



## Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk  
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01  
e-mail: [ug@elk.gmina.pl](mailto:ug@elk.gmina.pl), [www.elk.gmina.pl](http://www.elk.gmina.pl)

Elk, dn. 18 listopada 2020 r.

### Uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

**znak sprawy: KZP.271.3.21.2020**

dot. postępowania pn. **Przebudowa drogi gminnej Sordachy Regielnica.**

#### **Odpowiedzi na zapytania do postępowania**

Gmina Elk, jako zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1843) udziela wyjaśnień do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz dokonuje modyfikacji:

##### **Pytanie 1:**

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.

##### **Odpowiedź 1:**

Zamawiający obecnie posiada prawa do dysponowania nieruchomości na cele budowlane działek nr 53/71; 52; 25/1; 25/2; 7/4 obręb 47 Sordachy; .

Jeżeli będzie konieczne wejście z robotami budowlanymi po sporządzeniu koncepcji lub po sporządzeniu projektu budowlanego Wykonawca w imieniu Zamawiającego wystąpi z wnioskiem o prawo dysponowania nieruchomości na cele budowlane.

Działka 53/2 stanowi pas drogowy drogi powiatowej dla której zarządca jest Zarząd Dróg Powiatowych w Elku.

Działka nr 51 teren kolei wąskotorowej użytkownik wieczysty Gmina Miast Elk.

Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania niezbędnych rysunków, uzgodnień i innych opracowań projektowych wymaganych przez właściciela, zarządcy dysponenta ww. działek.

##### **Pytanie 2:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wykonania podziałów istniejących działek pod realizację inwestycji drogowej koszty z tym związane poniesie Zamawiający.

##### **Odpowiedź 2:**

Jeżeli na etapie przygotowania koncepcji wyniknie konieczność zajęcia części działek niebędących pasem drogowym, nastąpi to w oparciu o USTAWĘ z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z zapisami w pkt. 1.1.1 Opis przedsięwzięcia po stronie wykonawcy jest uzyskanie pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizacji inwestycji drogowej. Koszt wykonania podziału nieruchomości oraz sporządzenia operatu geodezyjnego obciąża Wykonawcę w ramach przygotowania dokumentacji



projektowej niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W związku z powyższym pkt 1.3.2 otrzymuje brzmienie

Wykonawca przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do:

- 1) sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych obejmującej swym zasięgiem obszar planowanego przedsięwzięcia;
- 2) w przypadku konieczności wyjścia poza pas drogowy w celu poprawnego ukształtowania trasy przygotowania materiałów wyjściowych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zg z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w tym:
  - dokonania podziału nieruchomości przygotowanie dokumentacji geodezyjnej i formalno-prawnej w celu wydzielenia i przekazania działki na rzecz nowego zarządcy drogi oraz udziałem w przygotowaniu umowy regulującej sposób, termin przekazania nieruchomości na rzecz nowego zarządcy (koszty związane z wykupem nieruchomości wydzielonej pod pas drogowy obciążać będą zamawiającego);
  - uzgodnieniem/ami z Lasami Państwowymi terminu/ów wycinki oraz uprzętnięcia drzew i krzewów z zarządzanych przez Lasy Państwowe nieruchomości, które zostały objęte decyzją ZRID oraz opracowaniem projektu/ów porozumienia/ń, o którym mowa w art. 20b ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a także pokryć koszty, o których mowa w art. 20b ust. 3; Treść umów i porozumień, o których mowa powyżej należy uzgodnić z Zamawiającym;
- 3) opracowanie dokumentacji projektowej dla całości zamierzenia dla wszystkich branż uwzględniającej wymagania zawarte w przepisach szczegółowych;
- 4) opracowanie w układzie kosztorysowym przedmiarów robót dla wszystkich branż;
- 5) opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania Robót Budowlanych dla wszystkich branż;
- 6) uzyskania zgody urzędowej na wycinkę drzew, w przypadku, gdy drzewo koliduje z planowanym zagospodarowaniem terenu lub ze względu na ich stan zdrowotny;
- 7) przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, odpowiednich decyzji i pozwoleń w oparciu o obowiązujące przepisy;
- 8) realizacji zadania zgodnie z wykonaną dokumentacją;
- 9) wykonanie dokumentacji powykonawczej oraz inwentaryzacji geodezyjnej powstałych obiektów;

### **Pytanie 3:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że nie należy uwzględniać wykonania przepustów pod projektowanymi zjazdami.



**Odpowiedź 3:**

W przypadku gdy pod zjazdem przebiega rów odwadniający drogę, rów melioracyjny lub inny ciek wodny należy zastosować urządzenia umożliwiające swobodny przepływ wody. Nie ma konieczności stosowania przepustów pod zjazdami o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

**Pytanie 4:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku oznakowanie poziome obejmuje wyłącznie wykonanie linii w rejonie skrzyżowań – linie P-4, P-12 i P-13.

**Odpowiedź 4:**

Na przedmiotowym odcinku oznakowanie poziome obejmuje wykonanie linii w rejonie skrzyżowań – linie P- 4, P-12 i P-13 linie P- 4, P-12 i P-13 oraz w obrębie przejścia dla pieszych oznakowanie poziom P-10 i P-14. W ramach inwestycji przewidziana jest budowa wyniesionego przejścia dla pieszych. Należy również oznakować krawężł jezdni.

**Pytanie 5:**

Zgodnie z punktem 1.2.1. Programu Funkcjonalno-Użytkowego, straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że nasadzenia należy wykonać tylko w miejscu po wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą.

**Odpowiedź 5:**

Nasadzenia należy wykonać tylko w miejscu po wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą zgodnie z wymaganiami określonymi w decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

**Pytanie 6:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem skarp należy wykonać do granicy robót ziemnych.

**Odpowiedź 6:**

Humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem skarp należy wykonać do granicy robót ziemnych oraz należy odtworzyć zielen drogową zniszczoną w trakcie robót budowlanych.

**Pytanie 7:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny oferty należy przyjąć koszty związane z zapewnieniem nadzoru archeologicznego zgodnie z punktem 1.4.3. Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

**Odpowiedź 7:**

W przypadku konieczności ustalenia nadzoru archeologicznego przy wykonywaniu robót ziemnych, koszty tego nadzoru będą obciążać Wykonawcę.

**Pytanie 8:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny oferty należy przyjąć koszty związane z zapewnieniem nadzoru środowiskowego zgodnie z punktem 1.4.3. Programu Funkcjonalno-Użytkowego.



### **Odpowiedź 8:**

Zamawiający nie będzie wymagał nadzoru środowiskowego, jednak w przypadku uzgodnień na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w oparciu o Ustawę o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zajdzie konieczność zapewnienia nadzoru środowiskowego wykonawca winien takowy nadzór zapewnić. Zapis PFU został zmodyfikowany.

### **Pytanie 9:**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny oferty należy przyjąć koszty związane z wykonaniem inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do inwestycji zgodnie z punktem 1.4.3. Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

### **Odpowiedź 9:**

Zamawiający nie będzie wymagał inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do Placu Budowy oddziaływania budowy. Zapis został usunięty z PFU.

### **Pytanie 10:**

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie grubości warstwy odcinającej z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m = \text{min. } 2,5 \text{ MPa}$  na poszerzeniach jezdni.

### **Odpowiedź 10:**

Poszczególne warstwy konstrukcyjne winne wynikać z przyjętych założeń technologii wykonania oraz założeń projektowych. W związku z dopuszczeniem wykonania drogi o nawierzchni betonowej punkt PFU ulega modyfikacji.

### **Pytanie 11:**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zmianę w §8 ust 1 pkt 3) projektu umowy poprzez obniżenie kary umownej za rozwiązanie lub odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od wykonawcy w wysokości 40% wynagrodzenia umownego brutto na 10% wynagrodzenia umownego brutto. Zaproponowana we wzorze umowy wysokość kar umownych nie tylko przekracza zwyczajowo stosowane limity kar umownych w umowach na roboty budowlane ale jest niezgodna z prawem jako rażąco wygórowana. W zakresie niedopuszczalności zastrzeżenia kary umownej jako rażąco wygórowanej odwołać należy się poglądu zaprezentowanego w wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 30 listopada 2017 r. sprawie KIO 2219/17, gdzie wskazano, że: *„Nie jest przy tym dozwolone zastrzeżenie we wzorcu umownym kary umownej rażąco wygórowanej (tak też: wyrok Sądu Najwyższego z dnia 25 maja 2007 r., sygn. akt: I CSK 484/06). O tym, czy w danym wypadku można mówić o karze umownej rażąco wygórowanej, nie może sama przez się decydować jej wysokość przyjęta procentowo w określonym akcie prawnym, lecz przede wszystkim stosunek, w jakim do siebie pozostają dochodzona kara umowna i spełnione z opóźnieniem świadczenie dłużnika. W sytuacji, gdy kara umowna równa się bądź zbliżona jest do wysokości wykonanego z opóźnieniem zobowiązania, w związku z którym ją zastrzeżono, można ją uważać za rażąco wygórowaną. Kara umowna może być „rażąco wygórowana” już w chwili jej zastrzeżenia lub stać się taką w następstwie późniejszych okoliczności, do których można przykładowo zaliczyć to, że szkoda wierzyciela jest znikoma, skutkiem czego zachodzi rażąca dysproporcja pomiędzy jej wysokością a wysokością należnej kary (tak też: Gudowski Jacek (red.), Kodeks cywilny. Komentarz. Księga trzecia. Zobowiązania, 2013). Izba zważyła, że Zamawiający konstruując postanowienia*



*dotyczące kar umownych wypaczył w istocie ich rzeczywisty cel jakim jest naprawienie szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, czym naruszył przepisy kodeksu cywilnego. Uprawnienie Zamawiającego do konstruowania zapisów umownych w sprawie zamówienia publicznego nie może być nadużywane i prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia po stronie Zamawiającego poprzez ustalenie rażąco wygórowanych kar umownych."*

**Zwracamy uwagę, że na wypadek odstąpienia od umowy przez wykonawcę z przyczyn zależnych od Zamawiającego wysokość kar umownych przewidzianych w umowie jest czterokrotnie niższa a ponadto interes Zamawiającego związany z odstąpieniem od umowy (i rozwiązaniem jej) z przyczyn zależnych od wykonawcy jest dodatkowo zabezpieczony poprzez wprowadzenie w §8 ust 2 odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.**

**Odpowiedź 11:**

Z uwagi na uzyskane dofinansowanie, Zamawiający jest związany zapisami umowy o dofinansowanie która przewiduje zwrot niewydatkowanych środków w danym okresie czasu. Rozwiązanie lub odstąpienie od umowy przez Wykonawcę znacząco wydłuża proces inwestycyjny i naraża Zamawiającego na utratę dofinansowania w części lub całości. Należy zwrócić uwagę, że odstąpienie od umowy następuje po wyczerpaniu innych metod znalezienia porozumienia.

Z uwagi na powyższe zapisy umowy odnośnie wysokości kary za odstąpienie od umowy pozostają bez zmian.

**Pytanie 12:**

Zwracamy się do Zamawiającego o rozważenie możliwości wprowadzenia łącznego limitu kar umownych, do żądania jakich uprawniony będzie Zamawiający na wypadek zaistnienia przesłanek o których mowa jest §8 ust 1 umowy. Brak jest wprawdzie na dzień dzisiejszy przepisów z których wywieść można by obowiązek Inwestora wprowadzania takich limitów, jednakże ich stosowanie jest wyrazem dobrych zwyczajów jakie zdołały wykształcić się w praktyce umów o roboty budowlane. Ponadto, nowa ustawa Prawo zamówień publicznych z 11 września 2019r. w art. 436 przewiduje już obowiązek wprowadzenia w umowie limitu kar umownych jakich mogą dochodzić strony co również jest wyrazem tego jak dziś w ocenie ustawodawcy kształtowane powinny być przez Zamawiających postanowienia umów o zamówienie publiczne. Wprowadzenie limitu kar umownych nie pozbawia ani nie ograniczenia Inwestora w możliwości dochodzenia przez niego naprawienia doznanej szkody. Możliwość taką gwarantuje mu bowiem zastrzeżone w **§21 pkt 3** umowy prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości poniesionej szkody. Dla Wykonawcy zastrzeżenie takie stanowi natomiast, wobec stanowiska SN zgodnie z którym kara umowna należy się w ustalonej wysokości niezależnie od poniesionej szkody, rozsądną granicę wzbogacenia się Zamawiającego w zw. z zaistnieniem okoliczności uzasadniającej naliczenie kary umownej. Nie bez znaczenia, również dla Zamawiającego, powinien



pozostawać fakt, że brak limitów kar umownych stanowi element zwiększonego ryzyka zw. z realizacją umowy, którego koszty uwzględnić należy w cenie ofercie. W zw. z powyższym wnosimy o wprowadzenie limitu kar umownych dla każdej z okoliczności przewidzianych w §21 pkt 1 na poziomie 5% oraz łącznego limitu kar umownych na poziomie 10%.

**Odpowiedź 12:**

Z uwagi na uzyskane dofinansowanie, Zamawiający jest związany zapisami umowy o dofinansowanie która przewiduje zwrot niewydatkowanych środków w danym okresie czasu. Rozwiązanie lub odstąpienie od umowy przez Wykonawcę znacząco wydłuża proces inwestycyjny i naraża Zamawiającego na utratę dofinansowania w części lub całości. Kary umowne nie mają na celu wzbogacenie Zamawiającego, a jedynie są narzędziem dyscyplinującym Wykonawcę do rzetelnego wykonywania zamówienia i to od Wykonawcy zależy ich wysokość. Z uwagi na powyższe zapisy umowy odnośnie wysokości kary za odstąpienie od umowy pozostają bez zmian. Limit kar został ustalony na poziomie 50% wartości umowy.

**Pytanie 13:**

Na podstawie Art. 39. Ust. 6 z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 t.j.), Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w przypadku przebudowy lub rozbudowy.

Zwracamy się o potwierdzenie informacji czy taki kanał należy zaprojektować. Jeżeli nie, to konieczne będzie uzyskanie odstępstwa w formie decyzji od Ministra Cyfryzacji. Może to potrwać dość długo - około 3 miesięcy. Zdaniem wykonawcy będzie trudno uzyskać takie odstępstwo, tak więc proponujemy PFU uzupełnić o zaprojektowanie kanału technologicznego wraz z podaniem jego parametrów.

**Odpowiedź 13:**

Przy realizacji zamówienia należy uwzględnić budowę kanału technologicznego. Kanał technologiczny winien odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz podanym w PFU.

**Pytanie 14:**

Wnosimy o określenie klasy drogi gminnej.

**Odpowiedź 14:**

Droga gminna klasy L

**Pytanie 15:**

Wnosimy o wskazanie lokalizacji skrzyżowań z drogami bocznymi opisanymi w pfu pkt 1.1.3. Budowa skrzyżowania wymaga z reguły zajęcia części działki drogi włączającej się do drogi głównej. Prosimy o przeanalizowanie i uzupełnienie pfu o numery działek dróg bocznych.

**Odpowiedź 15:**



Połączenia drogi publicznej z drogami wewnętrznymi położonymi na działkach na działkach nr 15; 55; 54;

**Pytanie 16:**

Wnosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zapisem w pfu pkt 1.1.3. „oraz budową chodnika” a pkt 1.1.4 „nie przewiduje się budowy oddzielnych ciągów pieszych”.

**Odpowiedź 16:**

Z uwagi na niewielki ruch pieszy nie przewiduje się budowy oddzielnych ciągów pieszych. Ruch pieszy odbywać się będzie po poboczach z kruszywa naturalnego – mieszanka optymalna gr. min. 10 cm po obu stronach jezdni. W rejonie skrzyżowania w obrębie przejścia dla pieszych zastosować utwardzone dojścia z kostki betonowej, ok. 60m. Treść PFU została zmieniona.

**Pytanie 17:**

Wnosimy o wyjaśnienie czy rzeczywiście zachodzi konieczność wykonania nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej opisanych w pfu pkt 1.1.3.

**Odpowiedź 17:**

Z kostki betonowej należy wykonać zjazdy na działki o nr Z kostki betonowej należy przewidzieć zjazd na działki o nr 49/96; 46/41; 24; 27/1 o szer. min. 4,5 m. Pozostałe zjazdy można wykonać o nawierzchni takiej samej jak jezdni.

**Pytanie 18:**

Wnosimy o wskazanie lokalizacji ewentualnych przejść dla pieszych. Lokalizacja przejść niezbędna jest do wyceny ze względu na konieczność wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

**Odpowiedź 18:**

Przejścia dla pieszych należy przewidzieć w obrębie skrzyżowań z drogą powiatową nr 1872N i drogą gminną nr 177096N.

**Pytanie 19:**

Wnosimy o uszczegółowienie zakresu robót związanych z wykonaniem oznakowania poziomego. Czy zamawiający wymaga wykonania oznakowania poziomego krawędzi jezdni drogi?

**Odpowiedź 19:**

Na przedmiotowym odcinku oznakowanie poziome obejmuje wykonanie linii w rejonie skrzyżowań – linie P-4, P-12 i P-13 oraz oznakowanie P-10 i P-14 w obrębie przejścia dla pieszych. Należy również oznakować krawędź jezdni liniami 7a i 7b.

**Pytanie 20:**

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane są między innymi sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej. Czy zamawiający będzie wymagał przebudowy istniejących sieci wodociągowych i sieci kanalizacyjnych?



**Odpowiedź 20:**

Przebudowa sieci będzie wymagana jedynie w przypadku, gdy w trakcie projektowania drogi lub przy uzgadnianiu z zarządcą sieci wyniknie konieczność przebudowy odcinka kolidującego sieci kanalizacji sanitarnej lub wodociągowej. Wykonawca wykona przebudowę kolidującej sieci w ramach przedmiotowego zamówienia.

**Pytanie 21:**

Wnosimy o określenie wymagań związanych z zabezpieczeniem istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych (wymagania odnośnie regulacji studni kanalizacyjnych, regulacji zaworów wodociągowych, konieczności stosowania rur ochronnych itp.).

**Odpowiedź 21:**

Zabezpieczenia sieci i urządzeń sieciowych określi zarządca sieci się w trakcie uzgadniania projektu przebudowy drogi. Należy przewidzieć regulację urządzeń oraz wbudowanie rur ochronnych w miejscach kolizyjnych z drogą. W przypadku lokalizacji studni w nawierzchni należy przewidzieć pierścienie odciążające, wymianę płyty oraz włązy typu D400, w przypadku studni telekomunikacyjnych należy przewidzieć przebudowę i wynieść poza obszar jezdni. W obrębie skrzyżowania z droga powiatową może nastąpić konieczność przebudowy hydrantu.

**Pytanie 22:**

Wnosimy o wyjaśnienie czy na obszarze planowanej przebudowy drogi znajdują się obszary wpisane do rejestru zabytków, zabytki nieruchome bądź inne formy zagospodarowania objęte ochroną konserwatorską?

**Odpowiedź 22:**

Na działkach nr 53, 52, 25/1 znajduje się aleja przydrożna wpisana do w Gminnej Ewidencji Zabytków gminy Elk.

**Pytanie 23**

Wnosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał opisanego w pfu pkt 1.4.3. nadzoru archeologicznego?

**Odpowiedź 23:**

Zamawiający nie będzie wymagał konieczności ustalenia nadzoru archeologicznego przy wykonywaniu robót ziemnych, chyba że w trakcie uzgadniania lub projektowania nastąpi konieczność koszty tego nadzoru będą obciążać Wykonawcę.

**Pytanie 24:**

Wnosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał opisanego w pfu pkt 1.4.3. nadzoru środowiskowego?

**Odpowiedź 24:**

Zamawiający nie będzie wymagał nadzoru środowiskowego, jednak w przypadku uzgodnień na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w oparciu o Ustawę o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale





społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zajdzie konieczność zapewnienia nadzoru środowiskowego wykonawca winien takowy nadzór zapewnić. Zapis PFU został zmodyfikowany.

**Pytanie 25:**

Wnosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał opisanej w pfu pkt 14.3. inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do Placu Budowy oddziaływania budowy?

**Odpowiedź 25:**

Zamawiający nie będzie wymagał inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do Placu Budowy oddziaływania budowy. Zapis został usunięty z PFU.

**Pytanie 26**

Czy w zakresie zadania należy uwzględnić budowę kanału technologicznego? Jeżeli tak to wnosimy o określenie wymagań (przekrój, studnie itp.).

**Odpowiedź 26:**

Przy realizacji zamówienia należy uwzględnić budowę kanału technologicznego. Kanał technologiczny winien odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz podanym w PFU.

**W związku z udzielonymi odpowiedziami na zapytania Wykonawców oraz dopuszczenie wykonania nawierzchni drogi z betonu cementowego modyfikacji ulegają :**

- 1. Załącznik nr 5 do SIWZ Projekt Umowy**
- 2. Załącznik nr 6 Program Funkcjonalno – Użytkowy**

**WÓJT**  
**(-) mgr Tomasz Osewski**