

Znak: IOŚ.6220.7.4.2011

**POSTANOWIENIE  
O BRAKU KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA OOŚ**

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 pkt 1 ppkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Elk**

**postanawiam**

**odstąpić** od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

**„Przebudowie drogi powiatowej nr 1917N Grabnik – Rożyńsk – droga krajowa Nr 16 przez miejscowość Rożyńsk”**

planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: **150, 155, 171, 162, 64** – obręb 42 Rożyńsk, gmina Elk.

**UZASADNIENIE**

W dniu 15.07.2011 r. wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Elk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi powiatowej nr 1917N Grabnik – Rożyńsk – droga krajowa Nr 16 przez miejscowość Rożyńsk”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 pkt 1 ppkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Elk oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn o opinię, czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji

przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 12 sierpnia 2011 roku (znak: WOOŚ.4240.317.2011.MH) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie jest objęty ustaleniami żadnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1917N o przebiegu: Grabnik - Rożyńsk - droga krajowa nr 16 na odcinku przez miejscowość Rożyńsk długości około 1,220 km i szerokości jezdni 5,0 m na terenie gminy Ełk. Zakres prac przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ujętej w krawężniki betonowe, nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach i zjazdach na drogi boczne, robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni, robót ziemnych (wykopy i nasypy), nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych, chodnika-opaski do granicy pasa z kostki brukowej betonowej, remont istniejącego odwodnienia przez wykonanie studzienek ściekowych oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Powierzchnia jezdni bitumicznych – około 6.100 m<sup>2</sup>, natomiast pozostałe powierzchnie utwardzone – około 900 m<sup>2</sup>.

W obecnym stanie odcinek planowanej drogi klasy L i kategorii ruchu KR2 posiada nawierzchnię brukową o szerokości 4,2 – 5,0 m, pobocza żwirowe i skarpy trawiaste. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci trawiastych skarp zlokalizowanych wzdłuż dróg oraz drzewa rosnące na granicy pasa drogowego. W ramach realizacji przedsięwzięcia, funkcja dotychczasowej drogi nie zmieni się, ulegną poprawieniu warunki ruchu pojazdów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne z wykopu zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

Realizacja inwestycji przewiduje konieczność wycinki jednego drzewa, tj. gruszy o obwodzie 142 cm, która rośnie w planowanej do poszerzenia jezdni. Wycinka drzewa jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narażone na uszkodzenia mechaniczne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Nie przewiduje się wykonywania prac ziemnych w strefie korzeniowej roślinności. Nie będzie występował wpływ na architekturę, ze względu na to, że projekt przewiduje przebudowę drogi istniejącej.

W ramach realizacji inwestycji zorganizowane zostanie zaplecze budowy zlokalizowane poza terenami znajdującymi się w pobliżu: rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Na terenie zaplecza budowy nie przewiduje się składowania materiałów. Będą one sukcesywnie dowożone na plac budowy. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione do tego podmioty. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni zjazdów. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo oraz do istniejących studzienek ściekowych z osadnikami, gdzie zostaną podczyszczone, a następnie skierowane do rowów melioracyjnych zlokalizowanych wzdłuż planowanej drogi.

W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Wytwarzane odpady składowane będą w wyznaczonych i oznakowanych miejscach do tego przeznaczonych, które zostaną odebrane w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenie. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami na terenie projektowanej inwestycji nie powinno wystąpić niebezpieczeństwo skażenia środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem poziomu hałasu, emisji spalin oraz zapyleniem spowodowanym ruchem środków transportu i pracą sprzętu budowlanego. W celu zmniejszenia w/w uciążliwości prace będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych, tj. od 06.00 do 22.00. Uciążliwości ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia emisje spalin i hałasu do środowiska będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i krótkotrwały. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw.

Z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii będzie zerowe.

W okresie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się zmniejszenie hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe oraz zapylenia. Realizacja inwestycji ma na celu usprawnienie ruchu drogowego przez skrócenie czasu przejazdu pojazdów oraz poprawę warunków życia mieszkańców zmotoryzowanych i pieszych. Przebudowana droga wpłynie pozytywnie na zagospodarowanie terenu wokół drogi i ochronę środowiska.

Analizując złożony wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, leśnych oraz górskich. Teren inwestycji nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Ponadto nie występują obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym, architektonicznym oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Teren inwestycji położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich, na terenie którego, obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 152 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 13 listopada 2008 roku w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich (Dz. Urz. Woj. Warm. – Mazur. Nr 179, poz. 2637). W analizowanym obszarze standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone w stosunku do stanu istniejącego.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.**

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie może być zaskarżone tylko w odwołaniu od decyzji.



WÓJT  
mgr Antoni Polkowski

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
- ② a/a
3. Sołtys Sołectwa Rożyńsk
4. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa

### Do wiadomości:

1. PPIS w Ełku
2. RDOŚ w Olsztynie

Sporządziła: Marta Ruszczyk