

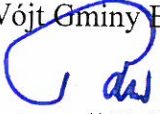
Zarządzenie Nr 374/2012
Wójta Gminy Elk
z dnia 25 października 2012 r.

w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi w sezonie zimowym 2012/2013 na drogach gminnych zarządzanych przez Gminę Elk.

Na podstawie art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) zarządzam:

- § 1. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach będących własnością Gminy Elk ustala się zgodnie z zawartymi w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia.
- § 2. Kwalifikuje się oraz zalicza do poszczególnych standardów zimowego utrzymania drogi Gminne zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszego zarządzenia.
- § 3. Wykonanie Zarządzenia powierza się Wójtowi Gminy Elk.
- § 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy Elk


mgr Antonii Polkowskiej

RADCA PRAWNY

Mariusz Rzymian

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaleniu zjawiska.	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
2	3	4	5
I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdnii i poboczy: - luźny 2 godz. - błoto pośniegowe 4 godz. - zajeżdżony nigdy - zasy nigdy	- gołoledź 2 godz. - szron 2 godz. - sadź 2 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny 4 godz. - błoto pośniegowe 6 godz. - zajeżdżony występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź 3 godz. - szron 3 godz. - sadź 3 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny 6 godz. - zajeżdżony występuje - zasy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 5 godz. - szron 5 godz. - sadź 5 godz. - pośniegowa 6 godz. - lodowica 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny 8 godz. - zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują - zasy do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa 10 godz. - lodowica 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny 16 godz. - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zasy występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez Gminę Ełk	- luźny występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zasy występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu 2 godz.
VII	Nie podlega zimowemu utrzymaniu		

Drogi na terenie Gminy Elk utrzymywane są w oparciu o Zarządzenie Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 roku, w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych" (Dz.Urz. Nr 10 MTiGM z dnia 26.X.1994 r.)

Drogi gminne na terenie Gminy Elk utrzymywane są w III, V i VII standardzie zimowego utrzymania dróg (ZUD).

I. Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie Gminy Elk.

Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych czynnikami atmosferycznymi takimi jak: śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Ogólnie w zimowym utrzymaniu dróg obowiązuje **7 standardów**. Poszczególnym standardom przypisany jest minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwo od standardu w warunkach występowania śliskości zimowej i opadów śniegu oraz dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków pogodowych i atmosferycznych takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, burze śnieżne niweczące efekty prac związanych z odśnieżaniem dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Zaznaczone pola obowiązują na terenie Gminy Elk, co nie oznacza, że drogi nie będą odśnieżone lub posypane wcześniej niż przedstawia powyższa tabela i obowiązujący je standard.

Określenie ujęte w załączniku „jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” oznacza, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na niebezpiecznych łukach poziomych zbliżonych do kąta prostego,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4 %,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Gminę Elk, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach i mostach.

Wykaz dróg Gminnych zakwalifikowanych do zimowego utrzymania w sezonie 2012/2013

STANDARD III

- wiadukt od u. Kajki do węzła z obwodnica miasta Ełk zamiennie z wiaduktem nad obwodnicą na os. Konieczki.

STANDARD V

- pozostałe drogi gminne gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy w tym trasy autobusów komunikacji miejskiej oraz trasy dowozu dzieci do szkoły w granicach administracyjnych Gminy Ełk zgodnie z tabelami poniżej:

Nr linii	Przebieg trasy
1	Zakłady Mięsne> Suwalska> Dąbrowskiego> A.Krajowej>W.Polskiego> Targowa> Kochanowskiego> Kolejowa> Os. Wczasowe> Regiel> Kałęczyny> Regielnica> Mrozy>Os.Wczasowe.> Zakłady Mięsne
2	Zakłady Mięsne> Suwalska> Mickiewicza> Piłsudskiego>Sikorskiego>11 Listopada> Siedliska> Woszczele +Stare Juchy
3	Szeligi+Zakłady Mięsne> Suwalska> Dąbrowskiego> A.Krajowej> W.Polskiego> Północ II> Straduny+ Krokocie+ Chojniak+ Sajzy
4	Zakłady Mięsne> Suwalska> Dąbrowskiego> A.Krajowej> W.Polskiego> Kilińskiego> Grajewska> Nowa Wieś
5	Chelchy> Zakł.Mięsne> Suwalska> Dąbrowskiego>A. Krajowej> W.Polskiego> Sikorskiego> Konieczki
6	Działki+Północ II> Kajki> Sikorskiego> Gdańska> Mickiewicza> W. Polskiego> Kilińskiego> Os.Jeziorna +Szpital
7	Konieczki> Sikorskiego> W.Polskiego> Targowa> Kochanowskiego> Os.Jeziorna> Szpital> Os.Jeziorna> Kilińskiego> Matejki> Targowa> W.Polskiego> Sikorskiego>Konieczki
8	Konieczki> Sikorskiego> W.Polskiego> Kilińskiego> Jeziorna +Szpital +Barany
9	Północ II> Sikorskiego>Os. Konieczki> Nowa obwodnica> Przemysłowa> Os.Jeziorna> Szpital
10	Konieczki> Sikorskiego> W.Polskiego> Zamkowa> Os.Grunwaldzkie> Nowa Wieś +Bajtkowo
11	Z.Mięsne> Przemysłowa> Jeziorna> Kilińskiego> W.Polskiego> A.Krajowej> Mickiewicza>W.Polskiego> Sikorskiego> Konieczki> Łukasiewicza> Suwalska> Z.Mięsne
12	Zakłady Mięsne> Suwalska> Dąbrowskiego> A.Krajowej> W.Polskiego> Kilińskiego> Os.Jeziorna +Szpital +Szeligi
13	Konieczki> Sikorskiego> W.Polskiego> Kilińskiego> Przemysłowa> Zakł. Mięsne
14	Północna II> Kajki> Sikorskiego> Konieczki> Łukasiewicza> Suwalska> Zakłady Mięsne> Przemysłowa> Os. Jeziorna
16	Konieczki> Sikorskiego> Północ II> W.Polskiego> Mickiewicza> Dąbrowskiego> Kościuszki> W.Polskiego> Targowa> Cmentarna> Strefa> Przemysłowa> Grajewska> Os.Jeziorna
17	Dworzec PKP - Armii Krajowej - W. Polskiego - Mickiewicza - Piłsudskiego - Sikorskiego - 11 Listopada - Bartosze - Judziki - Mołdzie - Guzki - Rożyńsk
18	Zakłady Mięsne - Suwalska - Dąbrowskiego - A. Krajowej - W. Polskiego - 11 Listopada - Buniaki - Talusy - Rуска Wieś - Pistki - Mostoły - Białojany - Rymki

Trasy dowozu dzieci do szkół w roku szkolnym 2012/2013

1. Szkoła Podstawowa w Rękusach

Trasy dowozu:

I trasa Bartosze - Judziki - Mołdzie - **Talusy** - SP Rękusy

II trasa SP Rękusy - **Buniaki** - Lipiny - Ruska Wieś – SP Rękusy

Trasy powrotu:

I trasa **Buniaki** - Bartosze- Judziki - Mołdzie- **Talusy** - Ruska Wieś – Lipiny - SP Rękusy

II trasa **Buniaki** - Bartosze- Judziki - Mołdzie- **Talusy** - Ruska Wieś – Lipiny

2. Szkoła Podstawowa w Mrozach Wielkich i Gimnazjum nr 2 w Elku ul. Kilińskiego -) SP Mrozy, Gimn.

Trasy dowozu:

I trasa dowóz do Gimnazjum Mrozy - Sordachy- Kałęczyny – Regielnica – Regiel -
- Gimnazjum nr 2 w Elku

II trasa dowóz do SP Mrozy W. Regiel – Kałęczyny – Gize - Sordachy – Regielnica -SP
Mrozy

Trasy powrotu:

I trasa SP Mrozy – Regiel – Kałęczyny –Gize - Sordachy - Regielnica

Trasa powrotu

I trasa Gimnazjum nr 2 w Elku – Regiel – Mrozy – Regielnica – Kałęczyny – Sordachy

3. Szkoła Podstawowa i Gimnazjum w Nowej Wsi Elckiej –

Trasy dowozu:

I trasa Bocianie Gniazdo - Chruściele - Szarejki - Mąki – Karbowski – Rostki Bajtkowskie
– **Szosa Bajtkowska** - SP Nowa Wieś Elcka

II trasa SP Nowa Wieś - Chruściele - Szarek - Mące - Szarejki - **Malczewo** - **Barany** - SP
Nowa Wieś

Trasa dowozu Stacja Bajtkowo - Ciernie - Niekrasy - Borki POHZ - Borki Wieś - Bobry -
Zdunki - SP Nowa Wieś

Trasy powrotu:

I trasa SP Nowa Wieś – **Szosa Bajtkowska** - Stacja Bajtkowo - Bajtkowo - Niekrasy -
Ciernie - SP w Nowej Wsi

II trasa SP Nowa Wieś – **Szosa Bajtkowska** - Karbowski – Mostoły - Pistki – Ruska Wieś
– Talusy – Buniaki

Trasy powrotu:

I trasa SP Nowa Wieś – **Barany** - **Mleczewo** - Chruściele – Bocianie Gniazdo - Szarek –
Szarejki - Mące - Nowa Wieś

IV trasa SP Nowa Wieś - **Zdunki** - **Bobry** - Borki Wieś – Borki POHZ – Bajtkowo

4. Zespół Szkół Samorządowych w Woszczelach

Trasy dowozu:

I trasa Bartosze – Judziki - Mołdzie –Guzki – Różyńsk (kaplica) - Rożyńsk –ZSS Woszczele

II trasa Siedliska – Chrzanowo – ZSS Woszczele(uczniowie wysiadają) – Różyńsk – ZSS Woszczele

Trasy powrotu:

I trasa ZSS Woszczele – Chrzanowo - Siedliska - Bartosze -Judziki - Mołdzie - Guzki - Różyńsk – ZSS Woszczele

I trasa ZSS Woszczele – Chrzanowo – Siedliska - Bartosze – Judziki – Mołdzie – Guzki – Różyńsk

Trasy ginbusa szkolnego w Nowej Wsi

Trasy dowozu:

I trasa Bajtkowo - Buniaki – Rękusy – Talusy – Ruska Wieś – Pistki – Białojany – Suczki - Nowa Wieś Ełcka

II trasa Karbowski – Tracze – Rymki – Zdedy - Mostoły – Suczki – Nowa Wieś

Trasy powrotu:

I trasa NWE - Szarejki - Mąki – Karbowski –Tracze – Mostoły - Białojany – Rymki – Zdedy – Ruska Wieś - Pistki – Suczki – Nowa Wieś

II trasa Chrościele - Szarejki – Szarek - Mącze- Mąki – Karbowski - Białojany – Rymki – Suczki - Bajtkowo

STANDARD VII

- pozostałe drogi gminne nie zaklasyfikowane do żadnej z wyższych kategorii.

ZASADY KLASYFIKOWANIA DRÓG DO CELÓW STANDARYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Do grupy 1 zalicza się:

- autostrady,
- drogi ekspresowe,
- inne drogi krajowe.

Do grupy 2 zalicza się:

- pozostałe drogi międzynarodowe E,
- pozostałe drogi krajowe z 9 tras,
- połączenia dróg zaliczonych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi,
- drogi krajowe o SRD ponad 4000 p/d,
- drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym (SRD ponad 4000 p/d jako kryterium pomocnicze).

Do grupy 3 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 2000 p/d,
- drogi wojewódzkie o SRD ponad 2000 p/d (jako kryterium pomocnicze).

Do grupy 4 zalicza się:

- drogi krajowe o SRD ponad 500 p/d,
- drogi wojewódzkie o SRD ponad 500 p/d (jako kryterium pomocnicze).

Do grupy 5 zalicza się:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie (gminne) gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy.

Do grupy 6 zalicza się:

- odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich (dojazdy do ośrodków wypoczynkowych, schronisk, wyciągów narciarskich).

Do grupy 7 zalicza się:

- pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie (gminne) nie objęte planem zimowego utrzymania dróg.

I. Materiały

Do zwalczania śliskości na drogach gminnych będzie stosowana 20% mieszanka piaskowo – solna.

II. Sprzęt

Cały sprzęt wykorzystywany podczas zimowego utrzymania dróg będzie wynajmowany na podstawie umowy podpisanej z wykonawcą wyłonionym w ramach przetargu.

1. Uszorstnianie nawierzchni dróg

- odbywa się na drogach o nawierzchni bitumicznej na odcinkach dróg decydujących o możliwości ruchu,
- nie będzie wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.

2. Odśnieżane dróg

- objęte są wszystkie drogi gminne,
- odbywa się systemem interwencyjnym,
- nie będzie wykonywane od zmierzchu do świtu, podczas opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.

Zimowe utrzymanie dróg gminnych koordynowane jest przez Gminę Ełk.

III. Utrzymanie chodników

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. nr 132, poz. 622 z późn. zmianami) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich własnością – czystości i porządku.

A zatem w myśl art. 5 ust. 1 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości.


mgr Antoni Polkowski