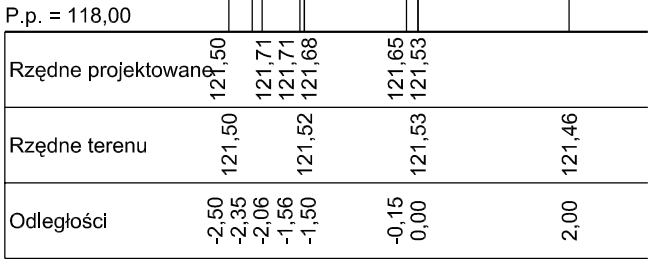


PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

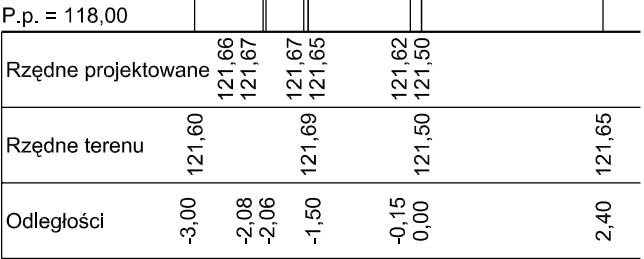
0+0,000

W = 0,50
N = 0,21
Pw = 0,00
Pn = 0,85



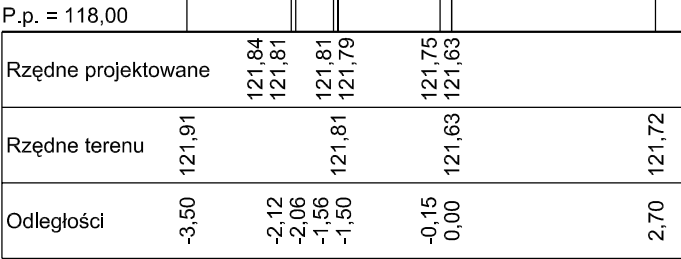
0+033,90

W = 0,50
N = 0,15
Pw = 0,00
Pn = 0,54



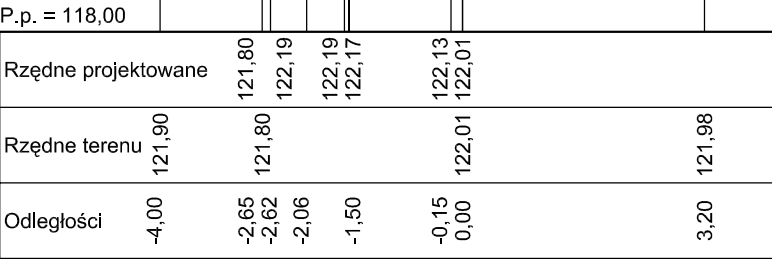
0+069,20

W = 0,50
N = 0,10
Pw = 0,55
Pn = 0,00



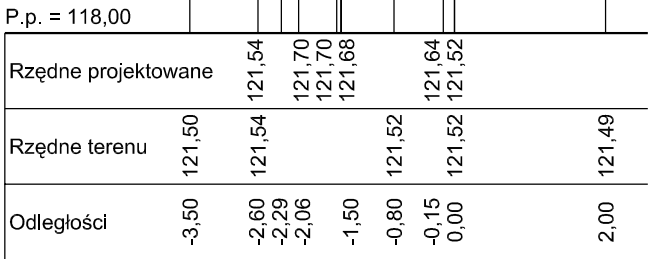
0+120,35

W = 0,57
N = 0,70
Pw = 0,00
Pn = 0,85



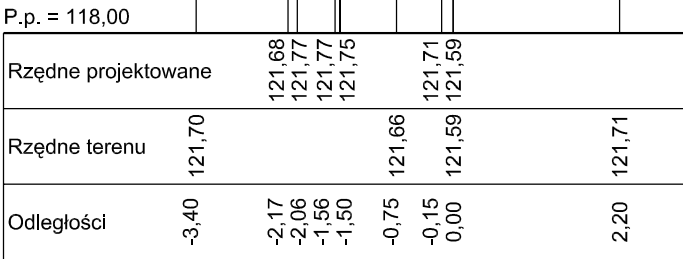
0+011,25

W = 0,52
N = 0,42
Pw = 0,00
Pn = 0,78



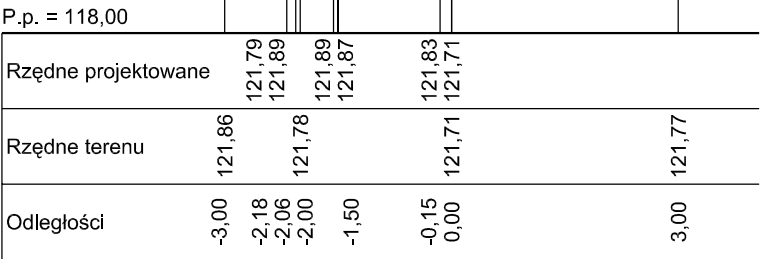
0+044,10

W = 0,50
N = 0,26
Pw = 0,00
Pn = 0,55



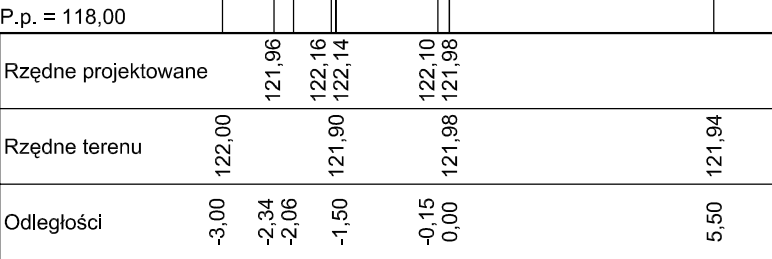
0+080,00

W = 0,50
N = 0,32
Pw = 0,00
Pn = 0,60



0+138,45

W = 0,52
N = 0,53
Pw = 0,00
Pn = 0,70



LEGENDA

W - wykop [m2]

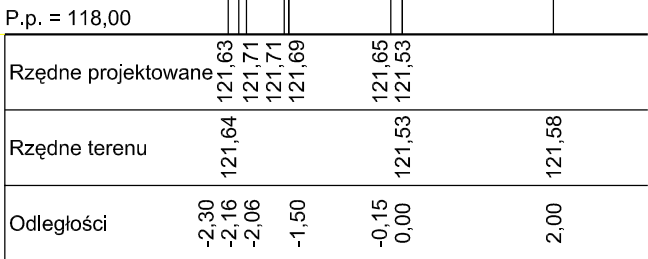
N - nasyp [m2]

Pn - plantowanie nasypu [m]

Pw - plantowanie wykopu [m]

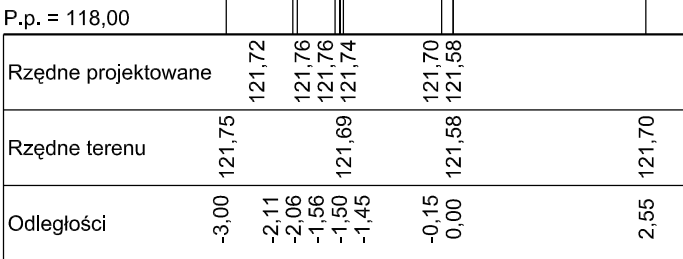
0+023,45

W = 0,50
N = 0,29
Pw = 0,00
Pn = 0,62



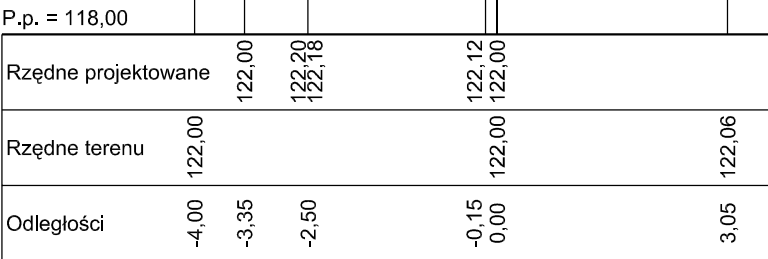
0+054,80

W = 0,49
N = 0,22
Pw = 0,00
Pn = 0,58



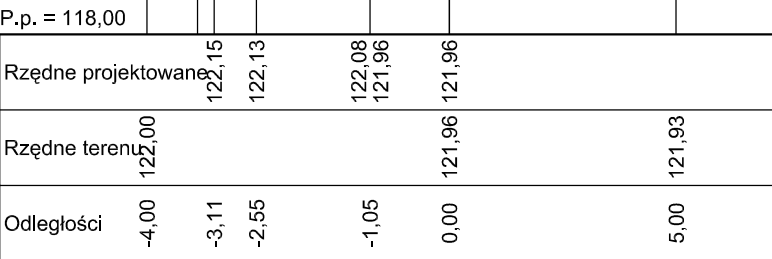
0+103,45


W = 0,73
N = 0,62
Pw = 0,00
Pn = 0,84



0+149,70

W = 0,52
N = 0,40
Pw = 0,00
Pn = 0,60



<div></div> <div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div>			
Obiekt:	Budowa chodnika w m. Barany do granicy miasta Elk.		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne - T-2	skala 1:100	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1