

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>4510000-8</b>	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1	KNR-W 2- d.1 01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 46.25/1000	km km	0.046	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.046</b>
2	KNR 2-31 d.1 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1.2*7+1.2*6.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.32</b>
<b>2</b>	<b>45231000-5</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych</b>			
3	KNR 2-31 d.2 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych (kanalizacja sanitarna) wraz z zabezpieczeniem pierścieniem odciążającym z płytą oraz wążem żeliwnym klasy D-400 (nośności 40 ton). 1	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>3</b>	<b>45232000-2</b>	<b>Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli</b>			
4	KNR-W 5- d.3 10 0316-01 analogia	Ręczne kopanie rowów dla przewodu wodociągowego w gruncie kat. I-II przekrój rowu 1,6 m x 0,8 m = 1,28 m <sup>2</sup> długość rowu dla przewodu wodociągowego: 9+9+11+11=40 m 1.28*40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	51.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.20</b>
5	KSNR 4 d.3 2303-03 analogia	Montaż rury ochronnej stalowej dwudzielnej typu INTEGRA DN150 (rura przewodowa w110) wraz z manszetami zamykającymi, płozami ślizgowymi oraz wyprowadzeniem rurki sygnalizacyjnej awaryj wodociągu i umieszczeniem jej w skrzynce ulicznej. 9+9+11+11	m m	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
6	KNP 18 d.3 0403-01.13 analogia	Ręczne zasypianie rowów po montażu rur osłonowych na wodociągu o głębokości do 1.6 m i szerokości dna do 0.8 m (grunt kat.I-II) 9+9+11+11	m m	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
7	KNR-W 5- d.3 10 0316-01	Ręczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat. I-II przekrój rowu 1,0 m x 0,4 m = 0,4 m <sup>2</sup> długość rowu dla kabla energetycznego: 7+7=14 m długość rowu dla kabla telekomunikacyjnego: 7+7=14 m (14+14)*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	11.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.20</b>
8	KNR 5-10 d.3 0301-01	Nасыpanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.4 m 14+14	m m	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
9	KNR 5-10 d.3 0303-02	Układanie rur ochronnych o średnicy do 110 mm w wykopie 14+14	m m	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
10	KNP 18 d.3 0403-01.13	Ręczne zasypianie rowów kablowych o głębokości do 1.0 m i szerokości dna do 0.4 m (grunt kat.I-II) 14+14	m m	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
11	d.3 wycena indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza i obsługa geodezyjna. 1	kpl. kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>4</b>	<b>45213311-6</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych - nawierzchnia petli autobusowej</b>			
12	KNR-W 2- d.4 01 0220-04	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km. Koryto gł. 48 cm pod konstrukcję nawierzchni petli autobusowej. (385.33-73.19)*0.48+100.28*0.38*0.30+73.19*0.24	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	178.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>178.82</b>
13	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki z oporem z betonu C12/15 długość krawężnika wystającego 15x30 cm - 94,30 m długość krawężnika najazdowego 15x22 cm - 35,90 m (94.30+35.90)*(0.3*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	8.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.79</b>
14	KNR 2-31 d.4 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 94.30	m m	94.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>94.30</b>
15	KNR 2-31 d.4 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		35.90	m	35.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.90</b>
16	KNKR 6 d.4 0308-05	Wypełnienie szczelin między krawężnikami a nawierzchnią masą zalewową 35.9	m		
			m	35.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.90</b>
17	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 385.33-73.19	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	312.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>312.14</b>
18	KNR 2-31 d.4 0113-01	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 385.33-73.19	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	312.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>312.14</b>
19	KNR 2-31 d.4 0109-03	Podbudowa betonowa C16/20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - docelowo gr. 20 cm 385.33-73.19	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	312.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>312.14</b>
20	KNR 2-31 d.4 0109-04	Podbudowa betonowa C16/20 - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 385.33-73.19	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	312.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>312.14</b>
21	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 385.33-73.19	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	312.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>312.14</b>
22	KNR-W 2- d.4 01 0510-01	Humusowanie powierzchni z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 66	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	66.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>
23	KNR-W 2- d.4 01 0510-02	Humusowanie powierzchni z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu Krotność = 5 66	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	66.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>
<b>5</b>	<b>45213311-6</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych - peron autobusowy</b>			
24	KNR-W 2- d.5 01 0220-04	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. I-II. Koryto gł. 48 cm pod konstrukcję peronu. (2.7*8)*0.28+(2.7+8+2.7)*0.18*0.45	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.13</b>
25	KNR 2-31 d.5 0402-04 analogia	Ława pod obrzeża z oporem z betonu C12/15  (2.7+8+2.7)*(0.28*0.10+0.08*0.10+0.25*0.10)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.82</b>
26	KNR 2-31 d.5 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 2.7+8+2.7	m		
			m	13.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.40</b>
27	KNR 2-31 d.5 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II 2.7*8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	21.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.60</b>
28	KNR 2-31 d.5 0113-01	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 2.7*8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	21.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.60</b>
29	KNR 2-31 d.5 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2.7*8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	21.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.60</b>
30	KNR 2-09 d.5 0422-02 analogia	Montaż wiat przystankowych w konstrukcji metalowej z wypełnieniem z panela komorowego przezroczystego (poliwęglan). Wiata musi posiadać kosz na śmieci, ławkę oraz oparcie na plecy. Długość: 3,5 m (dopuszczalna tolerancja wymiaru ±15 cm) Głębokość: 1,7 m (dopuszczalna tolerancja wymiaru ±15 cm) Wysokość: 2,4 m (dopuszczalna tolerancja wymiaru ±10 cm) Konstrukcja koloru RAL5010. 1	wiat.		
			wiat.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31	KNR 2-09 d.5 0422-03 analogia	Demontaż wiaty przystankowej wraz z odwozem w msc. wskazane przez Inwestora na odległość do 15 km	wiat.		
		1	wiat.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>6</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Instalowanie znaków drogowych</b>			
32	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
33	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
34	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
35	KNR 2-31 d.6 0703-02 analogia	Przeniesienie znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2. Istniejący znak D-15.	szt.		
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
36	d.6 wycena indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza. Należy ująć odtworzenie zniszczonych punktów osnowy pomiarowej znajdującej się w w granicach robót ziemnych.	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

