektowych

4.1. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na schemacie oznakowania w skali 1:1000 Rys. nr 2. Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20

m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

5. Wykaz projektowanych znaków

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	2
2.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	1

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu 3 lat od daty zatwierdzenia projektu.

Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. d) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Etłk, październik 2016 r.

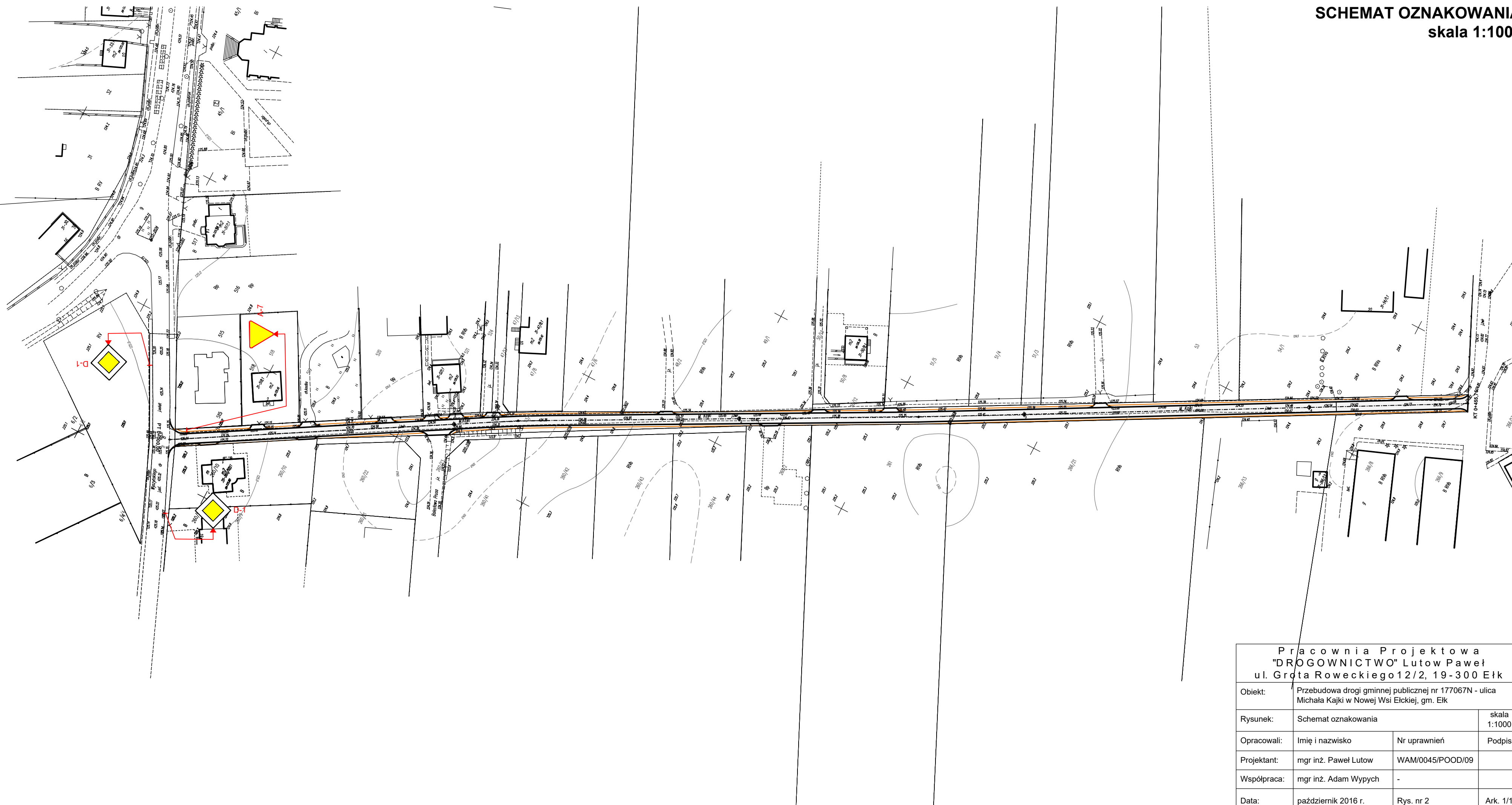
Opracował

MAPKA ORIENTACYJNA
skala 1:20000



Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Etka			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 177067N - ulica Michała Kajki w Nowej Wsi Etckiej, gm. Etka		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:20000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	październik 2016 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

SCHEMAT OZNAKOWANIA
skala 1:1000



Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 177067N - ulica Michała Kajki w Nowej Wsi Ełckiej, gm. Ełk		
Rysunek:	Schemat oznakowania	skala 1:1000	Podpis
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	październik 2016 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1