



Zakład Usług Drogowych

„DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Inwestor:

**Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28
19-300 Ełk**

Obiekt:

**Przebudowa drogi gminnej Barany – Nowa
Wieś Ełcka , gm. Ełk**

Projekt:

Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant:

**mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09**

Współpraca:

mgr inż. Adam Wypych

Ełk, luty 2017r.

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk**

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. Nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000

Rys. Nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:1000- 2 arkusze

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej na odcinku Barany Nowa Wieś Ełcka wraz z ulicą Ełcką i Nadrzeczną w Nowej Wsi Ełckiej. Ww. drogi położone są w obrębie Barany oraz Nowa Wieś Ełcka na terenie gminy Ełk. Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

Drogi gminne w stanie istniejącym są ciągami komunikacyjnymi użytkowanymi o nawierzchni żwirowej i nawierzchni z bruku. Odcinki dróg objęte opracowaniem położone są na terenach rolniczych oraz zabudowy jednorodzinnej. Odwodnienie dróg odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy do korpusu drogi. Drogi zlokalizowane są zarówno na i poza obszarem zabudowanym. Prędkości obowiązujące na drogach to 50 i 90 km/h.

Ruch drogowy

Na odcinku drogi będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców autobusy oraz maszyny rolnicze. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR 1.

4. Opis rozwiązań projektowych

Na odcinku Barany – Nowa Wieś Ełcka do skrzyżowania z ulicą Ełcką wprowadzono oznakowanie ciągu pieszo rowerowego, oraz oznakowano skrzyżowania z drogami bocznymi. Oznakowano przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów. Oznakowano początek i koniec miejscowości Barany i Nowa Wieś Ełcka. W ciągu drogi oznakowano niebezpieczne łuki poziome z odpowiednimi tabliczkami. Wprowadzono oznakowanie zatoki autobusowej, wyznaczono i oznakowano przejścia dla pieszych. Wprowadzono oznakowanie przejazdu kolejowego. Wprowadzono oznakowanie na mostach na rzece Ełk- ustalono pierwszeństwo na moście oraz ograniczenie tonażu.

4.1 Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne kierunku i miejscowości oraz tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:1000 (rys. nr 2). Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

5.0 Wykaz projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe			
Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
1.	Niebezpieczny zakręt w prawo	A-1	1
2.	Niebezpieczny zakręt w lewo	A-2	1
3.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	3
4.	Przejazd kolejowy bez zapór	A-10	4
5.	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t	B-18	2
6.	Stop	B-20	4
7.	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	B-31	2
8.	Droga dla rowerów i pieszych	C13/16	2
9.	Koniec drogi dla rowerów i pieszych	C-13a/16a	2
10.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	4
11.	Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	D-2	2
12.	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	D-5	2
13.	Przejście dla pieszych	D-6	4
14.	Przystanek autobusowy	D-15	2
15.	Obszar zabudowany	D-42	2
16.	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	2
17.	Początek miejscowości	E-17a	2
18.	Koniec miejscowości	E-18a	2
19.	Słupek wskaźnikowy	G-1a	2
20.	Słupek wskaźnikowy	G-1b	2
21.	Słupek wskaźnikowy	G-1c	2
22.	Słupek wskaźnikowy	G-1d	2
23.	Słupek wskaźnikowy	G-1e	2
24.	Słupek wskaźnikowy	G-1f	2
25.	Krzyż przed przejazdem kolejowym	G-3	2

Oznakowanie poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
25.	Linia pojedyncza ciągła szeroka	P-2b	1231 mb
26.	Linia podwójna ciągła	P-4	38 mb
27.	Linia krawędziowa przerywana szeroka	P-7a	94 mb
28.	Przejście dla pieszych	P-10	22m2
29.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	8,3 mb
30.	Linia przystankowa	P-17	35 mb
31.	Symbol roweru	P-23	58 szt
32.	Ogrodzenie segmentowe	U-12a	124,5 mb
33.	Słupki prowadzące	U-1a	14 szt

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2018 r.

Ełk, luty 2017 r.

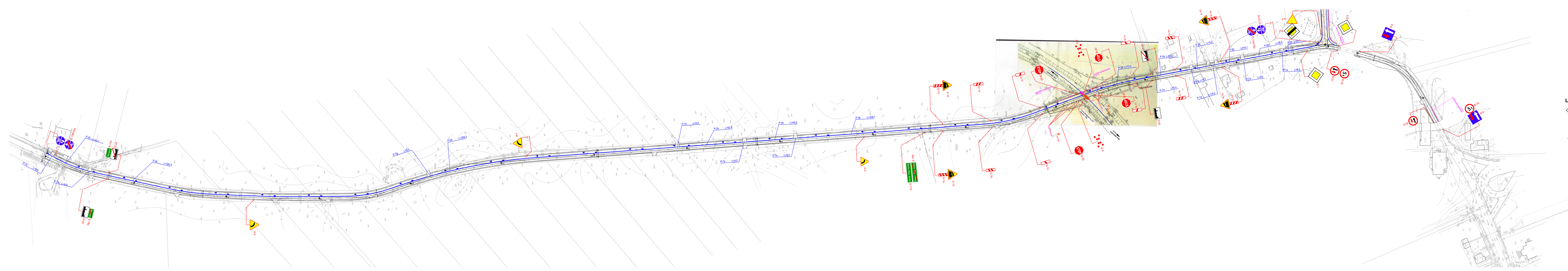
Opracował

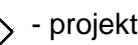
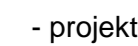
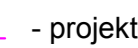
MAPKA ORIENTACYJNA




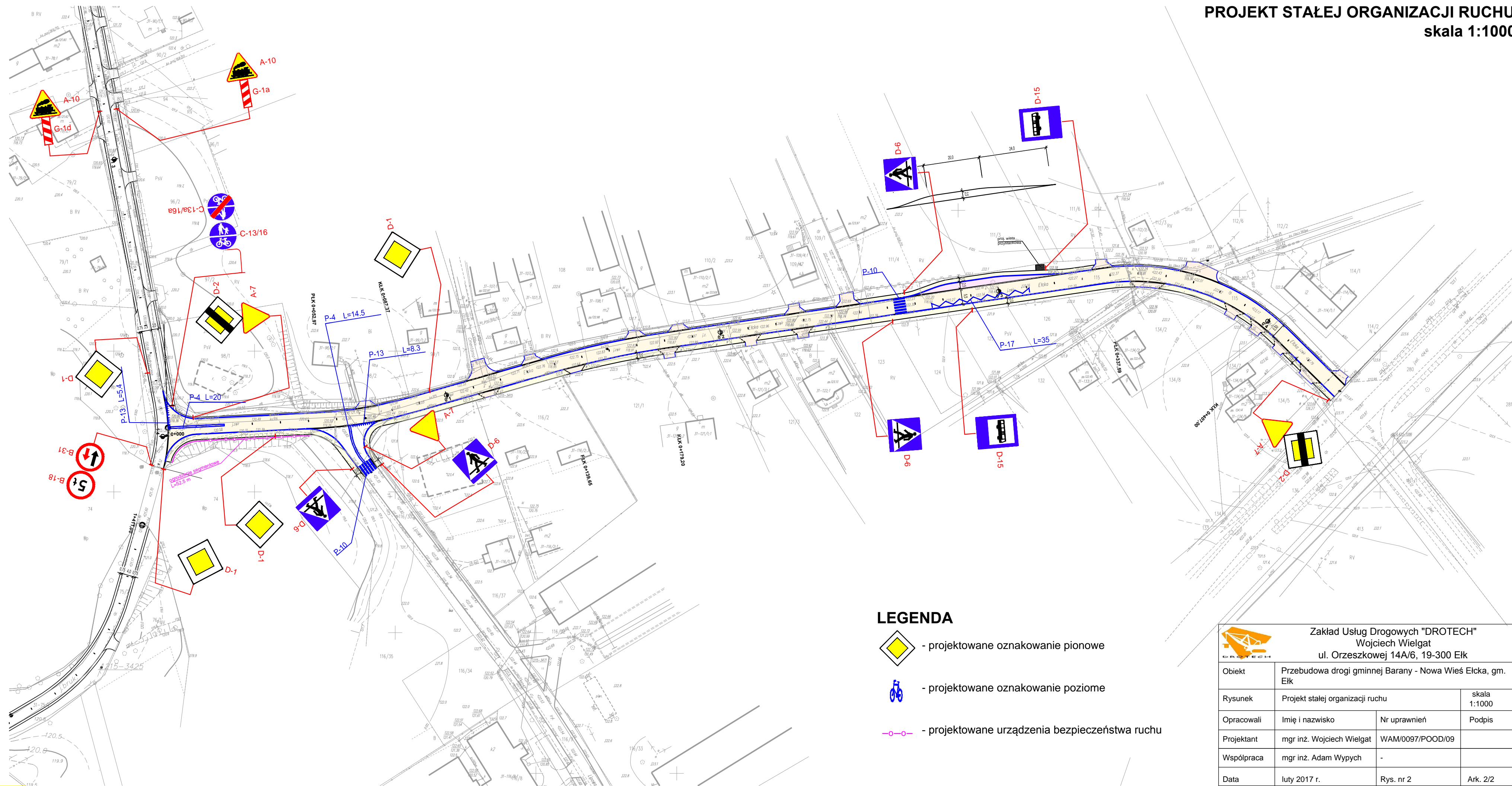
Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
 Wojciech Wielgat
 ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka gm. Ełk		
Rysunek	Mapka orientacyjna	skala 1:20000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1







- LEGENDA**
-  - projektowane oznakowanie pionowe
 -  - projektowane oznakowanie poziome
 -  - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik			
Objekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Eicka , gm. Eik	skala	1:1000
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Opracowali	Imię i nazwisko
		Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM0087/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/2



LEGENDA

-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka, gm. Elk		
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	skala	1:1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/2