

Znak: GOŚ.6220.7.2016

OBWIESZCZENIE

O WYDANYM POSTANOWIENIU

Wójt Gminy Ełk, działając na podstawie art. 63 ust. 2 oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), w związku z art. 49 i art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), zawiadamia, że w dniu 05 kwietnia 2016 roku, dokonując analizy wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Ełk** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 22 marca 2016 r., data wpływu: 29 marca 2016 r., znak: WOOŚ.4240.125.2016.JC.2 oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, wydane zostało postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi powiatowej 1857N – dr. Woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. nr 65) przez miejscowość Sajzy ”

planowanego na działkach o numerach geodezyjnych: **134, 66/11** oraz na części działek o numerach geodezyjnych: **26/2, 27/8, 66/7, 41, 42, 45, 49, 60/22, 61, 63/1, 64/5, 64/43, 64/7, 64/8, 64/9, 65/34, 65/28** położonych w obrębie 44 Sajzy, gmina Ełk.

Jednocześnie zawiadamiam wszystkie strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

W wykonaniu dyspozycji art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego informuję, że stronom przysługuje prawo wypowiedzenia się w sprawie, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 73 § 1 ww. ustawy informuję, że z materiałami dotyczącymi powyższej sprawy można zapoznać się w terminie 7 dni, od daty otrzymania niniejszego obwieszczenia, w siedzibie Urzędu Gminy Ełk, ul. T. Kościuszki 28 A, 19 – 300 Ełk, w pokoju nr 14, w godzinach urzędowania od poniedziałku do piątku 7.15 - 15.15.

Zawiadomienie stron następuje przez niniejsze obwieszczenie, zgodnie z art. 49 Kpa, które podaje się równocześnie do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk <http://bip.elk.gmina.pl>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ełk oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Sajzy za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa.

POSTANOWIENIE

O BRAKU KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA OOS

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 2, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Elk**

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi powiatowej 1857N – dr. Woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. nr 65) przez miejscowość Sajzy ”

planowanego na działkach o numerach geodezyjnych: **134, 66/11** oraz na części działek o numerach geodezyjnych: **26/2, 27/8, 66/7, 41, 42, 45, 49, 60/22, 61, 63/1, 64/5, 64/43, 64/7, 64/8, 64/9, 65/34, 65/28** położonych w obrębie 44 Sajzy, gmina Elk.

UZASADNIENIE

W dniu 01 marca 2016 r. do tut. organu wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Elk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej 1857N – dr. Woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. nr 65) przez miejscowość Sajzy”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Elk oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn o opinię,

czy dla ww. przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie dnia 22 marca 2016r., data wpływu: 29 marca 2016 r., (znak: WOOŚ.4240.125.2016.JC.2) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Działka nr 66/11 w obrębie Sajzy, gmina Elk w częściach objęta jest ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- 1) Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Sajzy obejmującego grunty o numerach geodezyjnych: 5/1, 6/1 do 6/37, 6/41, 10, 12/1, 12/1, 14 do 17, 18/3 i 18 /4 uchwalonego uchwałą Nr XII/87/2003 Rady Gminy Elk z 27.10.2003 r. (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. Nr 182, poz. 2204);
- 2) Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej, usługowej i usług turystycznych na działkach nr 97/1, 97/2 oraz rejonu działek 103/1, 103/3 i 106 we wsi Sajzy uchwalonego uchwałą Nr XI/73/99 Rady Gminy Elk z dnia 30.11.1999 r. (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. Nr 5, poz. 52);
- 3) Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Sajzy obejmującego działki nr 108/1, 108/4, 108/5, 108/6 uchwalonego uchwałą nr XXII/124/96 Rady Gminy Elk z 30.12.1996 r. (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. Nr 6, poz. 44).

Ponadto część działki 41 w obrębie Sajzy, gmina Elk objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej we wsi Sajzy na części działki nr 58 uchwalonego uchwałą Nr XII/123/96 z dnia 30.12.1996 r. (Dz. Urz. Woj. Suwalskiego nr 6, poz. 43).

Pozostałe działki przeznaczone pod realizację planowanego przedsięwzięcia, nie są objęte ustaleniami żadnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1857N – dr. woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. nr 65) przez miejscowość Sajzy i zlokalizowana będzie na działkach o nr geod.: 26/2, 27/8, 66/7, 41, 42, 45, 49, 60/22, 61, 63/1, 64/5, 64/43, 64/7, 64/8, 64/9, 65/34, 65/28, 66/11, 134 położonych w obrębie 44 Sajzy, gm. Elk, powiat elcki. Inwestycja stanowić będzie drogę klasy Z i kategorii ruchu KR2, o szerokości jezdni 5,50 m. Zakres prac przewiduje: wykonanie nawierzchni jezdni drogi i zjazdów z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów i zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej, wykonanie poboczy z kruszywa, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy) remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustów pod koroną drogi, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych. Istniejąca droga wewnętrzna na tym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na całej długości ciągu komunikacyjnego pas drogowy jest niezagospodarowany (brak wyznaczonych i utwardzonych zatok autobusowych, ciągów pieszych i zjazdów). Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci rowów porośniętych trawą zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogowym.

Realizacja inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia wycinki ośmiu drzew: olchy

o średnicy pnia 38 cm, dębu o średnicy pnia 92, 64, 89, 97, 118, 99 cm i brzozy o średnicy pnia 62 cm. Drzewa te nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo – krajobrazowych, ich wycinka jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Drzewa znajdują się w jezdni projektowanej przebudowy drogi i ich pozostawienie stwarzać będzie zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego oraz uniemożliwi prawidłowe zaprojektowanie przebudowy przedmiotowej drogi. Wycinka drzew i krzewów prowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem 1 marca do 31 sierpnia. Nie dojdzie do likwidacji i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych. Ze względu na skalę wycinki (8 drzew), drzewa w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone poza okresem wegetacji roślin (tj. w okresie od później jesieni do wczesnej wiosny), z zachowaniem ostrożności.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane beton asfaltowy, materiały betonowe, emulsja asfaltowa, kruszywa mineralne oraz woda (niewielkie ilości do celów technologicznych) i paliwa używane będą jedynie przez sprzęt i transport wykorzystywany przy realizacji robót.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizowane zostaną poza: bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe zostaną uszczelnione, a drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Ścieki socjalno – bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana z przez uprawnione podmioty. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem nawierzchni asfaltowej. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej z przedmiotowego układu drogowego, ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz prędkości jazdy będzie niewielka i nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn oraz urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach

dziennych (od godz. 6.00 do 22.00). W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Emisja hałasu będzie ograniczona przez prawidłową eksploatację urządzeń. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarne. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystywana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju i usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej europejskim kodem: PLRW200025262879 Ełk (Łażna Struga) na jez. Łaśmiady z Gawlikiem. Stan ekologiczny ww. naturalnej części wód oceniono jako dobry. Inwestycja położona jest również w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:34, kod: PLGW230034 której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry i niezagrożony. Dla wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu. W ramach przedsięwzięcia uregulowana zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi. Planowana do przebudowy droga będzie odwadniania poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jedni. Wody opadowe z drogi będą ujmowane w system rowów drogowych obsianych trawą. Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu pojazdów na analizowanej drodze oraz przyjęty sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi, stwierdzono że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, na którym obowiązują zapisy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Rozporządzenia nr 154 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2011 r., nr 74 poz. 1295). Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Stosownie do § 5 ust. 1 pkt 2 ww. uchwały na obszarze chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednakże nie dotyczy on realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest przebudowa drogi publicznej (§ 5 ust. 2 pkt

3). Ponadto przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej zlokalizowany obszar mający znaczenie dla Wspólnoty *Murawy na Pojezierzu Elckim* PLH280041 – ok. 3,5 km od inwestycji. Jednakże ze względu na rodzaj i charakter inwestycji, zakres prac budowlanych oraz zasięg ich oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, leśnych czy też górskich. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Omawiana inwestycja jest obiektem budowlanym zlokalizowanym w odległości mniejszej niż 100 m od linii brzegu jeziora Łaśmiady. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowskiej. W jego obrębie nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.**

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Stronom służy odwołanie od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
3. Sołtys Sołectwa Sajzy
4. aa.

Do wiadomości:

1. PPIS w Ełku
2. RDOŚ w Olsztynie

Sporządziła w dniu 05.04.2016 r.: Marta Bućko *M. Bućko*
Zaakceptowała: Anna Wojciechowska *Anna*
Tel. 87 619 45 18

Pod względem prawnym
uwag nie wnoszę
RADCA PRAWNY
L. Onisko
Łukasz Onisko