

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T\_1\_2

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
		<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <T-1_2> 0.499	km km	0.499	0.499
					RAZEM	0.499
2	D.00.00.00	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 1	kpl kpl	1.00	1.00
					RAZEM	1.00
3	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl kpl	1.00	1.00
					RAZEM	1.00
4	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 1	szt. szt.	1.00	1.00
					RAZEM	1.00
5	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) 2	szt. szt.	2.00	2.00
					RAZEM	2.00
6	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 1	szt. szt.	1.00	1.00
					RAZEM	1.00
7	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 2	szt. szt.	2.00	2.00
					RAZEM	2.00
8	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc 0.25+0.30*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.85	0.85
					RAZEM	0.85
9	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny 0.17+0.28*2	mp mp	0.73	0.73
					RAZEM	0.73
10	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi 0.42+0.77*2	mp mp	1.96	1.96
					RAZEM	1.96
11	D.01.02.04	KNR 2-31 0803-03	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. do 5 cm <pod przykanaliki> 4.5*1.0+4.8*1.0+5.0*1.0+4.9*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	19.20	19.20
					RAZEM	19.20
12	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 4	szt. szt.	4.00	4.00
					RAZEM	4.00
13	D.01.02.04	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych 7	szt. szt.	7.00	7.00
					RAZEM	7.00
14	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm <str. L> 6+5+11	m m	22.00	22.00
					RAZEM	22.00
15	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi HDPE śr. 110 mm <str. L> 5+6+5+6	m m	22.00	22.00
					RAZEM	22.00
16	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm <str. P> 6+6+5+5+6+6+6+6+5+5+12	m m	74.00	74.00
					RAZEM	74.00
17	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 160 mm <str. P> 6+6+5+5+5 <str. L> 6+6	m m m	27.00 12.00	39.00
					RAZEM	39.00
18	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm <przepusty pod zjazdami str. P> 7+7	m m	14.00	14.00
					RAZEM	14.00
19	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T\_1\_2

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<przepusty pod zjazdami str. P> 7+8+7	m	22.00	
					RAZEM	22.00
20 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie ścianek - ścianki czołowe przepustów  $((2.5*0.7*0.24))*2+((5.0*0.7*0.24))*2+((5.20*0.7*0.24))*2$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.27	
					RAZEM	4.27
21 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0810-05	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu  <km 0+887,50 - 0+910,00> 123.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  123.00	
					RAZEM	123.00
22 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami z odwiezieniem na odkład i utylizacją <str. P> 12+15+5.8+22+22+22	m  m	  98.80	
					RAZEM	98.80
23 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej  9+11	m  m	  20.00	
					RAZEM	20.00
24 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej  <zjazdy> 47+41+25+48+39+42 <chodnik> 7.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  242.00 7.50	
					RAZEM	249.50
<b>2</b>	<b>D.02.00.00</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
25 d.2	D.01.02.02	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm  <tabela nr 3> 4006.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4006.31	
					RAZEM	4006.31
26 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Wykopy z transportem urobku na odkład  <tabela nr 1> 193.69	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  193.69	
					RAZEM	193.69
27 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów  <tabela nr 2> 395.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  395.30	
					RAZEM	395.30
28 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu  <tabela nr 1> 1630.87	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1630.87	
					RAZEM	1630.87
29 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów  <tabela nr 1> 1630.87	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1630.87	
					RAZEM	1630.87
30 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów  <tabela nr 2> 1159.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1159.35	
					RAZEM	1159.35
<b>3</b>	<b>03.00.00</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
31 d.3	D.03.02.01	KNR 2-01 0217-06	Wykopy na odkład  <przepust w km 0+410,80 wraz ze studnią> 22*2.5*1.5+1.5*1.5*2.5 <pod przykanaliki o śr. 160> (7.5+8.4+9.0+7.95)*1.5*1.0 <rura PEHD śr 40 cm pod zatoką autobusową> 48*1.5*1.0 <zjazdy> 22.0*0.5*1.0+64*0.5*1.0 <zatoka autobusowa> 48*0.5*1.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  88.13 49.28 72.00 43.00 24.00	
					RAZEM	276.41
32 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	Ława fundamentowa żwirowa  <przepust 0+410,80>22*1.5*0.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16.50	
					RAZEM	16.50
33 d.3	D.03.01.03a	KNR AT-04 0101-01	Geotkanina typu 120x120  <przepust 0+410,80> 22*4.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  88.00	
					RAZEM	88.00
34 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0105-03 + KNR 2-31 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubość warstwy  <przepust 0+410,80> 22*1.50 <przykanaliki o śr. 160> (7.5+8.4+9.0+7.95)*1.0 <zjazdy> 22.0*1.0+64*1.0 <zatoka autobusowa> 48*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  33.00 32.85 86.00 48.00	
					RAZEM	199.85
35 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T\_1\_2

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			4	szt.	4.00	
					RAZEM	4.00
36 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0712-06	izolacja zewn. powierzchni rur o śr. 500 mm abizolem dwukrotnie	m		
			4*2.0	m	8.00	
					RAZEM	8.00
37 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-01 0502-01	Nasyp z dokopu - obsypka i zasyпка przepustów	m <sup>3</sup>		
			<przepust km 0+410,80> 5.50*(1.5+2.65)/2-0.125*9.26	m <sup>3</sup>	10.26	
			<przykanaliki o śr. 160> (7.5+8.4+9.0+7.95)*(1.5*1.0)-(7.5+8.4+9.0+7.95)*0.08	m <sup>3</sup>	46.65	
			<zjazdy> (22+8*8)*0.5*1.0-(22+8*8)*0.13	m <sup>3</sup>	31.82	
			<zatoka autobusowa> 48.0*0.5*1.0-48.0*0.13	m <sup>3</sup>	17.76	
					RAZEM	106.49
38 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0613-01	Studnie rewizyjne z wpustem z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości do 2 m z płytą betonową pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym	stud.		
			1	stud.	1.00	
					RAZEM	1.00
39 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0712-10	izolacja zewnętrznej powierzchni studni rewizyjnej o śr. 1000 mm abizolem dwukrotnie	m		
			2.0	m	2.00	
					RAZEM	2.00
40 d.3	D.03.02.01	KNR-W 2-18 0408-02	Przykanaliki o śr. zewn. 160 mm	m		
			7.5+8.4+9.0+7.95	m	32.85	
					RAZEM	32.85
<b>4</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWA</b>				
41 d.4	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia - poszerzenia tabela nr 3> 1013.54	m <sup>2</sup>	1013.54	
			<zatoka autobusowa> 98.50	m <sup>2</sup>	98.50	
			<zjazdy - tabela nr 5> 336.50	m <sup>2</sup>	336.50	
			<chodnik>40.0+683.0	m <sup>2</sup>	723.00	
			<chodnik przy zatoce autobusowej> 98.50	m <sup>2</sup>	98.50	
			<ścieżka rowerowa> 60.0+904.10	m <sup>2</sup>	964.10	
					RAZEM	3234.14
42 d.4	D.04.05.01	KNR 2-31 0111-03	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia - poszerzenia tabela nr 3> 1013.54	m <sup>2</sup>	1013.54	
			<przykanaliki o śr. 160> (5.0+5.0+5.0+5.0)*1.0	m <sup>2</sup>	20.00	
					RAZEM	1033.54
43 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm	m <sup>2</sup>		
			<chodnik> 40.0+683.0	m <sup>2</sup>	723.00	
			<ścieżka rowerowa> 60.0+904.10	m <sup>2</sup>	964.10	
			<chodnik przy zatoce autobusowej> 98.50	m <sup>2</sup>	98.50	
					RAZEM	1785.60
44 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia - tabela nr 4> 803.52	m <sup>2</sup>	803.52	
			<zjazdy - tabela nr 5> 336.50	m <sup>2</sup>	336.50	
			<przykanaliki o śr. 160> 4*(5.0*1.0)	m <sup>2</sup>	20.00	
					RAZEM	1160.02
45 d.4	D.04.06.01b	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm	m <sup>2</sup>		
			<zatoka autobusowa> 98.50	m <sup>2</sup>	98.50	
					RAZEM	98.50
46 d.4	D.04.08.05	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie	m <sup>3</sup>		
			<tabela nr 4> 224.75	m <sup>3</sup>	224.75	
					RAZEM	224.75
47 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>		
			2746.0+499.0*0.28	m <sup>2</sup>	2885.72	
					RAZEM	2885.72
48 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia> 2746.0+499.0*0.08	m <sup>2</sup>	2785.92	
					RAZEM	2785.92
49 d.4	D.04.07.01	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego dla KR-2 gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
			<jezdnia> 2746.0+499.0*0.08	m <sup>2</sup>	2785.92	
					RAZEM	2785.92
<b>5</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>				



PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T\_1\_2

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<E-17a>1	szt.	1.00	
			<E-18a>1	szt.	1.00	
					RAZEM	23.00
<b>8</b>		<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
63 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z betonu C8/10 pod krawężnik 15x30 i 15x22cm i obrzeża 8x30 cm <str. P> (8.70+53.50)*0.0800+(17.90+11.0+17.20+11.0+11.30+11.0+10.50+57.15)*0.0750+(9+158.80)*0.0376 <str. L> (9.0+247.30+17.60+53.90+39.20+32.30)*0.0800+(6.5+10.80+10.90+13.50+15.90+8.65+34.95)*0.0750+51.10*0.0376	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		22.31 41.46
					RAZEM	63.77
64 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm <str. P> 8.70+53.50 <str. L> 9.0+247.30+17.60+53.90+39.20+32.30	m m m		62.20 399.30
					RAZEM	461.50
65 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej <str.P> 17.90+11.0+17.20+11.0+11.30+11.0+10.50+57.15 <str. L> 6.5+10.8+10.9+13.50+15.90+8.65+34.95	m m m		147.05 101.20
					RAZEM	248.25
66 d.8	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cem. piasek gr. 5 cm <chodnik str. P> 40.0+98.50 <chodnik str. L> 683.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		138.50 683.00
					RAZEM	821.50
67 d.8	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej beżowej czerwonej gr. 6 cm na podsypce cem. piasek gr. 5 cm <ścieżka rowerowa str. P> 60.0 <ścieżka rowerowa str. L> 904.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		60.00 904.10
					RAZEM	964.10
68 d.8	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm <str. P> 23.55+65.10 <str. L> 261.40+24.10+63.90+44.90+42.60	m m m		88.65 436.90
					RAZEM	525.55
69 d.8	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm <tabela nr 5 str. P> 9+158.80 <tabela nr 5 str L> 51.10	m m m		167.80 51.10
					RAZEM	218.90
<b>9</b>		<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>			
70 d.9	D.10.01.01	kalk. własna	Wiata przystankowa	szt		
			1	szt	1.00	
					RAZEM	1.00