

Znak: IOŚ.6220.3.5.2011

## POSTANOWIENIE O BRAKU KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA OOS

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 pkt 1 ppkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Nadleśnictwa Ełk, Mrozy Wielkie, 19 – 301 Ełk**

### postanawiam

**odstąpić** od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

#### **„Przebudowie drogi dojazdowej do Nadleśnictwa Ełk”**

planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 306 – obręb Nowa Wieś Ełcka oraz 345, 344, 342, 341, 310/1, 328, 335 – obręb Mrozy Wielkie, gmina Ełk.

## UZASADNIENIE

W dniu 04.05.2011 r. wpłynął wniosek Nadleśnictwa Ełk w Mrozach Wielkich, który został uzupełniony dnia 11.05.2011 r. (data wpływu 13.05.2011 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi dojazdowej do Nadleśnictwa Ełk”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 pkt 1 ppkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Ełk oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn o opinię, czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, po uzyskaniu uzupełnionej karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 16 czerwca 2011 roku, postanowieniem (znak: WOOS.4240.221.2011.MH) z dnia 28 czerwca 2011 roku wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie jest objęty ustaleniami żadnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi dojazdowej do Nadleśnictwa Ełk w Mrozach Wielkich, od drogi powiatowej Nr 1872N, o długości około 1950 m i szerokości 5,0 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach, szerokości poboczy – 1,0 m oraz budowa parkingu o powierzchni około – 500 m<sup>2</sup> przy budynkach Nadleśnictwa Ełk wraz z niezbędną przebudową istniejącej infrastruktury technicznej. Zakres prac przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wzmocnieniu istniejącego korpusu drogi, zjazdu z drogi powiatowej Nr 1872N Ełk – Rajgród, przebudowy skrzyżowania z drogą gminną, chodników dla pieszych, parkingu przy budynkach Nadleśnictwa Ełk, zjazdów gospodarczych i publicznych, poprawie odwodnienia poprzez wykonanie nowych lub pogłębieniu istniejących rowów oraz wykonaniu zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych. Powierzchnia nawierzchni asfaltowej – około 9750 m<sup>2</sup>.

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię żwirową i żużlową o nieregulowanej geometrii sytuacyjno-wysokościowej. Brak jest wyraźnych poboczy gruntowych. Rowy przydrożne nie spełniają obecnie swojej funkcji, są zasypane całkowicie lub w stopniu uniemożliwiającym poprawne odwodnienie drogi.

Planowana droga klasy D przebiegać będzie nadal przez tereny leśne, użytki rolne oraz w sąsiedztwie budynków Nadleśnictwa Ełk. Na poboczach drogi występuje zieleń niska w postaci terenu trawiastego. W ramach realizacji przedsięwzięcia, funkcja dotychczasowej drogi nie zmieni się, ulegną poprawieniu warunki ruchu pojazdów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Wykopy w miejscu budowy zostaną zabezpieczone siatką stalową, ogrodzeniową. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w pobliżu warsztatów Nadleśnictwa Ełk w miejscowości Mrozy Wielkie. Na jego terenie będą tymczasowo składowane materiały budowlane. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które będą opróżniane przez uprawnione do tego podmioty.

Wytwarzane odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną odebrane w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenie. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami na terenie projektowanej inwestycji nie powinno wystąpić niebezpieczeństwo skażenia powierzchni ziemi i wody.

W km 0 + 712 przebudowywanej drogi występuje ciek bez nazwy, na którym zlokalizowany jest przepust. Ze względu na dobry stan techniczny, nie będzie on przebudowywany. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych porośniętych darnią. W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem poziomu hałasu, emisji spalin oraz zapyleniem spowodowanego ruchem środków transportu i pracą sprzętu budowlanego. W celu zmniejszenia w/w uciążliwości prace będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych, tj. od 06.00 do 22.00. Uciążliwości ustąpią w momencie zakończenia

prac budowlanych. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia emisje spalin i hałasu do środowiska będą miały zasięg lokalny, małoznaczący i krótkotrwały.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia przewiduje wycinkę 37 sztuk drzew z gatunku: świerk pospolity, klon pospolity, brzoza brodawkowata, sosna zwyczajna oraz około 50 m<sup>2</sup> krzewów, znajdujących się w pasie drogowym. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i obejmie drzewa kolidujące z przebudową infrastruktury drogowej. Drzewa i krzewy zostaną usunięte w miesiącu wrześniu, aby nie zniszczyć potencjalnych siedlisk lęgowych awifauny, po uzyskaniu stosownej decyzji zezwalającej na ich usunięcie. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do usunięcia, narażone na uszkodzenia, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez odeskowanie. Nie będzie występował wpływ na architekturę, ze względu na to, że projekt przewiduje przebudowę drogi istniejącej.

Z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii będzie zerowe.

W okresie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się zmniejszenie emisji hałasu szacunkowo o około 50 %. Zmodernizowana nawierzchnia pozwoli na skrócenie czasu podróży na tym odcinku szacunkowo o około 30 %. Dzięki równomiernej pracy silników przejeżdżających pojazdów spadnie jednostkowa emisja spalin.

Analizując złożony wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży oraz górskich. Teren inwestycji nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Ponadto nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Teren inwestycji położony jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, na terenie którego, w chwili wniesienia wniosku, obowiązywały przepisy rozporządzenia Nr 154 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008 roku w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm. – Mazur. Nr 198, poz. 3105). Obecnie obowiązuje Uchwała Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 roku w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm. – Mazur. Nr 74 poz. 1295). W analizowanym obszarze standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone w stosunku do stanu istniejącego.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.**

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie może być zaskarżone tylko w odwołaniu od decyzji.

### Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Ełk  
Mrozy Wielkie 21  
19 – 300 Ełk
2. a/a
3. Strony postępowania wg wykazu oraz przez podanie do publicznej wiadomości

  
mgr Antoni Polkowski

### Do wiadomości:

1. PPIS w Ełku
2. RDOŚ w Olsztynie

Sporządziła: Marta Ruszczyk