

Znak: IOŚ.6220.1.2012

POSTANOWIENIE O BRAKU KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA OOŚ

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Ełk, ul. Armii Krajowej 3, 19 – 300 Ełk**, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Ireneusz Gorlo

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe – Moldzie, gmina Ełk”

planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych:

- **51, 50, 44, 52/3 – obręb 27 Moldzie,**
- **2, 47 – obręb 3 Bartosze,**
- **125, 525, 121/1 – obręb 20 Lepaki, gmina Ełk.**

UZASADNIENIE

W dniu 09.01.2012 r. wpłynął wniosek Gminy Ełk, ul. Armii Krajowej 3, 19 – 300 Ełk, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Ireneusz Gorlo, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe – Moldzie, gmina Ełk”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Ełk oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437

Olsztyn o opinię, czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 25 stycznia 2012 roku (znak: WOOŚ.4240.39.2012.MH.1) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie jest objęty ustaleniami żadnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe – Mołdzie, o długości około 1,372 km, szerokości jezdni 4,50 m oraz szerokości poboczy 2 x 0,75 m. Zakres prac przebudowywanych dróg klasy – D i kategorii ruchu – KR1 przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa naturalnego, nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, robót ziemnych (wykopy i nasypy), remontu i przebudowy przepustów pod koroną drogi, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego, przebudowy istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi. Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – około 6500 m², natomiast powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – około 300,0 m².

W obecnym stanie w miejscu realizacji przedsięwzięcia istnieją drogi o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości od 5,5 do 6,0 m. Wzdłuż dróg brak jest wyodrębnionych ciągów pieszych.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci trawiastych rowów i skarpi zlokalizowanych wzdłuż dróg oraz drzewa rosnące na granicy pasa drogowego.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia przewiduje wycinkę 1 sztuki drzewa z gatunku lipy o obwodzie pnia 180 cm. Wycinka drzewa jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Drzewo zostanie usunięte po uzyskaniu stosownej decyzji zezwalającej na jego usunięcie. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narażone na uszkodzenia mechaniczne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą po odpowiednim zabezpieczeniu systemów korzeniowych. Nie będzie występował wpływ na architekturę, ze względu na to, że projekt przewiduje przebudowę dróg istniejących.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne z wykopu zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarpi i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W ramach realizacji inwestycji zorganizowane zostanie zaplecze budowy zlokalizowane poza terenami znajdującymi się w pobliżu: rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Na terenie zaplecza budowy nie przewiduje się składowania materiałów. Będą one sukcesywnie dowożone na plac budowy. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione do tego podmioty. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni zjazdów. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym. W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Wytwarzane odpady składowane będą w wyznaczonych i oznakowanych miejscach do tego przeznaczonych, które zostaną odebrane w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenie. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami na terenie projektowanej inwestycji nie powinno wystąpić niebezpieczeństwo skażenia środowiska.

W okresie realizacji planowanej inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów oraz pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz zapyleniem związanym z pracami ziemnymi oraz w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, a także niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Ponadto realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. W celu zmniejszenia w/w uciążliwości prace będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych, tj. od 06.00 do 22.00. Dodatkowo należy ograniczyć równoczesną pracę urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Uciążliwości ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia emisje spalin i hałasu do środowiska będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i krótkotrwały.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw.

Dzięki planowanej przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe – Mołdzie, gmina Ełk w okresie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się zmniejszenie hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe oraz zapylenia. Planowana inwestycja usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu na przebudowywanych odcinkach dróg oraz poprawi ich równość oraz jakość nawierzchni.

Analizując złożony wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, górskich oraz leśnych. Teren inwestycji nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Ponadto nie występują obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym, architektonicznym oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii będzie zerowe.

Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Teren inwestycji położony w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 roku w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza

Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm. – Mazur. Nr 74 poz. 1295). W analizowanym obszarze standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone w stosunku do stanu istniejącego.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.**

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie może być zaskarżone tylko w odwołaniu od decyzji.



WÓJT
mgr Antoni Polkowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a
3. Sołtys Sołectwa Mołdzie
4. Sołtys Sołectwa Lepaki
5. Sołtys Sołectwa Bartosze – Judziki – Buniaki
6. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. PPIS w Ełku
2. RDOŚ w Olsztynie

Sporządziła: Marta Ruszczyk

RADCA PRAWNY

Mariusz Bazmian