



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: uq@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

Elk, dn. 27 listopada 2020 r.

Uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

znak sprawy: KZP.271.3.21.2020

dot. postępowania pn. **Przebudowa drogi gminnej Sordachy Regielnica**

Odpowiedzi na zapytania do postępowania

Gmina Elk, jako zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1843) udziela wyjaśnień do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz dokonuje modyfikacji:

Pytanie 1:

Prosimy o wyjaśnienie.

Czy Zamawiający wymaga rozebrania istniejącej nawierzchni bitumicznej i doprowadzenia podłoża do G1?

Czy Zamawiający zezwala na wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni bitumicznej w konstrukcji:

- stabilizacja + podbudowa z kruszywa łamanego
- wyrównanie kruszywem łamanym
- nawierzchnia bitumiczna zgodnie z PFU,

Na istniejącej nawierzchni bitumicznej?

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wymaga rozbiórki istniejącej nawierzchni. Konieczność rozbiórki istniejącej nawierzchni może wynikać z dopasowaniem rzędnych do istniejącego układu komunikacyjnego, wymogów konstrukcji jezdni oraz innych założeń projektowych założonych przez Wykonawcę. Podłoże pod górne warstwy konstrukcji jezdni należy doprowadzić do grupy nośności podłoża G1. W ramach planowanej inwestycji drogi należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni w technologii z betonu asfaltowego lub betonu cementowego. Konstrukcję jezdni należy przyjąć dla kategorii ruchu KR-1. Poszczególne warstwy winny wynikać z założeń projektowych Wykonawcy, która ma spełnić warunek nośności dla KR1. Ewentualne poszerzenia oraz konstrukcja poszerzeń istniejącej nawierzchni winna wynikać z założeń projektowych aby spełnić właściwy warunek nośności drogi dla przyjętej kategorii ruchu.

WÓJT

(-) mgr Tomasz Osewski