

Projekt stałej organizacji ruchu

Obiekt: Przebudowa nawierzchni pętli autobusowej w m. Chełchy.

Adres: Chełchy, gm. Ełk, powiat ełcki

Inwestor: Gmina Ełk
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Projektant:

Pisz, luty 2017 r.

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl

1. Organizacja ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: Przebudowa nawierzchni pętli autobusowej w m. Chełchy.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej płynny i bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. pętli autobusowej.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

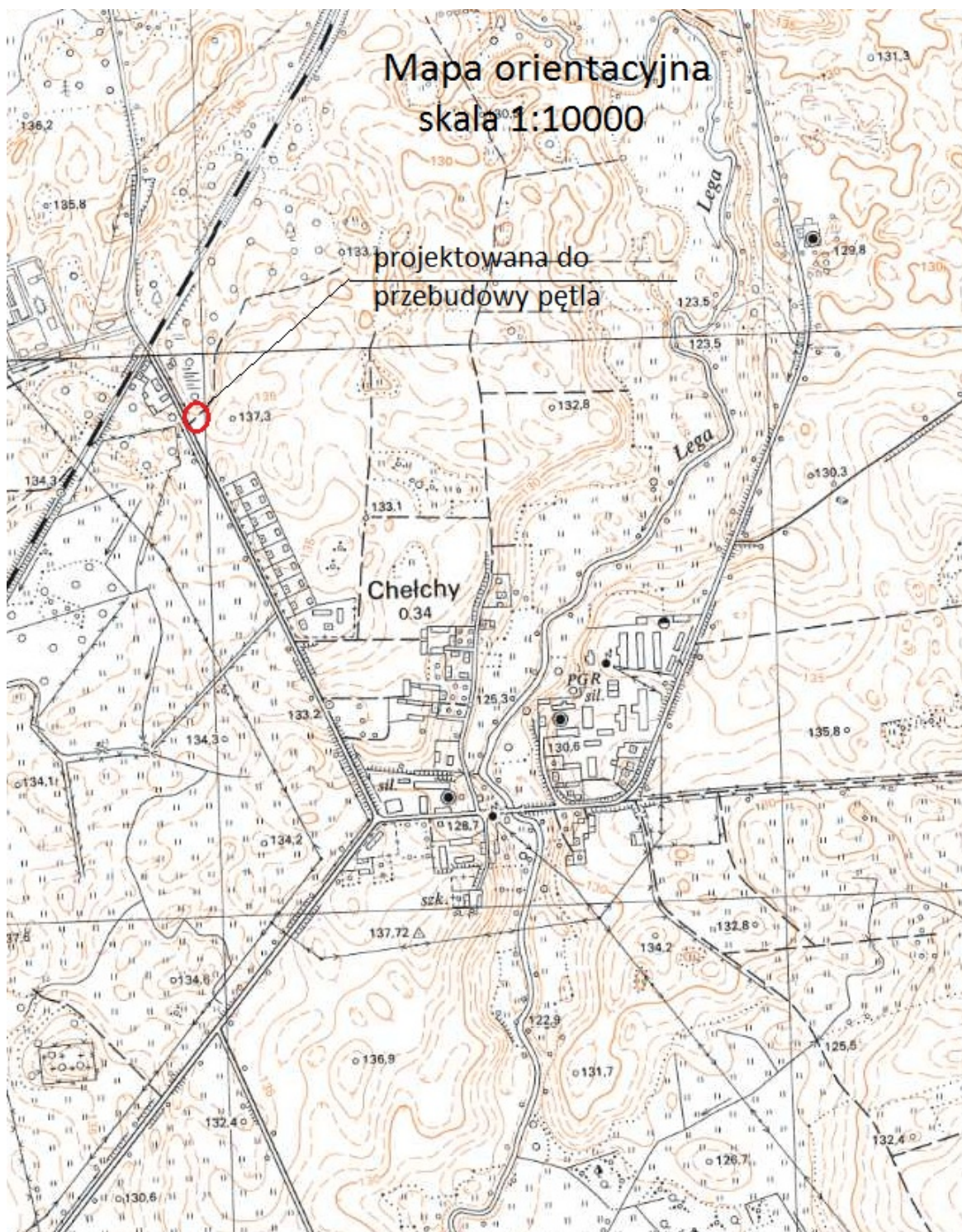
- Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. u. z 2003 r. Nr 120, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

4. Lokalizacja inwestycji

Pętla jest zlokalizowana w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie ełckim na terenie Gminy Ełk w miejscowości Chełchy. Pętla w całości znajduje się w terenie zabudowanym.

Na dzień dzisiejszy pętla posiada nawierzchnie gruntową/żwirową o szer. od 5 do 6 m z usytuowaną na północnej stronie wiatą przystankową.

Lokalizację inwestycji przedstawia poniżej mapa orientacyjna.



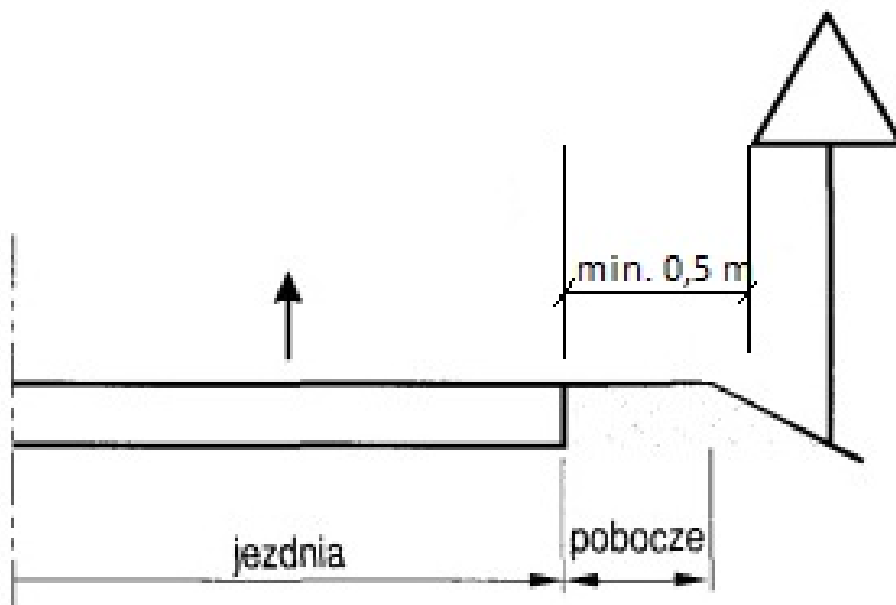
Mapa orientacyjna, skala 1:10 000

5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

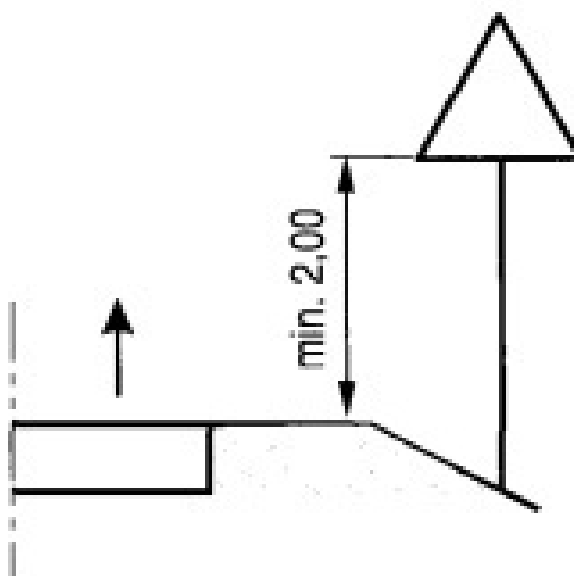
Projekt przebudowy nawierzchni pętli nie zakłada zasadniczych zmian w dotychczasowej organizacji ruchu i ogranicza się jedynie do ustawienia nowego oraz przestawienia istniejącego oznakowania pionowego w obrębie projektowanej pętli.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach - Dz.U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni minimum 0,5 m, natomiast wysokość umieszczenia min. 2,0 m od jezdni. Poniżej znajduje się schemat usytuowania oznakowania pionowego względem jezdni.



Rys. nr 1



Rys. nr 2

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia:
- D-15 – 1 szt.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:
- A-7 – 1 szt. – ustęp pierwszeństwa przejazdu
- B-2 – 1 szt. – zakaz wjazdu wszelkich pojazdów

Znaki pionowy A-7 zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczą pokrytą folią odblaskową typu 2. Znaki pionowy B-2 zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczą pokrytą folią odblaskową typu 2. Słupki znaków stalowe $\varnothing 70$.

Lokalizację oznakowania pionowego zawiera Plan Sytuacyjny Projektu Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500– w załączeniu.

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z *Przebudowa nawierzchni pętli autobusowej w m. Chełchy*.

Gmina Elk	
------------------	--