

PROJEKT ZAMIENNY
(zmiana konstrukcji) do projektu
„Przebudowa drogi gminnej 177048N, ulica
Kościuszki w Stradunach”

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej 177048N, ulica
Kościuszki w Stradunach.

Adres: obręb geod. Straduny: dz. nr 138
Straduny, gm. Ełk, powiat ełcki

Kody CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii

lądowej i wodnej

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;

wyrównywanie terenu

45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Zamawiający: **Gmina Ełk**
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Projektant:

mgr inż. Kamil Szymborski
nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16

Kategoria obiektu: XXV

Pisz, sierpień 2017 r.

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13

tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl

Zawartość opracowania

| | |
|---|----------|
| OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU | 4 |
| 1. Podstawa opracowania | 4 |
| 2. Inwestor | 4 |
| 3. Przedmiot i zakres opracowania | 4 |
| 4. Stan istniejący zagospodarowania terenu | 4 |
| 4.1 Ukształtowanie drogi w planie | 4 |
| 4.2 Zagospodarowanie przyległego terenu | 4 |
| 4.3 Infrastruktura techniczna..... | 5 |
| 4.4 Podłoże gruntowe | 5 |
| 5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych..... | 5 |
| 5.1 Lokalizacja projektowanego do przebudowy odcinka drogi | 5 |
| 5.2 Przekroje normalne..... | 5 |
| 5.3 Dane techniczne i użytkowe drogi..... | 5 |
| 5.4 Rozwiązanie sytuacyjne..... | 6 |
| 5.5 Przekroje konstrukcyjne..... | 7 |
| 5.6 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta..... | 7 |
| 5.7 Odwodnienie..... | 7 |
| 5.8 Remont przepustu | 8 |
| 5.9 Zieleń drogowa | 8 |
| 5.10 Wycinka drzew, wyburzenia, wykup terenu..... | 8 |
| 5.11 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu | 8 |
| 5.12 Zabezpieczenie kabli | 8 |
| 5.13 Regulacja pionowa urządzeń uzbrojenia podziemnego i zabezpieczenie instalacji..... | 8 |
| 5.14 Konstrukcja nawierzchni | 9 |
| 6. Zagrożenia oddziaływania na środowisko..... | 9 |

| | | |
|---|--|-----------|
| 6.1 | Emisja hałasu | 9 |
| 6.2 | Zanieczyszczenie powietrza | 10 |
| 6.3 | Wody powierzchniowe i podziemne | 10 |
| 6.4 | Świat roślinny | 10 |
| 6.5 | Infrastruktura | 10 |
| 6.6 | Gospodarka odpadami | 10 |
| 6.7 | Zabytki kultury materialnej | 10 |
| 6.8 | Ochrona życia i zdrowia ludzi..... | 10 |
| 7. | Roboty ziemne | 10 |
| 7.1 | Wykopy, nasypy..... | 10 |
| 8. | Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu..... | 11 |
| 8.1 | Roboty rozbiórkowe | 11 |
| 8.2 | Rekultywacja terenu | 11 |
| 9. | Oznakowanie na czas robót..... | 11 |
| 10. | Wytyczne realizacji..... | 11 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... | | 12 |
| KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA | | 15 |
| UZGODNIENIA | | 20 |
| Uzgodnienie projektu przez PGE Dystrybucja SA Oddział Białystok RE Ełk z dn. 04.01.2017 r. .. | | 21 |
| Uzgodnienie projektu przez Orange Polska SA w Olsztynie nr 574/TODDROU/P/2017 z dn. 04.01.2017 r. | | 22 |
| Uzgodnienie projektu przez FAN-TEX A.G. Hirsztrott nr 8/2017 z dnia 04.01.2017 r. | | 25 |
| Uzgodnienie projektu przez Gminę Ełk w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej nr 001/2017 z dnia 23.01.2017 r. | | 26 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | | |
| | Mapa orientacyjna, skala 1:7500 | |
| Rys. 1 | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 | |
| Rys. 2 | Profil podłużny, skala 1:50/500 | |
| Rys. 3.1 | Przekroje konstrukcyjne nawierzchni skala 1:50 | |
| Rys. 3.2 | Przekrój konstrukcyjny дренаżu podłużnego skala 1:20 | |
| | Przekroje poprzeczne skala 1:100 | |

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1. Podstawa opracowania

- dokumentacja geotechniczna,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409)
- wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania,
- uzgodnienia z właścicielami sieci.

2. Inwestor

Inwestorem jest: Gmina Elk, ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej 177048N, ulica Kościuszki w Stradunach o długości 565,59 m.

Zakres inwestycji obejmuje roboty j.n. :

- pomiarowe i przygotowawcze w tym usunięcie krzaków,
- rozbiórkowe elementów drogi,
- zabezpieczenie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych
- wykopy związane z odwodnieniem i wykonaniem konstrukcji drogi,
- remoncie istniejącego przepustu pod drogą w km 0+489,
- wykonaniu 350 mb drenażu podłużnego w celu odwodnienia drogi,
- ustawieniu 963,37 mb krawężnika,
- przebudowę nawierzchni brukowcowej/żwirowej na asfaltową dostosowaną do kategorii ruchu KR2,
- budowę zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę skrzyżowania ul. Kościuszki z ul. Kopernika (zjazd kategorii ruchu KR2),
- wykonanie opaski o nawierzchni żwirowej oraz brukowcowej szer. 0,6 m,
- inwentaryzację powykonawczą.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

4.1 Ukształtowanie drogi w planie

Droga posiada wydzielony pas drogowy o szerokości od 7 m do 13 m. Przebieg drogi w planie nie ulega zmianie. Projekt nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

4.2 Zagospodarowanie przyległego terenu

Droga prawie w całości przebiega przez tereny zabudowany o zabudowie jednorodzinnej. Na końcowym odcinku otoczenie drogi stanowi łąka, pole. Droga na odcinku długości 250 m o nawierzchni brukowcowej (kamień polny) bez wyraźnego profilu poprzecznego, zdeformowana z licznymi wybojami szer. ok. 4 - 5 m. Na dalszym odcinku ok. 200 m nawierzchnia żwirowa. Brak jest chodników. Na odcinku 200 m równoległe do drogi płynie rzeka Ełk. Odwodnienie drogi powierzchniowe na przyległy teren oraz poprzez wsiąkanie w nawierzchnię żwirową.

4.3 Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- kable telekomunikacyjne
- sieć energetyczna

Wzdłuż drogi zlokalizowano przepust kamienny o przekroju prostokątnym szer. 0,7 m i wys. 1,0 m.

4.4 Podłoże gruntowe

Na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych przez PONTIFEX Sp. z o.o. w styczniu 2017 r. wynika, że:

- przypowierzchniową warstwę gruntu na terenie inwestycji stanowią nasypy budowlane z domieszką gruzu oraz kamieni,
- głębsze podłoże stanowią piaski rzeczne w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym,
- woda gruntowa pojawia się od 2,0 m do 1,5 m od korony drogi.

Nawierzchnię drogi zabezpieczono przed przemarzaniem warstwą z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm oraz osadzono w krawężnikach (opornikach).

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

5.1 Lokalizacja projektowanego do przebudowy odcinka drogi

Projektowany odcinek drogi położony jest w powiecie ełckim, gm. Ełk w obrębie geodezyjnym Straduny na działce geod. nr 138 i w całości mieści się w granicach pasa drogowego.

5.2 Przekroje normalne

Na całym odcinku jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 4,5 m o przekroju ulicznym. Za krawężnikiem (opornikiem) zaprojektowano opaski żwirowe szerokości 60 cm. Na odcinku o przekroju podłużnym przekraczającym 3% opaski z brukowca szerokości 0,6 m. Krawężnik wystający po prawej stronie projektowanej w km od 0+200 do 0+259,60 zaplanowano w celu zapobieżenia spływowi wód opadowych na posesje dz. geod. nr 240/7, 240/5.

5.3 Dane techniczne i użytkowe drogi

| | |
|---|------------------------------|
| Kategoria | <i>droga gminna</i> |
| Klasa drogi | <i>D</i> |
| Prędkość projektowa | <i>30 km/h</i> |
| Kategoria ruchu | <i>KR2</i> |
| Długość opracowania | <i>565,59 m</i> |
| Szerokość jezdni drogi | <i>4,5 m</i> |
| Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego | <i>2545,15 m²</i> |
| Powierzchnia zjazdów indywidualnych i skrzyżowania z betonu asfaltowego | <i>331,12 m²</i> |
| Powierzchnia opaski żwirowej | <i>465,12 m²</i> |
| Powierzchnia opaski z brukowca | <i>90,76 m²</i> |

5.4 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek trasy projektowanego odcinka drogi nr 177048N w km roboczym 0+000 na skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Kopernika. Koniec opracowania w km roboczym 0+565,59. Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

Na projektowanej drodze zaprojektowano następujące zjazdy:

| nr zjazdu | kilometraż | strona drogi | zjazd na działkę nr | powierzchnia [m ²] | szerokość zjazdu [m] |
|--------------|------------|--------------|---------------------|--------------------------------|----------------------|
| skrzyżowanie | 0+000 | prawostronny | 235 | 52,22 | 4,5 |
| 1 | 0+033,07 | lewostronny | 126/2 | 4,16 | 4 |
| 2 | 0+057,47 | lewostronny | 126/5 | 6,23 | 4 |
| 3 | 0+073,62 | lewostronny | 126/6 | 9,65 | 4 |
| 4 | 0+088,39 | lewostronny | 127 | 7,86 | 4 |
| 5 | 0+114,65 | lewostronny | 128/2 | 8,46 | 4 |
| 6 | 0+143,15 | lewostronny | 128/1 | 7,95 | 4 |
| 7 | 0+159,51 | lewostronny | 129/1 | 8,87 | 4 |
| 8 | 0+188,03 | lewostronny | 130 | 7,34 | 4 |
| 9 | 0+204,41 | lewostronny | 131/3 | 7,65 | 4 |
| 10 | 0+211,40 | prawostronny | 240/7 | 3,47 | 4 |
| 11 | 0+215,12 | lewostronny | 131/7 | 7,56 | 4 |
| 12 | 0+226,44 | lewostronny | 131/8 | 8,73 | 4 |

| | | | | | |
|----|----------|--------------|--------|-------|---|
| 13 | 0+253,83 | prawostronny | 240/5 | 5,49 | 4 |
| 14 | 0+262,67 | prawostronny | 240/6 | 6,11 | 4 |
| 15 | 0+269,46 | lewostronny | 131/2 | 6,38 | 4 |
| 16 | 0+273,19 | prawostronny | 240/6 | 5,84 | 4 |
| 17 | 0+284,37 | lewostronny | 132 | 6,40 | 4 |
| 18 | 0+285,09 | prawostronny | 241/6 | 5,94 | 4 |
| 19 | 0+300,15 | prawostronny | 241/3 | 5,66 | 4 |
| 20 | 0+312,26 | lewostronny | 133/1 | 8,67 | 4 |
| 21 | 0+328,12 | prawostronny | 241/7 | 7,20 | 4 |
| 22 | 0+339,57 | lewostronny | 133/5 | 9,95 | 4 |
| 23 | 0+353,08 | prawostronny | 241/5 | 9,06 | 4 |
| 24 | 0+366,16 | lewostronny | 134 | 10,71 | 4 |
| 25 | 0+375,60 | lewostronny | 135/4 | 9,76 | 4 |
| 26 | 0+393,02 | prawostronny | 241/10 | 10,55 | 4 |
| 27 | 0+426,72 | prawostronny | 241/9 | 13,85 | 4 |
| 28 | 0+436,02 | lewostronny | 136/1 | 8,24 | 4 |
| 29 | 0+438,61 | prawostronny | 243 | 16,55 | 4 |
| 30 | 0+470,84 | lewostronny | 136/2 | 7,87 | 4 |
| 31 | 0+513,94 | prawostronny | 244 | 13,42 | 4 |
| 32 | 0+530,51 | lewostronny | 137 | 15,12 | 4 |
| 33 | 0+553,83 | prawostronny | 245 | 8,20 | 4 |

Zjazdy posiadają skosy wjazdowe o nachyleniu 1:1. Zjazd na ul. Kopernika posiada łuki wjazdowe o promieniu 5 m i 12 m.

5.5 Przekroje konstrukcyjne

Na przekrojach konstrukcyjnych i szczegółach konstrukcyjnych załączonych do projektu przedstawiono szerokości, spadki poprzeczne jezdni i poboczy. Na całym odcinku zaprojektowano przekrój uliczny co ma na celu zabezpieczenie konstrukcji przed przemarzaniem. Jezdnia w zasadniczej części posiada spadek jednostronny 2% z uwagi na znaczną poprawę odwodnienia drogi. W miejscach krawężników obniżonych do wysokości projektowanej nawierzchni zaplanowano opaski żwirowe i z brukowca szer. 60 cm i spadku wg. przekroi konstrukcyjnych.

5.6 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego zainwestowania terenu, zjazdów na posesje i skrzyżowań. Uwzględniono istniejącą konfigurację terenu z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia.

Projektowana niweleta drogi w km od 0+000 do km 0+430 pokrywa się z niweletą istniejącej jezdni brukowcowej/żwirowej, natomiast na dalszym odcinku od km 0+430 do km 0+565,59 z uwagi na zachowanie istniejącego przepustu kamiennego podniesiono niweletę drogi uwzględniając projektowaną grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

5.7 Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe na przyległy teren o spadkach jezdni zapobiegających gromadzeniu się wody opadowej. Na odcinku 0+265 do 0+565,59 woda

opadowa odprowadzono na pobocza żwirowe frakcji 4-40 mm, które mają za zadanie wchłaniać wodę i kierować ją następnie do zaprojektowanego drenażu podłużnego średnicy 160 mm ostatecznie odprowadzającego zebraną wodę do istniejącego rowu w km 0+489.

5.8 Remont przepustu

W km 0+489 istniejący przepust kamienny pod drogą o wym. 0,7m x 1,0m przewidziano do remontu polegającego na odmuleniu, ewentualnym uzupełnieniu konstrukcji przepustu materiałem kamiennym, zaprawą betonową i umocnieniu wlotu i wylotu brukowcem tj. dna i skarp rowu oraz skarp nasypu nad przepustem.

5.9 Zieleń drogowa

Nie projektuje się zieleni drogowej z uwagi na brak terenu pasa drogowego.

5.10 Wycinka drzew, wyburzenia, wykup terenu

Projekt nie przewiduje wyburzeń, wycinki drzew i wykupu terenu. Do wycinki przewidziano krzaki porastające teren przyległy do jezdni na końcowym odcinku projektowanej do przebudowy drogi.

5.11 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowana przebudowa drogi nie wymaga zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Nie przewiduje się również urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Oznakowanie na czas budowy związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót w uzgodnieniu z inwestorem w zależności od przyjętej technologii robót należy do wykonawcy.

5.12 Zabezpieczenie kabli

Na kable telefoniczne przebiegające w pod jezdnią oraz pod zjazdami zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić kabli telefonicznych oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu. Należy również przestrzegać ściśle warunków gestorów sieci tj. Orange Polska SA oraz FAN-TEX A.G. Hirsztrott - w załączeniu. Roboty podlegają odbiorowi.

Po prawej stronie projektowanej drogi zaplanowano w przyszłości budowę linii sieci energetycznej podziemnej (inwestycja PGE). W związku z powyższym zaplanowano w projekcie drogowym ułożenie rur osłonowych pod nawierzchnią jezdni oraz zjazdów w celu zabezpieczenia planowanej inwestycji. Zabezpieczenie rurami osłonowymi obejmuje również istniejące kable sieci energetycznej. Należy przestrzegać ściśle wytycznych zawartych w uzgodnieniu z gestorem sieci (PGE) – w załączeniu.

5.13 Regulacja pionowa urządzeń uzbrojenia podziemnego i zabezpieczenie instalacji

Do regulacji pionowej przewidziano:

- zasuwki wodociągowe w ilości 14 sztuk
- studzienki kanalizacji sanitarnej w ilości 10 sztuk
- ramy z pokrywami do kablowych studni telekomunikacyjnych – 1 sztuka

Wykonawca ma obowiązek zgłoszenia do Gminy Ełk rozpoczęcia robót na 7 dni przed zamiarem. Należy ściśle przestrzegać wytycznych zawartych w uzgodnieniu z właścicielem/administratorem sieci kanalizacyjnej i wodociągowej (Gmina Ełk).

Uwaga!

Punkt 3 uzgodnienia wydanego przez Gminę Ełk nr 001/2017 z dnia 23.01.2017 r. dotyczący zabezpieczenia wodociągu rurami ochronnymi stalowymi jest wyłączony z zakresu opracowania na wyraźny interes Zamawiającego (przedmiar robót również ten zakres pomija).

5.14 Konstrukcja nawierzchni

Na całym odcinku drogi zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem KR2. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) dla jezdni i zjazdu na ul. Kopernika (skrzyżowanie)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 o parametrach C50/30 gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stab. cem. C1,5/2 gr. 15 cm (B2,5)

b) dla zjazdów indywidualnych na posesie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 o parametrach C50/30 gr. 20 cm

c) konstrukcja opaski

Opaski żwirowe i z brukowca szerokości 0,6 m. Opaska żwirowa drogi gr. 10 cm z mieszanki żwirowej stabilizowanej mechanicznie do $I_s \geq 0,98$ (żwir z odzysku). Opaskę gdzie zaprojektowano drenaż należy wykonać z mieszanki żwirowej frakcji 4-40 mm gr. 20 cm. Opaska z brukowca 13-16 cm (materiał z rozbiórki) na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Nawierzchnię poboczy wykonać na wcześniej wyrównanym i wyprofilowanym podłożu.

d) konstrukcja krawężnika

- krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm (15x22x100 cm)
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15 cm

6. Zagrożenia oddziaływania na środowisko

6.1 Emisja hałasu

Po wykonaniu robót nie zmieni się poziom hałasu w stosunku do obecnego poziomu. W trakcie prowadzenia budowy głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn

napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: koparki, sprężarki, układarki mas bitumicznych itp. Hałas będzie krótkotrwały, sporadyczny, podobny do hałasu na typowej małej budowie oraz zbliżony do natężenia hałasu pracujących ciągników i maszyn rolniczych na przyległych polach.

6.2 Zanieczyszczenie powietrza

W trakcie budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, znika wraz z zakończeniem budowy.

6.3 Wody powierzchniowe i podziemne

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

6.4 Świat roślinny

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na świat roślinny. W rejonie drogi brak jest roślinności chronionej. Nie przewiduje się wycinki drzew.

6.5 Infrastruktura

Nie dotyczy.

6.6 Gospodarka odpadami

Podczas wykonywania robót związanych z rozbiórką i przebudową wystąpią odpady budowlane w postaci:

- grunt i kruszywa – do ponownego wbudowania na pobocza i skarpy
- brukowiec – część do ponownego wbudowania na pobocza oraz do umocnienia wlotu i wylotu istniejącego przepustu kamiennego, nadmiar do utylizacji lub recyklingu.

6.7 Zabytki kultury materialnej

Roboty ziemne będą prowadzone po śladzie starej nawierzchni i będą głównie związane z wykonaniem koryta pod nową konstrukcję nawierzchni tj. maksymalnie 0,5 m. Nie przewiduje się wpływu na nierozpoznane stanowiska archeologiczne.

6.8 Ochrona życia i zdrowia ludzi

W celu eliminacji zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować roboty i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie roboty budowlane należy prowadzić zachowując warunki BHP z uwzględnieniem informacji „bioz”. Wykonawca opracuje w uzgodnieniu z Inwestorem projekt organizacji budowy i zabezpieczenia robót.

7. Roboty ziemne

7.1 Wykopy, nasypy

Bilans mas ziemnych przedstawia się następująco:

- wykopy – 1098,77 m³
- nasypy – 20,40 m³

Urobek odwieźć i rozplantować w uzgodnieniu z inwestorem na terenie pasa drogowego w zagłębienia terenowe lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

8. Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu

8.1 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie istniejącej nawierzchni z brukowca. Materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy poddać recyklingowi zgodnie z gospodarką o odpadach.

8.2 Rekultywacja terenu

Rekultywacja obejmuje:

- uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót
- rozplantowanie po terenie nadwyżki urobku wzdłuż drogi w zagłębienia terenowe
- zebranie i wywiezienie resztek budowlanych

9. Oznakowanie na czas robót

Projekt nie obejmuje oznakowania na czas budowy. Oznakowanie związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót wykonawca opracuje w uzgodnieniu z inwestorem w zależności od przyjętej technologii robót.

10. Wytyczne realizacji

Na projekcie wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do istniejącej infrastruktury podziemnej tj. kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej i sieci energetycznej roboty ziemne prowadzić ręcznie. Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi drogi powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie robót powinno być w zależności od przyjętej technologii uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wykonawca robót – kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan „bioz” zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót wykonawca ma obowiązek dokonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w czynnym ciągu komunikacyjnym

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:
 1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
 2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,

-
- możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151).

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej

-
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
 - haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
 - wykopu o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
 - pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
 - na terenie budowy powinna być podręczna, przenośna apteczka.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy teren odpowiednio wygrodzić i oznakować.

Szkolenie pracowników przeprowadzić na placu budowy, wskazując na występujące zagrożenia. Ponadto przed przystąpieniem do wykonania prac szczególnie niebezpiecznych, instruktażu udzielają:

- kierownik budowy, kierownicy robót – każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zatrudnieni pracownicy winni spełniać wymogi odpowiednich przepisów, a w szczególności Rozporządzenia MIPS z dnia 26 września 1997 r. (z późn. zm.) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, a także przepisów szczegółowych wymienionych w pkt. 6.4.

Wszystkie osoby zatrudnione przy omawianych pracach muszą być przeszkolone w zakresie bhp.

Uwagi końcowe

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią:

- łączność radiowa z kierownictwem budowy,
- łączność telefoniczna (np. telefonia komórkowa).

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią:

- środki transportu kołowego (karetka pogotowia, wóz strażacki).

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik budowy jest zobowiązanych sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”. Plan BIOZ winien być uzgodniony z Inwestorem.

KOPIE UPRAWNIEN I OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE

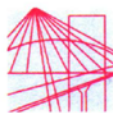
Projektanta

Ja niżej podpisany **Kamil Szymborski** zamieszkały przy ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz, oświadczam, że jestem członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem WAM/BD/0048/11 (aktualne zaświadczenie w załączeniu).

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy oświadczam, że niniejszy **Projekt zamienny (zmiana konstrukcji) do projektu „Przebudowa drogi gminnej 177048N, ulica Kościuszki w Stradunach”**, sporządzony został zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pisz, sierpień 2017 r.

.....



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Pieszku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0011/POOD/16

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WH8-ACD-9YE *

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 2/13, 12-200 Pisz
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



UZGODNIENIA

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Legenda:

oś jezdni

projektowana jezdnia o
nawierzchni bitumicznej KR3

projektowany zjazd o
nawierzchni bitumicznej KR3

projektowany zjazd o
nawierzchni bitumicznej KR1

granica pasa drogowego

proj. rura ochronna
dwudzielna śr. 110 mm
(Orange Polska SA)

proj. rura ochronna
dwudzielna śr. 110 mm (PGE)

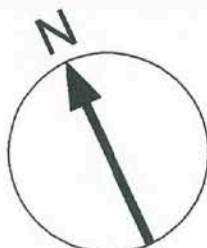
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk

19-300 Elk, ul. Sportowa 1
tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419

*Przebudowa drogi
gminnej 177048N
ul. Kościuszki w Stradunach
uzgodniono.
04.01.2017r.*

Rejon Energetyczny Elk
Wydział Majątku Sieciowego
Specjalista ds. sieci
Jarosław Stępiński

orientacja



USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskispisz@ten.pl

Nazwa zadania:
Przebudowa drogi gminnej 177048N,
ulica Kościuszki w Stradunach

Adres obiektu budowl.:
powiat etcki, gm. Elk,
obręb geod. Straduny,
nr dz. geod. 138

Inwestor:
Gmina Elk
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 Elk

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Kamil Szymborski
nr ewid. upr. WAM/0011/P00D/16

Sprawdzający:

Branża:
drogowa

Data:
grudzień 2016

Skala:
1:500

Nr rys.:
1



UZGODNIENIE Nr 574/TODDROU/P/2017 z dnia 04-01-2017

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej 177048N m. Straduny ul. Kościuszki dz. 138, gm. Etk kolizja z siecią OPL łączna długość - 177m

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Jagłowski Jarosław**
tel. **87 643 64 75** lub **502 535 407**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,
tel. **89 525 35 23** lub e-mail DISU.RNWUUIOL@orange.com
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypianiem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,

- prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml
Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Legenda:

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|



© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

| | |
|----------|---|
| Nr rys.: | 1 |
|----------|---|

EtK 4-01-2017

FAN-TEX A.G. Hirsztritt

ul. Wojska Polskiego 59A
19-300 EtK
tel. 87 6210880 w.16

Uzgodnienie nr 8/2017

Temat przedłożonego projektu: Przebudowa drogi gminnej 177048N na działce nr 138 ul. Kościuszki w Stradunach gm. EtK.

Wnioskodawca: Usługi Inżynierskie Kamil Szymborski ul. Wojska Polskiego 2/13; 12-200 Pisz; tel. 507266969

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Kabel teleinformatyczny pod terenem utwardzonym, na odcinkach niezabezpieczonych rurą osłonową (utwardzone wjazdy na posesje wzdłuż projektowanej drogi) należy zabezpieczyć rurami HD dwudzielnymi typu AROT o średnicy 110 mm. Zabezpieczenie instalacji Fantex inwestor wykona na koszt własny.
2. Ustala się dwumetrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Wykonawca z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie powiadomi Fantex A. G. Hirsztritt o zamiarze rozpoczęcia prac i poda dane kontaktowe Inwestora i Wykonawcy projektu.
4. W przypadku odkrycia urządzeń teleinformatycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
5. Fantex informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
6. Fantex zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci oraz pokrycie wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii lub uszkodzenia sieci w wyniku tych prac.
7. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy.
8. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.


Podpis:
19-300 EtK, ul. Wojska Polskiego 59 A
TEL./ FAX (0-87) 621-08-04
NIP 848-010-09-28 REGON 790088313

WŁAŚCICIEL
mgr inż. Aleksander G. Hirsztritt

Uzgodnienie projektu przez Gminę Elk w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej nr 001/2017 z dnia 23.01.2017 r.

Urząd Gminy Elk
ul. T. Kościuszki 28A



Elk dn. 23.01.2017

Usługi Inżynierskie
Kamil Szyborski
ul. Wojska Polskiego 2/13
12-200 Pisz

UZGODNIENIE NR 001/2017

W związku z wnioskiem z dnia 10.01.2017 r. o wydanie uzgodnienia zabezpieczenia sieci wodociągowej oraz sanitarnej w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej na „przebudowę drogi gminnej 177048N, ul. Kościuszki w Stradunach.

1. Studnie kanalizacji sanitarnej znajdujące się w drodze w drodze należy zabezpieczyć poprzez pierścienie odciążające z płytą oraz włazem żeliwnym o nośności 40T.
2. Włazy studni kanalizacyjnych należy wyregulować do projektowanej niwelety drogowej.
3. **Przewody sieci wodociągowej przechodzące poprzecznie przez projektowaną jezdnię oraz na zjazdach należy zabezpieczyć rurą stalową ochronną dwudzielną wyprowadzoną min. 1m z każdej strony poza projektowaną inwestycję wraz z manszetami zamykającymi, oraz płozami ślizgowymi. Ponadto należy wyprowadzić rurki sygnalizacyjne.**
4. Miejsca przyłącza wodociągowych oznakować na słupku betonowym zgodnie z PN-86/B-09700, oraz tablicami orientacyjnymi do oznaczenia uzbrojenia na przewodach.
5. Skrzynki uliczne wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanego pasa drogowego. Skrzynki uliczne powinny być umocnione elementami betonowymi.
6. Wykonawca robót zgłosi do Gminy Elk rozpoczęcie prac 7 dni przed.
7. Roboty w pobliżu istniejącej sieci wodociągowej, kanalizacyjnej wykonać ręcznie.
8. W przypadku uszkodzenia sieci wodociągowej, kanalizacyjnej wykonawca zostanie obciążony kosztami:
 - wynikającymi ze strat wody niedostarczonej do odbiorców.
 - ubytku wody z sieci.
 - infiltracją wód do kolektora kanalizacyjnego.
 - wszelkimi kosztami związanymi z usunięciu awarii.

Sporządził: Mariusz Cywik
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Zamówień Publicznych
tel. +48 87 619 45 07
ug@elk.gmina.pl

GMINA ELK
19-300 ELK
ul. Kościuszki 28A
tel. 87 619 45 00
REGON 790671099 NIP 848-18-31-367

Cywik Mariusz

GMINA ELK

19-300 ELK

ul. Kościuszki 28A

tel. 87 619 45 00

REGON 780571059 NIP 848-18-31 367

uzgodniono dokumentację
warunki i zakresu

Cyberkultura

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

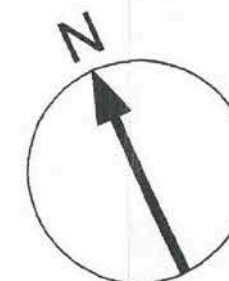
Legenda:

- oś jezdni
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej KR3
- projektowany zjazd o nawierzchni bitumicznej KR3
- projektowany zjazd o nawierzchni bitumicznej KR1
- granica pasa drogowego

proj. rura ochronna
dwudzielna śr. 110 mm
(Orange Polska SA)

proj. rura ochronna
dwudzielna śr. 110 mm (PGE)

orientacja



USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski

12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13

tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipisz@tlen.pl

Nazwa zadania:
Przebudowa drogi gminnej 177048N,
ulica Kościuszki w Stradunach

Adres obiektu budowl.:
powiat etki, gm. Etk,
obręb geod. Straduny,
nr dz. geod. 138

Inwestor:
Gmina Etk
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 Etk

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski
nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16

Sprawdzający:

Branża:
drogowa

Data:
grudzień 2016

Skala:
1:500

Nr rys.:
1