

3. RODZAJ TECHNOLOGII (W ODNIESIENIU DO ISTNIEJĄCEJ I PLANOWANEJ DZIAŁALNOŚCI – OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO I PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA)

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nawierzchni typu „Sandwich” o szerokości 3,0 m poprzez:

- remont, profilowanie i zagęszczanie podłoża metodą mechaniczną;
- wykonanie trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi o frakcji 2 – 6,3 ; 6,3 – 12,8 i 12,8 - 20 mm;
- wyprofilowanie poboczy z kruszyw naturalnych.

4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Z uwagi na realizację zadania po istniejącym szlaku nie przewiduje się wariantowości lokalizacyjnej zamierzenia.

5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII

Przebudowa odcinka drogi będzie wymagała wykorzystania następujących surowców i materiałów:

- żwir kruszony, w ilości około 50 Mg;
- emulsja asfaltowa, w ilości około 4,0 Mg.

Dodatkowo będą zużywane paliwa, oleje, smary, w pracującym sprzęcie ciężkim. Z uwagi jednak, na krótki odcinek drogi planowany do przebudowy wszelkie emisje oraz uciążliwości hałasowe związane z planowanym zakresem prac będą krótkotrwałe i nie uciążliwe dla środowiska.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W ramach przebudowy przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań mających pozytywny wpływ na ochronę środowiska:

- zmniejszenie emisji hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi, tj. jej równości oraz jakości nawierzchni drogi;
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – przebudowany odcinek drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu co przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Dodatkowe wyprofilowanie poboczy z kruszyw naturalnych, pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników pieszych, zwłaszcza, że odcinek drogi prowadzi do szkoły.

7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

W związku z przebudową drogi na każdym etapie jej realizacji i eksploatacji, należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska substancji i energii w postaci:

Emisji odpadów – przewiduje się powstawanie odpadów głównie z kruszywa naturalnego oraz wykorzystywanych mas emulsyjnych, jak również odpadów opakowaniowych oraz socjalnych generowanych przez osoby realizujące zadanie. Odpady na każdym etapie będą poddawane selektywnej zbiórce oraz procesom odzysku w ramach realizacji przedsięwzięcia. W przypadku

GRZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii 8 Rajowej 3
tel./faks (0-87) 810-37-82, 610-14-37
REGON 000591203, NIP 843-10-01-517

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

W O J T
mgr Antoni Polkowski

pojawienia się odpadów niebezpiecznych w trakcie prowadzenia robót zostaną one posegregowane i oddzielone od odpadów obojętnych i nieszkodliwych a następnie przekazane jednostkom specjalistycznym zajmującym się odzyskiem, utylizacją i recyklingiem. Ilość w/w odpadów oraz prawidłowa ich gospodarka nie będzie stwarzała zagrożenia dla środowiska.

Emisja hałasu - będzie związana z pracą maszyn drogowych, takich jak: koparki, równiarki, układarki, walce, młoty itp. Obecnie i docelowo tereny przylegające do drogi są obciążone w sposób stały hałasem, generowanym przez pojazdy korzystające z drogi. Na podstawie małego natężenia ruchu na tym odcinku drogi można oszacować, że przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu pochodzącego od ruchu komunikacyjnego nie występują. Dlatego prowadzenie na drodze prac budowlanych z użyciem maszyn drogowych, na pewno nie przyniesie wzrostu emisji hałasu w miejscu prowadzenia prac a wręcz przeciwnie – spadnie, gdyż maszyny ograniczą, zwolnią i utrudnią ruch pojazdów. Ponadto prace będą trwały stosunkowo krótko i wykonywane będą w porze dziennej.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie znikoma i krótkotrwała. Praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla wyemituje mało znaczący ułamek zanieczyszczeń w stosunku do ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z innych pojazdów pokonujących ten odcinek drogi. W tym czasie emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie przebudowywanej drogi.

Emisje związane z pracami drogowymi będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, tj. profilowanie równiarką, rozkładanie warstw żwiru kruszonego. Podczas łączenia poprzez sprysk emulsją asfaltową. wystąpi emisja lotnych składników par z emulsji asfaltowej. Mając na uwadze zakres prac oraz długość odcinka, nie przewiduje się, że z tytułu prowadzenia prac budowlanych w obrębie tego odcinka drogi powstaną nadmierne skażenia środowiska. Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby ani emisji ścieków.

Tankowanie maszyn roboczych nie będzie dokonywane na miejscu inwestycji, gdyż po każdym dniu roboczym będą wracały do stałego miejsca garażowania, nie nastąpi z tego tytułu emisja zanieczyszczeń do gleby i gruntu.

Wody opadowe. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i poboczy. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym. **Ścieki socjalno-bytowe** – gospodarka tego rodzaju odpadów generowanych przez wykonujących poszczególne prace pracowników, będzie rozwiązana przez wyposażenie placu budowy w toaletę przenośną typu TOI TOI.

8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi. Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04-517

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

W O J T
mgr Antoni Polkowski

9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody tj. w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi ustanowionego rozporządzeniem Nr 155 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 roku, ogłoszonego w Dz. U. Nr 198, poz. 3106 . Zarówno w miejscu realizacji przedsięwzięcia jak i w obszarze jego oddziaływania nie występują obiekty przyrody żywej lub nieożywionej, kwalifikowanych do szczególnej ochrony. Nie ma też obiektów zabytkowych objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Nie jest prawdopodobne, aby przedsięwzięcie mogło znacząco negatywnie wpłynąć na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze dla ochrony, dla których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz na obszary proponowane objęciem lub poszerzeniem granic.

PODIWSPEKTOR

inż. Grzegorz Sawicki

**Stwierdzam zgodność
z oryginałem**

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610 52-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848 10-04 517


mgr Antoni Polkowski

