



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

GMINA ELK
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 ELK
tel. 87 619 45 00
REGON 790671099 NIP 848-18-31-367

Elk, dnia 21 września 2018 r.

**Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego**

Znak sprawy: IZP.271.3.37.2018

dot. postępowania pn. Remont drogi gminnej nr 177034N w miejscowości Chęłchy dz. geod. nr 25

Odpowiedzi na zapytania

Gmina Elk, jako zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1:

W SST D.01.02.04 w pkt. 1.3. są wyszczególnione roboty rozbiórkowe, które nie są wymienione w przedmiarze robót. Wnosimy o jednoznaczne określenie zakresu i rodzaju robót rozbiórkowych.

Odpowiedź 1:

Roboty rozbiórkowe zawierają pozycje 3.d.1.1, 4d.1.1

Pytanie 2:

Opis przedmiotu zamówienia przewiduje demontaż istniejącego oznakowania pionowego. Wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje dotyczące rozbiórki oznakowania pionowego.

Odpowiedź 2:

Uzupełniono przedmiar robót o pozycje dotyczące demontażu znaków. Aktualny przedmiar robót na stronie Zamawiającego.



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

Pytanie 3:

Wnosimy o wskazanie kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki, podanie lokalizacji odwozu materiałów z rozbiórki.

Odpowiedź 3:

Właścicielem materiału z rozbiórki jest Wykonawca i winien zagospodarować je we własnym zakresie.

Pytanie 4:

Wnosimy o uzupełnienie siwz o szczegółowe specyfikacje techniczne dla poniższych pozycji przedmiaru robót: 1 d.1.1, 2 d. 1.1, 6 d.1.2, 7 d. 1.3, 8 d.1.3, 10 d.1.4, 11 d.1.4, 12 d.1.4, 13 d.1.4, 15 d.1.4, 17 d.1.5, 19, d.1.5.

Odpowiedź 4:

Uzupełniono SIWZ o SST odnoszące się do powyższych pozycji przedmiaru robót. Pozycja 1 d.1.1 zawiera się w zamieszczonej SST D-M-00.00.00 pkt 1.5.4

Pytanie 5:

Wnosimy o podanie lokalizacji oraz miejsca montażu w konstrukcji jezdni geosiatki opisanej w pozycji 8 d.1.3 przedmiaru robót. Opis przedmiotu zamówienia nie przewiduje zastosowania geosiatki. Wnosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź 5:

Geosiatkę należy zastosować w miejscach widocznych spękań na starej nawierzchni asfaltowej.

Pytanie 6:

W przedmiarze robót w poz. 6 d.1 .2 (wykonanie koryta) brak jest powierzchni zjazdów w ilości 404 m².

Odpowiedź 6:

Korytowanie zjazdów zawierała poz. nr 6 przedmiaru, obecnie wydzielono oddzielną pozycję dla korytowania zjazdów. Aktualny przedmiar robót na stronie Zamawiającego.

Pytanie 7:

Wnosimy o wskazanie lokalizacji wykonania poszerzeń jezdni.

Odpowiedź 7:



Lokalne poszerzenia jezdni należy wykonać w miejscach, w których szerokość istniejącej nawierzchni jest mniejsza niż 4,5.

Pytanie 8:

W opisie przedmiotu zamówienia zapisano, że na poszerzeniach jezdni należy zastosować warstwę odcinającą stabilizowaną cementem. W przedmiarze brak takiej pozycji. Wnosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź 8:

Przedmiar robót uzupełniono o pozycje warstwę odcinającą stabilizowaną cementem. Aktualny przedmiar robót na stronie zamawiającego.

Pytanie 9:

W opisie przedmiotu zamówienia zapisano, że na poszerzeniach jezdni należy wykonać dwie warstwy bitumiczne: wiążącą i ścieralną, natomiast nie ujęto ich w przedmiarze. Wnosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź 9:

Ułożenie warstw bitumicznych: ścieralnej i wiążącej ujęto w pozycjach dotyczących całej nawierzchni jezdni.

Pytanie 10:

W opisie przedmiotu zamówienia zapisano, że na jezdni zjazdów należy wykonać dwie warstwy bitumiczne: wiążącą i ścieralną, natomiast nie ujęto w przedmiarze warstwy ścieralnej. Wnosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź 10:

Na nawierzchnie zjazdów należy przyjąć tylko warstwę ścieralną gr. 4 cm.

Pytanie 11:

W opisie przedmiotu zamówienia pkt. 2.2 konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej składa się z warstwy podbudowy AC11W 50/70 o śr. gr. 6 cm oraz warstwy ścieralnej AC11S 50/70 o gr. 4 cm. W przedmiarze poz. 14 d.1.4 jest warstwa wiążąca o gr. 5 cm. Wnosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź 11:

Do wyceny przyjąć o gr. 6 cm. Warstwy podbudowy AC11W 50/70 Aktualny przedmiar robót na stronie Zamawiającego.



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

Pytanie 12:

Wnosimy u ujednoczenie wymagań dla warstwy wiążącej stosowanej na poszerzeniu jezdni (AC16W 50/70), istniejącej jezdni (AC11W 50/70) i zjazdach (AC11W 50/70) poprzez zastosowanie betonu asfaltowego AC16W 50/70.

Odpowiedź 12:

Warstwę wiążącą przyjąć na całej jezdni AC11W. W związku z tym zmianie uległy zapisy w Opisie przedmiot zamówienia (OPZ). Aktualny jest na stronie zamawiającego.

Pytanie 13:

Wnosimy o wskazanie, jakie znaki pionowe i poziome podlegają wymianie i odnowieniu.

Odpowiedź 13:

Znaki poziome:P-10

Znaki pionowe – 3 szt.A-7, A-10, B-36.

Pytanie 14:

W opisie przedmiotu zamówienia w pkt. 1.3 jest zapis o renowacji rowów przydrożnych. W przedmiarze robót brak jest pozycji dotyczących renowacji rowów. Wnosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź 14:

Renowacja rowów nie wchodzi w obecny zakres robót.

Zamawiający rezygnuje z wykonania zjazdów do OSP, w to miejsce przewidziane jest wykonanie zjazdu do działki nr 4/11. Aktualny przedmiar na stronie Zamawiającego.

WOJT
mgr Tomasz Osewski