

Znak: ROŚ.6220.25.2016.MR

OBWIESZCZENIE

O WYDANYM POSTANOWIENIU

Wójt Gminy Ełk, działając na podstawie art. 63 ust. 2 oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), w związku z art. 49 i art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), zawiadamia, że w dniu 21 grudnia 2016 r., dokonując analizy wniosku **Gminy Ełk, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Krzysztof Bronakowski**, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, wydane zostało postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie dróg gminnych Ełk – Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Ełk”

planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 6, 625/2, 52, 29/3, 30/2, 46, 55, 58, 59, 60/9 – obręb 52 Szeligi – Buczki, gmina Ełk.

Jednocześnie, zawiadamiam strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego oraz możliwości zakończenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

W wykonaniu dyspozycji art. 10 § 1 Kpa, informuję, że przed wydaniem decyzji, stronom przysługuje prawo do zapoznania się z zebraną dokumentacją sprawy oraz możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 73 § 1 Kpa, informuję, że z materiałami dotyczącymi powyższej sprawy można zapoznać się w terminie 7 dni, od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia, w siedzibie Urzędu Gminy Ełk, ul. T. Kościuszki 28 A, 19 – 300 Ełk, w pokoju nr 14, w godzinach urzędowania od poniedziałku do piątku 7.15 – 15.15, wtorek 08. – 16.00.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 49 Kpa, zawiadomienie stron następuje przez niniejsze obwieszczenie, które podaje się równocześnie do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk <http://elk-ug.bip.eur.pl>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ełk oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Ełk i w miejscowości Szeligi-Buczki za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa.

Zgodnie z art. 49 Kpa, obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Z up. WÓJTA
NACZELNIK WYDZIAŁU ROZWOJU,
GOSPODARKI GRUNTAMI
I OCHRONY ŚRODOWISKA
Anna Wojciechowska

Znak: ROŚ.6220.25.2016.MR

POSTANOWIENIE O BRAKU KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA OOS

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ełk, w imieniu której działa Sekretarz Krzysztof Bronakowski,

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie dróg gminnych Ełk – Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Ełk”

planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 6, 625/2, 52, 29/3, 30/2, 46, 55, 58, 59, 60/9 – obręb 52 Szeligi – Buczki, gmina Ełk.

UZASADNIENIE

W dniu 29 listopada 2016 r. wpłynął wniosek Gminy Ełk, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Ełk Krzysztof Bronakowski, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych Ełk – Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Ełk”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia

na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, w dniu 13 grudnia 2016 r. wyraził opinię (znak: WOOŚ.4240.594.2016.JC), że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, zlokalizowany na części działek nr: 625/2, 52 i 55 położonych w obrębie Szeligi – Buczki, objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dwutorowej linii elektroenergetycznej 400 kV Elk – granice RP w gminie Elk uchwalonego Uchwałą Nr LI/398/2013 Rady Gminy Elk z dnia 24.05.2013 r. (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. z 2013 r. poz. 2195 z 02.07.2013 r.).

Działka nr 29/3 położona w obrębie Szeligi – Buczki w części objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Szeligi – Buczki obejmującego działki nr 112, 113, 114 uchwalonego Uchwałą Nr XX/103/96 Rady Gminy Elk z dnia 25.10.1996 r. (Dz. Urz. Woj. Suw. Nr 79, poz. 248). Teren wskazany pod inwestycję, zlokalizowany na części działki nr 29/3, nie jest objęty ustaleniami ww. planu.

Pozostałe działki nr: 6, 30/2, 46, 58, 59, 60/9 położone w obrębie Szeligi – Buczki, nie są objęte ustaleniami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie czterech odcinków dróg gminnych Elk – Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk, powiat elcki, województwo warmińsko-mazurskie. Obecnie, planowane do przebudowy drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz żwirową i gruntową. Projektowane drogi usytuowane są wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego. Brak jest chodników oraz zatok autobusowych. Zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie posiadają nawierzchnię nieutwardzoną. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi.

Długość projektowanych dróg klasy L i D wynosić będzie łącznie ok. 2,6 km, szerokość jezdni od 3,50 m do 5,50 m. Pobocza żwirowe posiadać będą szerokość od 0,5 m do 1 m, ciąg pieszo-rowerowy – 3,5 m. Zakres prac na projektowanych odcinkach dróg przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni dróg i zjazdów z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej, nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej, nawierzchni poboczy żwirowych, robót ziemnych (wykopy i nasypy), elementów odwodnienia w postaci przepustów, studni chłonnych i wpustów deszczowych, remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Powierzchnia jezdni bitumicznych wyniesie ok. 11.400 m², powierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej – ok. 2.300 m², pozostałe powierzchnie utwardzone – ok. 8.550 m².

Planowane do przebudowy drogi podzielono na następujące 4 odcinki:

- odcinek I (od granicy miasta Elk do skrzyżowania w m. Szeligi) posiada drogę o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej. Ponadto, planuje się wybudowanie jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej. W ramach budowy odwodnienia planuje się przebudowę przepustów pod koroną drogi oraz wykonanie wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do rowu przydrożnego.

- odcinek II (od skrzyżowania w m. Szeligi do działki nr 636) posiada drogę o nawierzchni żwirowej. Brak jest chodników, utwardzonych zjazdów oraz zatok autobusowych. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej.
- Odcinek III (od skrzyżowania w m. Szeligi do działki nr 60/8 w kierunku m. Buczki) posiada drogę o nawierzchni żwirowo-gruntowej. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej.
- Odcinek IV (od planowanej budowy obiektu przy trasie S-61 do skrzyżowania z odcinkiem III) posiada drogę o nawierzchni bitumicznej oraz odcinek w kierunku jeziora, o długości około 160 m, o nawierzchni gruntowej. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki trzech drzew z gatunku klon. Drzewa znajdują się w jezdni projektowanej do przebudowy drogi. Wycinka drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i obejmie wyłącznie drzewa kolidujące z przebudową infrastruktury drogowej. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Drzewa, w sąsiedztwie których prowadzone będą prace budowlane, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narażone na uszkodzenia, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez ich owinięcie matami słomianymi i deskami. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone poza okresem wegetacji roślin (tj. w okresie od późniejszej jesieni do wczesnej wiosny), z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane: beton asfaltowy, materiały betonowe, kruszywa mineralne, emulsja asfaltowa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (olej napędowy, benzyna) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

W fazie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane ze wzrostem emisji hałasu oraz emisji do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych prac budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych oraz z ruchu pojazdów samochodowych. W celu ich zminimalizowania, czas trwania prac budowlanych i transportu materiałów ograniczony zostanie wyłączenie do pory dnia, tj. od 6.00 do 22.00, a wszystkie roboty budowlane wykonywane będą przy pomocy nowoczesnych oraz sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. W miarę możliwości, należy unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości maszyn i urządzeń pracujących równocześnie oraz ograniczyć czas pracy jałowej (na postoju, przy przerwach w pracy) silników spalinowych maszyn, urządzeń i środków transportu. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie więc źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza oraz na klimat akustyczny w rejonie jego lokalizacji.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku

substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Stała kontrola sprzętu pracującego, przy realizacji inwestycji i niezwłoczne usuwanie zaistniałych awarii, zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi. W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zlokalizowane będą poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenów w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składów materiałów i baz transportowych zostanie uszczelniony. W trakcie realizacji robót, nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały budowlane będą dowożone na teren budowy sukcesywnie do bezpośredniego wbudowania. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, których zawartość opróżniania będzie przez firmy specjalistyczne. W trakcie prowadzonych robót powstawać będą odpady, tj. opakowania po materiałach budowlanych, odpady pochodzące z rozbiórek, odpady komunalne generowane przez pracowników budowy. Wytworzone odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu na utwardzonej nawierzchni, a następnie przekazywane firmom specjalistycznym, posiadającym stosowane zezwolenia, w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej zabezpieczą środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz gruntu.

Powstałe, w trakcie realizacji robót budowlanych, masy ziemne, zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i, po zakończeniu prac, wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Po zakończeniu inwestycji, teren zostanie uporządkowany.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie, ruch odbywa się po drogach o nierównych, częściowo gruntowych i żwirowych nawierzchniach, co związane jest z dużą uciążliwością dla środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. Przebudowa dróg usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Podczas realizacji inwestycji wystąpi znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza, która związana będzie z pracą maszyn budowlanych. W efekcie krótko-, jak i długoterminowym, inwestycja nie będzie miała jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót, użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpłyną na jakość gleb i wód podziemnych. Główną adaptacją do zachodzących zmian klimatu będzie położenie nowej, trwalszej nawierzchni, mniej podatnej na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko

(Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), a w szczególności rodzaj, usytuowanie i skalę możliwego oddziaływania na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549). Zamierzenie inwestycyjne znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych:

- *Dopływ spod Krokoci* (kod PLRW2000182628916);
- *Jerzgnia (Lega) od wpływu do jez. Selmęt Wielki do wypływu z jez. Dręstwo* (kod PLRW2000252626939).

Stan ekologiczny JCWP *Dopływ spod Krokoci* (kod PLRW2000182628916) oceniono jako dobry i niezagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu wód. Natomiast, stan ekologiczny JCWP *Jerzgnia (Lega) od wpływu do jez. Selmęt Wielki do wypływu z jez. Dręstwo* (kod PLRW2000252626939) oceniono jako zły i zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. uzyskania co najmniej dobrego stanu wód. Jednakże, dla ww. jednolitej części wód zachodzi konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych, z uwagi na planowane inwestycje z zakresu ochrony przeciwpowodziowej – projekt odtworzenia kształtowania przekroju podłużnego i poprzecznego oraz układu poziomego rzeki Kamienny Bród w km 17+440-22+268 wieś Turowo Zocie w latach 2011-2012. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych *JCWpd Nr 34* (kod PLGW230034), której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry i niezagrożony. Dla wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu. Planowana inwestycja nie będzie powodować dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i nie będzie w sposób negatywny oddziaływać na wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Najbliższy położony specjalny obszar ochrony Natura 2000, to obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Murawy na Pojezierzu Elckim (PLH 280041), który znajduje się w odległości ok. 8 km od planowanej inwestycji. Ze względu na znaczną odległość ww. obszaru od planowanej inwestycji, nie zachodzi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania inwestycji na gatunki, dla ochrony których wyznaczone został ww. obszar Natura 2000 oraz nie będzie ona wpływać na integralność obszaru Natura 2000.

Teren planowanej inwestycji położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2011 r. Nr 74, poz. 1295 ze zm.). Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 ww. Uchwały, zabrania się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże, z uwagi na fakt, że planowana inwestycja zaliczana jest do inwestycji celu publicznego, zachodzą przesłanki do zastosowania, zgodnie z § 5 ust. 2 pkt 3 ww. Uchwały, odstępowania od ww. zakazu. Ze względu na rodzaj i skalę planowanej inwestycji, nie będzie miała ona negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszaru, nie naruszy jego integralności oraz nie będzie negatywnie wpływać na środowisko.

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, górskich i leśnych, jak również obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Planowane przedsięwzięcie nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Na analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym lub architektonicznym oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich (tereny zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny rolnicze), nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii będzie zerowe.

Ze względu na lokalizację, wielkość i charakter planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając opinie właściwych organów biorących udział w postępowaniu, stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.**

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Stronom służy odwołanie od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Z up. WÓJTA
NACZELNIK WYDZIAŁU ROZWOJU,
GOSPODARKI GRUNTAMI
I OCHRONY ŚRODOWISKA
Anna Wojciechowska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Elk
2. Sołtys Sołectwa Szeligi-Buczki
3. RDOŚ w Olsztynie
4. PPIS w Elku

Sporządziła w dniu 21.12.2016 r.: Marta Ruszczyk
Zaakceptowała: Anna Wojciechowska
Tel. 87 619 45 18

Pod względem prawnym
uwag nie wnoszę
RADCA PRAWNY
Lukasz Onisko