

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust 1 pkt. 4 oraz art. 82, 84 i art. 85 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Elk**, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Tomasz Jaworski, **bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.**

określam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi gminnej z powierzchniowym utrwaleniem w miejscowości Oracze”

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejących pasach drogowych przebudowywanych odcinków drogi gminnej obejmującej działki o numerach ewidencyjnych: 111, 71, oraz 602 położonych w obrębie geodezyjnym Oracze, gmina Elk. Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami żadnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się powierzchniowe utrwalenie istniejących odcinków drogi. Zakres prac przewiduje: wyprofilowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia żwirami kruszonymi i emulsją asfaltową oraz wyprofilowanie poboczy z kruszyw naturalnych. Prace drogowe polegające na podbudowie z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm będą prowadzone na powierzchni około 12000,00 m², prace związane z potrójnym powierzchniowym utrwaleniem przewiduje się na powierzchni około 1000,00 m². Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy oraz charakter wykorzystania terenu w liniach rozgraniczających drogę nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości 4,0 – 4,5 m. Prace drogowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zjazdów, zatok autobusowych oraz przepustów. W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zmienione i zakłócone stosunki wód gruntowych.

Zakres prac przewidziany w ramach przedsięwzięcia realizowany będzie na istniejącej jezdni o nawierzchni gruntowej, o łącznej długości około 2 530 mb. Dotychczasowy sposób użytkowania nie ulegnie zmianie, droga po przebudowie będzie w dalszym ciągu drogą publiczną - gminną. Na całej długości odcinka drogi występuje pojedynczy drzewostan oraz zadrzewienia. Realizacja zadania nie będzie wymagała ich wycinki. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym, których właścicielem jest Inwestor. Z uwagi na realizację inwestycji po istniejącym szlaku drogi gruntowej w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi trwałе zajęcie dodatkowych powierzchni terenu, ani też zmiana sposobu użytkowania gruntów. Oddziaływanie na środowisko inwestycji ograniczone będzie tylko do fazy realizacji inwestycji, zaś jej eksploatacja będzie wiązała się z ograniczeniem emisji ze środków transportu użytkowników drogi. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w pobliżu obszaru objętego ochroną prawną, tj. Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego ustanowionego Rozporządzeniem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego. Teren inwestycji nie jest obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Ze względu na wykorzystanie pod trasę drogi już użytkowanej nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary cenne przyrodniczo. W bezpośrednim obszarze inwestycji nie występują żadne wyrobiska górnicze oraz nie ma oddziaływania eksploatacji górniczych. Przedmiotowy teren nie jest objęty strefą uzdrowiskową. Nie występują obiekty zabytkowe objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

a) w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia nawierzchni drogi należy:

- wykonać niweletę korony drogi umożliwiającą jej powierzchniowe odwodnienie w ramach terenów zielonych oraz przydrożnych rowów należących do pasa drogowego;
- wykonać odbudowę istniejących rowów przydrożnych w celu powierzchniowego odwodnienia korony dróg;

b) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej należy:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej (w godzinach między 6.00 – 22.00);
- do realizacji zadań budowlanych należy wykorzystać sprzęt sprawny technicznie, spełniający wymogi EURO
- zastosować rozwiązania techniczno-technologiczne ograniczające emisję hałasu do środowiska.

c) w celu ochrony występujących na odcinku przebudowywanych dóbr materialnych oraz wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych należy:

- prace budowlane w pobliżu nieruchomości oraz budynków mieszkalnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego prowadzić ręcznie;
- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W obrębie systemu korzeniowego drzew wykopy należy prowadzić ręcznie, a w razie konieczności zastosować przeciski;
- nie wyznaczać miejsc składowych pod koronami drzew, powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez służby komunalne. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach prowadzonych robót należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu przez specjalistyczne firmy zajmujące się utylizacją i recyklingiem;

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, wszelkie przekształcenie naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe jest jedynie w zakresie wymaganym przy realizacji przedsięwzięcia;
- przy prowadzeniu prac budowlanych należy dążyć do tego, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza atmosferycznego, natężenie hałasu nie przekroczyły wartości dopuszczalnych, jak również aby oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

Na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zmierzające do zminimalizowania wpływu inwestycji na otoczenie.

4. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko

Przedsięwzięcie nie powoduje transgranicznego oddziaływania.

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii.

6. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska - stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Z przedłożonej dokumentacji oraz analizy Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Warunki realizacji inwestycji

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- wykonania nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa naturalnego o szerokości do 4,5 m wraz z pobocznymi żwirowymi,
- odbudowa rowów przydrożnych.
- wykorzystania do niwelacji terenów powstałe podczas prac masy ziemne;
- wykorzystania w całości odpadów budowlanych z nawierzchni dróg na podbudowę nawierzchni utwardzanych;
- wykonania prac ziemnych w pobliżu drzew i krzewów w sposób nieuszkodzający systemu korzeniowego i ich części nadziemnych;
- stosowania substancji o małym potencjale zagrożeń;
- zapewnienia racjonalnego zużycia surowców oraz materiałów i paliw.

8. Ustalenia decyzji

Ustalenia decyzji zachowują ważność przez okres czterech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się decyzją ostateczną. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o dalsze dwa lata, jeżeli realizacja przedsięwzięcia będzie przebiegała etapowo oraz zmienie nie ulegną warunki określone w niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

1. W dniu 17 lutego 2010 roku na wniosek Gminy Elk w imieniu, której działa Sekretarz Gminy Tomasz Jaworski, wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej z powierzchniowym utwaleniem w miejscowości Oracze”
2. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz art. 49 Kpa zawiadomienie stron nastąpiło przez obwieszczenie o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających umieszczone do publicznej wiadomości na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Elk <http://bip.elk.gmina.pl>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Elk, ul. Armii Krajowej 3, 19-300 Elk oraz tablicy ogłoszeń w miejscowościach planowanej inwestycji, za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa Oracze.
3. Tut. organ poinformował o uprawnieniach wszystkich stron postępowania wynikających z art. 10 Kpa, do czynnego udziału w każdym stadium postępowania.
4. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.
1. Zgodnie z art. 64 ust 1 pkt. 2, a także ust 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) tut organ zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elku ul. Toruńska 6A/1, 19-300 Elk oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię, czy dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
5. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z 08.04.2010 roku (znak: RDOŚ-28-WOOS-6613-120/10/mk) wyraził opinię o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko dla w/w inwestycji.
6. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku skorzystał z art. 78 ust 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) nie wnosząc zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia.
7. Tut. organ postanowieniem z 16 kwietnia 2010 r. (znak: OŚ.7632/04/10) po dokonaniu analizy złożonego wniosku pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdził, że nie jest ono bezpośrednio zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, terenach leśnych, w obszarze objętym ochroną z uwagi na występowanie strefy ochronnej ujęć wód podziemnych i ochrony zbiorników wód śródłądowych, w obszarze analizowanym standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone, teren inwestycji oraz tereny bezpośrednio przyległe nie należą do obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, lokalizacja inwestycji nie występuje w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia i nie jest prawdopodobne wywołanie konfliktów społecznych w wyniku realizacji inwestycji, w pobliżu planowanej inwestycji nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej, dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i krótkotrwały oraz, że realizacja inwestycji nie stwarza ryzyka transgranicznych oddziaływań, postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.
8. Teren planowanej inwestycji nie jest objęty ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Z uwagi na planowaną przebudowę odcinków istniejącej drogi nie uwzględniono możliwości innych rozwiązań lokalizacyjnych.

9. Teren przeznaczony pod inwestycję oraz tereny przyległe nie są objęte formą ochrony przyrody na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Położony jest poza obszarami objętymi ochroną przez wyznaczenie obszarów Natura 2000.
10. W wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się konieczności oczyszczania pasa drogowego z zakrzaczeń w ramach odbudowy rowów odwadniających oraz wycinki i pielęgnacji drzew zagrażających użytkownikom drogi.
11. Na terenie objętym wnioskiem, w bezpośrednim jego oddziaływaniu, nie występują obiekty podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).
12. Teren inwestycji położony jest poza strefą zasilania głównych zbiorników wód podziemnych.
13. Zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do niniejszej decyzji.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji decyzji

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Elk, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.

Otrzymują:

1. Gmina Elk;
2. Strony postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości;
3. a/a



WOJTA
mgr Antoni Polkowski

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie przewiduje przebudowę odcinków drogi gminnej przez: wyprofilowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia żwirami kruszonymi i emulsją asfaltową oraz wyprofilowanie poboczy z kruszyw naturalnych. Prace drogowe polegające na podbudowie z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm będą prowadzone na powierzchni około 12000,00 m², prace związane z potrójnym powierzchniowym utwaleniem przewiduje się na powierzchni około 1000,00 m². Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy oraz charakter wykorzystania terenu w liniach rozgraniczających drogę nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości 4,0 – 4,5 m. Prace drogowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Zakres prac przewidziany w ramach przedsięwzięcia realizowany będzie na istniejącej jezdni o nawierzchni gruntowej, o łącznej długości około 2 530 mb. Dotychczasowy sposób użytkowania nie ulegnie zmianie, droga po przebudowie będzie w dalszym ciągu drogą publiczną - gminną. Realizacja zadania nie będzie wymagała wycinki drzewostanu. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym, których właścicielem jest Inwestor. Z uwagi na realizację inwestycji po istniejącym szlaku drogi gruntowej w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi trwale zajęcie dodatkowych powierzchni terenu, ani też zmiana sposobu użytkowania gruntów. Oddziaływanie na środowisko inwestycji ograniczone będzie tylko do fazy realizacji inwestycji, zaś jej eksploatacja będzie wiązała się z ograniczeniem emisji ze środków transportu użytkowników drogi. Podczas realizacji inwestycji emitowany będzie do środowiska hałas oraz wprowadzane będą zanieczyszczenia do powietrza, powodowane przez środki transportu i pracę sprzętu ciężkiego. Uciążliwości te minimalizowane będą poprzez wykonywanie prac budowlanych z użyciem sprzętu mechanicznego jedynie w porze dziennej oraz wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn, urządzeń i samochodów. Ponadto zapewniona zostanie optymalna organizacja ruchu maszyn i pojazdów na placu budowy. Przewiduje się realizację inwestycji tak, aby nie naruszać stosunków wodnych na inwestowanym terenie. Emitowane w trakcie robót zanieczyszczenia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny bez negatywnych oddziaływań na środowisko. Odpady budowlane i socjalne zagospodarowane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną prawną. Teren inwestycji nie jest obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Ze względu na wykorzystanie pod trasę drogi już użytkowanej nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary cenne przyrodniczo. W pobliżu planowanej inwestycji nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i krótkotrwały. Realizacja inwestycji nie stwarza ryzyka transgranicznych oddziaływań.


 mgr Antoni Potkowski

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227) zawierająca w szczególności dane:

1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej o łącznej długości około 2 530 mb, oznaczonej w ewidencji gruntów działkami o nr ewidencyjnych: **111, 71 i 602**, obręb geodezyjny Oracze, Gmina Etk.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się powierzchniowe utrwalenie istniejących odcinków dróg. Zakres prac przewiduje:

- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego;
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni w technologii potrójnego powierzchniowego utrwalenia żwirami kruszonymi i emulsją asfaltową;
- wyprofilowanie poboczy z kruszyw naturalnych.

Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy oraz charakter wykorzystania terenu w liniach rozgraniczających drogę nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym i zmiennej szerokości 4,0 – 4,5 m. Prace drogowe prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowych zjazdów, zatok autobusowych oraz przepustów. W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zmienione i zakłócone stosunki wód gruntowych.

Prace drogowe będą prowadzone na powierzchni:

- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm – około 12 000,00 m²
- potrójne powierzchniowe utrwalenie – około 1000,00 m²

2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ

Zakres prac przewidziany w ramach przedsięwzięcia realizowany będzie na istniejącej jezdni o nawierzchni gruntowej, o łącznej długości około 2 530 mb. Dotychczasowy sposób użytkowania nie ulegnie zmianie, droga po przebudowie będzie w dalszym ciągu drogą publiczną - gminną.

Na całej długości odcinka drogi występuje pojedynczy drzewostan oraz zadrzewienia. Realizacja zadania nie wprowadzi innych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenów zieleni. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym, których właścicielem jest Inwestor. Przydrożne rowy z racji systematycznego ich utrzymania, są w stanie zadawalającym w związku z tym nie zachodzi potrzeba ich odbudowy.

URZĄD GMINY
19-306
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-51-02, 610-44-37
REGON 000531299 NIP 848-10-04-517

STWIERDZAM
zgodność z oryginałem

WÓJ
1

mgr Antoni Polkowski

3. RODZAJ TECHNOLOGII (W ODNIESIENIU DO ISTNIEJĄCEJ I PLANOWANEJ DZIAŁALNOŚCI – OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO I PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA)

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nawierzchni typu „Sandwich” o szerokości 3,0 m poprzez:

- remont, profilowanie i zagęszczanie podłoża metodą mechaniczną;
- podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 10 cm;
- wykonanie trójwarstwowego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi;
- wyprofilowanie poboczy z kruszyw naturalnych.

4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Z uwagi na realizację zadania po istniejącym szlaku nie przewiduje się wariantowości lokalizacyjnej zamierzenia.

5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII

Przebudowa odcinka drogi będzie wymagała wykorzystania następujących surowców i materiałów:

- żwir kruszony;
- emulsja asfaltowa.

Dodatkowo będą zużywane paliwa, oleje, smary, w pracującym sprzęcie ciężkim. Z uwagi jednak, na krótki odcinek drogi planowany do przebudowy wszelkie emisje oraz uciążliwości hałasowe związane z planowanym zakresem prac będą krótkotrwałe i nie uciążliwe dla środowiska.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

W ramach przebudowy przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań mających pozytywny wpływ na ochronę środowiska:

- zmniejszenie emisji hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi, tj. jej równości oraz jakości nawierzchni drogi;
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – przebudowany odcinek drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu co przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Dodatkowe wyprofilowanie poboczy z kruszyw naturalnych, pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników pieszych.

7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

W związku z przebudową drogi na każdym etapie jej realizacji i eksploatacji, należy spodziewać się okresowej emisji do środowiska substancji i energii w postaci:

Emisji odpadów – przewiduje się powstawanie odpadów głównie z kruszywa naturalnego oraz wykorzystywanych mas emulsyjnych, jak również odpadów opakowaniowych oraz socjalnych generowanych przez osoby realizujące zadanie. Odpady na każdym etapie będą poddawane selektywnej zbiórce oraz procesom odzysku w ramach realizacji przedsięwzięcia. W przypadku pojawienia się odpadów niebezpiecznych w trakcie prowadzenia robót zostaną one posegregowane i oddzielone od odpadów obojętnych i nieszkodliwych a następnie przekazane jednostkom

specjalistycznym zajmującym się odzyskiem, utylizacją i recyklingiem. Ilość w/w odpadów oraz prawidłowa ich gospodarka nie będzie stwarzała zagrożenia dla środowiska.

Emisja hałasu - będzie związana z pracą maszyn drogowych, takich jak: koparki, równiarki, układarki, walce, młoty itp. Obecnie i docelowo tereny przylegające do drogi są obciążone w sposób stały hałasem, generowanym przez pojazdy korzystające z drogi. Na podstawie małego natężenia ruchu na tym odcinku drogi można oszacować, że przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu pochodzącego od ruchu komunikacyjnego nie występują. Dlatego prowadzenie na drodze prac budowlanych z użyciem maszyn drogowych, na pewno nie przyniesie wzrostu emisji hałasu w miejscu prowadzenia prac a wręcz przeciwnie – spadnie, gdyż maszyny ograniczą, zwolnią i utrudnią ruch pojazdów. Ponadto prace będą trwały stosunkowo krótko i wykonywane będą w porze dziennej.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie znikoma i krótkotrwała. Praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla wyemituje mało znaczący ułamek zanieczyszczeń w stosunku do ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza z innych pojazdów pokonujących ten odcinek drogi. W tym czasie emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie przebudowywanej drogi.

Emisje związane z pracami drogowymi będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, tj. profilowanie równiarką, rozkładanie warstw żwiru kruszonego. Podczas łączenia poprzez sprysk emulsją asfaltową. wystąpi emisja lotnych składników par z emulsji asfaltowej. Mając na uwadze zakres prac oraz długość odcinka, nie przewiduje się, że z tytułu prowadzenia prac budowlanych w obrębie tego odcinka drogi powstaną nadmierne skażenia środowiska. Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby ani emisji ścieków.

Tankowanie maszyn roboczych nie będzie dokonywane na miejscu inwestycji, gdyż po każdym dniu roboczym będą wracały do stałego miejsca garażowania, nie nastąpi z tego tytułu emisja zanieczyszczeń do gleby i gruntu.

Wody opadowe. Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i poboczy. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie ze spadkiem terenu do rowów przydrożnych i gruntów w pasie drogowym.

Ścieki socjalno-bytowe – gospodarka tego rodzaju odpadów generowanych przez wykonujących poszczególne prace pracowników, będzie rozwiązana przez wyposażenie placu budowy w toaletę przenośną typu TOI TOI.

8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi. Z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa, planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

URZĄD GMINY
19-300 ELK
ul. Armii Krajowej 3
tel./fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37
REGON 000531298 NIP 848-10-04-517

STWIERDZAM
zgodność z oryginałem

W O J T
3
mgr Antoni Potkowski

Zarówno w miejscu realizacji przedsięwzięcia jak i w obszarze jego oddziaływania nie występują obiekty przyrody żywej lub nieożywionej, kwalifikowanych do szczególnej ochrony. Nie ma też obiektów zabytkowych objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Nie jest prawdopodobne, aby przedsięwzięcie mogło znacząco negatywnie wpłynąć na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze dla ochrony, dla których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz na obszary proponowane objęciem lub poszerzeniem granic.

URZĄD GMINY

19-300 ELK

ul. Armii Krajowej 3

tel /fax (0-87) 610-37-62, 610-44-37

REGON 000531298 NIP 848-10-04-517

PODINSPEKTOR

Inż. Grzegorz Sawicki

STWIERDZAM

zgodność z oryginałem

W O J
Antoni
mgr Antoni Pankowski