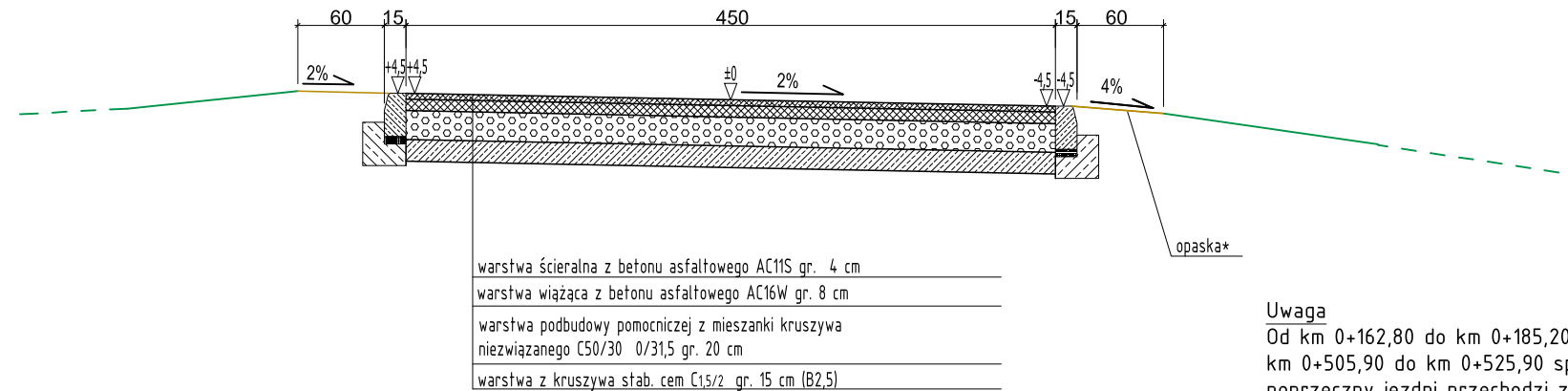
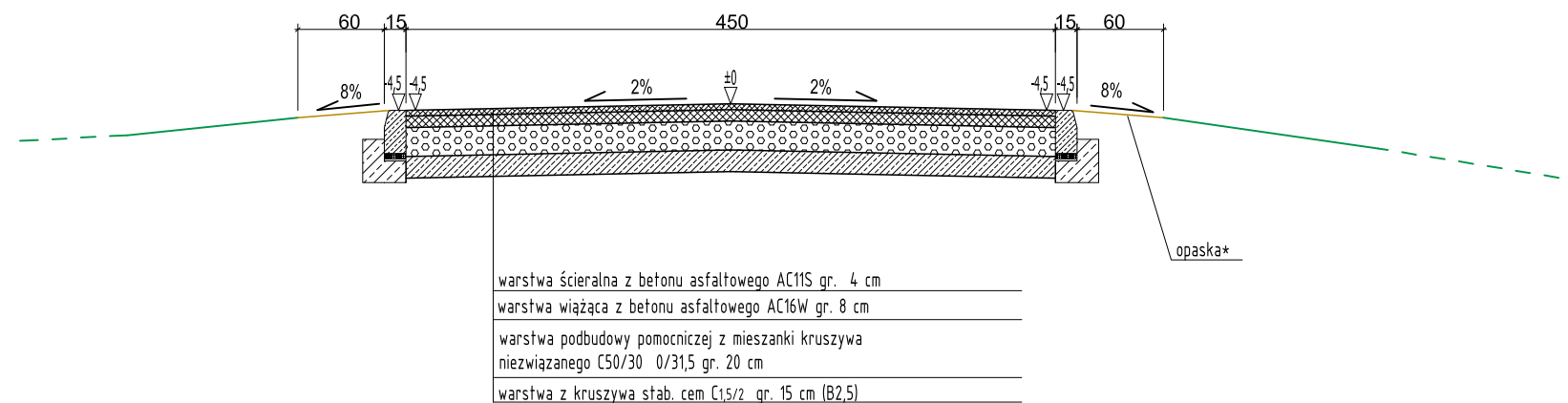


Przekrój konstrukcyjny  
od km 0+000 do km 0+162,80  
od km 0+290 do km 0+505,90  
SKALA 1:50

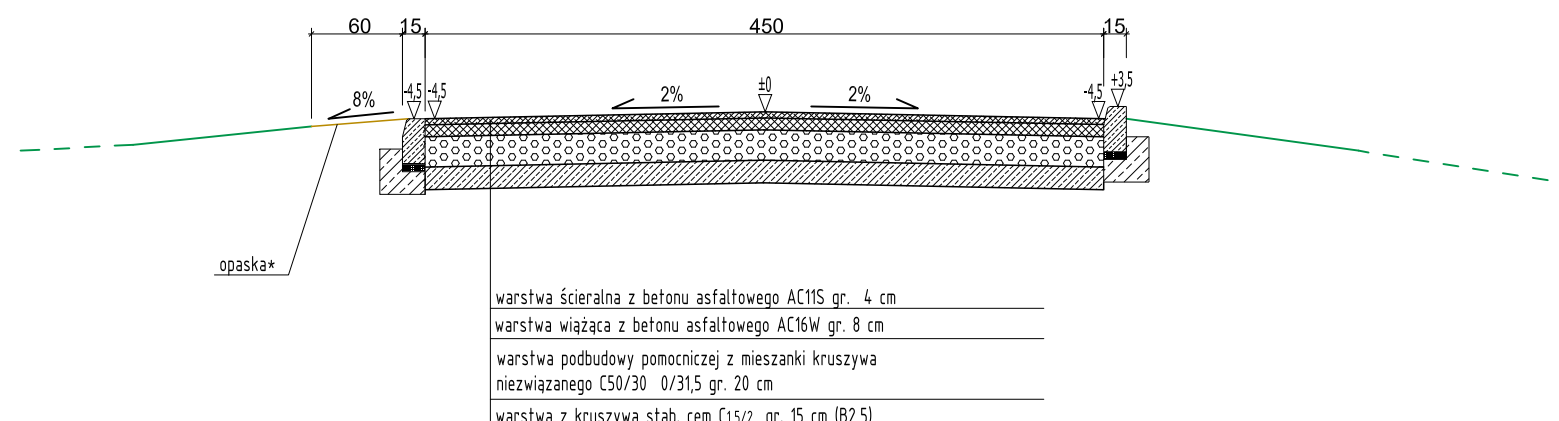


Uwaga  
Od km 0+162,80 do km 0+185,20 oraz od  
km 0+505,90 do km 0+525,90 spadek  
poprzeczny jezdni przechodzi z  
jednostronnego 2% na daszkowy 2%  
Od km 0+270 do km 0+290 spadek  
poprzeczny jezdni przechodzi z  
daszkowego 2% na jednostronny 2%.

Przekrój konstrukcyjny  
od km 0+185,20 do km 0+200; od km 259,60 do km 0+270 ; od km 0+525,90 do km 0+565,59  
SKALA 1:50

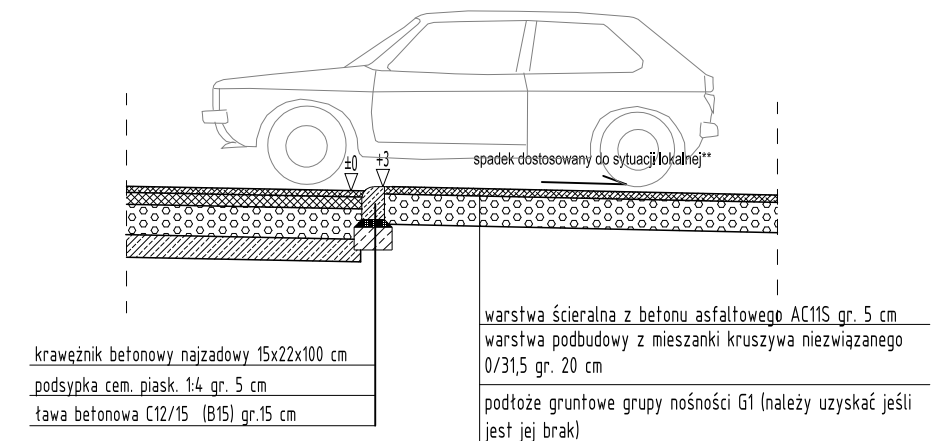


Przekrój konstrukcyjny  
od km 0+200 do km 0+259,60  
SKALA 1:50



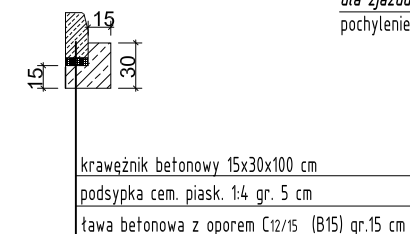
- \* konstrukcja opaski:
  - 1) opaska z brukowca (z odzysku) śr. 13-17 cm na podsypce cem. – piaskowej 1:4 gr 15 cm z wypełnieniem spoiną zaprawą cementową – lokalizacja wg. planu sytuacyjnego
  - 2) opaska o nawierzchni żwirowej frakcji 4/40 mm gr. 20 cm lub inne kruszywo spełniające wymagania zagęszczenia i wodoprzepuszczalności do wykonania gdzie zaprojektowano drenaż – lokalizacja wg. planu sytuacyjnego
  - 3) opaska o nawierzchni żwirowej gr. 10 cm z zastosowaniem materiału z odzysku (wykop) – lokalizacja wg. planu sytuacyjnego

Przekrój konstrukcyjny na połączeniu drogi i zjazdu  
w km 0+211,40 oraz w km 0+253,83  
SKALA 1:50



\*\*) dla zjazdu indywidualnego na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne powinno wynosić <5%, a na dalszym odcinku <15%;

dla zjazdu publicznego na długości >7,0 m od kraw. korony drogi pochylenie podłużne zjazdu<5%, a na dalszym odcinku <12%



<h1 style="text-align: center;">USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski</h1> <p style="text-align: center;">12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13 tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipisz@tlen.pl</p>			
Nazwa zadania : Przebudowa drogi gminnej 177048N, ulica Kościuszki w Stradunach		Adres obiektu budowl.: powiat etcki, gm. Etk, obręb geod. Straduny, nr dz. geod. 138	
		Inwestor: Gmina Etk ul. T. Kościuszki 28A 19-300 Etk	
Tytuł rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne</b>			
Projektant: mgr inż. Kamil Szymborski nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16			
Branża: drogowa	Data: sierpień 2017	Skala: 1:50	Nr rys.: 3.1