

W dniu 8 listopada 2016 r. do tut. organu wpłynął wniosek Gminy Elk, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Krzysztof Bronakowski, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Elka wraz z ulicą Nadreczną i Elką w Nowej Wsi Elkiej, położonej na terenie gminy Elk”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poswiadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać.

## UZASADNIENIE

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Elka, gmina Elk.  
 planowanego na działce o numerze ewidencyjnym 144/5 – obręb 2 Barany, gmina Elk, oraz na działkach o numerach ewidencyjnych: 80, 75/2, 60, 115, 116/30 – obręb 31 Nowa Wieś

**„Przebudowie drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Elka wraz z ulicą Nadreczną i Elką w Nowej Wsi Elkiej, położonej na terenie gminy Elk”**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

## stwierdzam

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 1936), a także § 3 ust. 1 pkt 60 niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r., poz. 1936), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Elk, w której imieniu działa Sekretarz Krzysztof Bronakowski, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Znak: ROŚ.6220.22.2016.MR

Elk, dnia 4 stycznia 2017 r.

Wobec dokonanej analizy uwarunkowań środowiskowych oraz opinii organów ochrony środowiska, tut. organ, postanowieniem z dnia 8 grudnia 2016 r.

oddziaływania na środowisko.

uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny z dnia 8 grudnia 2016 r. (data wpływu: 12.12.2016 r., znak: WOOŚ.4240.571.2016.AD.1), zgrupowanej dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, opinią uzupełnioną pismem z dnia 2 grudnia 2016 r. Po szczegółowym przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Opracowanie zostało 28 listopada 2016 r. (znak: WOOŚ.4240.571.2016.AD.1), wezwał Inwestora do uzupełnienia przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 3 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), nie wnioskując o realizację ochrony, udzielił społeczeństwu w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4

przedsięwzięcia na środowisko.

a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Sanitarnego w Elku oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinie, (znak: ROŚ.6220.22.2016.MR), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), pismami z dnia 14 listopada 2016 r. i jego ochronie, udzielił społeczeństwu w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udzielił społeczeństwu w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania Wójt Gminy Elk, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4, art. 68

Sołectw.

tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Barany i Nowa Wieś Elcka za pośrednictwem Sołtysów Elk, tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Elk, ul. T. Kościuszki 28A, 19 – 300 Elk, oraz na poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy 14 listopada 2016 r. (znak: ROŚ.6220.22.2016.MR), które podano do publicznej wiadomości powiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło poprzez obwieszczenie z dnia Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 Kpa,

o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących na z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów

(znak: ROŚ.6220.22.2016.MR), postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji, uznając, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 Kpa, obwieszczeniem z dnia 8 grudnia 2016 r. (znak: ROŚ.6220.22.2016.MR), powiadomiono strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczono siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), przeanalizowano m. in.: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej klasy I na odcinku Barany – Nowa Wieś Elcka z ulicą Nadrzeczną i ulicą Elcką w Nowej Wsi Elckiej, zlokalizowanej na działce nr 14/5 – obręb 2 Barany, oraz na działkach nr: 80, 75/2, 60, 115, 116/30 – obręb 31 Nowa Wieś Elcka, gmina Elk, powiat Elcki, województwo warmińsko-mazurskie. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

Obecnie, planowana do przebudowy droga posiada nawierzchnię zwirową z obustronnymi poboczami gruntowymi. Brak jest chodników oraz zatok autobusowych. Zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie posiadają nawierzchnię nieutwardzoną. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi.

Długość projektowanej drogi na odcinku Barany – Nowa Wieś Elcka z ul. Nadrzeczną wynosić będzie ok. 1,460 km, szerokość jezdni – 3,50 m. Projekt przebudowy drogi na tym odcinku przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Przy przebudowie ulicy Nadrzecznej planuje się budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowane zjazdy również zostaną wykonane z nawierzchni bitumicznej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane: beton asfaltowy, materiały betonowe, kruszywa mineralne, emulsja asfaltowa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (olej napędowy, benzyna) do ręcznie bez ich naruszenia.

W ramach przedsięwzięcia planowane jest oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych polegające na usunięciu nagromadzonego namotu. Możliwość naruszenia systemu korzeniowego jest minimalna. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącego zadrzewienia z planowanym oczyszczeniem rowów odwadniających lub w przypadku prac budowlanych, prace w obrębie systemów korzeniowych drzew wykonywane będą wyjątkowo

wiosny), z zachowaniem ostrożności, bez uszkadzania grubszych korzeni. W ramach przedsięwzięcia planowane jest oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych polegające na usunięciu nagromadzonego namotu. Możliwość naruszenia systemu korzeniowego jest minimalna. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącego zadrzewienia z planowanym oczyszczeniem rowów odwadniających lub w przypadku prac budowlanych, prace w obrębie systemów korzeniowych drzew będą ominięte matami słomianymi i deskami. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone poza okresem wegetacji roślin (tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny), z zachowaniem ostrożności, bez uszkadzania grubszych korzeni.

Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i obejmie wyłącznie drzewa kolidujące z przebudową infrastruktury drogowej. Drzewa, w sąsiedztwie których prowadzone będą prace budowlane, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narazone na uszkodzenia, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez ich owinięcie matami słomianymi i deskami. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone poza okresem wegetacji roślin (tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny), z zachowaniem ostrożności, bez uszkadzania grubszych korzeni.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki trzyczęści drzew i krzewów. Wycinane będą pojedyncze drzewa rosnące w pasie drogowym oraz jezdni projektowanej drogi. Będą to głównie drzewa o składzie gatunkowym: świerk, czarny bez, wierzba, klon oraz brzoza. Na przedmiotowych drzewach nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem wegetacji roślin (tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny), z zachowaniem ostrożności, bez uszkadzania grubszych korzeni. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i obejmie wyłącznie drzewa kolidujące z przebudową infrastruktury drogowej. Drzewa, w sąsiedztwie których prowadzone będą prace budowlane, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narazone na uszkodzenia, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez ich owinięcie matami słomianymi i deskami. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą ominięte matami słomianymi i deskami. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone poza okresem wegetacji roślin (tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny), z zachowaniem ostrożności, bez uszkadzania grubszych korzeni.

Na obu odcinkach przebudowywanych dróg przewiduje się wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

odwodnienia w postaci studni chłonnych i wpustów deszczowych, a także ustalenie

Na obu odcinkach przebudowywanych dróg przewiduje się wykonanie elementów

ok. 2.500 m<sup>2</sup>, pozostałe powierzchnie utwardzone – ok. 1.850 m<sup>2</sup>.

betonowej. Powierzchnia jezdni bitumicznych wyniesie ok. 165 m<sup>2</sup>, z kostki brukowej –

się wybudowanie jednostronnego chodnika oraz zatoki autobusowej. Nawierzchnia

nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej. W ramach przebudowy ulicy Elżki planuje

szerokość jezdni – 5,50 m. Projekt przebudowy drogi na tym odcinku zakłada wykonanie

Natomiasz, długość projektowanego odcinka ul. Elżki wyniesie ok. 0,436 km,

utwardzone – ok. 6.480 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia jezdni bitumicznych wyniesie ok. 5.300 m<sup>2</sup>, pozostałe powierzchnie

napędu pojazdów samojedźnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

W fazie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane ze wzrostem emisji hałasu oraz emisji do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych prac budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych oraz z ruchu pojazdów samochodowych. W celu ich zminimalizowania, czas trwania prac budowlanych i transportu materiałów ograniczony zostanie wyłączenie do pory dnia, tj. od 6.00 do 22.00, a wszystkie roboty budowlane wykonywane będą przy pomocy nowoczesnych oraz sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. W miarę możliwości, należy unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości maszyn i urządzeń pracujących równocześnie oraz ograniczyć czas pracy jałowej (na postoju, przy przerwach w pracy) silników spalinowych maszyn, urządzeń i środków transportu. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie więc źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza oraz na klimat akustyczny w rejonie jego lokalizacji.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zlokalizowane będą poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenów w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składów materiałów i baz transportowych zostanie uszczelniony. W trakcie realizacji robót, nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały budowlane będą dowozone na teren budowy sukcesywnie do bezpośredniego wbudowania. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, których zawartość opróżniania będzie przez firmy specjalistyczne. W trakcie prowadzonych robót powstawać będą odpady pochodzące z przebudowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne generowane przez pracowników budowy. Wytworzone odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu na utwardzonej nawierzchni, a następnie przekazywane firmom specjalistycznym, posiadającym stosowane zezwolenia, w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej zabezpieczą środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz gruntu.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Zamierzenie inwestycyjne znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły,

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie negatywnie na klimat. Podczas realizacji inwestycji wystąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, która związana będzie z pracą maszyn budowlanych. W efekcie krótko-, jak i długoterminowym, inwestycja nie będzie miała jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót, użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpłyną na jakość gleb i wód podziemnych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie, ruch odbywa się po drodze o nierównej, gruntowej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. Przebudowa drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upływnieniu ruchu pojazdów, nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Powstaje, w trakcie realizacji robót budowlanych, masy ziemne, zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzenia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i, po zakończeniu prac, wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia ropopochodnymi. W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia usuwanie zainstalowanych awarii, zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami (np. olejów). Stała kontrola sprzętu pracującego, przy realizacji inwestycji i niezwłoczne strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania



Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania planowanej inwestycji, a także przy zastosowaniu wymiennych powyżej działań ochronnych na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się znacznego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, dla

zachodnim od planowanego przedsięwzięcia.

„Ostoja Polygon Orzysz” (PLB280014), który znajduje się w odległości ok. 10 km w kierunku połozony specjalny obszar ochrony Natura 2000, to obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Najbliżej siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla ochrony których został wyznaczony obszar ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest obszarem wymagającym specjalnej

odstępstwa od ww. zakazu. publicznego, zachodzą przesłanki do zastosowania, zgodnie z § 5 ust. 2 pkt 3 ww. Uchwały, Jednakże, z uwagi na fakt, że planowana inwestycja zaliczana jest do inwestycji celu zabrania się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Mazurskiego z 2011 r. Nr 74, poz. 1295 ze zm.). Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 ww. Uchwały, Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Łęckiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Pojezierza Łęckiego, na terenie którego obowiązuje zapisy Uchwały Nr VIII/126/11 Sejmiku

Teren planowanej inwestycji położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu

ekologicznego ww. jednolitych części wód. na wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i nie będzie w sposób negatywny oddziaływać środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu. Planowana inwestycja nie będzie powodować Dla wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem (kod PLGW200032), której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry i niezagrożony. przedsięwzięcia znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPA Nr 32 stanu elementów hydromorfologicznych wód powierzchniowych. Teren planowanego utrzymania co najmniej dobrego stanu lub potencjału ekologicznego, stanu chemicznego oraz również zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia lub Łęckiego do ujścia (kod PLRW2000192628999), której stan oceniono jako zły. Jest ona w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych Elk od wypływu z jeziora

których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty ekosystemu, nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcję ekosystemu.

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, górskich i leśnych, jak również obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Planowane przedsięwzięcie nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródłądowych. Na analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym lub architektonicznym oraz uzdrowska i obszary ochrony uzdrowskowej.

Z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich (tereny zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny rolnicze), nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływania, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, będzie zerowe.

Ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakresie objętym przedmiotową decyzją, nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich. Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także ww. przesłanki, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

**Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.**

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Elk, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Decyzja o środowiskowych warunkach przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.

Zwolniono od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.).

Z u p. W O J T A  
M A C Z E L N I K W Y D Z I A Ń R O Z W C I U  
G O S P O D A R K I S R O D O W I S K A  
I O C H R O N Y Ś R O D O W I S K A  
A n n a W o j t e c h o w s k a



Sporządzona w dniu 04.01.2017 r.: Maria Ruszczyk  
Zakępczowa: Anna Wojciechowska  
Tel. 87 619 45 18

mgr Krzysztof Brodzki

SEKRETARZ GMINY

Decyzja niniejsza jest ostateczna  
dnia 03.02.2017 r.

URZĄD GMINY  
19-800 JEJLICE  
ul. Kosciuszki 20A  
tel./fax 87 619 45 00, 87 619 45 18  
REGON 000381293 NIP 142-100-01

- Do wiadomości:**
1. Sołtys Sołectwa Barany
  2. Sołtys Sołectwa Nowa Wieś Elcka
  3. RDOŚ w Olsztynie
  4. PPS w Elku

- Otrzymała:**
1. Wnioskodawca
  2. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
  3. aa.



Załącznik do decyzji  
z dnia 4 stycznia 2017 r.  
znak: ROŚ.6220.22.2016.MR

Znak: ROŚ.6220.22.2016.MR

Elk, dnia 4 stycznia 2017 r.

### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Elk z dnia 4 stycznia 2017 roku (znak: ROŚ.6220.22.2016.MR) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: "Przebudowie drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Elcka wraz z ulicą Nadzeczna i Elką w Nowej Wsi Elckiej, położonej na terenie gminy Elk" planowanego na działce o numerze ewidencyjnym 144/5 – obręb 2 Barany, gmina Elk, oraz na działkach o numerach ewidencyjnych: 80, 75/2, 60, 115, 116/30 – obręb 31 Nowa Wieś Elcka, gmina Elk.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej klasy L na odcinku Barany – Nowa Wieś Elcka z ulicą Nadzeczna i ulicą Elką w Nowej Wsi Elckiej, zlokalizowanej na działce nr 144/5 – obręb 2 Barany, oraz na działkach nr: 80, 75/2, 60, 115, 116/30 – obręb 31 Nowa Wieś Elcka, gmina Elk, powiat elkki, województwo warmińsko-mazurskie. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego. Obecnie, planowana do przebudowy droga posiada nawierzchnię żwirową z obustronnymi pobocznymi gruntowymi. Brak jest chodników oraz zatok autobusowych. Zjazdy indywidualne i publiczne przewidują się na odcinku przebudowy. Planowane przedsięwzięcie nieutwardzona. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi.

Długość projektowanej drogi na odcinku Barany – Nowa Wieś Elcka z ul. Nadzeczna wynosić będzie ok. 1,460 km, szerokość jezdni – 3,50 m. Projekt przebudowy drogi na tym odcinku przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Przy przebudowie ulicy Nadzecznej planuje się budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowane zjazdy również zostaną wykonane z nawierzchni bitumicznej. Powierzchnia jezdni bitumicznych wyniesie ok. 5.300 m<sup>2</sup>, pozostałe powierzchnie utwardzone – ok. 6.480 m<sup>2</sup>. Natomiast, długość projektowanego odcinka ul. Elckiej wynosić będzie ok. 0,436 km, szerokość jezdni – 5,50 m. Projekt przebudowy drogi na tym odcinku zakłada wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej. W ramach przebudowy ulicy Elckiej planuje się wybudowanie jednostronnego chodnika oraz zatoki autobusowej. Nawierzchnia chodników, zatok autobusowych oraz zjazdów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej. Powierzchnia jezdni bitumicznych wyniesie ok. 165 m<sup>2</sup>, z kostki brukowej – ok. 2.500 m<sup>2</sup>, pozostałe powierzchnie utwardzone – ok. 1.850 m<sup>2</sup>. Na obu

odcinkach przebudowywanych dróg przewiduje się wykonanie elementów odwodnienia w postaci studni chłonnych i wpustów deszczowych, a także ustalenie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki trzydziestu drzew i krzewów. Wycinka drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Drzewa, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narazone na uszkodzenia, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez ich owinięcie matami słomianymi i deskami. Prace w obrębie systemów korzeniowych drzew wykonywane będą wyjątkowo ręcznie bez ich naruszenia.

W trakcie realizacji inwestycji wzrost emisji substancji do powietrza i hałasu do środowiska związany będzie z pracą maszyn budowlanych i środków transportu. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko prace budowlane wykonywane będą wyjątkowo w godzinach dziennych, a podczas prowadzenia prac budowlanych będzie stosowany sprzęt sprząwiony technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitarium, których zawartość opróżniania będzie przez firmy specjalistyczne. Powstające, w trakcie prowadzonych prac, odpady przekazywane będą specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia, w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Przewiduje się, że oddziaływanie, związane z fazą budowy, będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpi niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, poprawi natomiast komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przebudowa drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynięciu ruchu pojazdów, nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, będzie zerowe.

Planowane przedsięwzięcie, przy zachowaniu wymogów określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na stan

środowiska.

Sporządzona w dniu 04.01.2017 r.: Maria Ruszczyk  
Zaakceptowała: Anna Wojciechowska  
Tel. 87 619 45 18

Z n.p. W O J T A  
NACZELNIK WYDZIAŁU ROZWOJU,  
GOSPODARKI GROUNDAMI  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
Anna Wojciechowska