



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

Elk, dn. 25 listopada 2020 r.

Uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

znak sprawy: KZP.271.3.20.2020

dot. postępowania pn. **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mrozy Wielkie**

Odpowiedzi na zapytania do postępowania

Gmina Elk, jako zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) udziela wyjaśnień do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz dokonuje modyfikacji:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni chodnika z betonu cementowego zgodnie z minimalnymi parametrami zamieszczonymi w dołączonym w STWiORB.

Odpowiedź 1:

Chodnik wykonać zgodnie z założeniami określonymi w PFU.

Pytanie 2:

Zawracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuszcza wykonanie drogi w technologii betonowej zgodnie z minimalnymi parametrami zamieszczonymi w dołączonym w STWiORB

Odpowiedź 2:

Zamawiający dopuszcza wykonanie w technologii betonowej zgodnie z minimalnymi parametrami zamieszczonymi w STWiORB CCR Beton Drogowy Nawierzchnia z betonu cementowego.

W związku z powyższym Zamawiający uzupełnia PFU o STWiORB – Beton Drogowy Nawierzchnie betonowe Stanowiący załącznik nr 2 do PFU oraz rezygnuje z wymogów określonych w WWiORB D-05.03.04v02 Nawierzchnie betonowe opracowane przez GDDKiA.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający będzie wymagał zgodności z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztynnych, czy zezwoli na parametry określone przez Wykonawcę?

Pytanie nr 3

Zamawiający dopuszcza zastosowanie nawierzchni drogi w oparciu o wyliczenia wykonawcy z zastrzeżeniem że wyliczenia przyjętej technologii oraz warstw dołączy do projektu wykonawczego.

W związku z powyższym Zamawiający nie będzie wymagał zastosowania zgodności nawierzchni drogowej z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztynnych oraz Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.



Pytanie 4:

Czy Zamawiający będzie wymagał zgodności z Warunkami Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.04.v02, czy zezwoli na parametry określone przez Wykonawcę?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie będzie wymagał zgodności z Warunkami Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-05.03.04.v02. Zamawiający będzie wymagał co najmniej parametrów określonych w STWiORB – Beton Drogowy Nawierzchnie betonowe Stanowiący załącznik nr 4 do PFU.

Pytanie 5:

Zamawiający w dn. 18.11.2020 roku zamieścił na stronie odpowiedzi na zadane pytania jednocześnie zmieniając Program Funkcjonalno Użytkowy.

Zwracamy się o potwierdzenie że w ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać nową konstrukcję tj. nawierzchnię bitumiczną, podbudowę z kruszywa łamanego, ewentualne doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 na całej szerokości jezdni.

Odpowiedź 5:

W ramach planowanej inwestycji drogi należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni w technologii z betonu asfaltowego lub betonu cementowego. Konstrukcję jezdni przyjąć dla kategorii ruchu KR-1. Poszczególne warstwy winne wynikać z założeń projektowych Wykonawcy, która ma spełnić warunek nośności dla KR1.

Pytanie 6:

W związku ze zmianą jednocześnie zmieniając Programu Funkcjonalno Użytkowego zwracamy się o potwierdzenie że na całym odcinku przebudowywanej jezdni należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie wymaga rozbiórki istniejącej nawierzchni. Konieczność rozbiórki istniejącej nawierzchni może wynikać z dopasowaniem rzędnych, wymogów konstrukcji jezdni oraz innych założeń projektowych założonych przez Wykonawcę.

Pytanie 7:

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź 7:

Właścicielem pozyskanych pni, kłód, dłużyc z wycinki drzew będzie Zamawiający. Należy odwieźć na teren wskazany przez Zamawiającego w odległości do 20 km od miejsca wycinki. Karpiny, gałęzie Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

Pytanie 8:

Zgodnie z zamieszczonymi do dokumentacji przetargowej badaniami geotechnicznymi podłoża na projektowanym odcinku występują grunty nienośne w górnych warstwach podłoża o miąższości od 0,20 do 0,30 m.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowaną konstrukcją drogi wraz z doprowadzeniem podłoża do nośności G-1 należy wykonać na całej szerokości jezdni.



Odpowiedź 8:

Konstrukcja jezdni na całej długości i szerokości winna spełnić właściwy warunek nośności dla KR1.

Pytanie 9:

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi jest Wykonawca.

Jeżeli właścicielem jest Zamawiający, to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest w stanie odebrać od Wykonawcy materiał na podstawie karty przekazania odpadu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Odpowiedź 9:

Właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi będzie Zamawiający. Destrukt z frezowania (materiał drogowy) należy odwieźć do wbudowania we wskazaną drogę przez Zamawiającego w odległości do 20 km od miejsca robót.

Pytanie 10:

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Odpowiedź 10:

Okres gwarancji dla oznakowania cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy od dnia końcowego odbioru zadania.

W związku z udzielonymi odpowiedziami na zapytania Wykonawców oraz dopuszczenie wykonania nawierzchni drogi z betonu cementowego modyfikacji ulegają :

- 1. Załącznik nr 5 do SIWZ Projekt Umowy**
- 2. Załącznik nr 6 Program Funkcjonalno – Użytkowy**

WÓJT
(-) mgr Tomasz Osewski