**ZARZĄDZENIE NR 256/2020**

**Wójta Gminy Ełk**

**z dnia 29 grudnia 2020 r.**

**w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych Gminy Ełk oraz realizacji zadań z zakresu zaopatrzenia materiałowego i rozliczenia zużycia paliw płynnych**

na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2020 r., poz. 961 ze zm.), w związku z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządzam co następuje:

§ 1. W celu znormalizowania i zapewnienia jednolitych zasad eksploatacji środków transportu i sprzętu silnikowego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Ełk oraz racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych   
w eksploatowanych pojazdach ratowniczo-gaśniczych oraz w sprzęcie silnikowym, który jest wykorzystywany podczas prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, zwalczania klęsk żywiołowych, szkoleń i ćwiczeń wprowadza się normy zużycia paliw płynnych, a także ustala się zasady kontroli i obiegu dokumentów w jednostkach OSP w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

§ 2. Realizacja zadań związanych z niezbędnym zaopatrzeniem materiałowym dla jednostek OSP Gminy Ełk powinna następować w sposób planowy, celowy, a zarazem oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przeznaczonych nakładów finansowych oraz umożliwiający terminową realizację zadań.

§ 3. 1. Gospodarka transportowa to czynności faktyczne i prawne formułowane jako działania związane z planowaniem, nabywaniem, eksploatacją, obsługą, naprawą   
i zbywaniem sprzętu transportowego i silnikowego oraz zaopatrzenie i rozliczenie zużycia paliw i materiałów eksploatacyjnych. Sprzętem transportowym w świetle definicji legalnej są pojazdy w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 2002 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U.   
z 2020 r., poz. 110 ze zm.) oraz jednostki pływające z jednostką napędową na stałe (bez dookreślenia rodzaju napędu).

2. Sprzęt silnikowy są to urządzenia takie jak motopompy, agregaty, pilarki spalinowe oraz inny sprzęt silnikowy, zasilany paliwami płynnymi, wyposażony we własny zbiornik paliwa, który wykorzystywany jest w trakcie prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, usuwania skutków klęsk żywiołowych, ćwiczeń, szkoleń oraz zawodów sportowo-pożarniczych.

3. Urządzenia specjalne zainstalowane w pojazdach ratowniczo-gaśniczych – są to autopompy oraz inne urządzenia w sposób trwały związane z pojazdem napędzane jego silnikiem lub zasilane paliwem ze zbiornika głównego pojazdu.

§ 4. Postanowienia zarządzenia dotyczą wszystkich rodzajów pojazdów ratowniczo-gaśniczych i sprzętu z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, używanych w jednostkach OSP Gminy Ełk.

§ 5. W pojazdach i sprzęcie silnikowym należy stosować paliwa, smary i inne materiały eksploatacyjne według zaleceń ich producentów, lub zamienniki określone   
w instrukcjach obsługi.

§ 6. 1. Dla zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi   
i materiałami eksploatacyjnymi dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek OSP działających na terenie Gminy Ełk ustala   
i wprowadza się:

1. normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych, wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
2. normy zużycia paliw płynnych dla jednostek pływających wymienionych   
   w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia;
3. normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego, wymienionego   
   w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia;
4. wzór okresowej karty pracy pojazdu, określa załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia;
5. wzór okresowej karty pracy jednostki pływającej, określa załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia;
6. wzór okresowej karty pracy sprzętu silnikowego, określa załącznik nr 6 do niniejszego zarządzenia.

2. Za podstawę do opracowania norm, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 2 i 3 przyjęto:

1. instrukcje obsługi pojazdów i sprzętu silnikowego (dane techniczno-eksploatacyjne producentów) oraz obowiązujące dotychczas normy;
2. udokumentowane analizy zużycia paliw;
3. Zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

3. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005   
i wyrażenie jej w dcm3/min.

4. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, pomnożonej przez współczynnik 0,01 i wyrażonej   
w dcm3/min.

5. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy tego silnika ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, pomnożonej przez współczynnik 0,006 i wyrażonej w dcm3/min.

6. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych, o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:

1. dodatek zimowy „Z” – używania pojazdu w trudnych warunkach pracy   
   w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy;
2. dodatek alarmowy „A” – wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego od wyjazdu do miejsca zdarzenia;
3. dodatek terenowy „T” – jazda po drogach gruntowych, błotnistych   
   i bezdrożach – do 30% normy.

7. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

8. Wzór rozliczenia przebiegu i czasu pracy pojazdu oraz zużycie paliwa i oleju   
w okresie miesięcznym stanowi załącznik nr 7 do niniejszego zarządzenia.

9. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepał, pojazd lub sprzęt należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy, lub wycofać z eksploatacji po dokonaniu ekspertyzy technicznej przez uprawniony podmiot.

10. Praca pojazdu na postoju, praca pojazdu z autopompą, praca pojazdu z innymi urządzeniami napędzanymi z silnika jak również jazdę w warunkach dla dodatków wymienionych w ust. 6 pkt 1, 2 i 3, musi zostać odnotowana w okresowej karcie pracy pojazdu, której wzór określa załącznik nr 4.

11. Ustalone normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych, stanowią podstawę do rozliczania pojazdów ratowniczo-gaśniczych i sprzętu silnikowego   
w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 7. Dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych i sprzętu silnikowego, dla zachowania pełnej gotowości operacyjnej i kontroli sprawności technicznej, wprowadza się rozruchy kontrolne, zwane dalej „rozruchami”, których częstotliwość i zakres wykonywania określone zostały w załącznikach nr 8 i 9 do niniejszego zarządzenia. Rozruch należy wpisać do okresowej karty pracy pojazdu lub w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego, których wzór stanowi załącznik nr 4 i 6.

§ 8. Jeżeli pojazd nie wyjeżdżał do akcji ratowniczo-gaśniczej lub w innym uzasadnionym celu przez okres 14 dni, należy w ostatnim dniu tego okresu wykonać rozruch kontrolny i jadę kontrolną na odległość do 6 km. Rozruch i przebieg jazdy należy wykazać   
w okresowej karcie pracy pojazdu.

§ 9. 1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliwa pojazdów i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP Gminy Ełk są okresowe karty pracy pojazdu, okresowe karty pracy jednostek pływających oraz okresowe karty pracy sprzętu silnikowego prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

2. Okresowe karty pracy pojazdu i jednostek pływających zdawane są przez kierowcę OSP do Urzędu Gminy po zakończeniu okresu, na który zostały wystawione nie później niż do dnia 5-go każdego miesiąca, rozliczane i pobierane nowe na następny okres u Inspektora ds. Zarządzania Kryzysowego.

3. ustala się następujące okresy rozliczeniowe:

1. okresowe karty pracy pojazdów i jednostek pływających w okresie rozliczeniowym na ostatni dzień miesiąca;
2. okresowe karty pracy sprzętu silnikowego w okresie rozliczeniowym w cyklu kwartalnym;

4. Paliwo pobrane na pojazdy i sprzęt silnikowy powinno być odnotowane   
w okresowych kartach i potwierdzone przez kierowcę.

5. Prawidłowe rozliczenie zużycia paliw i materiałów eksploatacyjnych powierza się strażakom zatrudnionym na podstawie umowy-zlecenia na etacie kierowcy   
w poszczególnych jednostkach OSP Gminy Ełk. Nadzór nad prawidłowym przebiegiem rozliczenia pobranego paliwa, celowości i ilości zużytego paliwa sprawuje Inspektor ds. Zarządzania Kryzysowego.

§ 10. 1. Zakupu paliwa i materiałów eksploatacyjnych dokonują kierowcy jednostek OSP, których wykaz stanowi załącznik nr 11 do niniejszego zarządzenia.

2. W przypadku wyjazdu do działań ratowniczo-gaśniczych poza teren Gminy Ełk zakupu paliwa w przypadku zaistnienia takiej potrzeby można dokonać w najbliższej stacji paliw, przekazując fakturę bez zbędnej zwłoki do Urzędu Gminy Ełk.

3. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego dopuszcza się posiadanie na stanie jednostki OSP zapasu paliwa w ilości nieprzekraczającej sumy pojemności zbiorników pojazdów pozostających na wyposażeniu danej jednostki OSP.

4. Na dzień 31 grudnia każdego roku przeprowadza się inwentaryzację stanu paliwa w pojazdach pożarniczych, sprzęcie z napędem silnikowym będącym na wyposażeniu jednostek OSP Gminy Ełk.

§ 11. Wymiany olejów i smarów należy dokonać:

1. w silniku – według wskazań producenta pojazdu, urządzenia;
2. według wskazań producenta oleju jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a do urządzeń silnikowych wg normy przepracowanych godzin ustalonych przez producenta;
3. olej przekładniowy, hydrauliczny, smary należy stosować wg potrzeb   
   i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż co 5 lat.

§ 12. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego należy:

1. po każdym powrocie z akcji ratowniczo-gaśniczej (trasy), uzupełnić stany paliw w zbiornikach pojazdów, w przypadku ich zużycia w ilości co najmniej 30 litrów;
2. stosować zasadę utrzymania pełnych zbiorników również w pozostałym sprzęcie silnikowym.

§ 13. Wyjazd pojazdem ratowniczo-gaśniczym oraz używanie sprzętu silnikowego poza rejonem działania jednostek OSP Gminy Ełk w innych celach niż ratowniczo-gaśniczych, usuwanie klęsk żywiołowych, szkoleń i ćwiczeń oraz wyjazdów gospodarczych związanych z utrzymaniem gotowości operacyjnej jednostki, wymaga zgody Wójta.

§14. 1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu powinno być wstrzymane z wyjątkiem powrotu pojazdu z miejsca zdarzenia do jednostki.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 należy w okresowej karcie drogowej pojazdu odnotować fakt powstania awarii licznika kilometrów, podając datę, godzinę, miejscowość,   
w momencie zauważenia uszkodzenia.

§ 15. Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

1. udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych, za zgodą Wójta;
2. udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym po uprzednim uzyskaniu zgody Wójta;
3. przewozu strażaków i MDP na ćwiczenia i zawody sportowo-pożarnicze;
4. przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej, jednostki ochotniczych straży pożarnych oraz Gminę.

§ 16. Kierować pojazdem uprzywilejowanym może osoba, która spełnia wymagania art. 106 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1268).

§ 17. Kierowcy jednostek OSP odpowiedzialni za stan techniczny pojazdów i sprzętu silnikowego zobowiązani są do:

1. racjonalnej gospodarki paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi;
2. prawidłowego prowadzenia okresowych kart pracy pojazdu i sprzętu silnikowego i ich poprawne rozliczanie;
3. dbania o sprawność techniczną pojazdów i sprzętu silnikowego, przestrzegania czasookresów wykonywania badań technicznych i okresowych pojazdów;
4. zgłaszania do Urzędu Gminy Ełk o każdej stwierdzonej awarii pojazdu ratowniczo-gaśniczego, sprzętu pływającego lub sprzętu silnikowego.   
   W zgłoszeniu należy podać między innymi okoliczności i przyczynę wystąpienia awarii. Wzór meldunku o awarii pojazdu i sprzętu silnikowego stanowi załącznik nr 10 do niniejszego zarządzenia.

§ 18. Wykonanie zarządzenia powierza się Inspektorowi ds. Zarządzania Kryzysowego odpowiedzialnego za jednostki ochotniczych straży pożarnych Gminy Ełk.

§ 19. Zobowiązuje się Inspektora ds. Zarzadzania Kryzysowego do zapoznania kierowców, prezesów i naczelników jednostek OSP Gminy Ełk z treścią niniejszego zarządzenia.

§ 20. Traci moc zarządzenie nr 566/17 Wójta Gminy Ełk z dnia 8 marca 2017 r.   
w sprawie: norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Ełk, oraz sprzętu będącego na wyposażeniu Zespołu Usług Gminnych – Gminy Ełk zatwierdzenia wzoru miesięcznych kart drogowych pojazdów pożarniczych i urządzeń silnikowych oraz ustalenia norm zużycia paliwa innych pojazdów i urządzeń silnikowych będących własnością gminy.

§ 21. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z up. WÓJTA

ZASTĘPCA WÓJTA

GMINY EŁK

(-) Bożena Wołyniec