

D E C Y Z J A O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust 1 pkt. 4 oraz art. 82, 84 i art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także §3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Elk**, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Tomasz Jaworski, bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ Z POWIERZCHNIOWYM UTRWALENIEM W MIEJSCOWOŚCI STRADUNY”

planowanego do realizacji na działce o numerze ewidencyjnym 219, położonej w obrębie geodezyjnym Straduny, gmina Elk, powiat ełcki.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi gminnej oznaczonej w ewidencji gruntów działką o nr ewidencyjnym 219, obręb geodezyjny Straduny, Gmina Elk. Przedmiotowa droga łączy się z drogą krajową oznaczoną działką nr 225. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się powierzchniowe utrwalenie istniejącego odcinka drogi. Zakres prac przewiduje: wyprofilowanie istniejącej nawierzchni; wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego; wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia żwirami kruszonymi i emulsją asfaltową. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy oraz charakter wykorzystania terenu w liniach rozgraniczających drogę nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości 4,0 – 6,5 m. Prace drogowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zjazdów, zatok autobusowych oraz przepustów. W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zmienione i zakłócone stosunki wód gruntowych. Prace drogowe będą prowadzone na powierzchni: podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm – około 607,5 m², potrójne powierzchniowe utrwalenie – około 465 m². Zakres prac przewidziany w ramach przedsięwzięcia realizowany będzie na istniejącej jezdni o nawierzchni gruntowej o długości około 105 mb oraz powierzchni około 1.035,0 m². Dotychczasowy sposób użytkowania nie ulegnie zmianie, droga po przebudowie będzie w dalszym ciągu drogą publiczną - gminną. Na długości odcinka drogi występuje pojedynczy drzewostan,

realizacja zadania nie wprowadzi innych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenów zieleni. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym, których właścicielem jest Inwestor. W pasie drogowym, na całej długości drogi, przebiega kolektor kanalizacji sanitarnej tłoczny.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody tj. poza Obszarem Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego ustanowionego rozporządzeniem Nr 154 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 roku, ogłoszonego w Dz. U. Nr 198, poz. 3106. Zarówno w miejscu realizacji przedsięwzięcia jak i w obszarze jego oddziaływania nie występują obiekty przyrody żywej lub nieożywionej, kwalifikowanych do szczególnej ochrony. Nie ma też obiektów zabytkowych objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- a) w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia nawierzchni drogi należy: wykonać niweletę korony drogi umożliwiającą jej powierzchniowe odwodnienie w ramach terenów zielonych należących do pasa drogowego;
- b) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej należy:
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej (w godzinach między 6.00 – 22.00);
 - zastosować rozwiązania techniczno-technologiczne ograniczające emisję hałasu do środowiska.
- c) w celu ochrony występujących na odcinku przebudowywanych dóbr materialnych oraz wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych należy:
- prace budowlane w pobliżu nieruchomości oraz obiektów budowlanych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego prowadzić ręcznie;
 - drzewa i pozostałą zieleń znajdującą się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W obrębie systemu korzeniowego wszelkie prace zniekształcające nawierzchnię terenu należy prowadzić ręcznie, a w razie konieczności zastosować przeciski;
 - nie wyznaczać miejsc składowych pod koronami drzew i krzewów.
 - powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez służby komunalne. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach prowadzonych robót należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu przez specjalistyczne firmy zajmujące się utylizacją i recyklingiem;
 - w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, wszelkie przekształcenie naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe jest jedynie w zakresie wymaganym przy realizacji przedsięwzięcia;
 - przy prowadzeniu prac budowlanych należy dążyć do tego, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza atmosferycznego, natężenie hałasu nie przekroczyły wartości dopuszczalnych, jak również aby oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

Na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zmierzające do zminimalizowania wpływu inwestycji na otoczenie.

4. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Przedsięwzięcie nie powoduje transgranicznego oddziaływania.

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii.

6. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska - stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przedłożonej dokumentacji oraz analizy Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Warunki realizacji inwestycji

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- wykonania nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa naturalnego wraz z poboczami żwirowymi,
- wykorzystania do niwelacji terenów powstałe podczas prac masy ziemne;
- wykorzystania w całości odpadów budowlanych z nawierzchni dróg na podbudowę nawierzchni utwardzanych;
- wykonania prac ziemnych w pobliżu występującego drzewostanu oraz przydrożnej zieleni w sposób nieuszkodzający systemu korzeniowego i ich części naziemnych;
- wykonania prac z zachowaniem szczególnej ostrożności w sąsiedztwie istniejącego kolektora;
- stosowania substancji o małym potencjale zagrożeń;
- zapewnienia racjonalnego zużycia surowców oraz materiałów i paliw.

8. Ustalenia decyzji

Ustalenia decyzji zachowują ważność przez okres czterech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się decyzją ostateczną. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o dalsze dwa lata, jeżeli realizacja przedsięwzięcia będzie przebiegała etapowo oraz zmienić nie ulegną warunki określone w niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

1. W dniu 08 lutego 2010 r. roku Sekretarz Gminy Tomasz Jaworski działający w imieniu Gminy Elk, złożył do Wójta Gminy Elk wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej z powierzchniowym utwaleniem w miejscowości Straduny”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej

- obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać.
2. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.
 3. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania nie przekracza 20, zawiadomienie stron nastąpiło obwieszczeniem o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających według wykazu oraz przez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Elk <http://bip.elk.gmina.pl>, do publicznej wiadomości oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Elk, ul. Armii Krajowej 3, 19-300 Elk i tablicy ogłoszeń w miejscowości planowanej inwestycji, za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa Straduny.
 4. Tut. organ poinformował o uprawnieniach wszystkich stron postępowania wynikających z art. 10 Kpa, do czynnego udziału w każdym stadium postępowania.
 5. Zgodnie z art. 64 ust 1 pkt. 2, a także ust 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) tut organ zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elku ul. Toruńska 6A/1, 19-300 Elk oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Piłsudskiego 9/7, 10-575 Olsztyn o opinię, czy dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
 6. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z 18 lutego 2010 r. (znak:RDOŚ-28-WOOS-6613-080/10/at) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
 7. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku skorzystał z art. 78 ust 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) nie wnosząc zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia.
 8. Tut. organ postanowieniem z 26 lutego 2010 r. (znak: Oś.7632/03/10/dk) po dokonaniu analizy złożonego wniosku pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po uwzględnieniu opinii organów ochrony środowiska biorących udział w przedmiotowym postępowaniu odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
 9. Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Z uwagi na planowaną przebudowę istniejącego odcinka drogi nie uwzględniono możliwości innych rozwiązań lokalizacyjnych.
 10. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody tj. w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego ustanowionego rozporządzeniem Nr 198 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 roku, ogłoszonego w Dz. U. Nr 198, poz. 3106 .
 11. Na terenie objętym wnioskiem, w bezpośrednim jego oddziaływaniu, nie występują obiekty podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).
 12. Inwestycja realizowana będzie poza obszarami Natura 2000, nie będzie miała negatywnego wpływu na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały te obszary.
 13. Teren inwestycji położony jest poza strefą zasilania głównych zbiorników wód podziemnych.
 14. Zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

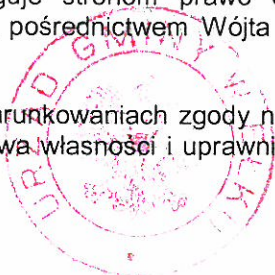
oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do niniejszej decyzji.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji decyzji

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Elk, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.



WÓJTA
mgr Antoni Polkowski
[Signature]

Otrzymują:

1. Gmina Elk
2. PPIS w Elku
3. RDOŚ w Olsztynie
4. Strony postępowania wg wykazu
5. a/a

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi gminnej o długości około 105 mb, oznaczonej w ewidencji gruntów działką o nr ewidencyjnym 219, obręb geodezyjny Straduny, Gmina Elk. Przedmiotowa droga łączy się z drogą krajową oznaczoną działką nr 225. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się powierzchniowe utwalenie istniejącego odcinka drogi. Zakres prac przewiduje: wyprofilowanie istniejącej nawierzchni; wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego; wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii potrójnego powierzchniowego utwalenia żwirami kruszonymi i emulsją asfaltową. Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy oraz charakter wykorzystania terenu w liniach rozgraniczających drogę nie ulegnie zmianie. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nawierzchni typu „Sandwich” o zmiennej szerokości od 3,0 m do 5,0 m, poprzez: remont, profilowanie i zagęszczanie podłoża metodą mechaniczną w celu wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm; wykonanie trójwarstwowego powierzchniowego utwalenia emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi o frakcji 2 – 6,3 ; 6,3 – 12,8 i 12,8 - 20 mm.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody tj. poza Obszarem Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego ustanowionego rozporządzeniem Nr 198 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 roku, ogłoszonego w Dz. U. Nr 198, poz. 3106. Zarówno w miejscu realizacji przedsięwzięcia jak i w obszarze jego oddziaływania nie występują obiekty przyrody żywej lub nieożywionej, kwalifikowanych do szczególnej ochrony. Nie ma też obiektów zabytkowych objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Nie jest prawdopodobne, aby przedsięwzięcie mogło znacząco negatywnie wpłynąć na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze dla ochrony, dla których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz na obszary proponowane objęciem lub poszerzeniem granic.

WÓJT
mgr Antoni Polowinski
↓
Antoni

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) zawierająca w szczególności dane:

1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi gminnej o długości około 105 mb, oznaczonej w ewidencji gruntów działką o nr ewidencyjnym 219, obręb geodezyjny Straduny, Gmina Elk. Przedmiotowa droga łączy się z drogą krajową oznaczoną działką nr 225.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się powierzchniowe utrwalenie istniejącego odcinka drogi. Zakres prac przewiduje:

- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego;
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia żwirami kruszonymi i emulsją asfaltową;

Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy oraz charakter wykorzystania terenu w liniach rozgraniczających drogę nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości 4,0 – 6,5 m. Prace drogowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zjazdów, zatok autobusowych oraz przepustów. W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zmienione i zakłócone stosunki wód gruntowych.

Prace drogowe będą prowadzone na powierzchni:

- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm – około 607,5 m²
- potrójne powierzchniowe utrwalenie – około 465 m²

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ

Zakres prac przewidziany w ramach przedsięwzięcia realizowany będzie na istniejącej jezdni o nawierzchni gruntowej o długości około 105 mb oraz powierzchni około 1.035,0 m².

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0 87) 610 11 11 / 610 11 27
REGON 000510000

Stwierdzam zgodność
z oryginałem
Wojt
mgr Andrzej Kłobucki

Dotychczasowy sposób użytkowania nie ulegnie zmianie, droga po przebudowie będzie w dalszym ciągu drogą publiczną - gminną.

Na długości odcinka drogi występuje pojedynczy drzewostan, realizacja zadania nie wprowadzi innych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenów zieleni. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym, których właścicielem jest Inwestor. W pasie drogowym, na całej długości drogi, przebiega kolektor kanalizacji sanitarnej tłoczny.

3. RODZAJ TECHNOLOGII (W ODNIESIENIU DO ISTNIEJĄCEJ I PLANOWANEJ DZIAŁALNOŚCI – OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO I PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA)

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nawierzchni typu „Sandwich” o zmiennej szerokości od 3,0 m do 5,0 m, poprzez:

- remont, profilowanie i zagęszczanie podłoża metodą mechaniczną w celu wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm;
- wykonanie trójwarstwowego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi o frakcji 2 – 6,3 ; 6,3 – 12,8 i 12,8 - 20 mm;

4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Z uwagi na realizację zadania po istniejącym szlaku nie przewiduje się wariantowości lokalizacyjnej zamierzenia.

5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIWI ORAZ ENERGII

Przebudowa odcinka drogi będzie wymagała wykorzystania następujących surowców i materiałów:

- żwir kruszony, w ilości około 23 Mg;
- emulsja asfaltowa, w ilości około 1,8 Mg.

Dodatkowo będą zużywane paliwa, oleje, smary, w pracującym sprzęcie ciężkim. Z uwagi jednak, na krótki odcinek drogi planowany do przebudowy wszelkie emisje oraz uciążliwości hałasowe związane z planowanym zakresem prac będą krótkotrwałe i nie uciążliwe dla środowiska.

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04-517

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

WÓJT

mgr Antoni Polkowiński

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W ramach przebudowy przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań mających pozytywny wpływ na ochronę środowiska:

- zmniejszenie emisji hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi, tj. jej równości oraz jakości nawierzchni drogi;
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – przebudowany odcinek drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu co przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe oraz sprzęt rolniczy obsługujący istniejące gospodarstwo rolne.

7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

W związku z przebudową drogi na każdym etapie jej realizacji i eksploatacji, należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska substancji i energii w postaci:

Emisji odpadów – przewiduje się powstawanie odpadów głównie z kruszywa naturalnego oraz wykorzystywanych mas emulsyjnych, jak również odpadów opakowaniowych oraz socjalnych generowanych przez osoby realizujące zadanie. Odpady na każdym etapie będą poddawane selektywnej zbiórce oraz procesom odzysku w ramach realizacji przedsięwzięcia. W przypadku pojawienia się odpadów niebezpiecznych w trakcie prowadzenia robót zostaną one posegregowane i oddzielone od odpadów obojętnych i nieszkodliwych a następnie przekazane jednostkom specjalistycznym zajmującym się odzyskiem, utylizacją i recyklingiem. Ilość w/w odpadów oraz prawidłowa ich gospodarka nie będzie stwarzała zagrożenia dla środowiska.

Emisja hałasu - będzie związana z pracą maszyn drogowych, takich jak: koparki, równiarki, układarki, walce, młoty itp. Obecnie i docelowo tereny przylegające do drogi są obciążone w sposób stały hałasem, generowanym przez pojazdy korzystające z drogi. Na podstawie małego natężenia ruchu na tym odcinku drogi można oszacować, że przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu pochodzącego od ruchu komunikacyjnego nie występują. Dlatego prowadzenie na drodze prac budowlanych z użyciem maszyn drogowych, na pewno nie przyniesie wzrostu emisji hałasu w miejscu prowadzenia prac a wręcz przeciwnie – spadnie, gdyż maszyny ograniczą, zwolnią i utrudnią ruch pojazdów. Ponadto prace będą trwały stosunkowo krótko i wykonywane będą w porze dziennej.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie znikoma i krótkotrwała. Praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla wyemituje mało znaczący ułamek zanieczyszczeń w stosunku do ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z innych pojazdów pokonujących ten odcinek drogi. W tym czasie emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie przebudowywanej drogi.

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37 12 610-44-37
REGON 090531900 NIP 849-10-04-517

Stwierdzam zgodność

z oryginałem

WÓJT
J. Jankowski

mgr Antoni Polkoński

Emisje związane z pracami drogowymi będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, tj. profilowanie równiarką, rozkładanie warstw żwiru kruszonego. Podczas łączenia poprzez sprysk emulsją asfaltową. wystąpi emisja lotnych składników par z emulsji asfaltowej. Mając na uwadze zakres prac oraz długość odcinka, nie przewiduje się, że z tytułu prowadzenia prac budowlanych w obrębie tego odcinka drogi powstaną nadmierne skażenia środowiska. Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby ani emisji ścieków.

Tankowanie maszyn roboczych nie będzie dokonywane na miejscu inwestycji, gdyż po każdym dniu roboczym będą wracały do stałego miejsca garażowania, nie nastąpi z tego tytułu emisja zanieczyszczeń do gleby i gruntu.

Wody opadowe. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i poboczy. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do gruntów w pasie drogowym.

Ścieki socjalno-bytowe – gospodarka tego rodzaju odpadów generowanych przez wykonujących poszczególne prace pracowników, będzie rozwiązana przez wyposażenie placu budowy w toaletę przenośną typu TOI TOI.

8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi. Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody tj. poza Obszarem Chronionego Krajobrazu Pojezierza Etckiego ustanowionego rozporządzeniem Nr 154 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 roku, ogłoszonego w Dz. U. Nr 198, poz. 3106 .

Zarówno w miejscu realizacji przedsięwzięcia jak i w obszarze jego oddziaływania nie występują obiekty przyrody żywej lub nieożywionej, kwalifikowanych do szczególnej ochrony. Nie ma też obiektów zabytkowych objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

URZĄD GMINY
19-300 BDK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04-517

10

W O J T
mgr Antoni Polkowski

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Nie jest prawdopodobne, aby przedsięwzięcie mogło znacząco negatywnie wpłynąć na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze dla ochrony, dla których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz na obszary proponowane objęciem lub poszerzeniem granic.

PODIINSPEKTOR

inż. Grzegorz Sawicki



URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-67) 610-07-02, 610-44-37
KON 0000212 2 010 010 01-517

Stwierdzam zgodność
z oryginałem



mgr Antoni Polkowski

