

Znak: IOŚ.6220.1.2012

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Elk, ul. Armii Krajowej 3, 19 – 300 Elk**, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Ireneusz Gorlo, bez przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:

**„Przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe –
Mołdzie, gmina Elk”**

planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych:

- **51, 50, 44, 52/3** – obręb 27 Mołdzie,
- **2, 47** – obręb 3 Bartosze,
- **125, 525, 121/1** – obręb 20 Lepaki, gmina Elk

oraz określam:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegające na: „Przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe – Mołdzie, gmina Elk” realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 51, 50, 44, 52/3 – obręb 27 Mołdzie, dz. nr: 2, 47 – obręb 3 Bartosze, dz. nr: 125, 525, 121/1 – obręb 20 Lepaki, gmina Elk. W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa dróg klasy – D i kategorii ruchu – KR1 o łącznej długości około 1,372 km, szerokości jezdni 4,50 m oraz szerokości poboczy 2 x 0,75 m. Zakres prac przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy

z kruszywa naturalnego, nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, robót ziemnych (wykopy i nasypy), remontu i przebudowy przepustów pod koroną drogi, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego, przebudowy istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi. Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – około 6500 m², natomiast powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – około 300,0 m².

W obecnym stanie teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki dróg o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości od 5,5 do 6,0 m. Wzdłuż dróg brak jest wyodrębnionych ciągów pieszych.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci trawiastych rowów i skarp zlokalizowanych wzdłuż dróg oraz drzewa rosnące na granicy pasa drogowego. W ramach realizacji przedsięwzięcia, funkcja dotychczasowych dróg nie zmieni się, ulegną poprawieniu warunki ruchu pojazdów.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- a) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Wszelkie przekształcenie naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe jest jedynie w zakresie wymaganym przy realizacji przedsięwzięcia;
- b) Masy ziemne z wykopu powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych należy zagospodarować poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów, natomiast wierzchnią warstwę gleby, zdjętą z pasa robót, należy odpowiednio zdeponować i wykorzystać do rekultywacji terenu, umocnienia skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej;
- c) Drzewostan znajdujący się w obrębie placu budowy należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- d) Prace instalacyjne przeprowadzane w strefie korzeniowej roślinności należy wykonać po odpowiednim zabezpieczeniu systemów korzeniowych;
- e) Zaplecze budowy powinno być zlokalizowane poza terenami znajdującymi się w pobliżu: rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi;
- f) Teren zaplecza budowy, w tym bazy transportowe, należy odpowiednio uszczelnić;

- g) Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy należy wytyczyć w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych;
- h) Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy należy czasowo gromadzić w przenośnych sanitariatach opróżnianych przez uprawnione do tego podmioty;
- i) Wykonać system odwodnienia w postaci rowów przydrożnych w celu prawidłowego odwodnienia korony drogi;
- j) Powstające w trakcie budowy odpady należy sukcesywnie segregować w miejscach do tego przeznaczonych, zapewniając ich regularny odbiór przez podmioty posiadające stosowne decyzje w zakresie prowadzenia racjonalnej gospodarki odpadami;
- k) W celu ograniczenia emisji hałasu do środowiska prace należy prowadzić etapowo wyłącznie w godzinach dziennych, tj. od 06.00 do 22.00 z ograniczeniem jednoczesnej pracy sprzętu ciężkiego emitującego ponadnormatywne emisje hałasu;
- l) Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych należy przeprowadzać na bazie transportowej lub stacjach paliw w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi;
- m) Sprzęt mechaniczny poruszający się w obrębie placu budowy powinien być w należyтым stanie technicznym w celu wykluczenia ewentualnego zanieczyszczenia gleby i wód związkami ropopochodnymi, a w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone;
- n) Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, teren robót budowlanych należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

Na etapie projektowania inwestycji należy uwzględnić rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zmierzające do zminimalizowania wpływu inwestycji na otoczenie, a w szczególności przez zaprojektowanie:

- a) rowów odwadniających koronę drogi na odcinku projektowanych zmian;
- b) odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego umożliwiającej prawidłowe odwodnienie korony drogi;
- c) wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego;
- d) wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego;
- e) wykonanie remontu i przebudowy przepustów pod koroną drogi;
- f) wykonanie przebudowy istniejących skrzyżowań z drogami gminnym;

g) uwzględnić w projekcie zapisy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 roku w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm. – Mazur. Nr 74 poz. 1295) określające warunki realizacji inwestycji w obszarze chronionym.

IV. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć , dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Przedsięwzięcie nie powoduje transgranicznego oddziaływania.

V. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii.

VI. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Z przedłożonej dokumentacji oraz analizy Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VII. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji

VIII. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do decyzji

IX. Ustalenia decyzji ważność przez okres czterech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się decyzją ostateczną

UZASADNIENIE

W dniu 09.01.2012 r. do tut. organu wpłynął wniosek Gminy Ełk, ul. Armii Krajowej 3, 19 – 300 Ełk, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Ireneusz Gorlo, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowie dróg gminnych

na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe – Mołdzie, gmina Ełk”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło przez obwieszczenie, które zgodnie z zapisami art. 49 Kpa, podano do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk, tablicy informacyjnej urzędu oraz na tablicach informacyjnych w miejscowościach: Mołdzie, Lepaki oraz Judziki.

Wójt Gminy Ełk, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) pismem z dnia 11.01.2012 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Ełk oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn o opinię, czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem (znak: WOOŚ.4240.39.2012.MH.1) z dnia 25 stycznia 2012 roku wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Tut. organ postanowieniem z dnia 1 lutego 2012 r. (znak: IOŚ.6220.1.2012) postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie jest objęty ustaleniami żadnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Analizując szczegółowo akta sprawy przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe – Mołdzie, gmina Ełk” realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 51, 50, 44, 52/3 – obręb 27 Mołdzie, dz. nr: 2, 47 – obręb 3 Bartosze, dz. nr: 125, 525, 121/1 – obręb 20 Lepaki, gmina Ełk, tj. Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, organ prowadzący postępowanie zmierzające do wydania decyzji, stwierdził jak niżej.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe – Mołdzie, o łącznej długości około 1,372 km, szerokości jezdni 4,50 m oraz szerokości poboczy 2 x 0,75 m. Zakres prac przebudowywanych dróg klasy – D i kategorii ruchu – KR1 przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa naturalnego, nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, robót ziemnych (wykopy i nasypy), remontu i przebudowy przepustów pod koroną drogi, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego, przebudowy istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi. Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – około 6500 m², natomiast powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – około 300,0 m².

W obecnym stanie teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki dróg o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości od 5,5 do 6,0 m. Wzdłuż dróg brak jest wyodrębnionych ciągów pieszych. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrodowej oraz terenów rolniczych zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci trawiastych rowów i skarp zlokalizowanych wzdłuż dróg oraz drzewa rosnące na granicy pasa drogowego. W ramach realizacji przedsięwzięcia, funkcja dotychczasowych dróg nie zmieni się, ulegną poprawieniu warunki ruchu pojazdów.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia przewiduje wycinkę 1 sztuki drzewa z gatunku lipa o obwodzie 180 cm. Wycinka drzewa jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Drzewo zostanie usunięte po uzyskaniu stosownej decyzji zezwalającej na jego usunięcie. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narażone na uszkodzenia mechaniczne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą po odpowiednim zabezpieczeniu

systemów korzeniowych. Nie będzie występował wpływ na architekturę, ze względu na to, że projekt przewiduje przebudowę dróg istniejących.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne z wykopu zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W ramach realizacji inwestycji zorganizowane zostanie zaplecze budowy zlokalizowane poza terenami znajdującymi się w pobliżu: rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Na terenie zaplecza budowy nie przewiduje się składowania materiałów. Będą one sukcesywnie dowożone na plac budowy. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione do tego podmioty. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni zjazdów. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym. W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Wytwarzane odpady składowane będą w wyznaczonych i oznakowanych miejscach do tego przeznaczonych, które zostaną odebrane w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenie. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami na terenie projektowanej inwestycji nie powinno wystąpić niebezpieczeństwo skażenia środowiska.

W okresie realizacji planowanej inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów oraz pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również z zapyleniem związanym z pracami ziemnymi oraz w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, a także niewielką emisją lotnych składników par z masy asfaltowej. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Ponadto planowana inwestycja wiąże się z okresowym wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. W celu zmniejszenia

w/w uciążliwości prace będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych, tj. od 06.00 do 22.00. Dodatkowo należy ograniczyć równoczesną pracę urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Uciążliwości ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia emisje spalin i hałasu do środowiska będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i krótkotrwały.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw.

Z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrodowej oraz terenów rolniczych, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii będzie zerowe.

Dzięki planowanej przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe – Mołdzie, gmina Ełk w okresie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się zmniejszenie hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe oraz zapylenia. Planowana inwestycja usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu na przebudowywanych odcinkach dróg oraz poprawi ich równość oraz jakość nawierzchni.

Ponadto teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, górskich oraz leśnych. Planowane przedsięwzięcie nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. W analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym lub architektonicznym oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Teren inwestycji położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 roku w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm. – Mazur. Nr 74 poz. 1295). W analizowanym obszarze standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone w stosunku do stanu istniejącego.

Z uwagi na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie zachodzi potrzeba uzgadniania warunków realizacji inwestycji z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia w zakresie objętym przedmiotową decyzją nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójty Gminy Ełk, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.



WÓJT
mgr Antoni Piotrowski

Otrzymują:

1. Gmina Ełk, ul. Armii Krajowej 3, 19 – 300 Ełk
2. Sołtys Sołectwa Mołdzie
3. Sołtys Sołectwa Lepaki
4. Sołtys Sołectwa Bartosze – Judziki – Buniaki
5. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
6. a/a

Do wiadomości:

1. PPIS w Ełku
2. RDOŚ w Olsztynie

Wyk.: Marta Ruszczyk

Marta Ruszczyk

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Załącznik Nr 1 do decyzji Wójta Gminy Elk z 17 lutego 2012 roku (znak: IOŚ.6220.1.2012) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe – Mołdzie, gmina Elk na działkach o numerach ewidencyjnych: 51, 50, 44, 52/3 – obręb 27 Mołdzie, dz. nr: 2, 47 – obręb 3 Bartosze, dz. nr: 125, 525, 121/1 – obręb 20 Lepaki, gmina Elk”.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki oraz Lepaki Małe – Mołdzie, gmina Elk na działkach o numerach ewidencyjnych: 51, 50, 44, 52/3 – obręb 27 Mołdzie, dz. nr: 2, 47 – obręb 3 Bartosze, dz. nr: 125, 525, 121/1 – obręb 20 Lepaki, gmina Elk. W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa dróg gminnych klasy – D i kategorii ruchu – KR1 o łącznej długości około 1,372 km, szerokości jezdni 4,50 m oraz szerokości poboczy 2 x 0,75 m. Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego wynosi – około 6500 m², natomiast powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – około 300,0 m². Głównym celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Ponadto w ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie:

- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- poboczy z kruszywa naturalnego,
- nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- remontu i przebudowy przepustów pod koroną drogi,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- oznakowania pionowego,
- przebudowy istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi.

W obecnym stanie teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki dróg o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości od 5,5 do 6,0 m. Wzdłuż dróg brak jest wyodrębnionych ciągów pieszych.

Projektuje się przebudowę dróg wraz ze skrzyżowaniami w granicach istniejących pasów drogowych w celu poprawy profilu poprzecznego i podłużnego, wzmocnienia konstrukcji jezdni oraz poprawy jej odwodnienia.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrodowej oraz terenów rolniczych zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci trawiastych rowów i skarp zlokalizowanych wzdłuż dróg oraz drzewa rosnące na granicy pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie nie wnosi zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem.

Realizacja inwestycji przewiduje konieczność wycinki 1 sztuki drzewa z gatunku lipa o obwodzie 180 cm w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego.

WÓJT
mgr Antoni P. Kosowski

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227) zawierająca w szczególności dane:

a) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Rodzaj przedsięwzięcia wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) – § 3 ust. 1 pkt 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych na odcinkach Lepaki Małe – Judziki, oraz Lepaki Małe – Mołdzie, gm. Ełk, powiat ełcki, woj. warmińsko-mazurskie.

Podstawowe dane projektowe:

- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość – około 1,372 km,
- szerokość jezdni – 4,50 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- remont i przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi.

b) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

Podstawowe dane o powierzchni planowanych elementów dróg są następujące:

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – około 6500 m²,
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – około 300,0 m².

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada odcinki dróg o nawierzchni gruntowej o szerokości korony około 5,5 – 6,0 m Wzdłuż dróg brak jest wyodrębnionych ciągów pieszych.

Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych rowów i skarp rowów zlokalizowanych wzdłuż dróg oraz drzew zlokalizowane w pasie drogowym.

Przewiduje się wycinkę drzew w ilości 1 sztuki. Skład gatunkowy drzew przewidzianych do usunięcia:

- lipa – 1 szt. - obwód pnia 180 cm.

Wycinka drzewa jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Drzewo

URZĄD GMINY STWIERDZAM
19-300 EŁK zgodność z oryginałem
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04
2012 02. 17
mgr Antoni Pukowski

znajduje się w skrajni drogi i jego pozostawienie uniemożliwi prawidłowe, zgodne z obowiązującymi przepisami, zaprojektowanie przedmiotowej drogi wraz z niezbędnym wyposażeniem (pobocze,) oraz stwarzać będzie zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

c) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem.

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości korony około 5,5 – 6,0 m.

Projektuje się przebudowę drogi poprzez:

- wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 4,5 m,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m,
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie skrzyżowań z drogami gminnymi.

d) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Planowana realizacja przedsięwzięcia zakłada przebudowę odcinków dróg wraz ze skrzyżowaniami w granicach istniejących pasów drogowych. Dla przedsięwzięcia możliwe jest rozważenie następujących wariantów:

- wariant bezinwestycyjny

Wariant bezinwestycyjny polegać będzie na pozostawieniu odcinków dróg bez remontu. Z uwagi na stan nawierzchni oraz stan zagospodarowania pasa drogowego powodujący zagrożenia ruchu drogowego wariant należy bezwzględnie odrzucić.

- wariant remontu

Zakres robót, jaki można wykonać, obejmowałby wykonywanie remontów cząstkowych na istniejącej nawierzchni gruntowej. Wykonywanie tego rodzaju robót budowlanych nie poprawi profilu poprzecznego i podłużnego, nie wzmocni konstrukcji nawierzchni jezdni, jak też nie wpłynie na poprawę odwodnienia jezdni. Rozmieszczenie poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego byłoby ze sobą nieskoordynowane. Bez wykonania robót budowlanych z zakresu przebudowy drogi nie jest możliwe ulepszenie konstrukcji nawierzchni. W dalszym ciągu występować będą trudności w zapewnieniu bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego. Remont drogi nie spełni oczekiwań społeczności lokalnej. Użytkownicy korzystając z tej drogi w dalszym ciągu narażeni będą na ponoszenie znacznych kosztów związanych z naprawą szybko zużywających się pojazdów samochodowych.

- wariant inwestycyjny – proponowany przez Inwestora

Trasa planowanej inwestycji zasadniczo zgodna jest z trasą dotychczasową. Planowane jest dostosowanie szerokości jezdni oraz parametrów łuków poziomych i pionowych do wymagań normatywnych w zakresie dostępnego pasa drogowego. Zagospodarowanie terenu oraz uwarunkowania przestrzenne wykluczają budowę drogi po nowym śladzie.

e) przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- woda - w trakcie budowy do celów technologicznych: 50 m³,
- surowce - nie wystąpią,
- materiały do budowy dróg:
 - materiały betonowe: 500 Mg,
 - beton asfaltowy: około 1.500 Mg,
 - kruszywa mineralne: około 3.000 Mg,
 - emulsja asfaltowa: około 9 Mg.
- paliwa w trakcie budowy:
 - olej napędowy: 5,0 Mg,
 - etylina: 2,0 Mg

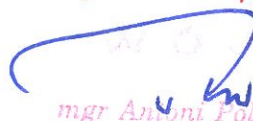
szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną - nie wystąpi,
- ciepłą - nie wystąpi,
- gazową - nie wystąpi.

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel. fax (9-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04-517

2012 02 17

STWIERDZAM
zgodność z oryginałem


mgr Antoni Polkowski

f) rozwiązania chroniące środowisko:

W ramach przebudowy dróg przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do ochrony środowiska:

W trakcie budowy ciągu komunikacyjnego:

- Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy uszczelnić teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
- Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.
- W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów.
- W przypadku wykonywania robót w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny).
- Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych na etapie budowy drogi, w tym na czas prowadzenia prac budowlanych, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.
- W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacjach paliw.
- Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od połowy marca do końca lipca. W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny).
- Drzewa, które nie są przewidziane do wycinki, a w sąsiedztwie których prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i deskami.

W trakcie eksploatacji wybudowanej dróg:

- Zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni dróg. Ulepszenie nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji zapylenia.
- Zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni dróg. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni dróg przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu.
 - Zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku dróg przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.
 - Zmniejszenie ilości zanieczyszczeń wprowadzanych do gleby. Ujęcie części wód opadowych z jezdni drogi i innych powierzchni utwardzonych do sieci kanalizacji deszczowej gdzie zostaną oczyszczone przy użyciu urządzeń podczyszczających.

g) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

W związku z przebudową drogi należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska, niższej wy-szczególnionych ilości substancji i energii:

URZĄD GMINY
19-300 ELK STWIERDZAM
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04-517
2012 02. 17
mgr Antoni Pawłowski

Emisja odpadów z grupy 17 – tj odpadów z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a w tym:

- 17 05 04 – gleba i ziemia – o ile w toku przebudowy powstanie nadmiar tych materiałów, a materiały takie będą traktowane jako odpady,
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg, w czasie całej budowy drogi w miejscu przebywania ekip roboczych.

Nie są to odpady niebezpieczne, powstania takich odpadów, w trakcie prac budowlanych się nie przewiduje. Emisja odpadów wystąpi tylko w fazie budowy drogi, nie wystąpi w fazie jej eksploatacji. Fakt generowania odpadów podczas budowy musi zostać, stosownie do wymogów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. nr 62 z 2001 r., poz. 628 z późniejszymi zmianami) – zostać zgłoszony Organowi.

Emisja hałasu związana z pracą maszyn drogowych jak koparki, równiarki, układarki, walce itp.

Obecnie i docelowo tereny przylegające do drogi są obciążone w sposób stały hałasem, generowanym przez pojazdy korzystające z dróg. Dlatego prowadzenie na drodze prac budowlanych, co ograniczy, zwolni i utrudni ruch pojazdów, na pewno nie przyniesie wzrostu emisji hałasu w miejscu prowadzenia prac – a zasadniczo, w dłuższym, normatywnym okresie czasu jakimi są 16 godzin dnia i 8 godzin nocy hałas wokół drogi, w miejscu prowadzenia robót – spadnie.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie zanedbywalnie mała. Praca kilku maszyn napędzanych silnikami diesla wobec ruchu pojazdów korzystających z drogi będzie niezauważalna. Można oszacować, że emisja podstawowych zanieczyszczeń komunikacyjnych wynosi na dobę, z 1 km:

- tlenków azotu – kilka kg/dobę,
- niespalonych węglowodorów – poniżej 1 kg/dobę,
- benzen – poniżej 1 kg/dobę.

Emisja z maszyn roboczych pracujących na potrzeby budowy dróg, w czasie 16 godzin na dobę może być oszacowana na:

- tlenki azotu – około 1 kg na 8 godzin pracy,
- niespalone w silniku węglowodory – około 0,1 kg na 8 godzin pracy,
- benzen z niespalonego paliwa – około kilkanaście gramów na dobę.

Oznacza to, że emisja z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę, których ilość oszacowano na 5 szt. stanowić będzie mało znaczący ułamek ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza ze strumienia pojazdów.

Emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie budowanej drogi. Ponadto, ciągły postęp w technice silników, w tym silników diesla, w które wyposażone są pojazdy ciężkie, wprowadzanie nowych regulaminów dla pojazdów – owocują stałym i konsekwentnym, zauważalnym przez „sąsiadów” dróg - spadkiem emisji z silników do powietrza.

Emisje związane z pracami drogowymi również będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, przez łącznie kilkadziesiąt co najwyżej godzin – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Nie powstaną z tytułu prowadzenia prac budowlanych w obrębie dróg żadne nadmierne skażenia powietrza.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby ani emisji ścieków.

Wody opadowe. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do zlokalizowanych wzdłuż drogi istniejących rowów odwadniających.

Odpady stałe. W trakcie budowy drogi mogą powstawać odpady pochodzące z rozbiórek istniejących nawierzchni dróg. Zgodnie z obowiązującą klasyfikacją odpady z remontów i przebudów dróg (17 01 81) nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych. Nie przewiduje się powstania odpadów z grupy 17 03 03 „Smoła i produkty smołowe”, które są zaliczane do niebezpiecznych (istniejąca nawierzchnia drogi nie zawiera warstw smołowych). Powstałe odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiałów z odzysku. Odpady nienadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane.

URZĄD GMINY STWIERDZAN
19-300 BDK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04-517

2012 02. 17

zgodność z oryginałem
Ingr Antoni P...owski

Ścieki socjalno-bytowe. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

h) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi.

Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

i) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Obszar działania planowanego przedsięwzięcia zlokalizowano poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższe położone tereny należące do obszaru Natura 2000 to:

- Ostoja Poligon Orzysz (kod PLB280014; powierzchnia 21208,0 ha) - w odległości ok. 6 km w kierunku południowym od m. Mołdzie,
- Jezioro Woszczelskie (kod PLH280034; powierzchnia 313,7 ha) - w odległości ok. 3 km w kierunku północnym od m. Mołdzie,
- Puszcza Borecka (kod PLB280006; powierzchnia 18.962,8 ha) - w odległości ok. 27 km w kierunku północnym od m. Mołdzie,
- Mazurskie Bagna (kod PLH280054; powierzchnia 1.569,3 ha) - w odległości ok. 24 km w kierunku południowym od m. Mołdzie,
- Bagna Nietlickie (kod PLB280001; powierzchnia 4.080,8 ha) - w odległości ok. 27 km w kierunku zachodnim od m. Mołdzie.

Nie jest prawdopodobne aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych, wystąpieniem awarii przemysłowej o której mowa w rozporządzeniu Ministra gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 58, poz. 535).

Inwestor będzie starać się o pozyskanie środków pomocowych Unii Europejskiej celem sfinansowania realizacji przedmiotowej inwestycji. Na dzień dzisiejszy Inwestor nie jest w stanie określić, w ramach którego z Funduszy Europejskich oraz projektu będzie starał się o pozyskanie środków, celem sfinansowania realizacji przedmiotowej inwestycji.

URZĄD GMINY STWIERDZAM
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04-517
2012. 02. 17
mgr Antoni Pawłowski

Antoni Pawłowski