Zakład Usług Drogowych
„DROTECH”
Wojciech Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Inwestor: **Gmina Ełk**
ul.Kościuszki 28
19-300 Ełk

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 16 do miejscowości Talusy gm. Ełk**

Projekt: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Projektant: **mgr inż. Wojciech Wielgat**
nr upr. WAM/0097/POOD/09

Ełk, grudzień 2016r.

KARTA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi gminnej od drogi krajowej nr 16 do miejscowości Talusy, gm. Ełk

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. Nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000

Rys. Nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej położonej w miejscowości Talusy na odcinku od drogi krajowej nr 16 do m. Talusy, gm. Ełk. Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gmina w stanie istniejącym jest ciągiem komunikacyjnym użytkowanym o nawierzchni żwirowej. Droga jest położona w kompleksie działek zabudowy rolniczej. Szerokość jezdni około 3,50 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy do korpusu drogi. Droga zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym na którym obowiązuje ograniczenie prękości do 90 km/h.

Ruch drogowy

Na odcinku drogi będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców oraz maszyny rolnicze. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR 1.

4. Opis rozwiązań projektowych

Na obszarze miejscowości Talusy ograniczono prędkośc do 60 km/h. Oznakowano skrzyżowania z drogami bocznymi znakami A-7 i A-6b, A-6c. Oznakowano niebezpieczne zakręty znakami A-4. Ustawiono drogowskazy z kierunkami miejscowości. Oznakowano zatokę autobusową.

Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2). Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te po-

winno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

5. Wykaz projektowanych znaków pionowych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Niebezpieczny zakręt - pierwszy w lewo	A-4	2
2.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	3
3.	Skrzyżowanie wystepujące z prawej strony	A-6b	1
4.	Skrzyżowanie występujące z lewej strony	A-6c	1
5.	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	B-33	2
6.	Przystanek autobusowy	D-15	1
7.	Drogowskaz	E-4	2
8.	Miejscowość Talusy	E-17a	1
9.	Koniec miejscowośći Talusy	E-18a	1

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2018 r.

Ełk, grudzień 2016 r. Opracował

MAPKA ORIENTACYJNA

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej od drogi krajowej numer 16 do miejscowości Talusy, gm. Ełk		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:25000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2016 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej numer 16 do miejscowości Talusy, gm. Ełk		
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu		skala 1:500
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	grudzień 2016 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1