



**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH”**

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numery działek: 8/1, 8/2, 9/1, 9/4, 167/1, 170, 172, 177, 617 obręb 19 Krokocie, 15, 119 obręb 12 Czaple, gm. Ełk

Zamawiający: Gmina Ełk
ul. Armii Krajowej 3
19-300 Ełk

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krokocie, gm. Ełk

Stadium: Projekt budowlany

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
branża drogowa nr upr. WAM/0097/POOD/09

Projektant: Jerzy Niedzielko
telekomunikacja nr upr. 02325/02/U

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oświadczamy, że

projekt budowlany

Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Krokocie, gm. Ełk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża	Projektant
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat nr upr. WAM/0097/POOD/09
telekomunikacja:	Jerzy Niedzielko nr upr. 02325/02/U

listopad 2011 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z PIIB
4. Uzgodnienia branżowe
5. Opinia koordynacyjna

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabele robót ziemnych – Tabela nr 1
2. Tabela plantowania skarp – Tabela nr 2
3. Tabela wyrównań i poszerzeń podbudowy – Tabela nr 3
4. Wykaz robót na zjazdach – Tabela nr 4

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – 2 arkusze
3. Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000
4. Rys. nr 4 – Przekroje normalne – skala 1:50
5. Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100
6. Rys. nr 6 – Szczegóły konstrukcyjne – studzienka ściekowa – skala 1:20
7. Rys. nr 7 – Szczegóły konstrukcyjne – studnia chłonna – skala 1:20
8. Rys. nr 8 – Szczegóły konstrukcyjne – zjazd – skala 1:50
9. Rys. nr 9 – Szczegóły konstrukcyjne – zjazdy wg KPED – skala 1:100 – 3 arkusze
10. Rys. nr 10 – Stała organizacji ruchu – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Krokocie, gm. Ełk

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 87/2011 z dnia 22.08.2011 r. zawartej pomiędzy Gminą Ełk a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” Wielgat Wojciech z siedzibą w Ełku,
- b) mapy do celów projektowych w skali 1:500, aktualnej na dzień 15.09.2011 r.,
- c) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- g) katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED),
- h) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- i) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krokocie o długości 791,50 mb. Odcinek drogi położony jest na terenie gminy Ełk. Celem opracowania jest przebudowa odcinka drogi o nawierzchni gruntowej i brukowej na drogę o nawierzchni utwardzonej bitumicznej. Dokumentacja techniczna obejmuje także odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej tj. od końca projektowanej przebudowy km 0+791,50 do skrzyżowania z drogą powiatowej nr 1905N km 2+291,50. W zakres opracowania wchodzi zmiana geometrii drogi, podniesienie nośności konstrukcji jezdni, budowa chodnika i zjazdów indywidualnych i publicznych, oznakowanie pionowe.

3. Dane techniczno - projektowe

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- obciążenie ruchem – kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość chodnika – 1,50 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%,
- spadek poprzecznych chodnika – 2%,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Przebudowywane odcinki dróg w stanie istniejącym stanowią ciągi komunikacyjne użytkowane o nawierzchni gruntowej i brukowej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Szerokość pasa drogowego wynosi od 7,0 do 11,0 m. Brak jest chodników i utwardzonych zjazdów na tereny przyległe. Na odcinku będącym przedmiotem opracowania występuje następujące uzbrojenie:

- kabel telekomunikacyjny,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna wraz z doziemnymi przyłączami.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

5. Opis przyjętych rozwiązań

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km rob. 0+000, koniec w km rob. 0+791,50.

Zinventaryzowane załamania trasy w planie zostały złagodzone poprzez wpisanie łuków poziomych, przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Przyjęto łuki poziome o wartościach od $R=30$ m do $R=400$ m.

Przyjęto przekrój normalny typu trasowego na odcinku od km 0+000 do 0+104,50 oraz 0+550,40 do 0+791,50 o szerokości jezdni bitumicznej 5,0 m i obustronnym poboczem żwirowym o szerokości 0,75 m. Przekrój normalny typu ulicznego na odcinku od km 0+104,50 do 0+550,40 o szerokości jezdni bitumicznej 5,0 m i chodnikiem z prawej strony o szerokości 1,5 m.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2 arkusz 1 i 2 w części graficznej opracowania.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

W ramach przebudowy dróg gminnych zaprojektowano nową niweletę drogi. Zasadniczo nowa niweleta wynosi się powyżej istniejącej nawierzchni drogi, co pozwoli wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako podbudowę oraz prawidłowo ją ukształtować i odwodnić. Niweleta została podwyższona o grubość warstw konstrukcji jezdni.

Na wszystkich odcinkach dróg, płynność niwelety została uzyskana przez nadanie jej spadków podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie. Projektowane załamania niwelety wymagające zastosowania łuków pionowych zostały wyokrąglone łukami pionowymi o promieniach odpowiadających obowiązującym warunkom technicznym.

5.3. Przekrój normalny

Dla przebudowywanych odcinków dróg przyjęto przekrój normalny trasowy oraz uliczny o następujących parametrach technicznych:

przekrój trasowy:

- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość poboczy gruntowych – $2 \times 0,75$ m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2%,

- spadek poprzeczny jezdni na łukach – zgodnie z normatywem,
- spadek poprzeczny pobocza – 6%,
- pochylenie skarp – 1:1,5,
- minimalna głębokość rowu odwadniającego - 0,50 m.

przekrój uliczny:

- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- szerokość chodnika 1,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2%,
- spadek poprzeczny chodnika – 2%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – zgodnie z normatywem,
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 6%,
- pochylenie skarp – 1:1,5,
- minimalna głębokość rowu odwadniającego - 0,50 m.

przekrój trasowy od km 0+791,50 do km 2+291,50:

- szerokość jezdni – 4,5 m

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na rys. nr 4 w części graficznej opracowania.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o ocenę makroskopową podłoża gruntowego (G1), przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi (droga kategorii ruchu KR1):

jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Uwaga: na odcinku od km 0+791,50 do km 2+291,50 wykonać tylko warstwę ścieralną gr. 4 cm.

pobocza:

- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

zjazdy z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa grafitowa gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

chodniki:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

5.5. Odwodnienie

Celem poprawy istniejącego stanu odwodnienia, które odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających i na teren przyległy przewiduje się:

- wykonanie rowów odwadniających,
- wykonanie ścieków drogowych,
- wykonanie studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej z wpustami żeliwnymi,
- wykonanie studni chłonnych o śr. 1500 mm.

5.6. Skrzyżowania

Skrzyżowanie przebudowywanej drogi gminnej z drogą powiatową projektuje się jako skrzyżowanie zwykłe, przy przyjęciu promieni skrętów $R=8-12$ m.

5.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie przewiduje się wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

5.8. Urządzenia obce

Na odcinku drogi objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- kabel telekomunikacyjny,
- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna wraz z doziemnymi przyłączami.

Przebudowa drogi wymaga przebudowy odcinków istniejącego kabla telekomunikacyjnego.

5.9. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonywania zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej. Grunt uzyskany z wykopu, po stwierdzeniu jego przydatności, może być wykorzystany do budowy nasypu. Pozostały grunt na nasyp należy pozyskać z dokopu. Grunty nieprzydatne do budowy nasypu oraz zdjętą warstwę ziemi urodzajnej należy odwieźć na odkład.

6. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Projekt przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej obejmuje przebudowę istniejącego kabla rozdzielczego wraz z przyłączami do budynków w m. Krokocie. Przełączenie kabla rozdzielczego wykonać metodą bezprzerwową, nie powodując przerw w pracy łączy telefonicznych. Do montażu kabli stosować łączniki pojedyncze jednożyłowe, osłony złączy typu Raychem. Do budowy stosować kable typu XzTKMXpw o odpowiedniej średnicy żył. Kable rozdzielcze i kable abonenckie przebudować zgodnie z warunkami wydanymi przez TPS.A.. Przewidziane do przebudowy słupy teletechniczne wymienić na nowe typu SZ-7. W celu zabezpieczenia kabli pod nawierzchnią drogi i w miejscach kolizyjnych stosować rury obiektowe typu HDPE o odpowiedniej średnicy. Kable nie przebudowywane zabezpieczyć w miejscach kolizyjnych rurami dwudzielnymi typu AROT. Szczegóły dotyczące przebudowy kabli należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z odpowiednimi służbami technicznymi TPS.A..

7. Zieleń

Przebudowa drogi nie wymaga wycięcia drzew. Drzewa nie przeznaczone do usunięcia, zlokalizowane bezpośrednio w pobliżu prowadzonych robót, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami.

8. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 10 w części graficznej opracowania..

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego i poboczy żwirowych zapewni większe bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, wyeliminuje zapylenie wynikające ze stanu istniejącej nawierzchni, wpłynie na zmniejszenie hałasu wynikające z ruchu pojazdów oraz poprawi odwodnienie jezdni.

10. Uwagi końcowe

Punkty główne osi trasy drogi pomierzono w terenie metodą tachimetrii bez stabilizowania ich w terenie. Przed przystąpieniem do robót konieczne jest ich wyznaczenie w terenie przez uprawnionego geodetę. Pomiary wysokościowe wykonano w nawiązaniu do rzędnych układu państwowego.

Występujące na terenie objętym opracowaniem znaki geodezyjne (pokazane na planie sytuacyjnym) należy przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć i przenieść w inne miejsce.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krokocie, gm. Ełk.
8/1, 8/2, 9/1, 9/4, 167/1, 170, 172, 177, 617 obręb 19 Krokocie, gm. Ełk
15, 119 obręb 12 Czaple, gm. Ełk

Inwestor:

Gmina Ełk
ul. Armii Krajowej 3
19-300 Ełk

Sporządził:

Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6
19-300 Ełk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Krokocie, gm. Ełk

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi: roboty, ziemne, wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem, podbudowy z kruszywa, wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni zjazdów i chodnika z kostki betonowej, uzupełnienie poboczy. Roboty będą oznakowane według projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

- nie dotyczy.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki na lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- napowietrzna linia energetyczna wraz z przyłączami.

2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowania zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki),
- wykonywanie szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kątowna itp.) stwarzających zagrożenie uszkodzenia ciała, występujące podczas budowy przepustów,
- zasadnicze roboty drogowe prowadzone pod ruchem (uszkodzenie ciała maszynami, potrącenie przez przejeżdżające pojazdy), występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- porażenie prądem elektrycznym w przypadku dotknięcia lub uszkodzenia napowietrznej i doziemnej linii energetycznej.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

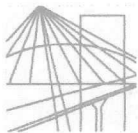
- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.

- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronnego - do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZRADOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

Bogumił Wierzechowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

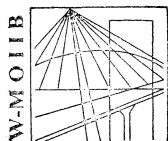
Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 16 listopada 2011
(data)

Zaświadczenie nr 4023 / 2011

Pan/Pani **Wojciech Ryszard Wielgat**

miejsce zamieszkania **ul. Orzeszkowej 14 A / 6**

19-300 Elk

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0245/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-12-01**

do dnia **2012-11-30**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02325/02/U

z dnia 15 maja 2002 r.

Na podstawie art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Niedzielko z dnia 31.12.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **Jerzemu Niedzielko**
urodzonemu **30.04.1950 r. w Olecku**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

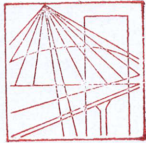
Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).

P R E Z E S

Witold Graboś





19 grudnia 2011

(data)

Zaświadczenie nr 4851 / 2011Pan/Pani **Jerzy Niedzielko**miejsce zamieszkania **ul. Mazurska 26**
19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BT/0006/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Piotr Narloch



Olsztyn, 20 stycznia 2012 r.

**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH” Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6
19 – 300 ELK**

TOTTNSAU/ 1036 / 2012

Temat: Warunki techniczne na przebudowę infrastruktury TP kolidującej z projektowaną przebudową drogi gminnej w miejscowości Krokocie gm. Ełk

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.01.2012 r. TELEKOMUNIKACJA POLSKA Techniczna Obsługa Klienta informuje, że na obszarze przedmiotowych działek posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną, którą w miejscach kolizji należy przebudować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Na przebudowy należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane”.

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A. niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania, przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w zakresie sieci miedzianej w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Ełku (ul. Wawelska 25 p.108) tel. 87 621 34 30.

Dokumentacja projektowa części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A., w Pionie Technicznej Obsługi Klienta Region Północ Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP, celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku, Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych Sieci w Olsztynie (ul. Pieniężnego 21a)

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP Pion Technicznej Obsługi Klienta.

Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP Pion Technicznej Obsługi Klienta w Olsztynie, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są jeden rok od dnia wydania.

Z poważaniem:



Marian Gierwiatowski

Kierownik Działu

Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci



UZGODNIENIE Nr RN/19287/2012

z dnia 26-04-2012

Dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej w m. Krokocie gm. Ełk

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **T**. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Czarniewski Adam**
tel. **87 567 22 10** lub **503 011 650**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Pion Technicznej Obsługi Klienta,
Dział Utrzymania Sieci - Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, tel. **89 525 35 23** fax **89 525 22 86**
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Sieci



Zbigniew Jenczelewski

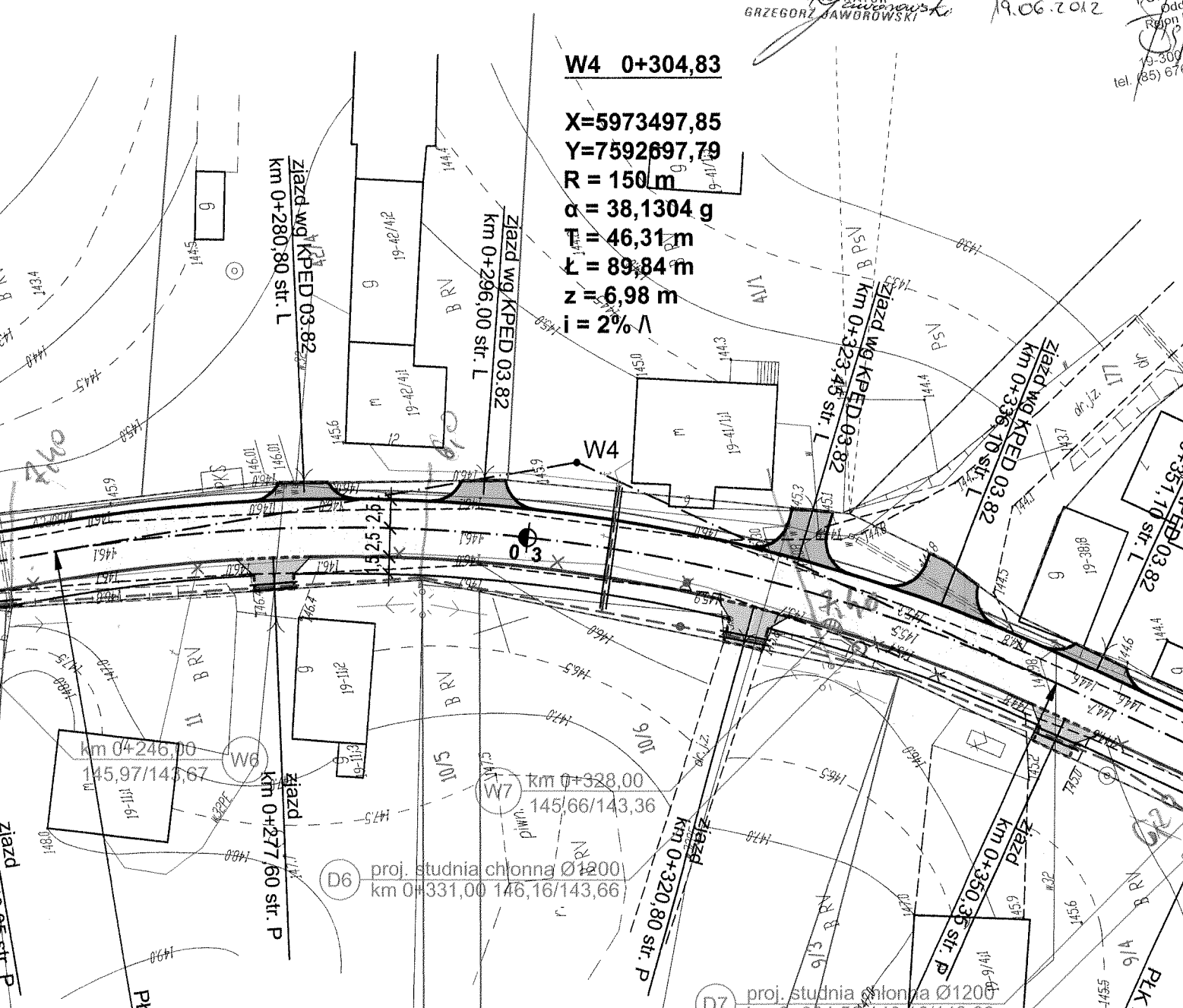
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Zakład Usługowy Wod.-Kan.
 Administracja Wodociągów
 i Kanalizacji Gminy Elk
 Elk, ul. Kościuszki 24, tel./fax 0-87 6101920
 Dokumentację techniczną uzgodniono
 w/g załącznika nr 1-2
 Elk, dnia 26.06.2012r.

Projekt przebiegu
 drogi uzgodniono
 19.06.2012

ADMINISTRATOR
 GRZEGORZ JAWOROWSKI

W4 0+304,83
X=5973497,85
Y=7592697,79
R = 150 m
 $\alpha = 38,1304^\circ$
T = 46,31 m
L = 89,84 m
z = 6,98 m
**i = 2% **



Telekomunikacja Polska S.A.
 Operacyjne Utrzymanie Sieci
 i Usług w Olsztynie
 Dział Zarządzania Zasobami Sieci 1-Olsztyn
 ul. Piętnego 21A, 10-004 Olsztyn

Uzgodniono Awk 1/2 - 2/2
WT - TOTUS 1036/2012

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta
 Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie
 L.dz. RN/19204/2012r.
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag RN/19204/2012r.
 wg przekazanego załącznika

Miejscowość Data 2012-04-26 Podpis Zbigniew Jenczelewski

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Zakład Usługowy Wod.-Kan.
 Administracja Wodociągów
 i Kanalizacji Gminy Elk
 Elk, ul. Kościuszki 24, tel./fax 0-87 6101920
 Dokumentację techniczną uzgodniono
 w/g załącznika nr 1-2
 Elk, dnia 26.06.2012r.

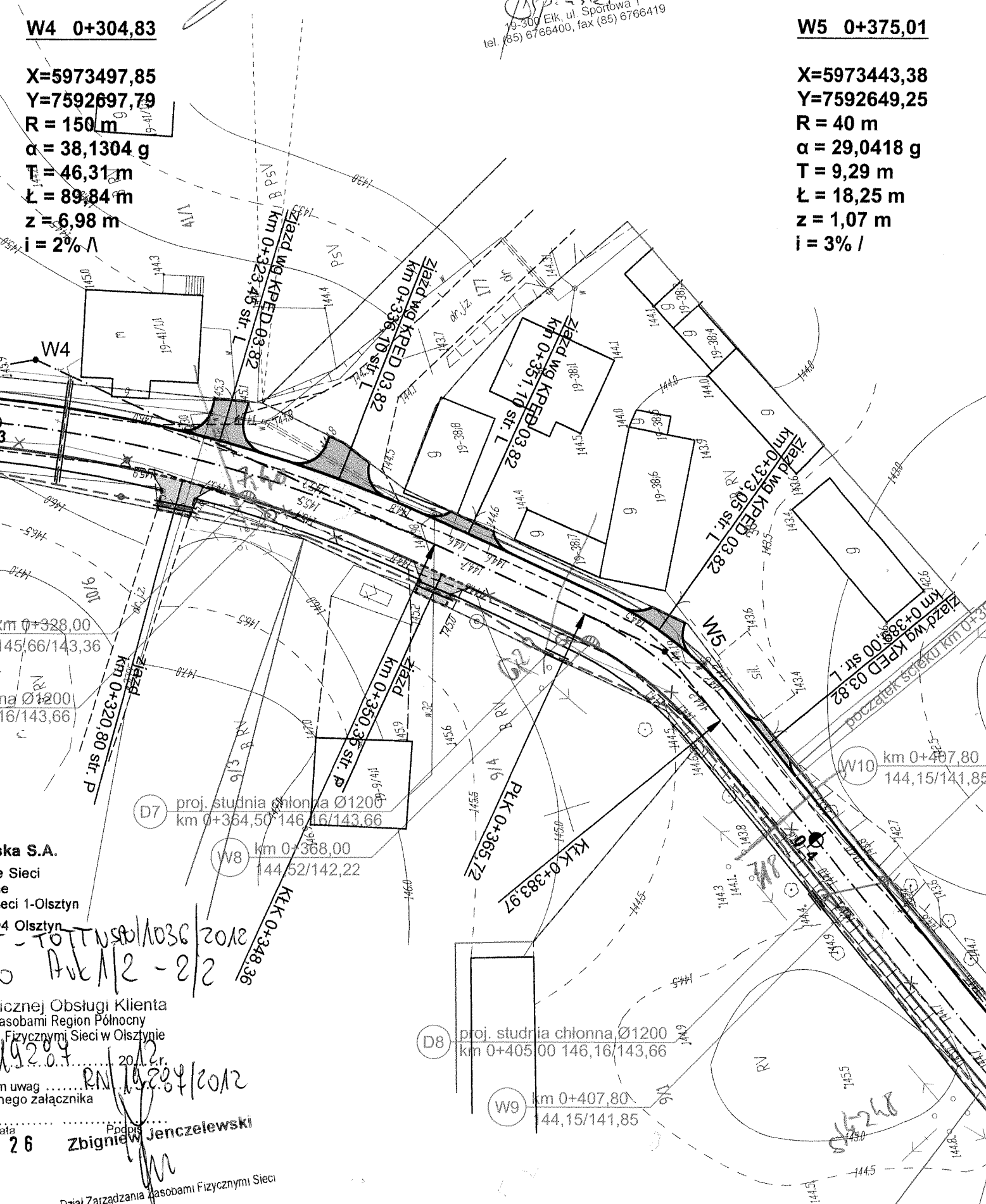
Projekt przebudowy
 drogi uzgodniono wg rys nr 1/2.
 19.06.2012

PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Białystok
 Region Energetyczny Elk
 ul. Sportowa 1
 tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419

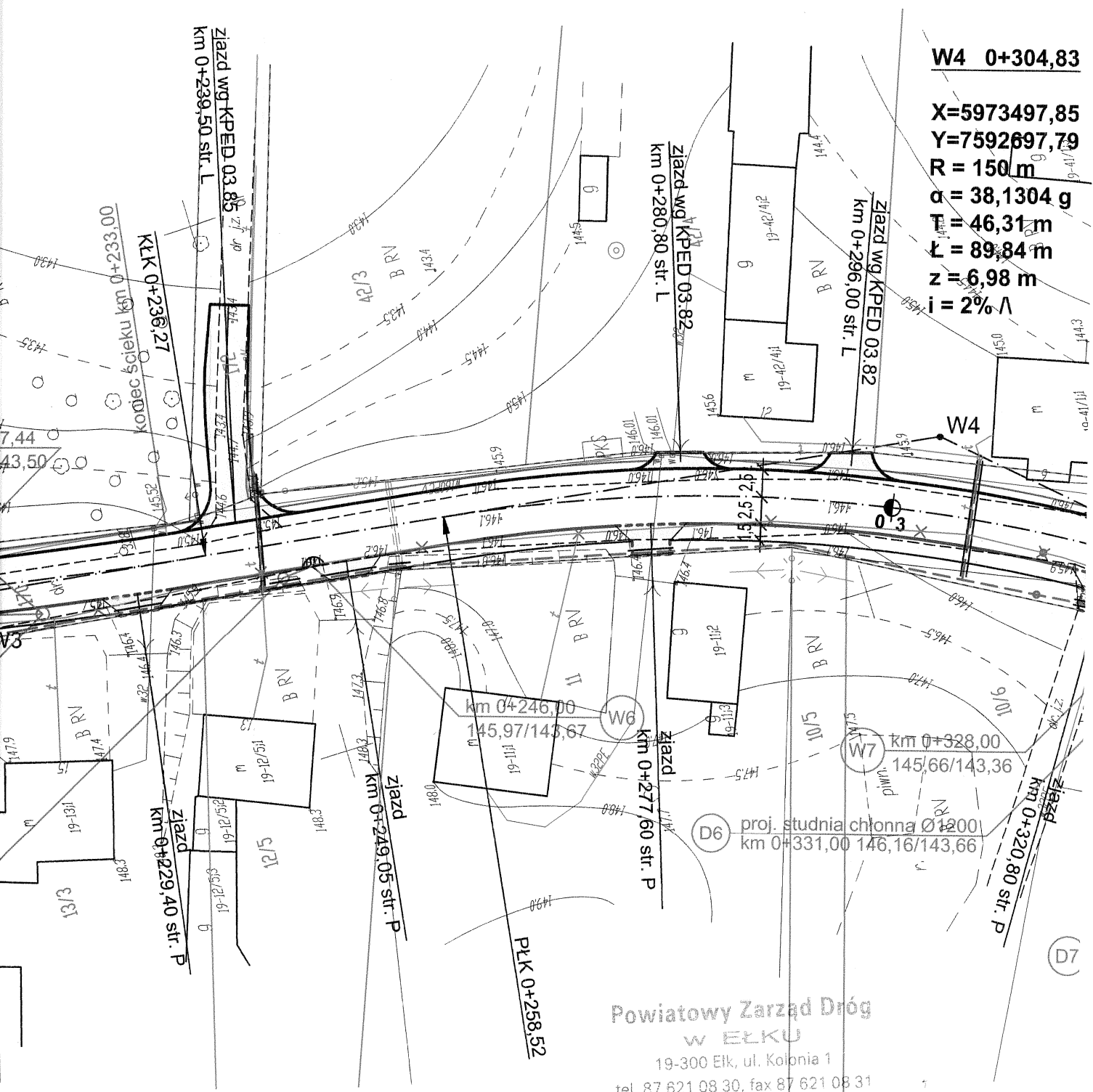
ADMINISTRATOR
 GRZEGORZ JAWOROWSKI

W4 0+304,83
X=5973497,85
Y=7592697,79
R = 150 m
 $\alpha = 38,1304$ g
T = 46,31 m
L = 89,84 m
z = 6,98 m
**i = 2% **

W5 0+375,01
X=5973443,38
Y=7592649,25
R = 40 m
 $\alpha = 29,0418$ g
T = 9,29 m
L = 18,25 m
z = 1,07 m
i = 3% /



ka S.A.
 e Sieci
 e
 eci 1-Olsztyn
 4 Olsztyn
 - TOTTUSA/1036/2012
 0 Ark 1/2 - 2/2
 icznej Obsługi Klienta
 asobami Region Północny
 Fizycznym Sieci w Olsztynie
 19.2012
 n uwag 20.12.r.
 nego załącznika
 Podpis
 26 Zbigniew Jenczelewski
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci



W4 0+304,83

X=5973497,85

Y=7592697,79

R = 150 m

$\alpha = 38,1304^\circ$

T = 46,31 m

Ł = 89,84 m

z = 6,98 m

i = 2% \wedge

**Powiatowy Zarząd Dróg
w ELKU**

19-300 Elk, ul. Kolonia 1
tel. 87 621 08 30, fax 87 621 08 31

*Wznowienie projektowania
drogi gminy, olo drogi powiatowej
urzędowo. bez uwag
Elk, 27.07.2012*

**DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku**

mgr Jan Wielgat

OPINIA KOORDYNACYJNA NR 6630.157.2012

Data wpływu : 2012-06-26

Data zlecenia: 2012-06-26

Data wydania opinii : 2012-07-03

Znak pisma: wniosek

Wnioskodawca: **"DROTECH" ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH**

Wojciech Wielgat

19-300 ELK

E. Orzeszkowej 14A/6

Temat: **sieć telekomunikacyjna oraz przyłącza kd**

Charakterystyka - położenie: **gm. Elk, obr. Krokocie**

dz. nr 170, 46/5, 172, 41/1, 9/1, 37/1, 8/2

Uwagi:

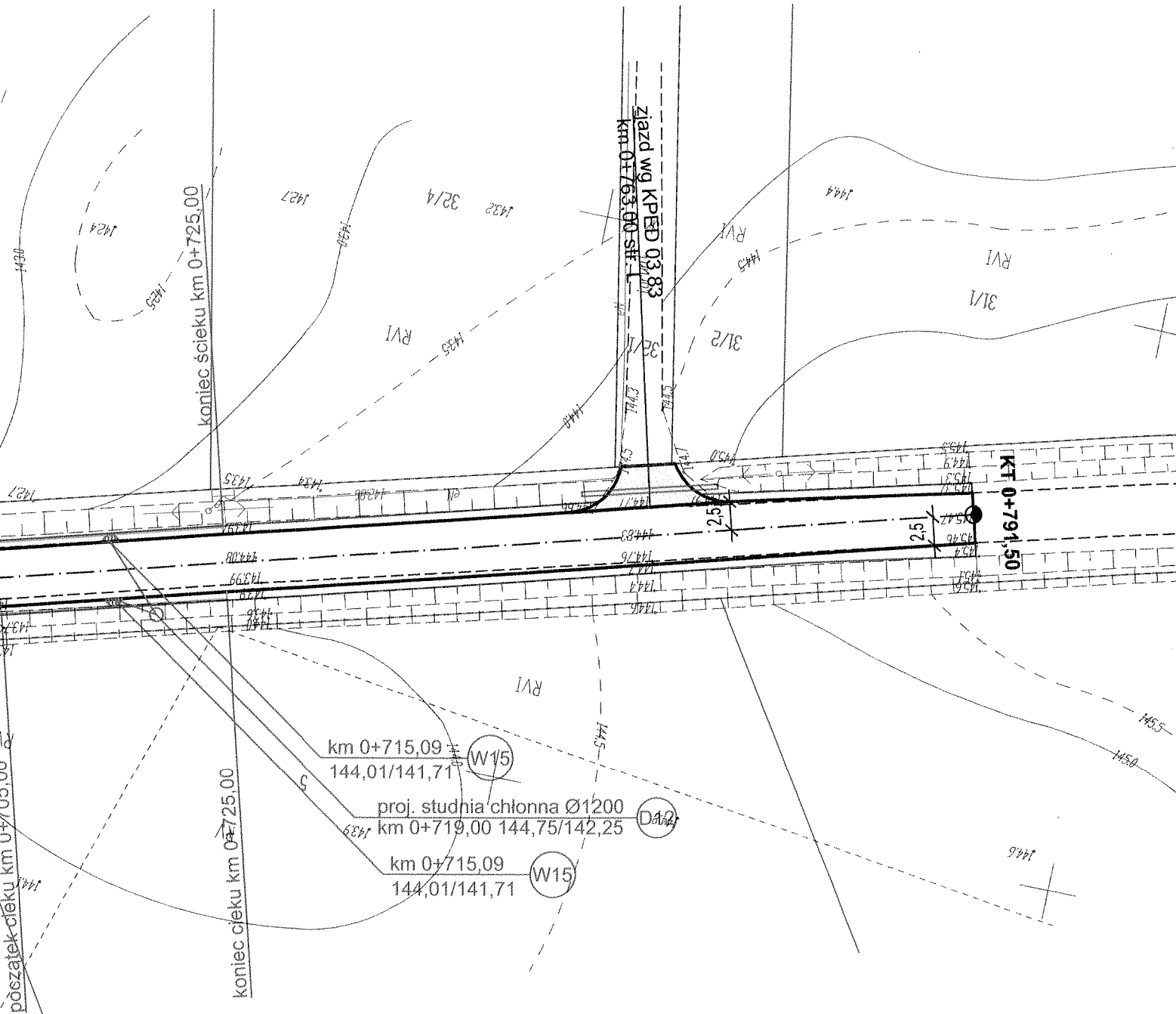
1. Stosownie do art. 27, ust. , pkt. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późn. zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Zalecenia

Sporządził: Katarzyna Bach

4 up. STAROSTY

mgr inż. Halina Nowakowska
Specjalista Powiatowy



STAROSTWO POWIATOWE W ELKU
 19-300 Elk, ul. Piłsudskiego 4, tel. 87 621-83-00 w. 308, 388

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 163, poz. 1287 z późn. zm.)
 skoordynowane usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
 sieć *feliksmunke ujmo i pomogac kd*
 (wyszczególnienie skoordynowanych sieci uzbrojenia terenu)

Skoordynowane usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu ze skoordynowanym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych wraz z opisem zmian do organu administracji architektoniczno-budowlanej.

Skoordynowane usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii koordynującej usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Koordynacja nie wchodzi w życie w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnego usytuowania sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania (Dziennik Urzędowy Rzeczypospolitej Polskiej - Dziennik Powszechny, Dz. U. Nr 38, poz. 455).

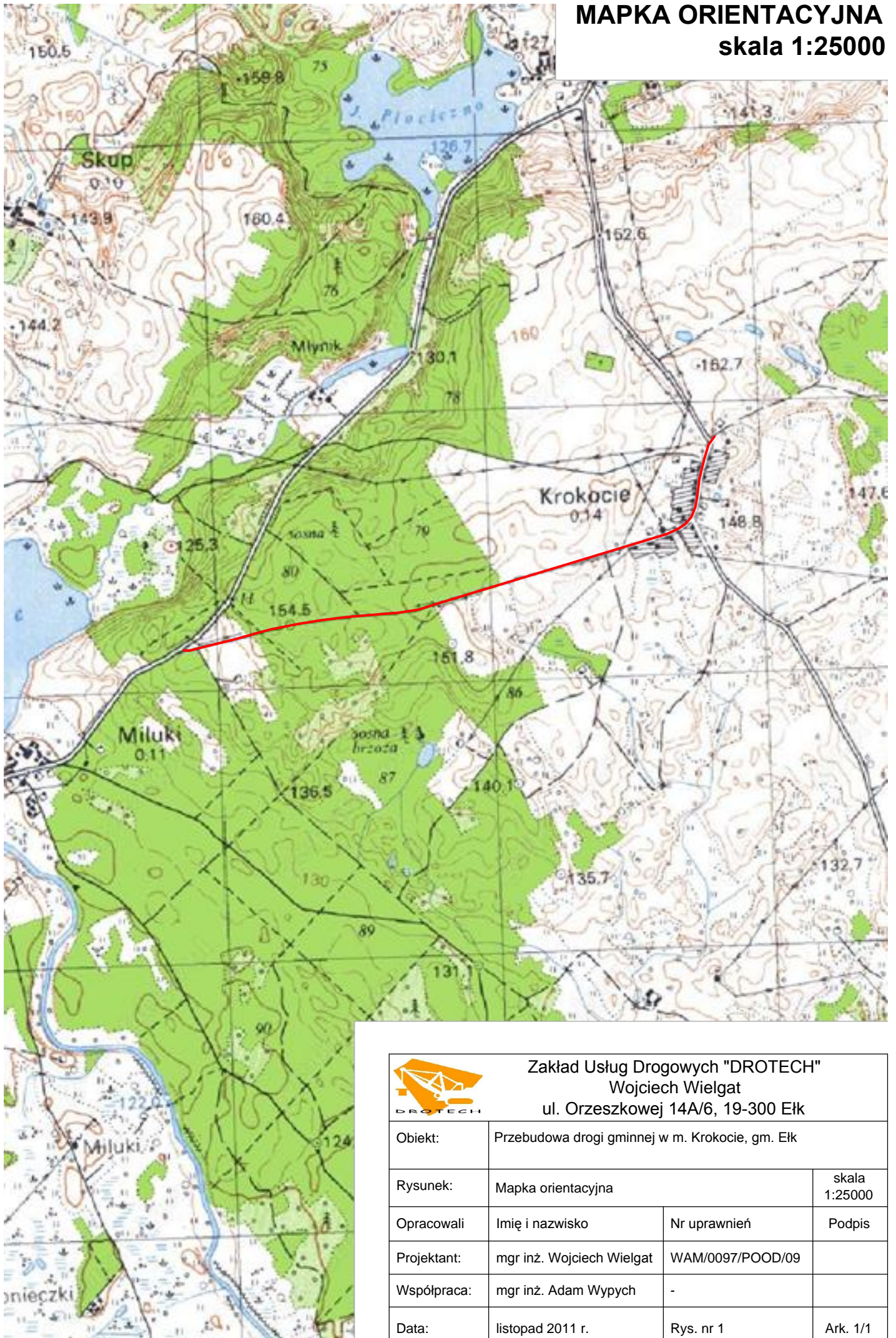
6630.157.2012
 2012-07-03
 mgr inż. Halina Jowalewska
 Geodeta

(miejscowość, data, imię i nazwisko, stanowisko, podpis)
 (miejscowość, data, imię i nazwisko, stanowisko, podpis)

Tabela robót ziemnych

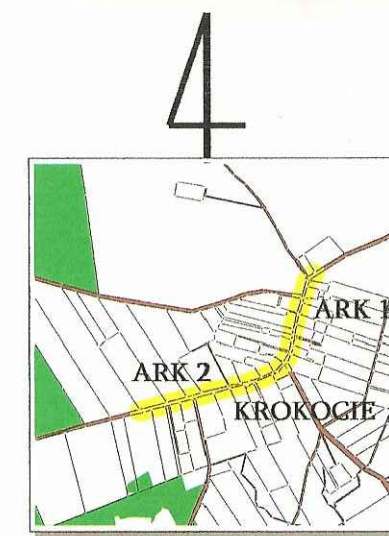
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
0	000,00	1,72	0,00										
0	018,40	2,08	0,00	1,90	0,00	18,40	34,96	0,00	0,00	34,96	0,00	34,96	0,00
0	042,40	0,01	0,09	1,05	0,05	24,00	25,20	1,20	0,00	25,20	1,20	58,96	0,00
0	060,30	0,32	0,15	0,17	0,12	17,90	3,04	2,15	0,00	3,04	2,15	59,85	0,00
0	095,20	0,42	0,42	0,37	0,29	34,90	12,91	10,12	0,00	12,91	10,12	62,64	0,00
0	139,75	0,54	0,11	0,48	0,27	44,55	21,38	12,03	0,00	21,38	12,03	71,99	0,00
0	183,60	0,52	0,25	0,53	0,18	43,85	23,24	7,89	0,00	23,24	7,89	87,34	0,00
0	214,90	0,69	1,48	0,61	0,87	31,30	19,09	27,23	0,00	19,09	27,23	79,20	0,00
0	263,70	0,76	0,18	0,73	0,83	48,80	35,62	40,50	0,00	35,62	40,50	74,32	0,00
0	296,05	0,88	0,72	0,82	0,45	32,35	26,53	14,56	0,00	26,53	14,56	86,29	0,00
0	333,25	0,83	0,88	0,86	0,80	37,20	31,99	29,76	0,00	31,99	29,76	88,52	0,00
0	351,90	0,82	0,60	0,83	0,74	18,65	15,48	13,80	0,00	15,48	13,80	90,20	0,00
0	382,05	0,65	0,53	0,74	0,57	30,15	22,31	17,19	0,00	22,31	17,19	95,32	0,00
0	404,85	0,93	0,92	0,79	0,73	22,80	18,01	16,64	0,00	18,01	16,64	96,69	0,00
0	427,50	5,20	0,00	3,07	0,46	22,65	69,54	10,42	0,00	69,54	10,42	155,81	0,00
0	447,00	0,73	0,97	2,97	0,49	19,50	57,92	9,56	0,00	57,92	9,56	204,17	0,00
0	457,25	0,66	1,12	0,70	1,05	10,25	7,18	10,76	0,00	7,18	10,76	200,59	0,00
0	477,90	0,79	1,23	0,73	1,18	20,65	15,07	24,37	0,00	15,07	24,37	191,29	0,00
0	507,30	1,16	0,00	0,98	0,62	29,40	28,81	18,23	0,00	28,81	18,23	201,87	0,00
0	532,40	0,85	0,00	1,01	0,00	25,10	25,35	0,00	0,00	25,35	0,00	227,22	0,00
0	565,40	0,80	0,20	0,83	0,10	33,00	27,39	3,30	0,00	27,39	3,30	251,31	0,00
0	594,45	0,60	0,24	0,70	0,22	29,05	20,34	6,39	0,00	20,34	6,39	265,26	0,00
0	632,40	0,79	0,49	0,70	0,37	37,95	26,57	14,04	0,00	26,57	14,04	277,79	0,00
0	662,80	1,13	0,00	0,96	0,25	30,40	29,18	7,60	0,00	29,18	7,60	299,37	0,00
0	694,75	0,97	0,46	1,05	0,23	31,95	33,55	7,35	0,00	33,55	7,35	325,57	0,00
0	727,85	0,68	0,55	0,83	0,51	33,10	27,47	16,88	0,00	27,47	16,88	336,16	0,00
0	763,05	1,34	0,00	1,01	0,28	35,20	35,55	9,86	0,00	35,55	9,86	361,85	0,00
0	791,45	0,66	0,00	1,00	0,00	28,40	28,40	0,00	0,00	28,40	0,00	390,25	0,00
						791,45	722,08	331,83	0,00	722,08	331,83		

MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:25000



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krokocie, gm. Elk		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:25000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



SZKIC ORIENTACYJNY
Skala 1:25 000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
KROKOCIE, dz.170

UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnaleziona w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

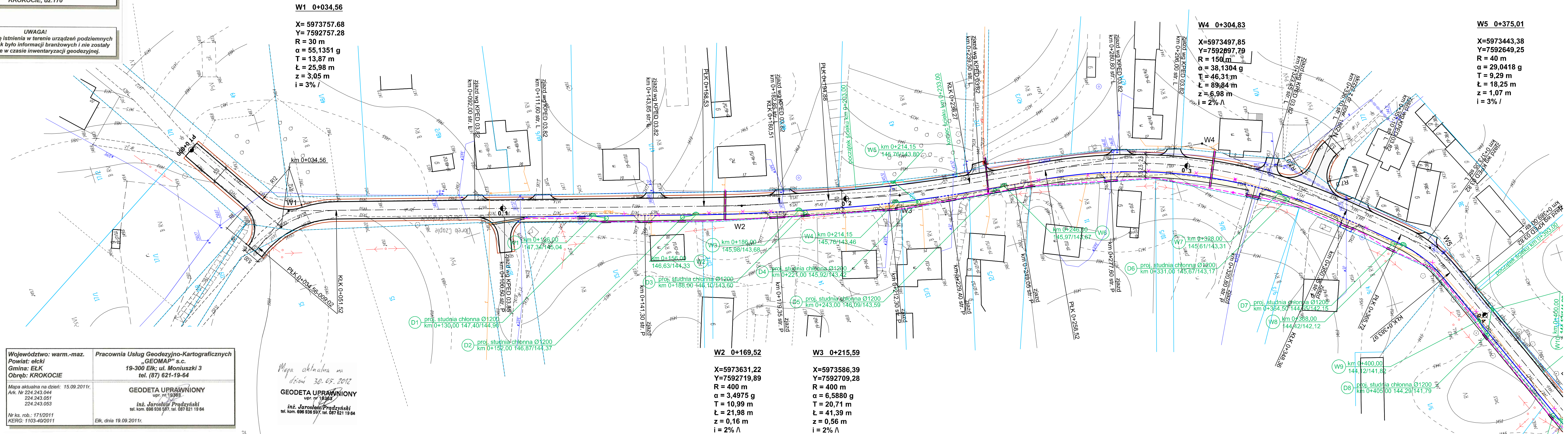
W1 0+034,56
X= 5973757,68
Y= 7592757,28
R = 30 m
 $\alpha = 55,1351$ g
T = 13,87 m
Ł = 25,98 m
z = 3,05 m
i = 3% /

W4 0+304,83
X=5973497,85
Y=7592697,79
R = 150 m
 $\alpha = 38,1304$ g
T = 46,31 m
Ł = 89,84 m
z = 6,98 m
i = 2% /

W5 0+375,01
X=5973443,38
Y=7592649,25
R = 40 m
 $\alpha = 29,0418$ g
T = 9,29 m
Ł = 18,25 m
z = 1,07 m
i = 3% /

W2 0+169,52
X=5973631,22
Y=7592719,89
R = 400 m
 $\alpha = 3,4975$ g
T = 10,99 m
Ł = 21,98 m
z = 0,16 m
i = 2% /

W3 0+215,59
X=5973586,39
Y=7592709,28
R = 400 m
 $\alpha = 6,5880$ g
T = 20,71 m
Ł = 41,39 m
z = 0,56 m
i = 2% /



LEGENDA

- - projektowany krawężnik betonowy
- - - - projektowany krawężnik obniżony
- - projektowane obrzeże betonowe
- - projektowana krawędź jezdni
- - projektowana krawędź pobocza
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- projektowane zjazdy z kostki betonowej
- projektowane zjazdy z BA
- - projektowane wpusty uliczne
- - projektowane studnie chłonne
- - projektowane przepusty pod zjazdami
- - projektowany ściek drogowy
- - istniejąca kanalizacja telekom. do likwidacji
- - projektowany kabel telekomunikacyjny
- - rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- - rura ochronna na kablu elektrycznym
- 10/1 - granice i numery działek

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU
W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniono do zasobu powiatowego w dniu 29 WRZ 2011 i zarejestrowano pod nr. 365/2011. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. 29 WRZ 2011 Z up. ST. OSTY mgr inż. Hanna Kowalewska Geodeta Powiatowy

Województwo: warm.-maz. Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych „GEOMAP” s.c. 19-300 Elk; ul. Moniuszki 3 tel. (87) 621-19-64
Gmina: ELK
Obręb: KROKOCIE
Mapa aktualna na dzień: 15.09.2011r. Ark. Nr 224.243.044 224.243.051 224.243.053
Nr ks. rob.: 171/2011 KERG: 1103-40/2011
GEODETA UPRAWNIONY upr. nr 19363 inż. Jarosław Prądziński tel. kom. 696 936 597, tel. 087 821 19 64 Elk, dnia 19.09.2011r.

Mapa aktualna na dzień 30.05.2012
GEODETA UPRAWNIONY upr. nr 19363 inż. Jarosław Prądziński tel. kom. 696 936 597, tel. 087 821 19 64

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk		
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krokocie, gm. Elk	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09
Projektant	Jerzy Niedzielko	02325/02/U
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 2 Ark. 1/2

LEGENDA

-  - projektowany krawężnik betonowy
-  - projektowany krawężnik obniżony
-  - projektowane obrzeże betonowe
-  - projektowana krawędź jezdni
-  - projektowana krawędź pobocza
-  - projektowany chodnik z kostki betonowej
-  - projektowana nawierzchnia jezdni z BA
-  - projektowane zjazdy z kostki betonowej
-  - projektowane zjazdy z BA
-  - projektowane wpusty uliczne
-  - projektowane studnie chłonne
-  - projektowane przepusty pod zjazdami
-  - projektowany ściek drogowy
-  - istniejąca kanalizacja telekom. do likwidacji
-  - projektowany kabel telekomunikacyjny
-  - rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
-  - rura ochronna na kablu elektrycznym
-  10/1 - granice i numery działek

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
KROKOCIE, dz.170

UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

W5 0+375,01
X=5973443,38
Y=7592549,25
R=40 m
 $\alpha=29,0418^\circ$
T=9,29 m
L=18,23 m
z=1,07 m
i=3‰

W6 0+475,58
X=5973405,34
Y=7592555,81
R=120 m
 $\alpha=9,8870^\circ$
T=9,34 m
L=18,64 m
z=0,36 m
i=2‰

W7 0+575,26
X=5973382,47
Y=7592458,73
R=300 m
 $\alpha=2,6292^\circ$
T=6,20 m
L=12,39 m
z=0,06 m
i=2‰

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU
W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniono w całości do zasobu powiatowego w dniu 29 WRZ 2011 i zarewidencjonowano pod nr OPD.MC3.3652011.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
29 WRZ 2011
mgr inż. Halina Kowalewska
Geodeta Powiatowy

Województwo: warm.-maz.
Powiat: elcki
Gmina: ELK
Obręb: KROKOCIE

Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych „GEOMAP” s.c.
19-300 Elk; ul. Moniuszki 3
tel. (87) 621-19-64

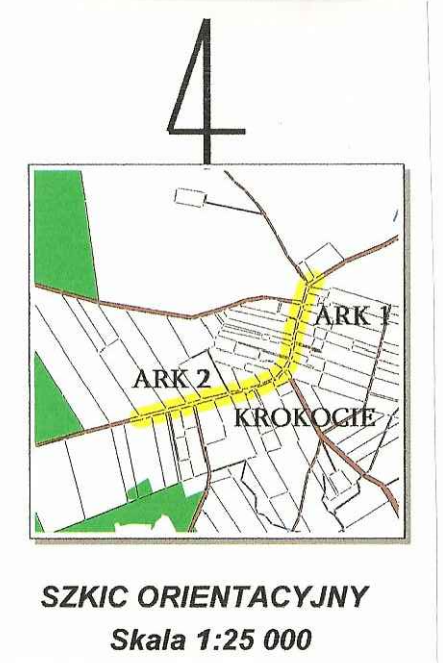
Mapa aktualna na dzień: 15.09.2011r.
Ark. Nr 224.243.044
224.243.051
224.243.053

Nr ks. rob.: 171/2011
KERG: 1103-40/2011

GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 19363

inż. Jarosław Prądzynski
tel. kom. 696 936 997, tel. 087 621 19 64

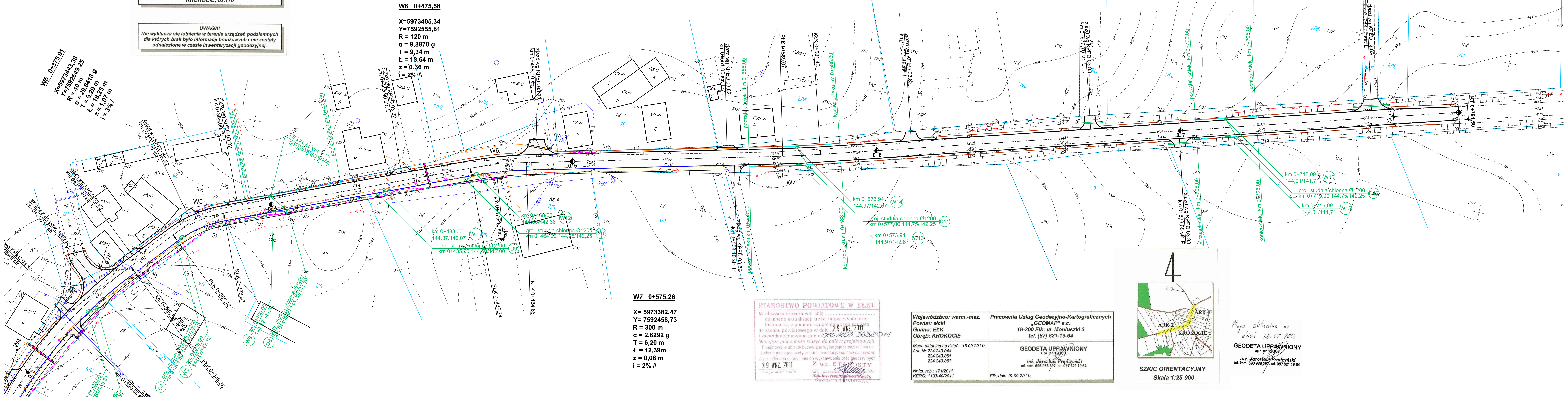
Elk, dnia 19.09.2011r.

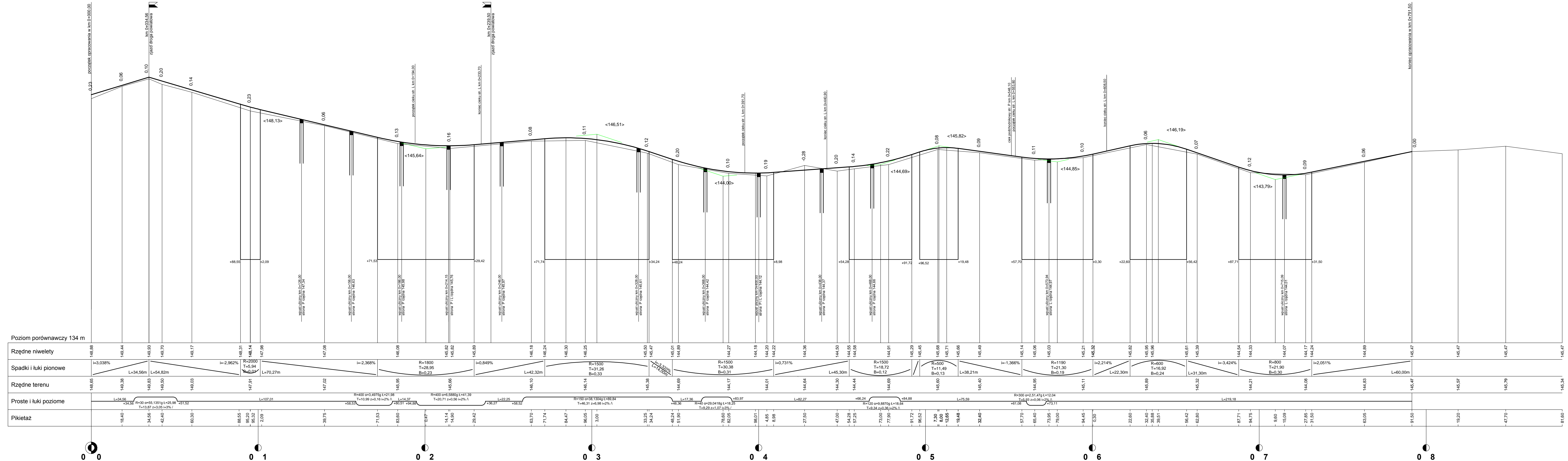



Mapa aktualna na dzień 30.05.2012

GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 19363

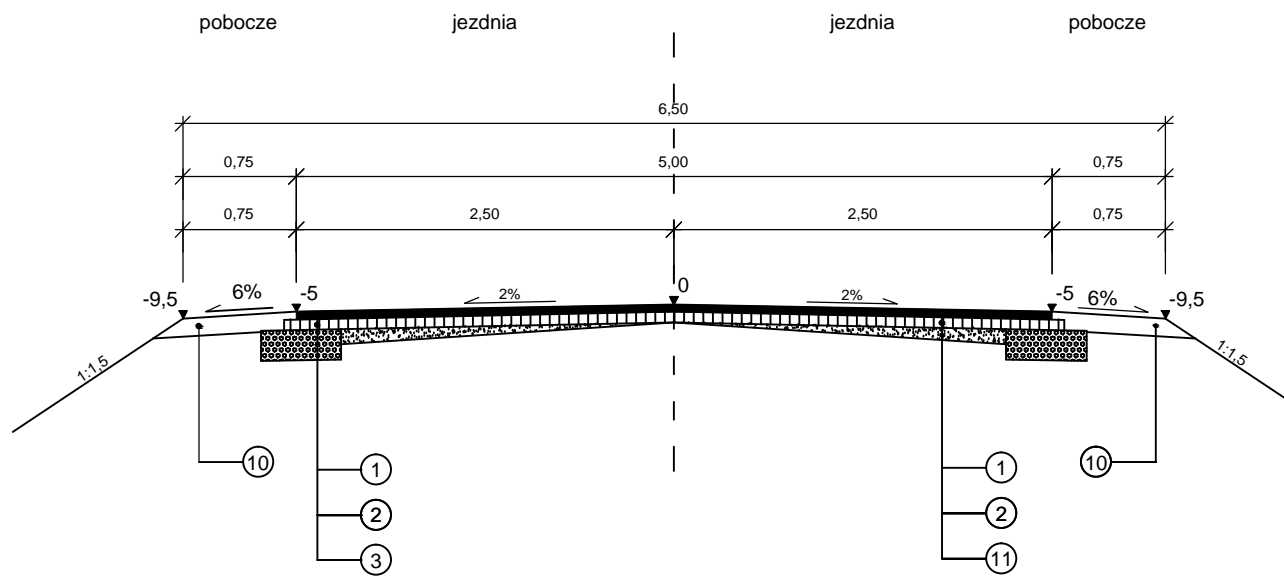
inż. Jarosław Prądzynski
tel. kom. 696 936 997, tel. 087 621 19 64



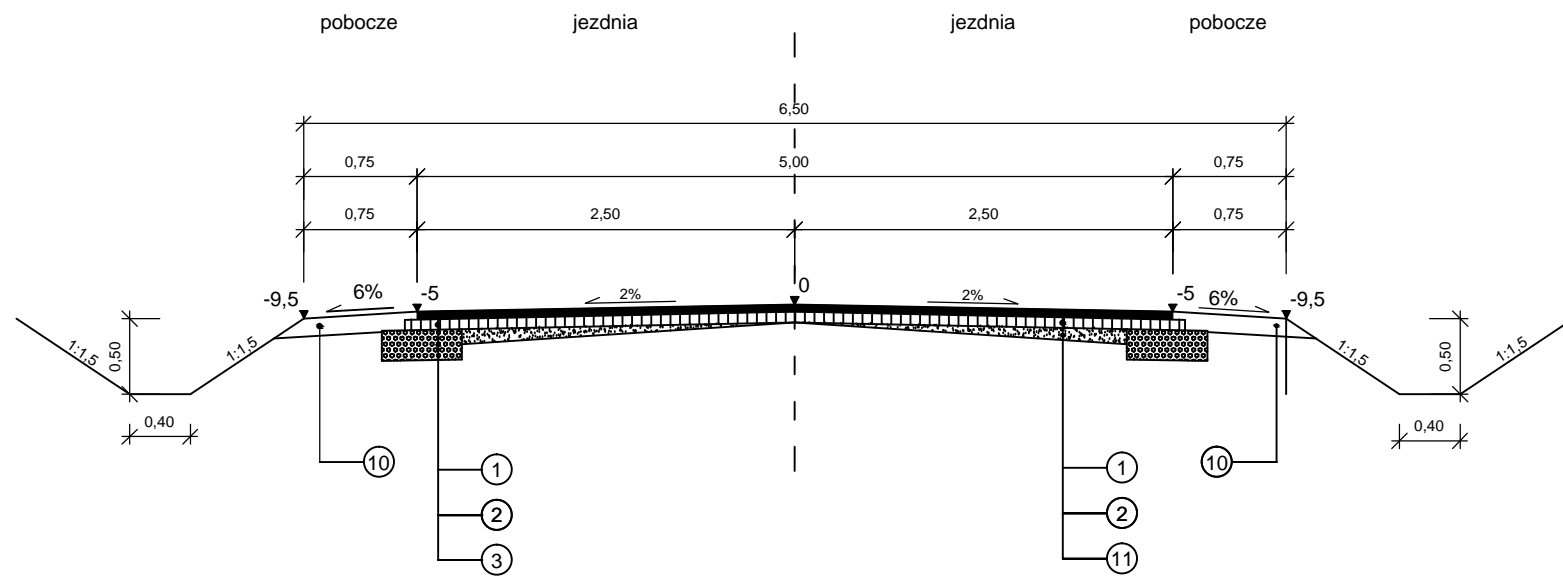


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik			
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krokocie, gm. Eik		
Rysunek:	Profil podłużny	skala	1:100/1000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1

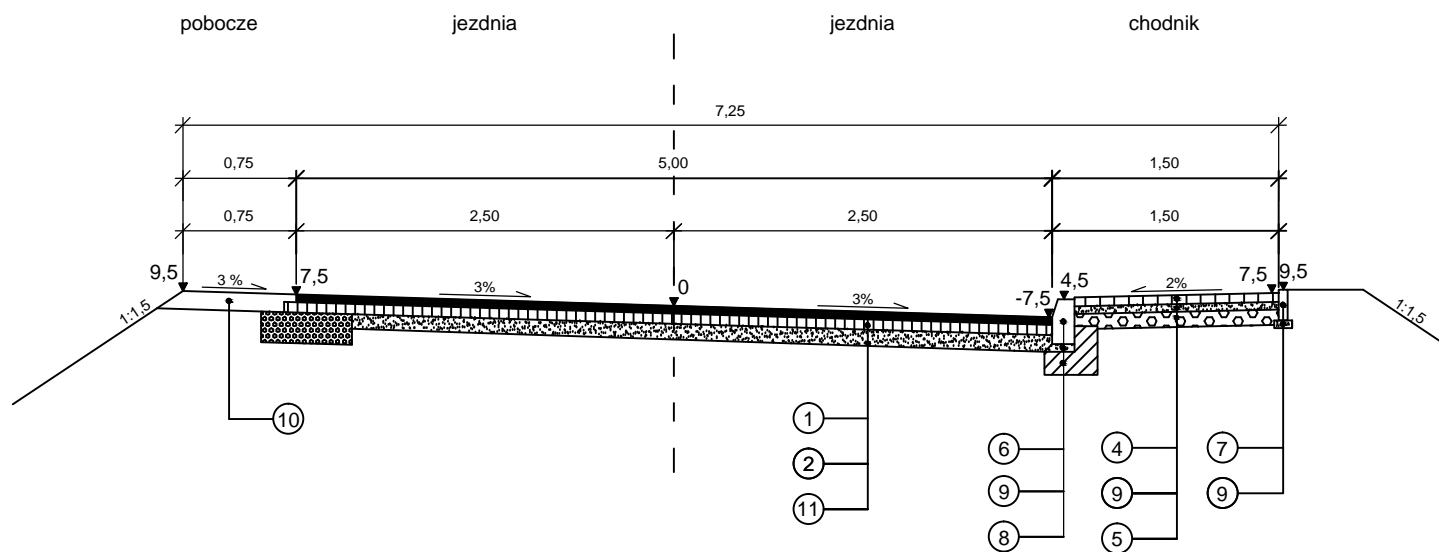
przekrój normalny
km 0+000 - 0+104,50



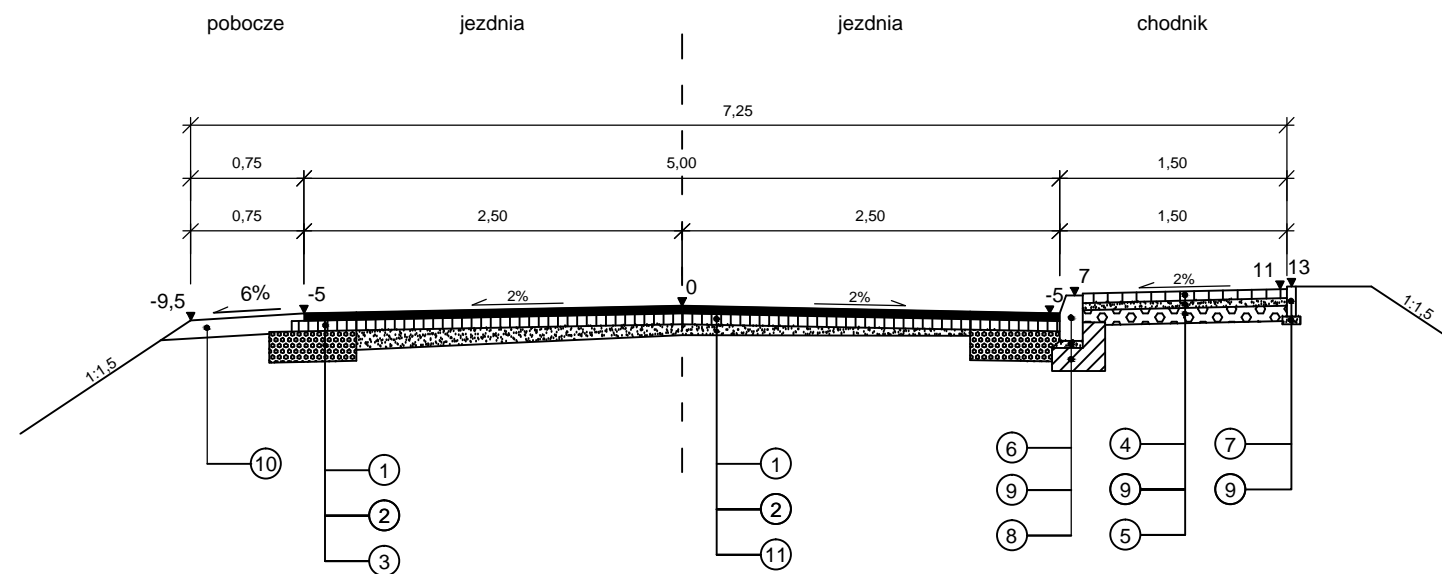
przekrój normalny
km 0+550,40 - 0+791,50



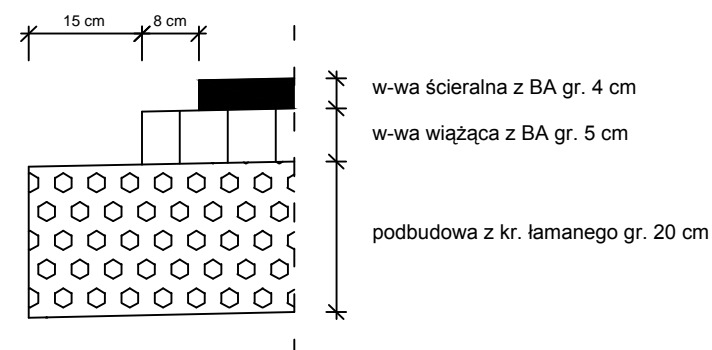
przekrój normalny
km 0+365,72 - 0+383,97



przekrój normalny
km 0+104,50 - 0+550,40




Szczegół poszerzenia jezdni

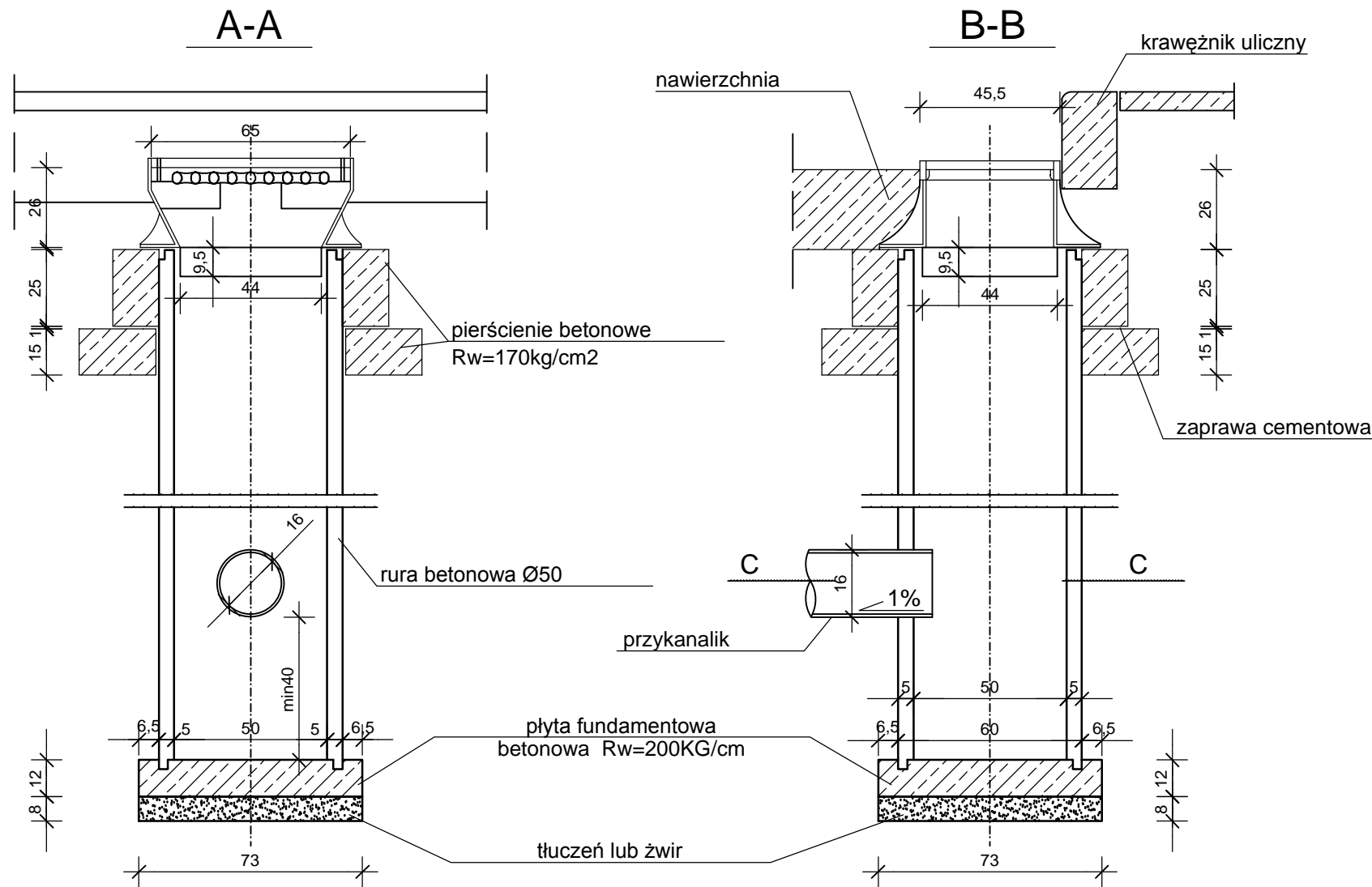


LEGENDA

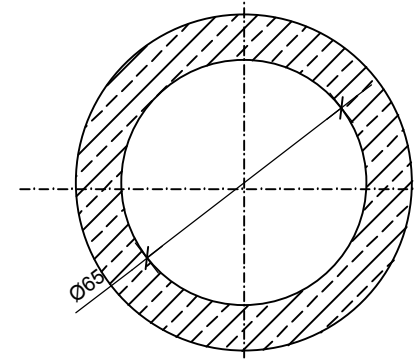
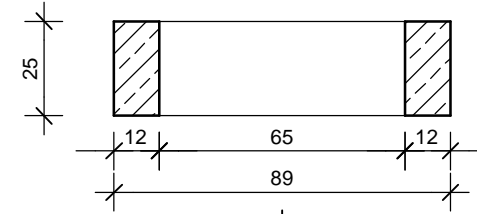
- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- 4 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 5 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- 6 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 7 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 8 - ława betonowa z betonu C8/10
- 9 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 10 - pobocze gruntowe gr. 10 cm
- 11 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krokocie, gm. Elk		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala	1:50
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1

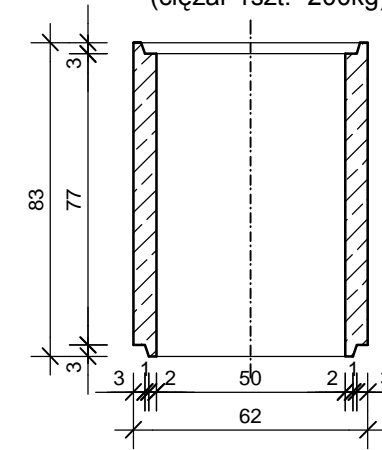
SZCZEGÓŁ STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ Z OSADNIKIEM



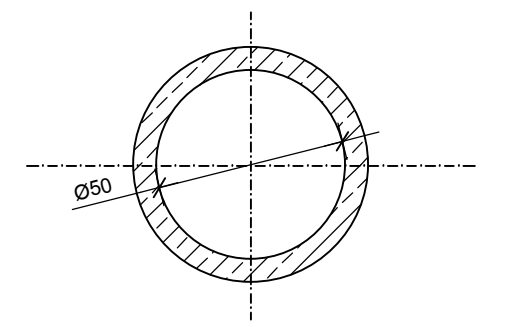
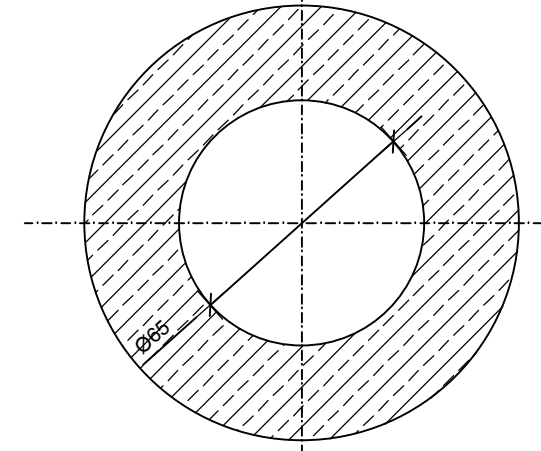
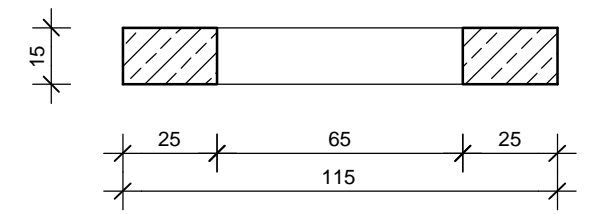
pierścień pod krąg
wpustu ulicznego Ø 50
(ciężar 1szt.- 200kg)



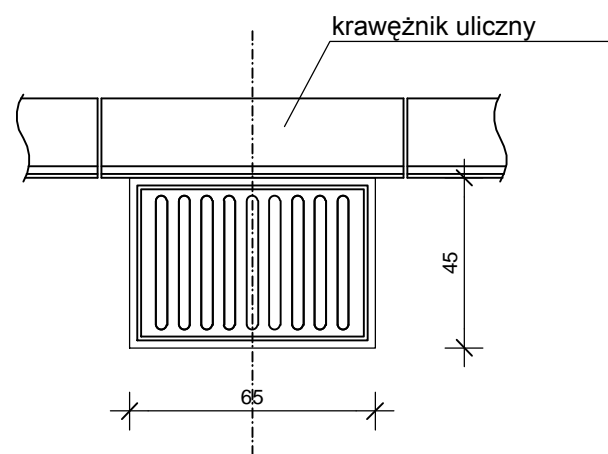
krąg K 50
wpustu ulicznego
(ciężar 1szt.- 200kg)



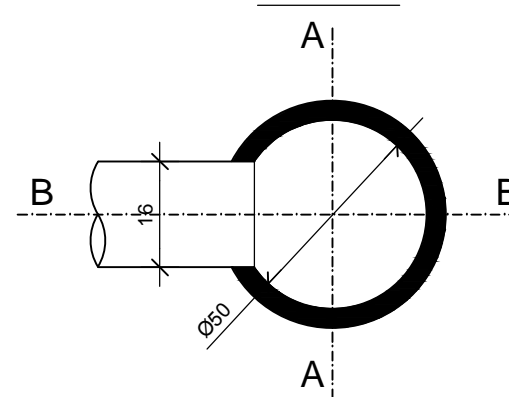
płyta odciążająca
wpustu ulicznego Ø 50
(ciężar 1szt.- 200kg)




WIDOK Z GÓRY



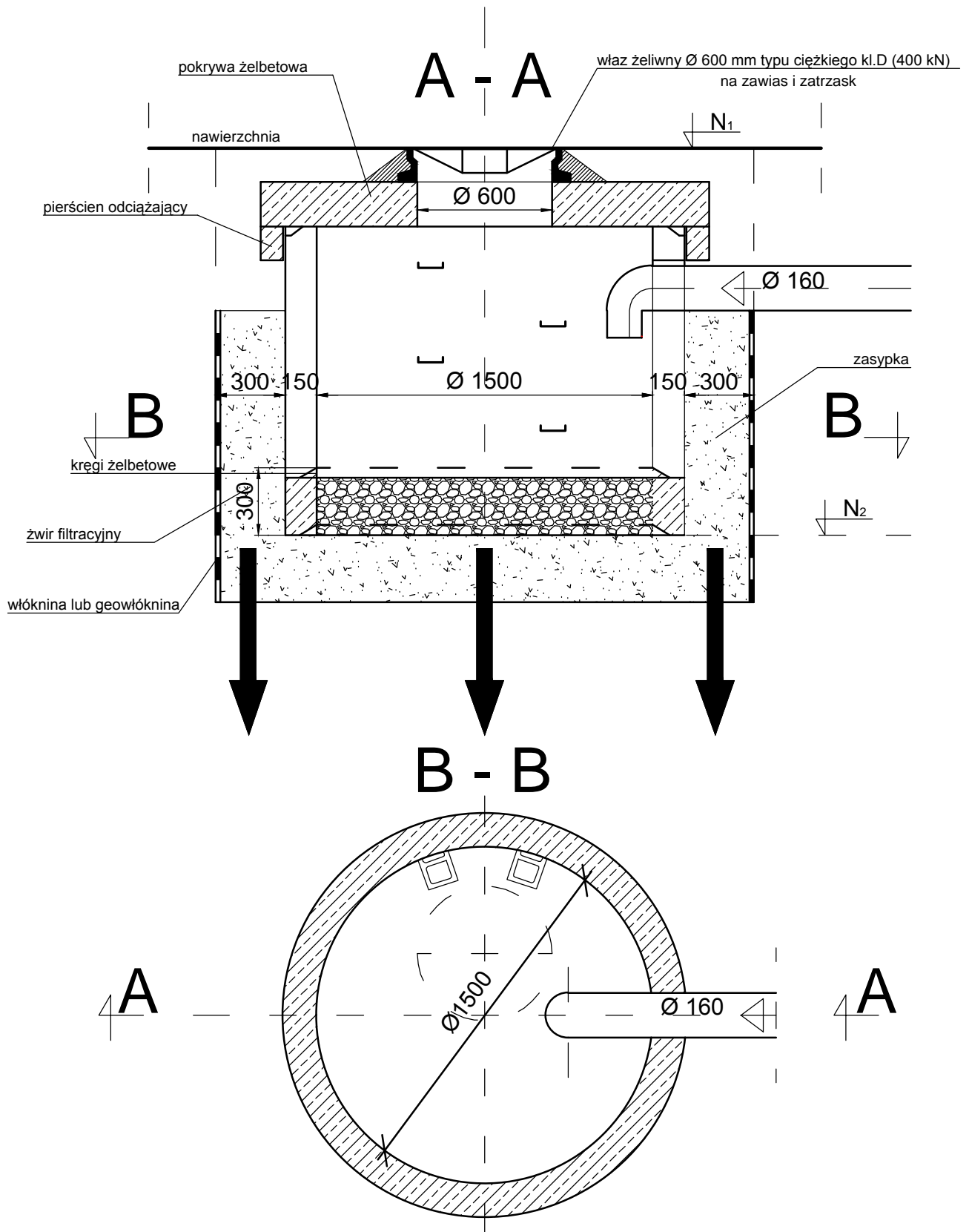
C-C



ilość włączeń przykanalików wg projektu

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krokocie, gm. Elk		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny - studzienka ściekowa	skala 1:20	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/1

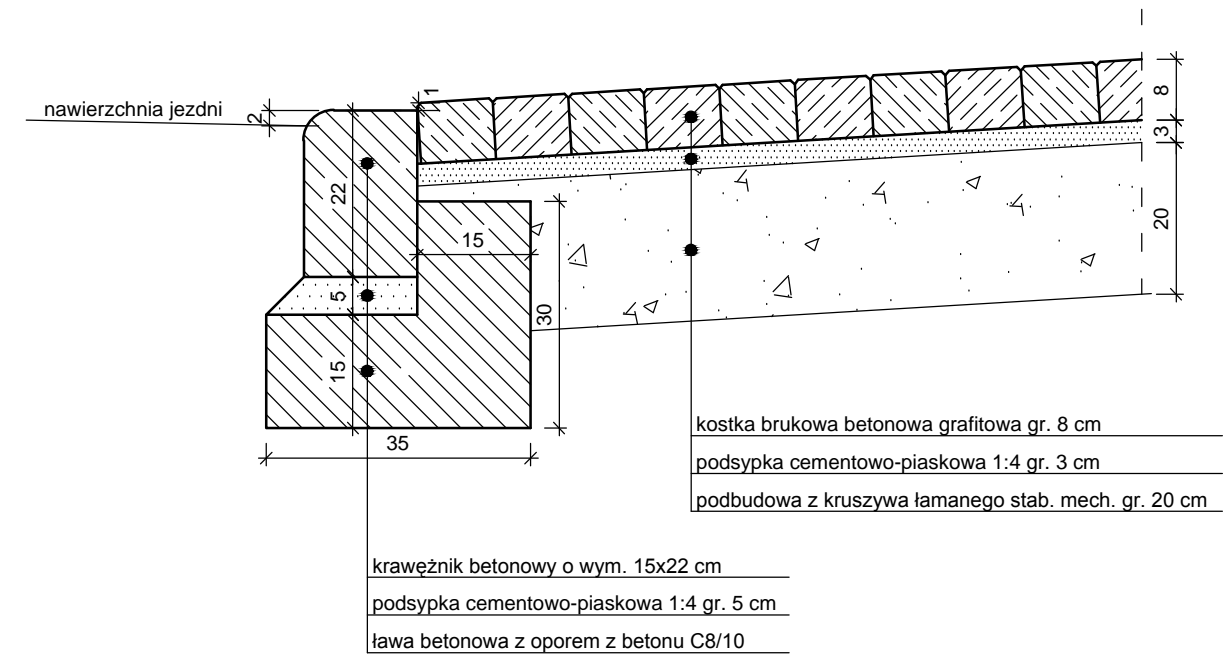
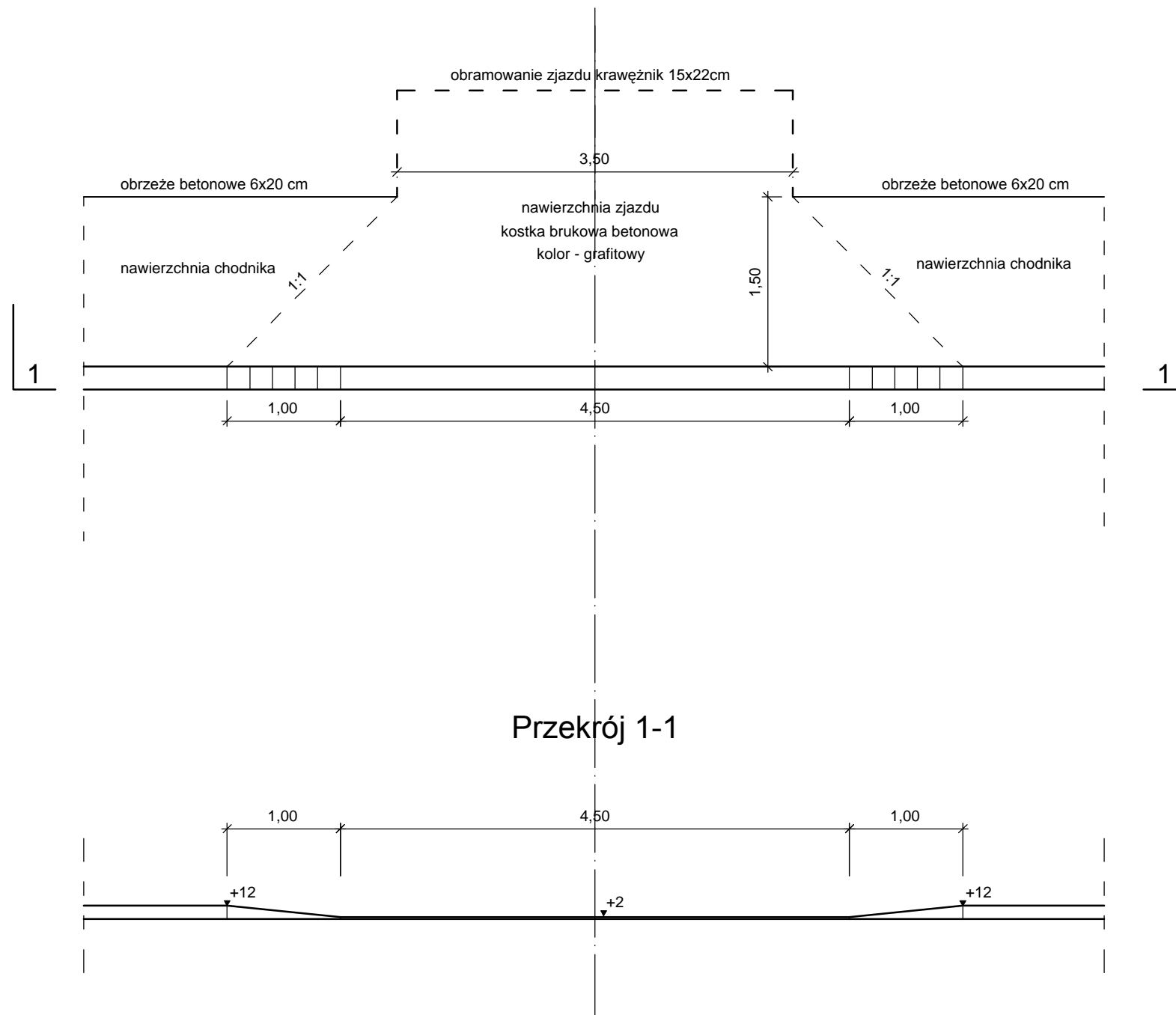
STUDNIA CHŁONNA




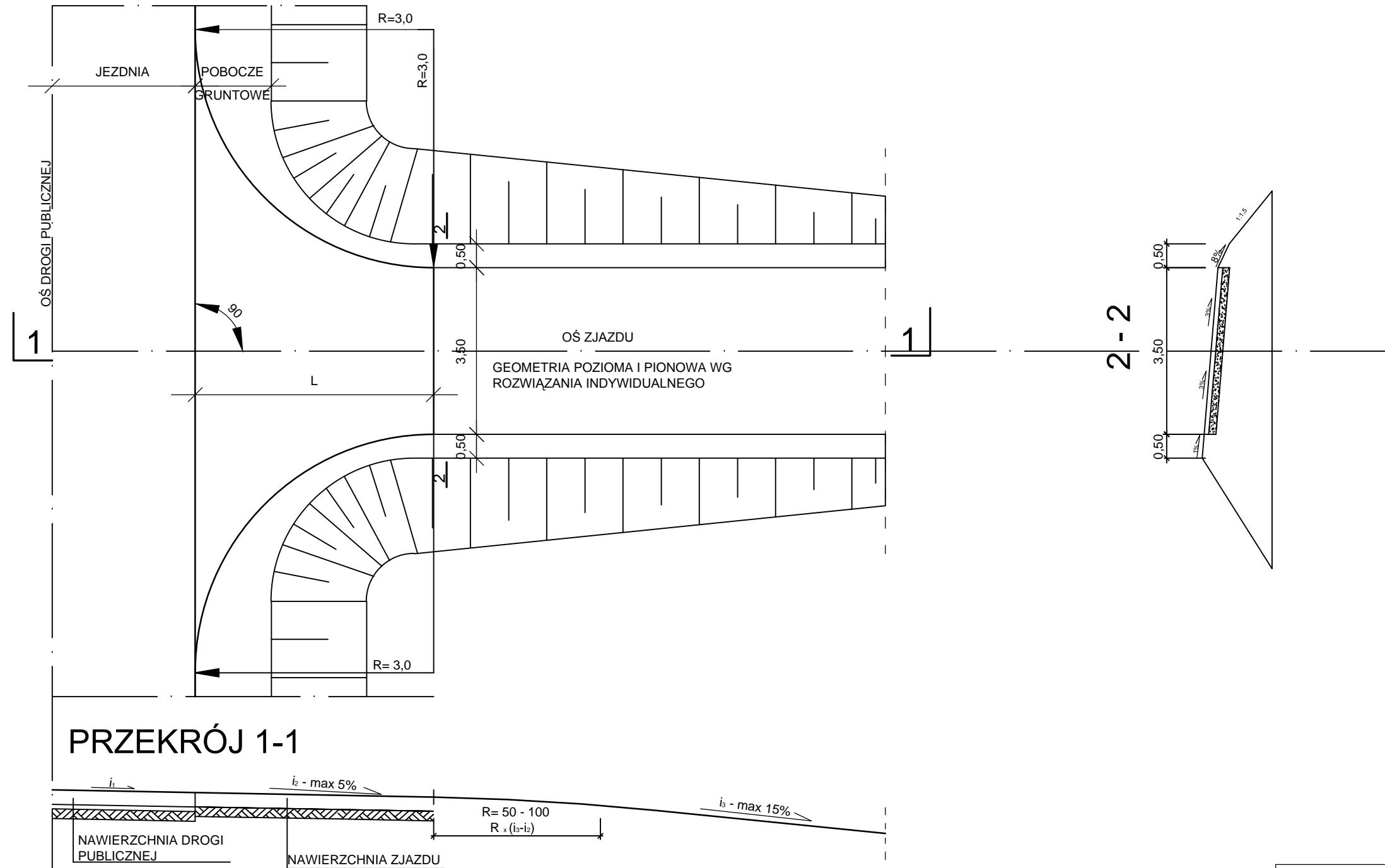
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krokocie, gm. Elk		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny - studnia chłonna	skala 1:20	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 7	Ark. 1/1


Zjazd bramowy
skala 1:50

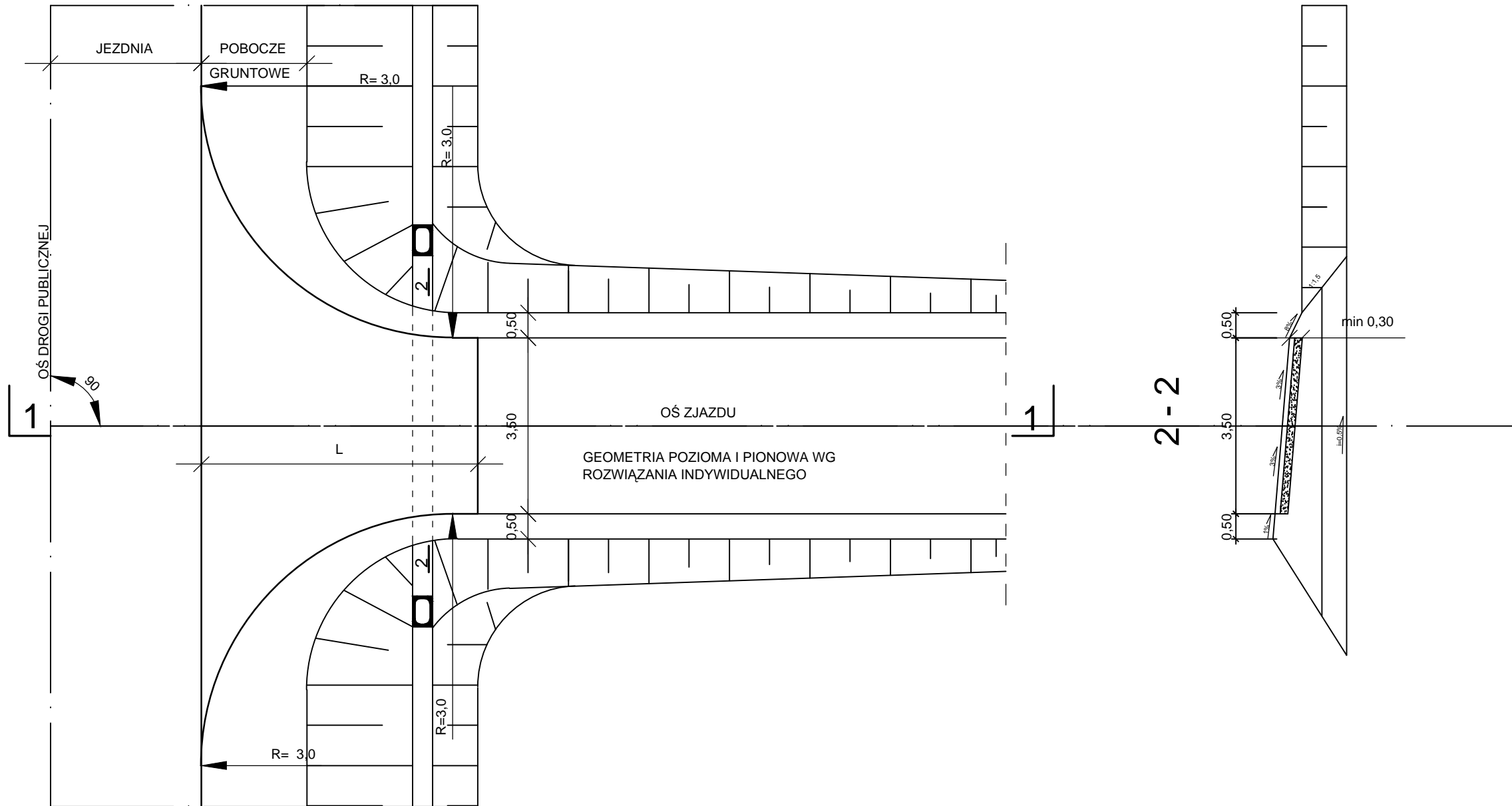
Szczegół konstrukcyjny zjazdu
skala 1:10



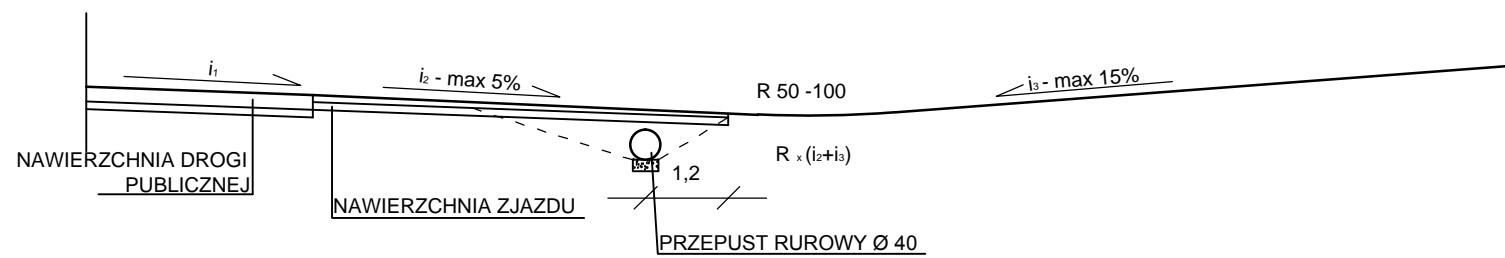
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krokocie gm. Elk		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny zjazdu	skala	1:10, 1:50
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 8	Ark. 1/1




 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krokocie, gm. Elk		
Rysunek:	Zjazd gospodarczy w nasypie wg. KPED 03.82	skala 1:100	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 9	Ark. 1/3

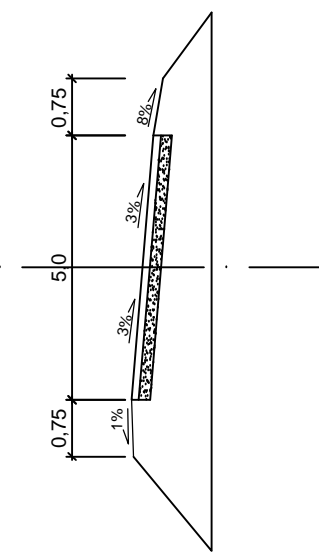
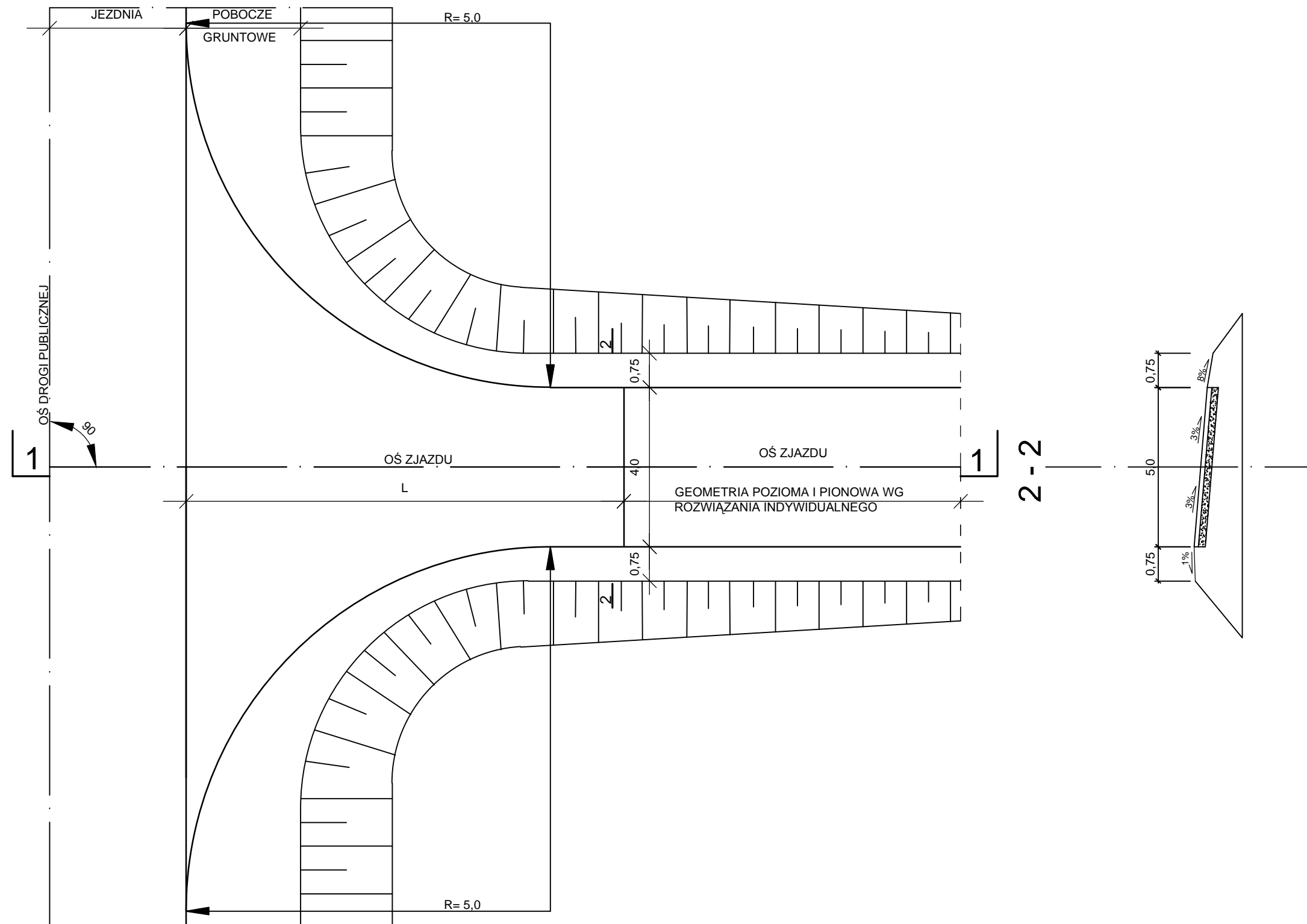


PRZEKRÓJ 1-1

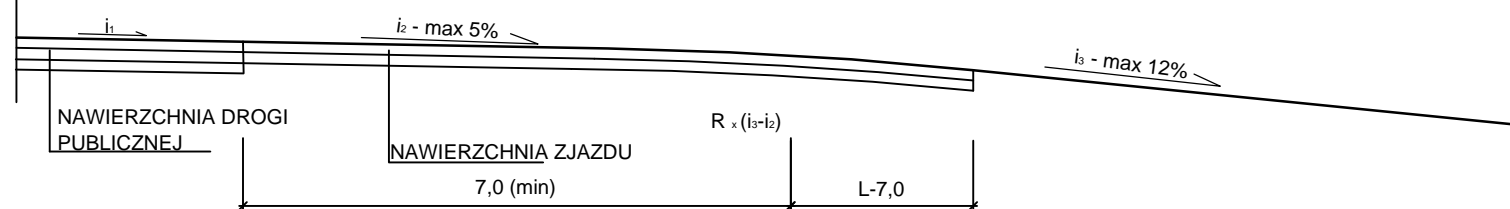



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krokocie, gm. Elk
Rysunek:	Zjazd gospodarczy w wykopie wg. KPED 03.83
Opracowali:	Imię i nazwisko
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych
Data:	listopad 2011 r.

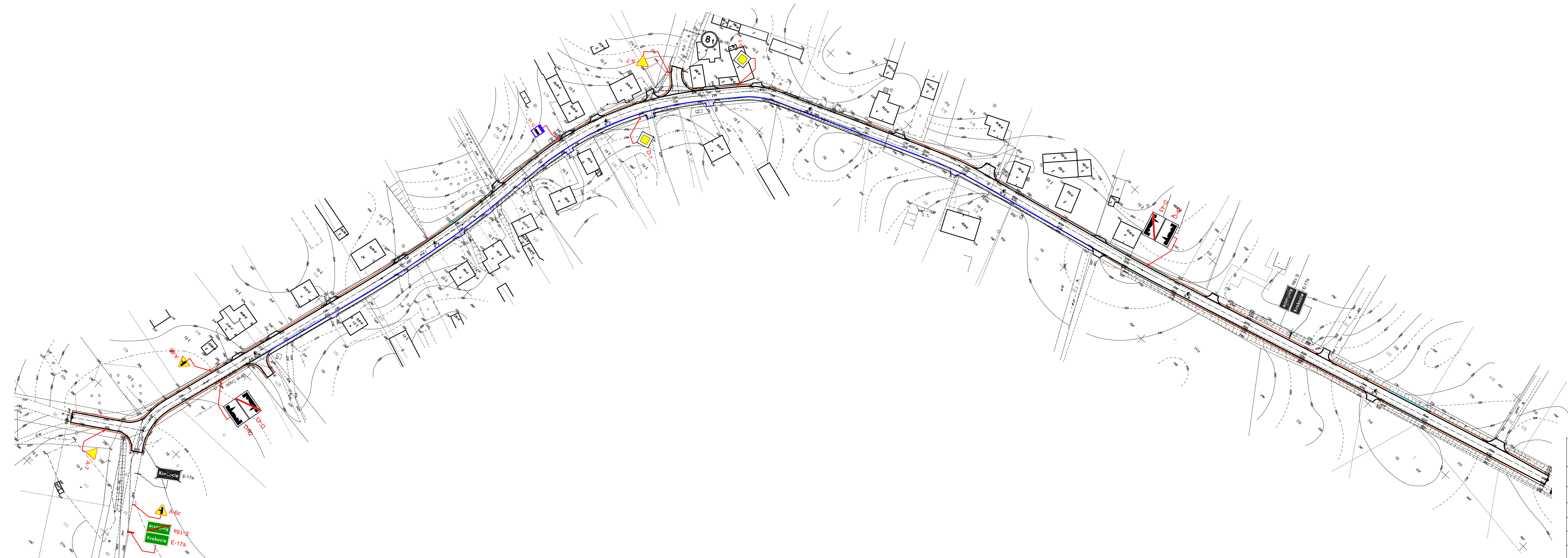
Nr uprawnień	Podpis
WAM/0097/POOD/09	
-	
Rys. nr 9	Ark. 2/3



PRZEKRÓJ 1-1



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krokocie, gm. Elk		
Rysunek:	Zjazd na drogę publiczną wg. KPED 03.85	skala	1:100
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 9	Ark. 3/3



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Krokocice, gm. Elk		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000	Podpis
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 10	Ark. 1/1