

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Obiekt: Przebudowa nawierzchni pętli autobusowej w m. Sędki.

obręb geod. Sędki: dz. nr: 85/4; 85/2; 139

Adres: Sędki, gm. Ełk, powiat ełcki

Inwestor: Gmina Ełk
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Projektant:

mgr inż. Kamil Szymborski
nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16

Kategoria obiektu: XXV

Pisz, luty 2017 r.

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl

Zawartość opracowania

OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Inwestor	4
3. Przedmiot i zakres opracowania	4
4. Stan istniejący	4
4.1 Ukształtowanie w planie.....	4
4.2 Infrastruktura techniczna.....	4
4.3 Warunki gruntowo - wodne	4
5. Stan projektowany.....	5
5.1 Lokalizacja inwestycji.....	5
5.2 Przekroje normalne.....	5
5.3 Dane techniczne i użytkowe	5
5.4 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta.....	5
5.5 Konstrukcja nawierzchni	6
5.6 Wiata przystankowa.....	6
5.7 Roboty ziemne.....	7
5.8 Odwodnienie.....	7
5.9 Roboty rozbiórkowe	7
5.10 Zieleń drogowa.....	7
5.11 Infrastruktura podziemna	7
5.12 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	7
6. Wpływ inwestycji na środowisko	7
7. Dane o wpisie do rejestru zabytków	7
8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.....	8

9. Ochrona własności publicznej i prywatnej.....	8
10. Wymagania ogólne	8
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	9
KOPIE UPRAWNIENÍ I OŚWIADCZENIA	12
UZGODNIENIA	17
Decyzja nr T-7334 – 143 - 17 z dnia 21.02.2017 r. wydana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku zezwalająca na lokalizację zjazdu z pętli autobusowej w pasie drogowym DP1884N.....	18
Uzgodnienie projektu przez Gminę Ełk w zakresie sieci wodociągowej nr 002/2017 z dnia 22.02.2017 r.	20

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Mapa orientacyjna, skala 1:7500
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500
Rys. 3	Plan warstwicowy - odwodnienie, skala 1:500
	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50
	Poglądowe zdjęcie projektowanej wiaty przystankowej

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa nr 32/2017 z dnia 02.02.2017 r.,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409)
- wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania,
- uzgodnienia z właścicielami sieci.

2. Inwestor

Inwestorem jest: Gmina Ełk, ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Ełk.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni pętli autobusowej w m. Sędku.

Zakres inwestycji obejmuje roboty j.n. :

- roboty rozbiórkowe związane z demontażem istniejącej wiaty przystankowej oraz demontażem i ponownym montażem istniejącego szlabanu na drodze gminnej,
- przebudowę nawierzchni pętli autobusowej z nawierzchni żwirowej/gruntowej na nawierzchnię z brukowej kostki betonowej,
- budowa peronu przy pętli autobusowej wraz z montażem nowej wiaty przystankowej,
- ułożenie humusu w środku pętli,
- ustawieniu oznakowania pionowego.

4. Stan istniejący

4.1 Ukształtowanie w planie

Pętla jest zlokalizowana w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie ełckim na terenie Gminy Ełk w miejscowości Sędku w odległości ok. 70 m na wschód od jeziora Selmęt. Pętla w całości znajduje się w terenie zabudowanym o zabudowie jednorodzinnej. Na dzień dzisiejszy pętla posiada nawierzchnie gruntową/żwirową o szer. od 3 do 6 m z usytuowaną po południowej stronie wiatą przystankową.

4.2 Infrastruktura techniczna

W obrębie istniejącej pętli zlokalizowano następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa

4.3 Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie oględzin przeprowadzonych w terenie wynika, że bezpośrednie podłoże pod konstrukcję nawierzchni stanowią grunty mało wysadzinowe tj. glina piaszczysta, glina

związła. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre. W związku z powyższym grupę nośności podłoża określono jako G3.

5. Stan projektowany

5.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja położona jest w powiecie ełckim w gminie Ełk w obrębie geodezyjnym Sędku na działkach geod. nr 85/4; 85/2; 139. Działki geod. nr 85/4 oraz 85/2 stanowią własność Gminy Ełk. Działka geod. nr 139 stanowi własność Powiatu Ełckiego (uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Ełku w załączeniu). Plan orientacyjny w części rysunkowej przedstawia lokalizację inwestycji.

5.2 Przekroje normalne

Pętla składa się:

- z jezdni drogi gminnej szerokości 6,0 m z brukowej kostki betonowej koloru szarego,
- z pętli o jezdni szerokości 7,0 m z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego,
- z peronu przystankowego z brukowej kostki betonowej koloru szarego.

Nawierzchnia pętli zamknięta jest w krawężniku betonowym o przekroju 15x30 cm oraz w krawężniku betonowym o przekroju 15x22 cm - na zjazdach. Nawierzchnia peronu ograniczono obrzeżem betonowym o przekroju 8x30 cm.

5.3 Dane techniczne i użytkowe

Kategoria	<i>droga gminna</i>
Prędkość projektowa	<i>30 km/h</i>
Kategoria ruchu	<i>KR3</i>
Szerokość jezdni	<i>6,0 – 7,0 m</i>
Powierzchnia nawierzchni pętli z brukowej kostki betonowej koloru szarego	<i>290 m²</i>
Powierzchnia nawierzchni pętli z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego	<i>471 m²</i>
Powierzchnia nawierzchni peronu z brukowej kostki betonowej koloru szarego	<i>30,10 m²</i>
Powierzchnia projektowanych terenów zielonych	<i>272 m²</i>

5.4 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego zainwestowania terenu, zjazdów na posesje i skrzyżowania z drogą powiatową. Uwzględniono istniejącą konfigurację terenu z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia.

Projektowana niweleta drogi w km od 0+000 do km 0+045,15 pokrywa się z niweletą istniejącej jezdni żwirowej.

Niweletę zawiera rys. nr 2.

5.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. (załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad).

Przekroje konstrukcyjne zawiera rys. nr 3.

a) konstrukcja nawierzchni dla jezdni pętli autobusowej

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej fazowanej gr. 8 cm (kolor szary i czerwony wg. projektu zagospodarowania)
- podsypka cem. – piask. 1:4 gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stab. cem. C1,5/2 gr. 15 cm (B2,5)

b) konstrukcja nawierzchni dla peronu

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej fazowanej gr. 8 cm kolor szary
- podsypka cem. – piask. 1:4 gr. 5 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stab. cem. C1,5/2 gr. 15 cm (B2,5)

c) konstrukcja krawężnika

- krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm (15x22x100 cm)
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15 cm

d) konstrukcja obrzeża

- obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem gr. 10 cm

5.6 Wiata przystankowa

Wiatę przystankową zaprojektowano w konstrukcji metalowej (kolor RAL 5010) z wypełnieniem z panela komorowego przezroczystego (poliwęglan).. Poglądowe zdjęcie wiata zlokalizowanej w gminie Ełk w części rysunkowej projektu. Wiata musi posiadać kosz na śmieci oraz oprócz ławki widocznej na zdjęciu również oparcie.

5.7 Roboty ziemne

Bilans mas ziemnych przedstawia się następująco:

- wykopy – 463,89 m³
- nasypy – 463,89 m³

Urobek rozplantować w uzgodnieniu z inwestorem w zagłębienia terenowe lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Część gruntu pozyskanego z wykopu należy wykorzystać do zabezpieczenia stromej skarpy wskazanej w planie zagospodarowania.

5.8 Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe wykorzystując naturalne ukształtowanie terenu. Spadki nawierzchni powinny zapewnić sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Schemat odwodnienia zawiera rys. nr 2: Plan warstwicowy – odwodnienie.

5.9 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie istniejącej wiaty przystankowej oraz szlabanu.

5.10 Zieleń drogowa

Przebudowa pętli nie koliduje z istniejącym drzewostanem. Projektuje się teren zielony w postaci trawnika zlokalizowanego w środku pętli o powierzchni 272 m².

5.11 Infrastruktura podziemna

Z uwagi na kolizję projektowanego układu drogowego należy zabezpieczyć przewody sieci wodociągowej przechodzące poprzecznie pod projektowaną jezdnią rurą stalową ochronną dwudzielną.

Ponad to należy ściśle przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu z właścicielem/administratorem sieci wodociągowej (Gmina Ełk) – w załączeniu.

5.12 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowana przebudowa pętli wymaga minimalnej zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu w załączeniu.

Oznakowanie na czas budowy związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót w uzgodnieniu z inwestorem w zależności od przyjętej technologii robót należy do wykonawcy.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Droga ja i teren przylegający nie są wpisane do rejestru zabytków.

8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

9. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego właściwości użytkowej.

10. Wymagania ogólne

Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi robót oraz opracowanymi szczegółowymi specyfikacjami technicznymi z uwzględnieniem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartej w opracowanej informacji „bioz”.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w czynnym ciągu komunikacyjnym

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
 2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

- możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151).

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej

- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna, przenośna apteczka.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy teren odpowiednio wygrodzić i oznakować.

Szkolenie pracowników przeprowadzić na placu budowy, wskazując na występujące zagrożenia. Ponadto przed przystąpieniem do wykonania prac szczególnie niebezpiecznych, instruktażu udzielają:

- kierownik budowy, kierownicy robót – każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zatrudnieni pracownicy winni spełniać wymogi odpowiednich przepisów, a w szczególności Rozporządzenia MIPS z dnia 26 września 1997 r. (z późn. zm.) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, a także przepisów szczegółowych wymienionych w pkt. 6.4.

Wszystkie osoby zatrudnione przy omawianych pracach muszą być przeszkolone w zakresie bhp.

Uwagi końcowe

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią:

- łączność radiowa z kierownictwem budowy,
- łączność telefoniczna (np. telefonia komórkowa).

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią:

- środki transportu kołowego (karetka pogotowia, wóz strażacki).

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik budowy jest zobowiązanych sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”. Plan BIOZ winien być uzgodniony z Inwestorem.

KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE

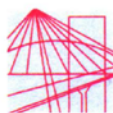
Projektanta

Ja niżej podpisany **Kamil Szymborski** zamieszkały przy ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz, oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem WAM/BD/0048/11 (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlano-wykonawczy **Przebudowa nawierzchni pętli autobusowej w m. Sędku**, sporządzony został zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pisz, luty 2017 r.

.....



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pisz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-4RC-PF9-49V *

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11

adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

UZGODNIENIA

Decyzja nr T-7334 – 143 - 17 z dnia 21.02.2017 r. wydana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Elku zezwalająca na lokalizację zjazdu z pętli autobusowej w pasie drogowym DP1884N

Powiatowy Zarząd Dróg
w ELKU
19-300 Elk, ul. Kolonia 1
tel. 87 621 08 30, fax 87 621 08 31
T – 7334 – 143 – 17

Elk, dnia 21.02.2017 r.

Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych / tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460 / i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego / tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23 / po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wykonania w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1878 N o przebiegu Sędki – Sypitki – Stacze – Borzymy – do dr. nr 1884 N zjazdu publicznego na dz. 85/2 położoną w obrębie miejscowości Sędki, Gmina Elk.

zezwalam

na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1878 N o przebiegu Sędki – Sypitki – Stacze – Borzymy – do dr. nr 1884 N zjazdu publicznego na dz. 85/2 położoną w obrębie miejscowości Sędki, Gmina Elk z zachowaniem niżej podanych warunków:

- a/ zjazd należy wykonać w miejscu wskazanym w opracowanej dokumentacji stanowiący załącznik do niniejszej decyzji,,
- b/ przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem zjazdu należy wystąpić do PZD w Elku z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,
- c/ niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę.

Stosownie do art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądania strony.

Pouczenie

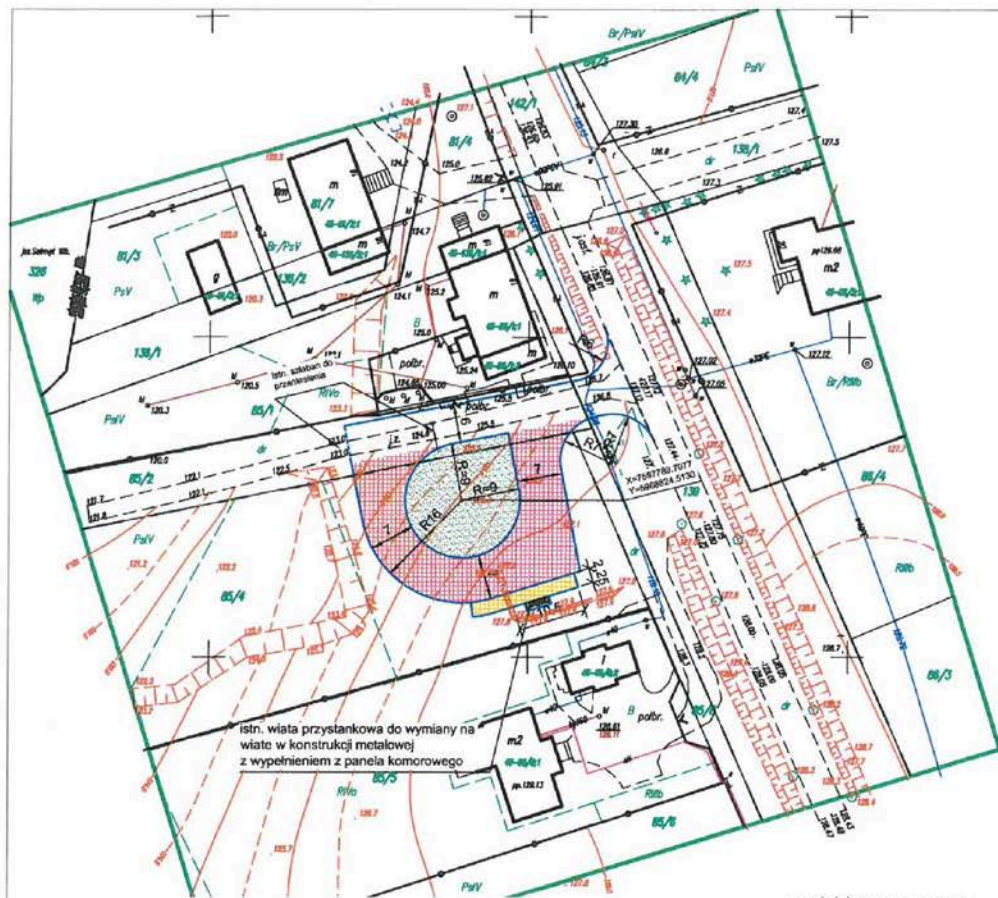
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem PZD w Elk w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

- 1. Gmina Elk
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 Elk
- 2. a/a

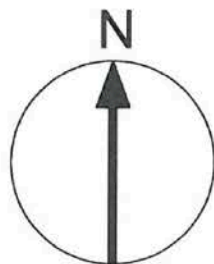
Z up. Zarządu Powiatu
Jan Wójcik
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Sporządził: Kierownik Obwodu Drogowo Mostowego – Adrian Kołnacki
Nr tel. 87 621 08 30; adres e-mail a.kolnacki@pzd.elk.pl



Powiatowy Zarząd Dróg
w EŁKU
19-300 Ełk, ul. Kolonia 1
tel. 87 621 08 30, fax 87 621 08 31

Załącznik do decyzji
nr T-7334-143-17
z dn. 21.02.2017

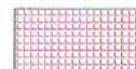


— krawężnik 15x30 cm
wystający

- - - krawężnik 15x22 cm
najazdowy

— obrzeże betonowe
8x30 cm najazdowy

projektowana naw. z
kostki brukowej
betonowej fazowanej gr.
8 cm (szara)



projektowana naw. z
kostki brukowej
betonowej fazowanej gr.
8 cm (czerwona)

projektowany peron z
kostki brukowej betonowej
fazowanej gr. 8 cm (szara)

projektowany humus gr. 10 cm

— — — granica działki geodezyjnej

138 nr geodezyjny działki

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski

12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13

tel. 507 266 969 ; e-mail szyborskkipisz@ftn.pl

Nazwa zadania:
Przebudowa nawierzchni pętli autobusowej w m.
Sędku

Adres obiektu budowl.:
powiat ełcki, gm. Ełk,
obwód geod. Sędku,
nr dz. geod. 85/4; 85/2; 139

Inwestor:
Gmina Ełk
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski
nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16

Branża:
drogowa

Data: luty 2017

Skala: 1:500

Nr rys.: 1

Uzgodnienie projektu przez Gminę Elk w zakresie sieci wodociągowej nr 002/2017 z dnia 22.02.2017 r.

Urząd Gminy Elk ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 00, faks +48 87 619 45 01, e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

Uzg. 002/2017

Elk dn. 22.02.2017

GMINA ELK
19-300 ELK
ul. Kościuszki 28A
tel. 87 619 45 00
REGON 790671099, NIP 848-18-31-367

Usługi Inżynierskie
Kamil Szymborski
ul. Wojska Polskiego
12-200 Pisz

Uzgodnienie zabezpieczenia sieci wodociągowej.

W związku z wnioskiem z dnia 10.02.2017 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej na „przebudowę nawierzchni pętli autobusowej w miejscowości Sędk” w sprawie zabezpieczenia sieci wodociągowej.

Warunki ogólne i techniczne

1. Przewód wodociągowy o średnicy 110 PE zabezpieczyć rurą ochronną stalową dwudzielną średnicy DN 150 z płozami ślizgowymi i manszetami zamykającymi.
2. Na rurze ochronnej zastosować rurki sygnalizacyjne awaryj wodociągu i umieścić w skrzynkach ulicznych.
3. W przypadku skrzynek ulicznych wodociągowych wyprowadzić do odpowiedniej niwelety terenu i oznakować na słupku betonowym zgodnie z PN-86/B-09700, oraz tablicami orientacyjnymi do oznaczenia uzbrojenia na przewodach.
4. Prace zanikające zgłaszać do odbioru przed zasypaniem.
5. Podczas budowy Gmina Elk zastrzega sobie prawo uczestnictwa w budowie.

ZURBOWITA
SEKRECIARZ GMINY
mgr Krzysztof Broomkowski

Sporządził: Mariusz Cywik
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Zamówień Publicznych
tel. +48 87 619 45 07

Cywik

