

Znak: IOS.6220.12.2012

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Ełk**, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie mostu w miejscowości Malinówka w ciągu drogi powiatowej nr 1860N Balamutowo – Malinówka w km 4+324 wraz z dojazdami”

planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 86 – obręb Piaski, 199 – obręb Straduny, 144, 150/2, 6, 154, 86/3, 86/6, 79, 80/2, 80/1, 81, 82/1, 82/4, 82/6, 210, 203 – obręb Malinówka, gmina Ełk, oraz na działce o numerze ewidencyjnym 43/2 – obręb Laśmiady, gmina Stare Juchy.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 31.08.2012 r. do tut. organu wpłynął wniosek, uzupełniony dnia 11.09.2012 r., Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Ełk, o wydanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowie mostu w miejscowości Malinówka w ciągu drogi powiatowej nr 1860N Bałamutowo – Malinówka w km 4+324 wraz z dojazdami”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swym zasięgiem teren Gminy Ełk i Gminy Stare Juchy. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie to wykracza poza obszar jednej gminy i większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Gminy Ełk, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Ełk działający w porozumieniu z Wójtem Gminy Stare Juchy.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 Kpa, obwieszczeniem z dnia 14 września 2012 roku (znak: IOŚ.6220.12.2012) zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag, wniosków i zastrzeżeń. Obwieszczenie podano równocześnie do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk, tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Ełk, ul. Armii Krajowej 3, 19 – 300 Ełk, oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Piaski, Straduny, Malinówka za pośrednictwem Sołtysów Sołectw oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Stare Juchy, tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Stare Juchy oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Laśmiady.

Wójt Gminy Ełk, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) pismami z dnia 21.09.2012 r. (znak: IOŚ.6220.12.2012) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Ełk oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn o opinię, czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, po uzyskaniu uzupełnionej karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 10.10.2012 r., postanowieniem z dnia 24 października 2012 roku, data wpływu: 29.10.2012 r., (znak: WOOŚ.4240.398.2012.MH.2) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec dokonanej analizy uwarunkowań środowiskowych oraz opinii organów ochrony środowiska, Wójt Gminy Ełk postanowieniem z dnia 6 listopada 2012 r. (znak: IOŚ.6220.12.2012) postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji, uznając iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w miejscowości Malinówka wraz z dojazdami celem dostosowania obiektu do obowiązujących w tym zakresie norm. Ponadto, w ramach inwestycji przebudowie ulegnie droga powiatowa nr 1860N Bałamutowo – Malinówka na odcinku o długości około 1,3 km. Wykonana zostanie jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania pionowego i poziomego. Planowana szerokość drogi wynosić będzie 5,0 m, szerokość poboczy 1,0 – 3,0 m, natomiast szerokość chodnika 0,75 – 1,50 m. Planowana do

przebudowy droga klasy L oraz kategorii ruchu KR2, przebiegać będzie po obecnym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany obiekt budowlany zajmuje obszar o powierzchni około 16 000 m². W ramach prac związanych z przebudową mostu projektuje się rozbiórkę elementów istniejącego obiektu i wykonanie płyty nadbetonu z chodnikiem i belką pod barierą ochronną, a także przebudowę istniejących przyczółków i remont istniejących filarów. Nośność projektowanego obiektu mostowego odpowiadać będzie klasie E (15 t) wg PN-85/S-10030. Planowana szerokość mostu wynosić będzie około 8,0 m, chodnik prawostronny około 2,0 m i chodnik lewostronny około 1,0 m. W celu zabezpieczenia ruchu pieszego i samochodowego projektuje się bariery sprężyste na obiekcie i na dojazdach. Szerokość pomiędzy barierami wynosić będzie około 7,00 m.

Planowana do przebudowy droga przebiega wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz terenów leśnych i terenów jeziora Laśmiady. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 26 m od przebudowywanego mostu i około 8 m od przebudowywanej drogi.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone oraz drzewa i krzewy rosnące na granicy pasa drogowego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje wycinki drzew i krzewów. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narażone na uszkodzenia mechaniczne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Ponadto, pod obiektem mostowym planuje się wykonanie obustronnych półek o szerokości minimalnej 0,5 m umożliwiających migrację płazów i małych zwierząt wzdłuż cieku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

W ramach realizacji inwestycji zorganizowane zostanie zaplecze budowy zlokalizowane poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej oraz terenami znajdującymi się w pobliżu: rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy i bazy materiałowo – sprzętowej zostanie odpowiednio uszczelniony w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi i płynami eksploatacyjnymi. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione do tego podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Prace związane z przebudową mostu nie będą prowadzone w korycie rzeki. Ponadto, w trakcie budowy nie przewiduje się odprowadzania wody z placu budowy do rzeki i jeziora

Laśmiady. W celu ograniczenia wpływu prac związanych z przebudową mostu na środowisko wodne, planuje się wykonanie rusztowania z pełnym deskowaniem oraz kurtyn zabezpieczających. W celu zabezpieczenia przed przedostaniem się do rzeki mieszanki betonowej, zastosowane zostaną szczelne deskowania.

W okresie realizacji planowanej inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz zapyleniem związanym z pracami ziemnymi i w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, a także niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter krótkotrwały, nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

Ponadto realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. W celu zmniejszenia w/w uciążliwości prace będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych, tj. od 06.00 do 22.00. Dodatkowo należy ograniczyć równoczesną pracę urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Uciążliwości ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia emisje hałasu do środowiska będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i krótkotrwały.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni zjazdów. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających. W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, serwisowanie i tankowanie pojazdów oraz maszyn budowlanych odbywać się będzie poza tereny budowy. W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Wytwarzane odpady pochodzące z rozbiórek podlegać będą segregacji pod względem możliwości wykorzystania ich jako materiałów z odzysku. Pozostałe odpady gromadzone będą w wyznaczonych i oznakowanych miejscach do tego przeznaczonych, które zostaną odebrane w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenie. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami na terenie projektowanej inwestycji nie powinno wystąpić niebezpieczeństwo skażenia środowiska.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z wykorzystaniem niewielkiej ilości zasobów naturalnych na potrzeby technologiczne, tj. tłucznia kamiennego, piasku i wody.

Z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz terenów leśnych i terenów jeziora Laśmiady, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii będzie zerowe.

Ponadto teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, górskich oraz leśnych. Planowane przedsięwzięcie nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. W analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym lub architektonicznym oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Najbliższy specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Murawy na Pojezierzu Ełckim PLH 280041, znajduje się w odległości około 0,8 km od planowanej inwestycji. Teren inwestycji położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 roku w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm. – Mazur. Nr 74 poz. 1295). Planowana inwestycja nie narusza zakazów określonych w/w uchwałą sejmiku. W analizowanym obszarze standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone w stosunku do stanu istniejącego.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia w zakresie objętym przedmiotową decyzją nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji oraz na fakt, iż w wyniku realizacji inwestycji zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (nadal będzie to droga), przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko. Ponadto, w okresie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się zmniejszenie hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe oraz zapylenia.

Planowana inwestycja usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu na przebudowywanych obiektach oraz poprawi ich równość oraz jakość nawierzchni.

Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także w/w przesłanki, nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

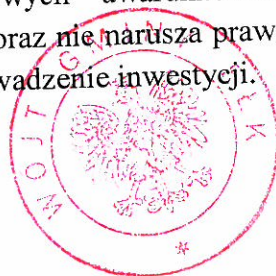
Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 Kpa, obwieszczeniem z dnia 6 listopada 2012 r. (znak: IOŚ.6220.12.2012) powiadomiono strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczono siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków.

Z uwagi na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie zachodzi potrzeba uzgadniania warunków realizacji inwestycji z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Elk, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.



WÓJT
mgr Antoni Białkowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
 2. Wójt Gminy Stare Juchy, Plac 500-lecia 4, 19 – 330 Stare Juchy
 3. Sołtys Sołectwa Piaski
 4. Sołtys Sołectwa Straduny
 5. Sołtys Sołectwa Malinówka
 6. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
- 7 a/a

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Olsztynie
2. PPIS w Elku

Sporządziła: Marta Ruszczyk

RADOŚ

Znak: IOŚ.6220.12.2012

Elk, dnia 28 listopada 2012 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Załącznik Nr 1 do decyzji Wójta Gminy Elk z 28 listopada 2012 roku (znak: IOŚ.6220.12.2012) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie mostu w miejscowości Malinówka w ciągu drogi powiatowej nr 1860N Bałamutowo – Malinówka w km 4+324 wraz z dojazdami” planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 86 – obręb Piaski, 199 – obręb Straduny, 144, 150/2, 6, 154, 86/3, 86/6, 79, 80/2, 80/1, 81, 82/1, 82/4, 82/6, 210, 203 – obręb Malinówka, gmina Elk, oraz na działce o numerze ewidencyjnym 43/2 – obręb Laśmiady, gmina Stare Juchy.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w miejscowości Malinówka wraz z dojazdami celem dostosowania obiektu do obowiązujących w tym zakresie norm. Ponadto, w ramach inwestycji przebudowie ulegnie droga powiatowa nr 1860N Bałamutowo – Malinówka na odcinku o długości około 1,3 km. W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie:

- przebudowy mostu,
- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- poboczy z kruszywa naturalnego,
- nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- remontu istniejących rowów przydrożnych i przepustów
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- oznakowania pionowego i poziomego.

Planowana szerokość drogi wynosić będzie 5,0 m, szerokość poboczy 1,0 – 3,0 m, natomiast szerokość chodnika 0,75 – 1,50 m. Planowana do przebudowy droga klasy L oraz kategorii ruchu KR2, przebiegać będzie po obecnym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany obiekt budowlany zajmuje obszar o powierzchni około 16 000 m². W ramach prac związanych z przebudową mostu projektuje się rozbiórkę elementów istniejącego obiektu i wykonanie płyty nadbetonu z chodnikiem i belką pod barierą ochronną,

a także przebudowę istniejących przyczółków i remont istniejących filarów. Nośność projektowanego obiektu mostowego odpowiadać będzie klasie E (15 t) wg PN-85/S-10030. Planowana szerokość mostu wynosić będzie około 8,0 m, chodnik prawostronny około 2,0 m i chodnik lewostronny około 1,0 m. W celu zabezpieczenia ruchu pieszego i samochodowego projektuje się bariery sprężyste na obiekcie i na dojazdach. Szerokość pomiędzy barierami wynosić będzie około 7,00 m.

W trakcie prowadzenia prac na przebudowywanej drodze i moście planuje się utrzymanie ruchu kołowego. Roboty prowadzone będą połówkami, w związku z tym nie planuje się mostu tymczasowego.

Planowana do przebudowy droga przebiega wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz terenów leśnych i terenów jeziora Laśmiady. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 26 m od przebudowywanego mostu i około 8 m od przebudowywanej drogi.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone oraz drzewa i krzewy rosnące na granicy pasa drogowego. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje wycinki drzew i krzewów.

Głównym celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.


mgr Antoni Polkowski