



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE N17007</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-03 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.411+0.118 1.529	km  km	  1.529	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.529</b>
2	kalk. własna d.1. 1	Inwentaryzacja powykonawcza  1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	kalk. własna d.1. 1	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu  1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	KNR 2-01 d.1. 0105-01 1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)  9	szt.  szt.	  9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
5	KNR 2-01 d.1. 0105-02 1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)  3	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
6	KNR 2-01 d.1. 0105-03 1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)  5	szt.  szt.	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
7	KNR 2-01 d.1. 0105-04 1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)  7	szt.  szt.	  7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
8	KNR 2-01 d.1. 0105-05 1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
9	KNR 2-01 d.1. 0105-06 1	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)  1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
10	KNR 2-01 d.1. 0110-02 1	Wywożenie karpiny wraz z utylizacją 0.05*9+0.07*3+0.17*5+0.28*7+0.45*2+0.65*1  5.02	mp  mp	  5.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.020</b>
11	KNR 2-01 d.1. 0126-01 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm  <tabela nr 3 > 7396.13 7396.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7396.130	
				<b>RAZEM</b>	<b>7396.130</b>
12	KNNR-W 9 d.1. 0814-01 1	Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm 27+4+4+20 74	m  m	  74.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.000</b>
13	KNNR-W 9 d.1. 0814-01 1	Zabezpieczenie projektowanych kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 160 mm 8+8+8+8+8+8+8+10 74	m  m	  74.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.000</b>
14	KNR 2-31 d.1. 0818-08 1	Rozebranie słupków do znaków  20.0	szt.  szt.	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0703-03 1	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		26	szt.	26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
16	KNR 4-051	Demontaż hydrantu nadziemnego	kpl.		
d.1.	0227-04				
1		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
17	KNR-W 2-18	Hydranty pożarowe nadziemne - hydrant i zasuwa nowe, ustawienie w miejsce niekolidujące z projektowaną drogą	kpl		
d.1.	0219-04				
1		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
18	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1.	1406-04				
1		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
19	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych ks wraz założeniem pierścienia odciążającego	szt.		
d.1.	1406-03				
1		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>1.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
20	KNR 2-01	Wykopy z transportem urobku na odkład	m <sup>3</sup>		
d.1.	0206-04	<tabela nr 1 > 1184.98			
2		<zjazdy> 32.60			
		1217.58	m <sup>3</sup>	1217.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>1217.580</b>
21	KNR 2-01	Plantowanie skarp i dna wykopów	m <sup>2</sup>		
d.1.	0506-04	<tabela nr 2 > 2345.97			
2		2345.97	m <sup>2</sup>	2345.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>2345.970</b>
22	KNR 2-01	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu	m <sup>3</sup>		
d.1.	0235-02	<tabela nr 1> 3068.12			
2		<zjazdy>68.60			
		3136.72	m <sup>3</sup>	3136.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>3136.720</b>
23	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>		
d.1.	0237-07	<tabela nr 1> 3068.12			
2		<zjazdy>68.60			
		3136.72	m <sup>3</sup>	3136.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>3136.720</b>
24	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów	m <sup>2</sup>		
d.1.	0506-07	<tabela nr 2> 3169,17			
2		3169.17	m <sup>2</sup>	3169.170	
				<b>RAZEM</b>	<b>3169.170</b>
<b>1.3</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
25	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04	<jezdnia> 5587.85+1411*0.26+117.9*0.52			
3		<ścieżka rowerowa>3310.0+1390.0*0.026			
		<zjazdy-tabela nr 4>526.56			
		10213.98	m <sup>2</sup>	10213.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>10213.980</b>
26	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-05	<jezdnia> 5587.85+1411*0.26+117.9*0.52			
3		<ścieżka rowerowa>3310.0+1390.0*0.026			
		<zjazdy-tabela nr 4>526.56			
		10213.98	m <sup>2</sup>	10213.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>10213.980</b>
<b>1.4</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
27	KNR 2-31	Mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
d.1.	1004-04	<jezdnia> 5587.85+1411*0.06+117.9*0.12			
4		<ścieżka rowerowa> 3310.0+1390.0*0.06			
		<zjazdy tabela nr 4>455.33			
		9535.39	m <sup>2</sup>	9535.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>9535.390</b>
28	KNR 2-31	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsja asfaltową kationową szybkozspadawą w ilości 0,7 kg/m2	m <sup>2</sup>		
d.1.	1004-07	<jezdnia> 5587.85+1411*0.06+117.9*0.12			
4		<ścieżka rowerowa> 3310.0+1390.0*0.06			
		<zjazdy tabela nr 4>455.33			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.27	m <sup>2</sup>	9535.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>9535.390</b>
29	KNR 2-31 d.1. 0310-01 4	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm  <jezdnia> 5587.85+1411*0.06+117.9*0.12 <ścieżka rowerowa> 3310.0+1390.0*0.06 <zjazdy tabela nr 4>455.33 poz.28	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   9535.390	
				<b>RAZEM</b>	<b>9535.390</b>
30	KNR 2-31 d.1. 1004-06 4	Mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowej ulepszonej ( bitum) <jezdnia> 5587.85 <ścieżka rowerowa> 3310.0 <zjazdy tabela nr 4>446,30 9344.15	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   9344.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>9344.150</b>
31	KNR 2-31 d.1. 1004-07 4	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2  <jezdnia> 5587.85 <ścieżka rowerowa> 3310.0 <zjazdy tabela nr 4>446,30 9344.15	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   9344.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>9344.150</b>
32	KNR 2-31 d.1. 0310-05 4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm  <jezdnia> 5587.85 <ścieżka rowerowa> 3310.0 <zjazdy tabela nr 4>446,30 9344.15	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   9344.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>9344.150</b>
33	KNR 2-31 d.1. 0114-01 z.o. 4 2.12. 9901-02	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm  <str.P> ( 17.0+28.60+88.60+100.30+51.20+472.90+92.0+183.20+77.50+235.60+9.50+62.50+49.10+111.4)*0.75 <strL>(4.75+39.60+365.10+265.80+68.90+51.30+390.40+36.20+15.30+5.15+25.10+39.50+39.60+111.8)*0.75 2278.43	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2278.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>2278.430</b>
<b>1.5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
34	KNR 2-01 d.1. 0510-01 5	Humusowanie skarp i zielenców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 10 cm <tabela nr 2> 2345.97+3169.17 5515.14	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   5515.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>5515.140</b>
<b>1.6</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
35	KNR 2-31 d.1. 0706-06 6	Mechaniczne malowanie linii i znaków farbą chlorokauczukową odblaskową <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <P-2b> ( 34+361+259+63+46+309+73+30+9+19+34+29)*0.24 <P-7a> (9+9+9+9+9+9+9+18+9+9)*0,24 329.76	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   329.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>329.760</b>
36	KNR 2-31 d.1. 0706-07 6	Ręczne malowanie symboli farbą chlorokauczukową odblaskową <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <P-23> 0.662*58 38.40	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   38.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.400</b>
37	KNR 2-31 d.1. 0702-02 6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm <słupki proste> 29 <słupki z wysięgnikiem> 6 35	szt.   szt.	   35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
38	KNR 2-31 d.1. 0703-02 6	Tablice znaków drogowych , wielkość "małe" typ II  <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> 47 47	szt.   szt.	   47.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.000</b>
39	KNR 2-31 d.1. 0702-01 6	Słupki prowadzące U-1 <przejazd kolejowy>14  14	szt.   szt.	   14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
40	KNR 2-31 d.1. 0701-03 6	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 50 mm o rozstawie słupków co 1.5m (typ olsztyński o wym. 110x150cm) <przejazd kolejowy> 18.0+52.5+27.0+27.0 124.5	m   m	   124.500	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>124.500</b>
<b>1.7</b>		<b>ROBOTY INNE</b>			
41	KNCK 7	Budowa nawierzchni przejazdu kolejowego z płyt żelbetowych CBP gr. 14 cm (	m <sup>2</sup>		
d.1.	0503-03	1 płyta wewnętrznych, 2 zewnętrzne skrajne)			
7		3.0*1.3*1+3.0*0.64*2	m <sup>2</sup>	7.740	
		7.74			
				<b>RAZEM</b>	<b>7.740</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ELEKTROENERGETYCZNE</b>			
42		Uzgodnienie wyłączenia PGE	km		
d.2	kalk. własna	1	km	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
43		Wyłączenie zasilania na kablu SN	km		
d.2	kalk. własna	1	km	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
44	KNNR 5	Odkrywanie kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
d.2	0701-02				
	z.sz.2.14.				
	9902-01	165.2	m <sup>3</sup>	165.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.200</b>
45	KNNR 5	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV - odkry-	m <sup>3</sup>		
d.2	0701-05	wanie kabla	m <sup>3</sup>	247.800	
		247.8		<b>RAZEM</b>	<b>247.800</b>
46	KNNR 5	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV - nowa	m <sup>3</sup>		
d.2	0701-05	trasa kabla	m <sup>3</sup>	413.000	
		413		<b>RAZEM</b>	<b>413.000</b>
47	KNNR 5	Przełożenie kabla w otwartym rowie kablowym	m		
d.2	0707-02	732	m	732.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>732.000</b>
48	KNNR 5	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m		
d.2	0706-01	Krotność = 2	m	826.000	
		826		<b>RAZEM</b>	<b>826.000</b>
49	KNNR 5	Układanie kabli YHAKXs 3x1x70 w rowach kablowych ręcznie - sztukowany	m		
d.2	0707-02	kabel SN	m	94.000	
		94		<b>RAZEM</b>	<b>94.000</b>
50	KNNR 5	Ułożenie rur osłonowych SRS 160	m		
d.2	0705-01	56	m	56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
51	KNP 18	Montaż w kanale lub tunelu muf przelotowych z rur termokurczliwych do kabli	muf.		
d.2	0303-03.02	elektroenergetycznych -Mufa Raychem	muf.	6.000	
		6		<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
52	KNNR 5	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
d.2	0702-02	413	m <sup>3</sup>	413.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>413.000</b>
53	KNNR 5	Badanie linii kablowej SN	odc.		
d.2	1302-01	3	odc.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>3</b>		<b>UL. EŁCKA</b>			
<b>3.1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
54	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.3.	0119-03	równinnym			
1		0.436	km	0.436	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.436</b>
55		Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
d.3.	kalk. własna	1	kpl.	1.000	
1				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
56		Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bez-	kpl.		
d.3.	kalk. własna	pieczeństwa ruchu			
1		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57	kalk. własna	Zabezpieczenie i/lub przeniesienie punktów geodezyjnych kolidujących z przebudowywaną drogą	kpl.		
1		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
58	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.3. 0105-07		2	szt.	2.000	
1				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
59	KNR 2-01	Wywożenie karpiny wraz z utylizacją	mp		
d.3. 0110-02		0.88	mp	0.880	
1				<b>RAZEM</b>	<b>0.880</b>
60	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3. 0126-01		<tabela nr 3>1592,09	m <sup>2</sup>	1592.090	
1		1592.09		<b>RAZEM</b>	<b>1592.090</b>
61	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych "trylinka" o gr. 15 cm wraz z odwiezieniem i utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.3. 0811-02		203	m <sup>2</sup>	203.000	
1				<b>RAZEM</b>	<b>203.000</b>
62	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej wraz z odwiezieniem i utylizacją	m		
d.3. 0813-03		70	m	70.000	
1				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
63	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
d.3. 0804-08		151	m <sup>2</sup>	151.000	
1				<b>RAZEM</b>	<b>151.000</b>
64	KNNR-W 9	Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm	m		
d.3. 0814-01		17+8+7+6+6+6+9+5+5+7	m	76.000	
1		76		<b>RAZEM</b>	<b>76.000</b>
65	KNR 4-051	Demontaż hydrantu nadziemnego	kpl.		
d.3. 0227-04		1	kpl.	1.000	
1				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
66	KNNR-W 9	Zabezpieczenie istniejącego wodociągu rurami ochronnymi dwudzielnymi stalowymi śr. 150 mm	m		
d.3. 0814-02		7+8+8+6+7+7+7+7+8+8+12+13	m	98.000	
1		98		<b>RAZEM</b>	<b>98.000</b>
67	KNR-W 2-18	Hydranty pożarowe nadziemne- hydrant i zasuwa nowe z przestawieniem poza proj. jezdnie , chodniki	kpl		
d.3. 0219-04		1	kpl	1.000	
1				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
68	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych wraz z podstawą betonową.	szt.		
d.3. 1406-04		12	szt.	12.000	
1				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
69	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych ks wraz z założeniem pierścienia odciążającego	szt.		
d.3. 1406-03		15	szt.	15.000	
1				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>3.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
70	KNR 2-01	Wykopy z transportem urobku na odkład	m <sup>3</sup>		
d.3. 0206-04		<tabela nr 1> 791,70	m <sup>3</sup>	836.900	
2		<zjazdy> 45.20			
		836.9		<b>RAZEM</b>	<b>836.900</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
71	KNR 2-01 d.3. 0235-02 2	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu <tabela nr 1 > 477.22 <zjazdy> 31.0 508.22	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	508.220	
				<b>RAZEM</b>	<b>508.220</b>
72	KNR 2-01 d.3. 0237-07 2	Zagęszczanie nasypów <tabela nr 1 > 477.22 <zjazdy> 31.0 508.22	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	508.220	
				<b>RAZEM</b>	<b>508.220</b>
73	KNR 2-01 d.3. 0506-07 2	Plantowanie skarp i korony nasypów <tabela nr 2> 782.26 782.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	782.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>782.260</b>
<b>3.3</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
74	KNR 2-01 d.3. 0217-06 3	Wykopy na odkład <studnie chłonne> (8,5+2,5)/2*3,5*6 <przykanaliki> 0.5*1.5*26.85 <studzienki ściekowe> 1.0*2.0*6 147.64	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	147.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>147.640</b>
75	KNNR 4 d.3. 1411-03 3	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm-podsypka <przykanaliki>0.5*0.20*26.85 2.69	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.690	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.690</b>
76	KNR 2-01 d.3. 0502-01 3	Nasyp z dokopu - obsypka i zasypka 147.64-(3.14*1.21*3.5*6)-(3.14*0.064*26.85+0.2*26.85)-(3.14*0.125*2.0*6) 52.38	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	52.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.380</b>
77	KNR 2-01 d.3. 0236-01 3	Zagęszczenie nasypów 147.64-(3.14*1.21*3.5*6)-(3.14*0.064*26.85+0.2*26.85)-(3.14*0.125*2.0*6) 52.38	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	52.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.380</b>
78	KNR 2-18 d.3. 0625-01 3	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem 6	szt. szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
79	KNR-W 2-18 d.3. 0408-02 3	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm 3+3.15+6.70+3.0+3.0+8.0 26.85	m m	26.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.850</b>
80	KNR 2-18 d.3. 0613-01 3	Studnie chłonne z kręgów betonowych o śr. 2000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3.5 m 6	szt. szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>3.4</b>		<b>POBUDOWA</b>			
81	KNR 2-31 d.3. 0103-04 4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <jezdnia> 2438.0 <jezdnia ul. Lipowa> 158,65 <zatoka autobusowa>94.80 <chodnik str. L> 127.0 <chodnik str. P> 161.40+111.40+51.40+55.75+46.60+25.50+231.0+47.90+9.15+9.80+14+16 <zjazdy-tabela nr 4> 395.40 3993.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3993.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>3993.750</b>
82	KNR 2-31 d.3. 0114-05 4	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm <chodnik str. L> 127.0 <chodnik str.P> 161.40+111.40+51.40+55.75+46.60+25.50+231.0+47.90+9.15+9.80+14+16 906.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	906.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>906.900</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
83	KNR 2-31 d.3. 0114-05 4	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm <jezdnia >2438.0 <jezdnia ul. Lipowa> 158.65 <zjady - tabela nr 4> 395.40 2992.05	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    2992.050	    <b>2992.050</b>
84	KNR 2-31 d.3. 0109-03 4	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm <zatoka autobusowa> 94.80 94.8	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   94.800	   <b>94.800</b>
<b>3.5</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
85	KNR 2-31 d.3. 1004-04 5	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej <jezdnia ul. Lipowa> 158.65  158.65	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   158.650	   <b>158.650</b>
86	KNR 2-31 d.3. 1004-07 5	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsja asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> <jezdnia ul. Lipowa> 158.65 158.65	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   158.650	   <b>158.650</b>
87	KNR 2-31 d.3. 0310-01 5	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 5 cm <jezdnia ul. Lipowa> 158.65  158.65	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   158.650	   <b>158.650</b>
88	KNR 2-31 d.3. 1004-06 5	Mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowej ulepszonej ( bitum) <jezdnia ul. Lipowa> 158.65  158.65	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   158.650	   <b>158.650</b>
89	KNR 2-31 d.3. 1004-07 5	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> <jezdnia ul. Lipowa> 158.65 158.65	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   158.650	   <b>158.650</b>
90	KNR 2-31 d.3. 0310-05 5	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm <jezdnia ul. Lipowa> 158.65  158.65	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   158.650	   <b>158.650</b>
91	KNR 2-31 d.3. 0511-03 5	Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej <zatoka autobusowa> 94.80 94.8	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   94.800	   <b>94.800</b>
92	KNR 2-31 d.3. 0511-03 5	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej <jezdnia ul. Etcka> 2438.0 2438	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2438.000	   <b>2438.000</b>
93	KNR 2-31 d.3. 0511-03 5	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm grafitowej na podsypce cementowo-piaskowej <zjazdy-tabela nr 4> 395.40 395.4	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   395.400	   <b>395.400</b>
94	KNR 2-31 d.3. 0114-01 z.o. 5 2.12. 9901-02	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm (64.60+33.90+9.50+31+8.65+34.8+11.50+24.60+52.10)*0.50  135.33	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   135.330	   <b>135.330</b>
<b>3.6</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
95	KNR 2-01 d.3. 0510-01 6	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm <tabela nr 2 > 782.26 782.26	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   782.260	   <b>782.260</b>
96	KNR 2-01 d.3. 0512-04 6	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów <wyloty przykanalika> 1.5*8.0	m <sup>2</sup>		



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		12	m <sup>2</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>3.7</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
97 d.3. 7	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii i znaków farbą chlorokauczkową odblaskową <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <P-13>9.0*0.2625 <P-4>15*0.24 <P-10>11+11 <P-17>(38/15)*1.71 32.29	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          32.290	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.290</b>
98 d.3. 7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm  <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> 11 11	szt.       szt.	          11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
99 d.3. 7	KNR 2-31 0703-02	Tablice znaków drogowych , wielkość "małe" typ II <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> 10 10	szt.       szt.	          10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>3.8</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
100 d.3. 8	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik <krawężnik 15x30 strL>(65.1+31.30+6.80+29.20+7.70+33.90+10.5+10.6+ 68.2+23.5+49.80)*0.0825 <krawężnik 15x30 str P>(82.30+52.70+23.80+26.0+21.3+10.80+28.70+80.90+ 22.30+5.8+12.0)*0.0825  <krawężnik 15x22 str L>(8.0+8.0+15.0+8.0+8.0+8.0+8.0+9.0+4.0+60.70+8.0+ 16.0+7.5)*0.0750 <krawężnik 15x22 strP>(25.1+4.0+4.0+27.3+8.0+8.0+8.0+8.0+8.0+4.0+12.5+ 8.0+8.0+8.0+10.0)*0.0750 <obrzeże 8x30 str.P> (4.0+4.0+7.20+7.2+7.0+8.2+7.60+7.50+6.30+7.30)*0, 035 <obrzeże 8x30 str.L> (9.4+23.1+11.60+10.80+10.40+12.70+. 13.70+10.0+ 21.90+11.1)*0,035 88.98	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          88.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.980</b>
101 d.3. 8	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piasko- wej  <krawężnik 15x30 str L>65.1+31.30+6.80+29.20+7.70+33.90+10.5+10.6+ 68.2+23.5+49.80 <krawężnik 15x30 str P>82.30+52.70+23.80+26.0+21.3+10.80+28.70+80.90+ 22.30+5.8+12.0 703.2	m          m	          703.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>703.200</b>
102 d.3. 8	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piasko- wej  <krawężnik 15x22 str L>8.0+8.0+15.0+8.0+8.0+8.0+8.0+9.0+4.0+60.70+8.0+ 16.0+7.5 <krawężnik 15x22 strP>25.1+4.0+4.0+27.3+8.0+8.0+8.0+8.0+8.0+4.0+12.5+ 8.0+8.0+8.0+10.0 319.10	m          m	          319.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>319.100</b>
103 d.3. 8	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia chodnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsyp- ce cementowo-piaskowej gr. 5 cm <chodnik str. L > 127.0 <cjodnik str. P> 161.40+111.40+51.40+55.75+46.60+25.50+231.0+47.90+ 9.15+9.80+14.+16 906.9	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          906.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>906.900</b>
104 d.3. 8	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej  <obrzeże str. L>93.2 <obrzeże str. P > 81.2+56.80+27.70+29.80+25.30+14.80+117.40+25.60+ 6.50+6.0+9.0+9.0 502.30	m          m	          502.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>502.300</b>
105 d.3. 8	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm  <obrzeże 8x30 str.P> 4.0+4.0+7.20+7.2+7.0+8.2+7.60+7.50+6.30+7.30 <obrzeże 8x30 str.L> 9.4+23.1+11.60+10.80+10.40+12.70+. 13.70+10.0+ 21.90+11.1	m          m	          	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		201	m	201.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.000</b>
<b>3.9</b>		<b>INNE ROBOTY</b>			
106 d.3. 9	kalk. własna	Wiata przystankowa	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>