

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA**1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w miejscowości Siedliska k/Elku, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 656 do połączenia z drogą dojazdową do planowanego do budowy Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów komunalnych wraz ze składowiskiem odpadów w Siedliskach k/Elku (działka ewidencyjna nr 90/25). Realizowana inwestycja będzie obejmowała działki położone w obrębie geodezyjnym nr 46, Siedliska, o nr oznaczonych w ewidencji gruntów: 129/3, 129/2 i 91 na odcinku około 120 m, do granicy objętej miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Łączna długość odcinka drogi przewidywanego do przebudowy będzie wynosiła około 1000 m. W ramach przebudowy drogi planuje się po jednej stronie na całej długości przebudowywanego odcinka wykonanie chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m oraz odbudowę rowów przydrożnych.

Parametry odcinka drogi:

- Łączna długość około 1000 m
- Powierzchnia korony około 7 000 m².
- Szerokość w liniach rozgraniczających min. 10,00 m.
- Szerokość pasów ruchu 2 x 3,50 m = 7,00 m.
- Szerokość chodnika 2,0 m.
- Kategoria drogi gminnej - klasa D
- obciążenie ruchem KR – 2, tj. od 110 do 120 samochodów ciężarowych i od 30 do 35 samochodów osobowych.

Nawierzchnia projektowanej drogi planowana jest do wykonania z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych Gminy Elk, w miejscowości Siedliska.

Położenie w stosunku do obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Planowana inwestycja wyznaczona została poza obszarami wodno – błotnymi.

Położenie w stosunku do obszarów wybrzeży

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami wybrzeży. Najbliższe wybrzeże Zalewu Wiślanego zlokalizowane jest w odległości około 200 km mierzonej w linii prostej.

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531293 NIP 848-10-01-517

2010 06. 1 8

STWIERDZAM
zgodność z oryginałemWÓJT
mgr Antoni Polkowski

Polozenie w stosunku do obszarów górskich i leśnych

Trasa inwestycji będzie realizowana po istniejącym odcinku drogi, poza obszarami górskimi oraz leśnymi. Północna część trasy (końcowy odcinek o długości około 100 m) sąsiaduje z zakrzaczeniem o charakterze roślinności ruderalnej. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzewostanu oraz występujących zakrzaczeń.

Polozenie w stosunku do obszarów objętych ochroną

Przedsięwzięcie leży poza granicami Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest projektowany Specjalny Obszar Ochrony „Jezioro Woszczelskie” PLH 280034, położony około 1,0 km na północ od przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na ten obszar.

Polozenie w stosunku do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną

Planowana do przebudowy droga będzie przebiegała po istniejącym szlaku, w części przez tereny zabudowane (zabudowa zagrodowa i jednorodzinna) oraz tereny wykorzystywane jako role i pastwiska. Istniejąca droga nie koliduje z siedliskami przyrodniczymi objętymi ochroną ani z zadrzewieniami, a na podstawie wstępnego rozpoznania charakteru roślinności terenu przedsięwzięcia ocenia się, że ryzyko kolizji przedsięwzięcia ze stanowiskami chronionych gatunków roślin lub zwierząt nie będzie występowało.

Polozenie w stosunku do obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Istniejący odcinek drogi planowany do przebudowy spełnia funkcję drogi dojazdowej do funkcjonującego przez lata składowiska odpadów komunalnych, a w chwili obecnej do punktu magazynowania odpadów. Teren odcinka drogi oraz najbliższe sąsiedztwo nie było monitorowane, z danych publikowanych przez WIOŚ wynika, że obszar inwestycji nie należy do terenów, w których stwierdzono przekroczenia standardów jakości środowiska.

Polozenie w stosunku do obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Na terenie przedsięwzięcia i w okolicy nie występują zabytki nieruchome ani stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru zabytków. Zabudowa występująca przy istniejącym odcinku drogi składa się z budynków współczesnych lub znacznie przebudowanych budynków przedwojennych.

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 060531296 NIP 848-10-03 5 7

2010 06. 18

STWIERDZAM
zgodność z oryginałem



mgr Antoni Polkowski

Gęstość zaludnienia

W 2008 r. gęstość zaludnienia terenów gminy Elk wynosiła 26 osób/km². Miejscowość Siedliska, tj. tereny zlokalizowane wzdłuż drogi oraz w obszarze oddziaływania składowiska odpadów w Siedliskach i funkcjonującej cegielni, nie należą do obszarów o znacznej gęstości zaludnienia.

Położenie w stosunku do obszarów przylegających do jezior

Przedsięwzięcie będzie realizowane w odległości ok. 300 m na zachód od jeziora Sunowo. Zadanie będzie realizowane w odległości ponad 100 m od istniejących sztucznych zbiorników wód powierzchniowych powstałych po wyrobiskach gliny, zlokalizowanych w obrębie instalacji wstrzymanego z użytkowania składowiska odpadów.

Położenie w stosunku do uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami ochrony uzdrowiskowej. Najbliżej położonym uzdrowiskiem jest Gołdap (około 60 km na północ w prostej linii).

2. POWIERZCHNIA TERENU, DOTYCHCZASOWE UŻYTKOWANIE I SZATA ROŚLINNA

2.1 Powierzchnia terenu

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała czasowego wyłączenia z użytkowania istniejącej trasy drogi gminnej o szerokości ok. 10 m. Czas trwania wyłączenia będzie związany wyłącznie z realizacją inwestycji, przy planowanej organizacji robót planowane jest zrealizowanie inwestycji w okresie około 2-3 tygodni.

2.2 Dotychczasowe użytkowanie

Grunty na trasie projektowanego zamierzenia są użytkowane jako droga gminna.

2.2 Szata roślinna

Zabudowa siedliskowa oraz jednorodzinna występująca wzdłuż odcinka drogi gminnej posiada w większości szatę roślinną urządzoną, złożoną głównie z trawiastej murawy oraz nasadzeń drzew (świerk, sosna, brzoza, lipa, drzewa owocowe). Środkowy odcinek trasy po stronie wschodniej stanowi teren głównie porośnięty trawą spełniając rolę pastwiska. (niedawno założony trawnik na miejscu porzuconego pastwiska). Północny, końcowy odcinek sąsiaduje od zachodu z luźnym zakrzaczeniem, w którym występują pojedyncze skupiska olszy czarnej i czeremchy oraz kruszyny.

STWIERDZAM
zgodność z oryginałem



mgr Antoni Palkowski

2010 06. 1 8

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531238 NIP 848-10-04-512

3. TECHNOLOGIA

Planowana inwestycja obejmować będzie teren pasa drogowego drogi publicznej dojazdowej oznaczonej nr 177009N o nawierzchni betonowej (trylinka). W ramach inwestycji planowane jest wykonanie:

- nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej o grubości 5 cm - warstwa ścieralna,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem kruszywa łamanego o gr. 20 cm
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie pobocza z kruszywa naturalnego,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej
- odwodnienie korony drogi będzie odbywało się powierzchniowo do odbudowanych rowów.

W razie konieczności przewiduje się budowę przepustów pod drogą.

4. WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Z uwagi na istniejący odcinek drogi, który będzie stanowił jako całość drogę dojazdową do przyszłego Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów komunalnych wraz ze składowiskiem odpadów w Siedliskach k/Ełku określoną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu nie poddano analizie wariantowości lokalizacyjnej przedsięwzięcia. Z uwagi na przyszłą funkcję drogi dojazdowej do ZUO oraz planowanego jej obciążenia w ramach przebudowy wybrano najbardziej efektywną technologię.

5. ZUŻYCIE WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW I ENERGII

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się zużycie paliw, olejów silnikowych i smarów do silników wysokoprężnych napędzających sprzęt budowlany. Ponadto, w czasie robót zużyte zostaną gotowe elementy betonowe, kruszywo naturalne i łamane, emulsja asfaltowa. Wykorzystanie elementów wykonanych w wysokiej energooszczędnej technologii będzie miało pozytywny wpływ na realizację i eksploatację przedsięwzięcia.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W czasie budowy rozwiązaniami chroniącymi środowisko będą między innymi działania polegające na:

- realizacji robót z użyciem sprzętu emitującego hałas jedynie w porze dziennej
- użytkowaniu sprawnego, energooszczędnego i możliwie mało hałaśliwego sprzętu budowlanego
- prawidłowej gospodarce odpadami budowlanymi, w tym odpadami niebezpiecznymi, jak np. zaolejone szmaty, zużyty olej silnikowy itp.
- zapewnieniu zaplecza sanitarnego placu budowy.

URZĄD GMINY
19-300 EŁK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531258 NIP 848-10-04 537

4

2010 06. 18

STWIERDZAM
zgodność z oryginałem

mgr Antoni Polkowski

7. EMISJE I ODDZIAŁYWANIA

Emisje i uciążliwości w czasie budowy

W czasie budowy przedsięwzięcie będzie się wiązało z:

- emisjami hałasu i wibracji przez sprzęt budowlany i środki transportu
- emisjami spalin przez sprzęt budowlany i środki transportu
- generowaniem odpadów, w tym m.in. opakowań po materiałach budowlanych, niewykorzystanych i uszkodzonych elementów i materiałów, zaolejonych szmat wykorzystanych przy konserwacji i naprawie sprzętu budowlanego itp.; odpady będą zagospodarowywane lub utylizowane zgodnie z przepisami o odpadach
- generowaniem minimalnych ilości ścieków bytowo-gospodarczych, które z przenośnych toalet na placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków.

Emisje i uciążliwości w czasie eksploatacji

Eksploatacja przebudowanej drogi będzie się wiązała z:

- emisją hałasu powodowaną przez uczestników ruchu, która z uwagi na zmianę nawierzchni nie spowoduje przekroczeń poziomów hałasu dopuszczalnych na obszarach chronionych
- emisji zanieczyszczeń emitowanych do powietrza ze środków transportu powstałych ze spalania paliw.

Powiązania z innymi przedsięwzięciami i możliwość kumulowania się oddziaływań

Część wsi Siedliska jest objęta miejscowym planem zagospodarowania, który przewiduje budowę Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów komunalnych wraz ze składowiskiem odpadów w Siedliskach k/Ełku. W chwili obecnej przedmiotowa droga jest wykorzystywana przez środki transportu specjalistycznego dowożącego odpady komunalne do prowadzonego przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Ełku punktu magazynowania odpadów, które ponownie są gromadzone w wielkogabarytowych kontenerach oraz transportowane do miejsca ich unieszkodliwiania. Tym samym, istnieje możliwość kumulacji oddziaływania przedsięwzięcia z oddziaływaniami związanymi z wykorzystaniem tego odcinka drogi. Do typowych oddziaływań na zniszczonym odcinku drogi planowanym do przebudowy, należą w chwili obecnej głównie zwiększona emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. W związku z nierównościami nawierzchni dochodzi do zwiększonej emisji zapylenia powstającego w wyniku przejeżdżających środków transportu.

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 510-44-37
REGON 000531298 NIP 843 10-03 517

2010 06. 1 8

STWIERDZAM
zgodność z oryginałem

W. S. Polkowski

mgr Antoni Polkowski

Ryzyko poważnych awarii

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska, przez poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

W kontekście omawianego przedsięwzięcia istnieje znikome ryzyko poważnej awarii na etapie budowy oraz eksploatacji, awaria taka mogłaby się wiązać z rozlaniem i/lub zapłonem paliwa stosowanego w sprzęcie budowlanym lub awarii środków transportu.

Oddziaływania

Przedsięwzięcie nie będzie się wiązało ze znaczącymi bezpośrednimi oddziaływaniami na środowisko. Najbardziej istotnymi oddziaływaniami będą:

- ewentualne chwilowe zakłócenia poziomu wody gruntowej w przypadku konieczności odwodnienia wykopów
- podwyższony poziom hałasu w czasie robót budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu
- podwyższony punktowy poziom zapylenia powstający podczas rozładunku kruszywa naturalnego oraz łamanego,
- ewentualne czasowe uciążliwości zapachowe związane z ulatnianiem się złośliwych gazów z wykorzystywanej emulsji asfaltowej.

Bezpośrednie negatywne oddziaływanie na florę i faunę będzie znikome, ponieważ planowana jest zmiana nawierzchni istniejącego odcinka drogi, bez nadmiernej ingerencji w powierzchnie biologicznie czynne występujące poza pasem drogowym. Zniszczeniu ulegnie roślinność ruderalna i synantropijna występująca w planowanych do odbudowy rowach, która po zakończeniu prac będzie odtworzona w sposób naturalny lub przy interwencji człowieka.

8. TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi. Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

9. OBSZARY CHRONIONE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY, ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody .

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04-517

2010 06. 18⁶

STWIERDZAM
zgodność z oryginałem



mgr Antoni Polkowski

Zarówno w miejscu realizacji przedsięwzięcia jak i w obszarze jego oddziaływania nie występują obiekty przyrody żywej lub nieożywionej, kwalifikowanych do szczególnej ochrony. Nie ma też obiektów zabytkowych objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Nie jest prawdopodobne, aby przedsięwzięcie mogło znacząco negatywnie wpłynąć na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze dla ochrony, dla których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz na obszary proponowane objęciem lub poszerzeniem granic.

Grzegorz Sawicki

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531299 NIP 846-10-04-517

STWIERDZAM
zgodność z oryginałem

2010 06. 18

Wojciech Polkowski

mgr Antoni Polkowski

