



Zakład Usług Drogowych „DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numer działek: *144/5, obręb 2 Barany, gm. Ełk, powiat ełcki;
116/30; 115; 100; 80; 75/2 obręb 31 Nowa Wieś
Ełcka, gm. Ełk, powiat ełcki*

Zamawiający: Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Barany – Nowa
Wieś Ełcka, gm. Ełk
kategoria obiektu XXV

Stadium: Projekt budowlany

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
branża drogowa nr upr. WAM/0097/POOD/09

Projektant: mgr inż. Piotr Filimoniuk
branża elektryczna nr upr. SUW/19/83

Współpraca: mgr inż. Adam Wypych

Ełk, luty 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z PIIB
5. Odpisy uzgodnień

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabela robót ziemnych – Tabela nr 1
2. Tabela plantowania skarp – Tabela nr 2
3. Tabela zdjęcia warstwy humusu – Tabela nr 3
4. Wykaz robót na zjazdach – Tabela nr 4

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:20000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – 4 arkusze
3. Rys. nr 3.1 – Profil podłużny – skala 1:100/1000
4. Rys. nr 3.2 – Profil podłużny – skala 1:100/1000
5. Rys. nr 4 - Przekroje normalne – skala 1:50
6. Rys. nr 5.1 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100
7. Rys. nr 5.2 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100
8. Rys. nr 6 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10
9. Rys nr 7 – Plan sytuacyjny zatoki autobusowej – skala 1:500
10. Rys. nr 8 – Szczegół studzienki ściekowej – skala 1:20
11. Rys. nr 9 – Szczegół studni chłonnej – skala 1:25

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Ełcka wraz z ulicą Ełcką i Nadrzeczną w Nowej Wsi Ełckiej

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr IZP.271.2.17.2016-1 z dnia 21.12.2016 r. zawartej pomiędzy Gminą Ełk a Zakładem Usług Drogowych „Drotech” Wojciech Wielgat,
- b) mapy do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 18.08.2016 r.,
- c) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zm.),
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),
- e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
- f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- g) opinii geotechnicznej z badań gruntowo – wodnych opracowanej przez Przedsiębiorstwo Geologiczne EKO-GEO Suwałki,
- h) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- i) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na odcinku Barany – Nowa Wieś Ełcka wraz z ulicą Ełcką i Nadrzeczną w Nowej Wsi Ełckiej położonej na terenie Gminy Ełk, o łącznej długości 1964,60 m. Celem opracowania jest przebudowa w/w odcinków dróg o nawierzchni zwirowej i gruntowej na drogi o nawierzchni utwardzonej bitumicznej i z kostki brukowej betonowej.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowie nowej nawierzchni jezdni dróg,
- budowie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę ciągów pieszych i rowerowych,
- budowę zatoki autobusowej,
- budowę odwodnienia i kanalizacji deszczowej,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Celem opracowania jest zwiększenie parametrów technicznych nawierzchni jezdni dróg oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, która zrealizowana zostanie poprzez wykonanie: nowych nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów indywidualnych i publicznych, budowę zatoki autobusowej,

ciągów pieszych i rowerowych, oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu obejmującej oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia brd.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

3.1. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Odcinek Barany Nowa Wieś Ełcka.

Projektowany odcinek drogi łączy ze sobą komunikacyjnie miejscowość Barany – z miejscowością Nowa Wieś Ełcka. Początek opracowania przyjęto na wysokości ostatnich zabudowań w m. Barany. Koniec opracowania przyjęto na wysokości budynku elektrowni wodnej w Nowej Wsi Ełckiej. Projektowany odcinek drogi w początkowym przebiegu przebiega przez tereny nieurządzone – lasy i tereny rolnicze. W km rob.1+130,00 droga przecina linię kolejową nr 219 Olsztyn – Ełk, następnie odcinek drogi przechodzi w ul. Nadrzeczną w Nowej Wsi Ełckiej. W km rob. 1+396,90 droga gminna posiada skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą Ełcką. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnie żwirową o szerokości 4,5- 5 m oraz zawyżone pobocza o szerokości ok. 0,75 m. Brak jest urządzonych zjazdów na tereny przyległe. Odcinek drogi w większości zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h, od km 1+208 do końca trasy jest to teren zabudowany na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Linia kolejowa nr 219 przy skrzyżowaniu z drogą gminną posiada przejazd kolejowy bez zapór typ D, z płytami typu CBP (zewnątrzne i wewnętrzne).

Odcinek ulicy Nadrzecnej w Nowej Wsi Ełckiej:

Początek ulicy Nadrzecnej przyjęto za skrzyżowaniem z linią kolejowa nr 219. Droga na omawianym odcinku droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Pas drogowy jest częściowo zagospodarowany Istnieją nieliczne zjazdy betonowe do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi. Droga o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,5-5,0 m oraz pobocza gruntowe o szerokości ok 0,5 m. Występują liczne zastoiska wody spowodowane brakiem skutecznego odwodnienia; zawyżone pobocza, zdeformowana jezdnia drogi w przekroju poprzecznym i podłużnym. Droga posiada połączenie komunikacyjne z ul. Małeckich. Za skrzyżowaniem z ul. Ełcką droga przechodzi przez dwa mosty na rzece Ełk. Nawierzchnia na mostach i odcinku drogi pomiędzy mostami z bruku o szerokości 4- 4,5 m. Odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Ulica Ełcka w Nowej Wsi Ełckiej

W stanie istniejącym ulica posiada drogę o nawierzchni żwirowej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Brak jest chodników, zatok autobusowych. Zjazdy indywidualne częściowo utwardzone.

Ulica przebiega w zwartej zabudowie jednorodzinnej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Występują liczne zastoiska wody spowodowane brakiem skutecznego odwodnienia; zawyżone pobocza, zdeformowana jezdnia drogi w przekroju poprzecznym i podłużnym. Od-

ciniek drogi zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

3.2. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne.

- sieć wodociągowa,
- kablowa i napowietrzna sieć energetyczna,
- kablowa i napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

3.3. Warunki gruntowo - wodne

Z analizy wyników badań przeprowadzonych w ramach opinii geotechnicznej wynika, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe. Grupę nośności podłoża dla warunków wodnych należy przyjąć jako G1. Strefa przemarzania gruntu dla badanego terenu $h_z=1,4$ m ppt.

4. Dane techniczno – projektowe

Odcinek Barany – Nowa Wieś Etcka z ul Nadrzeczną do dz nr 74.

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- obciążenie ruchem – kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego – 2,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych– 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% - 5%,
- spadek poprzeczny ciągu pieszo - rowerowego – 2%,

Ulica Etcka

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- obciążenie ruchem – kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- szerokość chodnika – 1,50 - 2,0 m,
- szerokość zatoki autobusowej – 2,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%,
- spadek poprzeczny chodników – 2%,
- spadek poprzeczny zatoki autobusowej – 2%.

Ulica Nadrzeczna (dz. nr 75/2)

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- obciążenie ruchem – kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni – 4,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych– 0,75 m,

- spadek poprzeczny jezdni – 2%,
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 6%.

5. Opis przyjętych rozwiązań

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Odcinek Barany Nowa wieś Etcka wraz z ulicą Nadrzeczną:

Dla potrzeb projektowych założono kilometrąz roboczy. Początek opracowania w km 0+000,00 na wysokości działki nr 171/4 w m. Barany. Koniec opracowania w km 1+528,90 na wysokości budynku elektrowni wodnej w m. Nowa Wieś Etcka. Zaprojektowano podstawową szerokość jezdni 3,50 – 4,0 m z betonu asfaltowego. Po lewej stronie do km 1+390,00 zaprojektowano ciąg pieszorowerowy przyległy do jezdni o szerokości 2,50m z betonu asfaltowego. Po obu stronach zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m. Zaprojektowano zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego. Na trasie zastosowano łuki poziome o promieniach od R=50 do R=1000 m.

W ramach przebudowy drogi pgminnej zaprojektowano wykonanie przejazdu kolejowego w poziomie szyn. Istniejący przejazd kolejowy kategorii D w km 150,740 linii kolejowej nr 219 Olsztyn - Etka w chwili obecnej jest użytkowany przez pojazdy kolejowe. Na przejeździe są ułożone 3 płyty CBP (wewnętrzne, oraz po 3 płyty zewnętrzne z każdej strony). W ramach przebudowy drogi należy po lewej stronie zamontować 2 płyty przejazdowe typu CBP wewnętrzne (1 szt. wewnętrzne, 2 szt. skrajne). Płyty przejazdowe ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20 cm. Niweleta jezdni i ścieżki rowerowej zostanie dostosowana do rzędnych wysokościowych istniejących płyt przejazdowych zewnętrznych. Projektowana przebudowa drogi w obrębie przejazdu kolejowego zakłada wymianę pachółków U-1a na dojazdach do przejazdu, oraz wymianę oznakowania pionowego znaki (B-20, A-10 i G-3, G-1a,b,c,d,e,f). Ścieżkę rowerową na dojazdach należy zabezpieczyć ogrodzeniem segmentowym U-12a.

Ulica Etcka:

Dla potrzeb projektowych założono kilometrąz roboczy. Początek opracowania przyjęto na krawędzi skrzyżowania z ulicą Nadrzeczną, koniec na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 65.

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 5,50m z kostki brukowej betonowej. Jezdnie ograniczono krawężnikami. Po prawej stronie ulicy zaprojektowano chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej. Od km 0+266,00 do km 0+325,00 po lewej stronie zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 2,5 m z kostki brukowej betonowej. Na całym odcinku drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej. W km 0+064,30 po stronie prawej zaprojektowano skrzyżowanie z ulicą Lipową. Skrzyżowanie jako zwykłe typu T. Promienie łuków wyokrągających R1=15m, R2=8m. Rzędna wysokościowa skrzyżowania została dostosowana do rzędnej wysokościowej ulicy Lipowej (projekt wg oddzielnej dokumentacji projektowej).

Szczegółowe rozwiązania projektowanego układu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 2.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych Niwelety dróg przebiegają w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań. Rozwiązania wysokościowe zapewniają sprawne odwodnienie jezdni drogi.

Na odcinku drogi zaprojektowano:

odcinek Barany – Nowa Wieś Ełcka z ul. Nadrzeczną

- spadki podłużne w zakresie od 0,40% do 2,54%,
- łuki pionowe wklęsłe od R=1500 m do R=5000 m,
- łuki pionowe wypukłe R=3000 m.

ulica Ełcka

- spadki podłużne w zakresie od 0,50% do 2,54%,
- łuki pionowe wklęsłe od R=1500 m do R=3500 m,
- łuki pionowe wypukłe od R=1200 m do R=4000 m.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rys. nr 3 i 3.1.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została określona dla grupa nośności podłoża G1 i głębokość przemarzania Hz=1,40 m.

konstrukcja jezdni km 0+000 – 1+411,00 -KR1 (28 cm)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

ciąg pieszo rowerowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

zjazdu z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

konstrukcja jezdni km 1+411,00 -1+528,90 -KR1 (28 cm)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa.

konstrukcja jezdni ulica Ełcka

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm - szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm i 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

chodniki:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm - szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

obramowanie chodników: obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm.

zjazdy z kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

obramowanie zjazdów: obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z oporem

zatoka autobusowa:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy do korpusu drogi oraz do wpustów ulicznych. Zakres budowy odwodnienia drogi obejmują:

- budowę studni chłonnych śr. 1500 mm,
- budowę wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

5.6. Urządzenia obce

Na odcinku drogi objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- kablowe linie telekomunikacyjne,
- kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Istniejące uzbrojenie odcinkowo wkracza w pas drogowy. Na planie sytuacyjnym oznaczono słup linii napowietrznej telekomunikacyjnej do przestawienia. Istniejący słup; należy przestawić w pobocze projektowanej drogi.

5.6.1 Przebudowa linii kablowych 15kV

W związku z tym że istniejąca linia kablowa 15 kV koliduje z lokalizacją projektowanej drogi Barany-Nowa Wieś Etcka, zachodzi konieczność przebudowy odcinka tej linii. Powyższa przebudowa polegać będzie na wykonaniu wykopu w ziemi zgodnie z trasą przedstawioną w załączonym projekcie. Istniejący kabel 15 kV na odcinku wskazanym w projekcie należy namierzyć i ostrożnie odkopać. Po jego wydobyciu należy go ułożyć w nowym wykopie. Powstały niedobór długości na kablu należy uzupełnić zgodnie z projektem. Łączenia kabla wykonać mufą POLJ-24/1x70-150A. Zgodnie z warunkami przebudowy istniejąca linia kablowa wykonana jest kablem typu 3 x YHAKXs 1 x 70 mm² –15kV. Projektowaną przebudowę linii kablowej 15 kV należy wykonać zgodnie z warunkami PGE Dystrybucja (kopia w załączeniu), normami PN-76/E-05125, N SEP-E-004 oraz projektem wykonawczym.

5.7. Zieleń

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa zlokalizowane na planie sytuacyjnym przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentaryzacyjnymi i przedstawiono w układzie tabelarycznym. W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycinki 27 drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami.

W granicach obszaru robót ziemnych należy usunąć wszystkie karczki drzew usuniętych w ramach planowanej wycinki, a także karczki po drzewach usuniętych wcześniej.

Lp. nr drzewa	Gatunek	Obwód pnia (cm)	Średnica (cm)	Uwagi
	Nazwa polska			
1	Świerk pospolity	90	29	Wycinka
2	Świerk pospolity	115	37	Wycinka
3	Świerk pospolity	110	35	Wycinka
4	Świerk pospolity	120	38	Wycinka
5	Świerk pospolity	143	46	Wycinka
6	Świerk pospolity	40	13	Wycinka
7	Świerk pospolity	83	26	Wycinka
8	Świerk pospolity	46	15	Wycinka
9	Świerk pospolity	120	38	Wycinka
10	Świerk pospolity	120	38	Wycinka
11	Świerk pospolity	80	25	Wycinka
12	Świerk pospolity	46	15	Wycinka
13	Świerk pospolity	70	22	Wycinka
14	Świerk pospolity	48	16	Wycinka
15	Świerk pospolity	173	55	Wycinka
16	Świerk pospolity	141	45	Wycinka
17	Świerk pospolity	115	37	Wycinka
18	Świerk pospolity	12	7	Wycinka
19	Świerk pospolity	12	7	Wycinka
20	Świerk pospolity	10	7	Wycinka
21	Czarny bez	37	12	Wycinka
22	Czarny bez	31	10	Wycinka
23	Glediczja	25	12	Wycinka
24	Klon	97	31	Wycinka
25	Wierzba	10,12	40,32	2 pnie, wycinka
26	Brzoza	175	56	Wycinka
27	Klon	207	66	Wycinka

Wycinka drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym – 27 szt.

6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

8. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutyliczowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,

- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników zatok autobusowych i zjazdów. Roboty ziemne zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych. Grunty z wykopów nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład. Do budowy nasypów należy pozyskać grunt z dokopu. Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp.

10. Docelowa organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano stałą organizację ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu jest oddzielną dokumentacją wchodzącą w skład dokumentacji projektowej.

11. Dostęp dla osób niepełnosprawnych

Przebudowa drogi zapewni niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

12. Uwagi końcowe

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o wykaz współrzędnych, kątów i odległości punktów głównych osi trasy,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urzędzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

13. Obszar oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),

- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których zastał zaprojektowany tj. na działce nr 144/5 obręb Barany, oraz na działkach: 116/30; 115; 100; 80; 75/2; obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk.

Ełk, luty 2017 r.

Opracował

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Ełcka wraz z ulica Ełcka i Nadrzeczną w Nowej Wsi Ełckiej, gm. Ełk został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej na odcinku Barany – Nowa Wieś Ełcka

działki o nr geod.
144/5 obręb 2 Barany, gm. Ełk
116/30; 115; 100; 80; 75/2 obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk

Inwestor:

Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6
19-300 Ełk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu przebudowy drogi gminnej na odcinku Barany – Nowa Wieś Etcka

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i kostki betonowej, nawierzchni ścieżki pieszo rowerowej z betonu asfaltowego, nawierzchni chodników, zatok autobusowych i zjazdów z kostki betonowej, ustawienie krawężników i obrzeży betonowych, oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlegają fragmenty nawierzchni konstrukcji jezdni i zjazdów zlokalizowane w pasie drogowym i kolidujące z rozwiązaniami projektowymi. Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki na lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna i napowietrzna linia energetyczna.

2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- bezpośrednie sąsiedztwo rzeki Etka.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie uszkodzenia ciała – występuje w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych, montażu drobnowymiarowych elementów betonowych nawierzchni przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy – występuje w trakcie prac prowadzonych w pasie drogowym przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie przysypaniem ziemią – występuje w trakcie wykonywania wykopów do czasu ich zasypiania,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – występuje podczas prowadzenia robót ziemnych lub innych robót stwarzających możliwość uszkodzenia doziemnej linii energetycznej lub dotknięcia naziemnej linii energetycznej,
- zagrożenie utonięcia – występuje w trakcie prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Etka.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

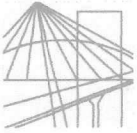
- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe, należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie, jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy niespełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronne - do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZRADOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

Bogumił Wierzechowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HMD-159-AE6 *

Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Etk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Suwałki, dnia 20 stycznia 1983r.

nr SUW/19/83

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §5 ust.1, §6 ust.1, §7 i §13 ust.1 p.4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. nr 8 poz. 46 / stwierdza się, że

Ob. PIOTR FILIMONIUK
magister inżynier elektryk

urodzony dnia 10. 09. 1950r. w Morzu - Hajnówka

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie instalacji elektrycznych

Ob. Piotr FILIMONIUK jest upoważniony do:

I/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych.-

Oryginał dokumentu stwierdzenia przygotowania zawodowego podpisał z upoważnienia Wojewody z-ca Dyrektora Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Suwałkach, mgr inż. arch. Marian Kanoza.

Duplikat zaświadczenia wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w Archiwum Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku (Wydział Architektury i Budownictwa)

Białystok, 2001.03.20



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Kazimierz Martynow

Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Q8J-PEI-988 *

Pan Piotr Filimoniuk o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0585/01

adres zamieszkania ul. Konieczki 16, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-08 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Ełk dnia 27.01.2017 r.
L. dz./RM4/KR/150/2017

Nr 2/2017

Zakład Usług Drogowych „DROTECH”
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6
19-300 Ełk

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia **04.01.2017r.** nr **150/17** określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

drogi relacji Nowa Wieś Ełcka - Barany

1. Miejsce występującej kolizji:

dz. nr 144/5

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

- linia kablowa SN-15 kV „Ełk 1- Szpital” typu YHAKXS 3 x 1 x 70 mm²,

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a - w załączeniu).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie przebudowy urządzeń wskazanych w punkcie 2,
- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej w zakresie przebudowy urządzeń wskazanych w punkcie 2,
- c) uzgodnić dokumentację projektową w **Rejonie Energetycznym Ełk** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
 - nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń,
 - decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym,

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie

usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rydzewski Krzysztof tel 85 676 6464
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
Dyrektor
Grzegorz Turebko
zatwierdził

Elk, 28. 10. 2016 r.

UZGODNIENIE NR UD 006/2016

Na podstawie przedłożonej dokumentacji uzgadnia się projekt: **Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka wraz z ulicą Elcką i Nadrzeczną, gm. Elk.**

1. Wykonawca zgłosi rozpoczęcie prac 7 dni przed do Zarządcy sieci PHU WOD - KAN Grzegorza Jaworowskiego – aktualnego administratora wodociągów i kanalizacji Gmina Elk.
2. Zastrzegamy udział w procesie budowy podczas, sprawdzeń, częściowych i końcowych odbiorów technicznych.
3. **Istniejące włazy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych.**
4. Roboty w pobliżu istniejącej sieci wodociągowej, kanalizacyjnej wykonać ręcznie. Teren przy armaturze wodociągowej, kanalizacyjnej naziemnej po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
5. W przypadku uszkodzenia sieci wodociągowej, kanalizacyjnej wykonawca zostanie obciążony kosztami:
 - ✓ wynikającymi ze strat wody niedostarczonej do odbiorców
 - ✓ ubytku wody z sieci
 - ✓ infiltracją wód do kolektora kanalizacyjnego
 - ✓ wszelkimi kosztami związanymi z usunięciem awarii.

ZARZĄDCA SIECI WOD-KAN
GMINA ELK

GRZEGORZ JAWOROWSKI
tel. 604 407 833

PHU WOD-KAN
Grzegorz Jaworowski
ul. Kościuszki 24
19-300 Elk
www.wodkan.elk.pl
e-mail: biuro@wodkan.elk.pl
e-mail: jaworowski@wodkan.elk.pl
NIP 848 113 25 40 REGON 51115888
Tel/Fax 087 610 19 20 kom. 604 407 833



UZGODNIENIE Nr 75528/TODDROU/P/2016 z dnia 22-11-2016

Dotyczy: Uzgodnienie kolizji z siecią OPL - m. Barany, ul. Nadrzeczna w m. Nowa Wieś Etcka ul. Etcka, gm. Etka – łączna dł. 131m.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **t. Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym (zapis opcjonalny)**.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL S.A. nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL S.A., w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Jagłowski Jarosław**
tel. **87 643 64 75** lub **502 535 407**
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a,
tel. **89 525 35 23** lub e-mail DISU.RNWUUIOL@orange.com
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL S.A., należy skontaktować się z pracownikiem OPL S.A. wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL S.A. metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL S.A.,

- **prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/kontrola-dostepu-do-infrastruktury.phtml Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.**
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL S.A.,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL S.A. zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury OPL S.A. podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL S.A. w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Tabela robót ziemnych - odc. Barany – Nowa Wieś Elcka

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
0	000,00	2,37	0,00	2,24	0,01	18,70	41,89	0,19	0,00	41,89	0,19		
0	018,70	2,10	0,02	1,73	0,06	18,60	32,18	1,12	0,00	32,18	1,12	0,00	-41,70
0	037,30	1,36	0,10	1,09	0,26	14,90	16,24	3,87	0,00	16,24	3,87	0,00	-72,76
0	052,20	0,82	0,42	0,71	0,84	22,00	15,62	18,48	0,00	15,62	18,48	85,13	0,00
0	074,20	0,59	1,25	0,56	0,95	32,20	18,03	30,59	0,00	18,03	30,59	82,27	0,00
0	106,40	0,53	0,64	0,38	1,49	38,90	14,78	57,96	0,00	14,78	57,96	69,71	0,00
0	145,30	0,23	2,33	0,23	2,44	15,40	3,54	37,58	0,00	3,54	37,58	26,53	0,00
0	160,70	0,22	2,55	0,27	2,28	23,20	6,26	52,90	0,00	6,26	52,90	0,00	7,51
0	183,90	0,31	2,00	0,16	3,03	32,80	5,25	99,38	0,00	5,25	99,38	0,00	54,15
0	216,70	0,00	4,05	0,00	4,28	31,30	0,00	133,96	0,00	0,00	133,96	0,00	148,28
0	248,00	0,00	4,51	0,00	4,71	32,60	0,00	153,55	0,00	0,00	153,55	0,00	282,24
0	280,60	0,00	4,91	0,00	5,38	34,20	0,00	184,00	0,00	0,00	184,00	0,00	435,79
0	314,80	0,00	5,85	0,14	5,14	20,10	2,81	103,31	0,00	2,81	103,31	0,00	619,79
0	334,90	0,28	4,43	0,53	3,70	14,60	7,74	54,02	0,00	7,74	54,02	0,00	720,29
0	349,50	0,77	2,97	0,79	2,33	15,10	11,93	35,18	0,00	11,93	35,18	0,00	766,57
0	364,60	0,80	1,69	1,02	1,35	13,80	14,08	18,63	0,00	14,08	18,63	0,00	789,82
0	378,40	1,24	1,00	0,90	1,47	28,60	25,74	42,04	0,00	25,74	42,04	0,00	794,37
0	407,00	0,55	1,93	0,42	3,02	15,30	6,43	46,21	0,00	6,43	46,21	0,00	810,67
0	422,30	0,28	4,10	0,14	5,07	17,70	2,48	89,74	0,00	2,48	89,74	0,00	850,45
0	440,00	0,00	6,03	0,00	7,17	16,10	0,00	115,44	0,00	0,00	115,44	0,00	937,71
0	456,10	0,00	8,30	0,00	6,85	15,20	0,00	104,12	0,00	0,00	104,12	0,00	1053,15
0	471,30	0,00	5,39	1,46	2,70	30,80	44,97	83,16	0,00	44,97	83,16	0,00	1157,27
0	502,10	2,92	0,00	3,59	0,00	23,70	85,08	0,00	0,00	85,08	0,00	0,00	1195,46
0	525,80	4,25	0,00	3,75	0,00	17,30	64,88	0,00	0,00	64,88	0,00	0,00	1110,38
0	543,10	3,24	0,00	3,46	0,00	16,80	58,13	0,00	0,00	58,13	0,00	0,00	1045,50
0	559,90	3,68	0,00	2,24	1,67	30,70	68,77	51,27	0,00	68,77	51,27	0,00	987,37
0	590,60	0,79	3,33	0,55	2,70	29,90	16,45	80,73	0,00	16,45	80,73	0,00	969,87
0	620,50	0,30	2,06	0,38	1,97	31,70	12,05	62,45	0,00	12,05	62,45	0,00	1034,15
0	652,20	0,46	1,87	0,28	2,05	17,00	4,76	34,85	0,00	4,76	34,85	0,00	1084,55
0	669,20	0,10	2,22	0,16	1,91	25,10	4,02	47,94	0,00	4,02	47,94	0,00	1114,64
0	694,30	0,21	1,60	1,09	0,88	35,00	38,15	30,80	0,00	38,15	30,80	0,00	1158,56
0	729,30	1,96	0,16	1,19	1,18	27,10	32,25	31,98	0,00	32,25	31,98	0,00	1151,21
0	756,40	0,42	2,19	0,33	2,64	14,90	4,92	39,34	0,00	4,92	39,34	0,00	1150,94
0	771,30	0,24	3,09									0,00	1185,36
						771,30	659,43	1 844,79	0,00	659,43	1 844,79		

Tabela robót ziemnych - odc. Barany – Nowa Wieś Ełcka

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
						771,30	659,43	1844,79	0,00	659,43	1844,79		
0	771,30	0,24	3,09	0,25	2,73	16,60	4,15	45,32	0,00	4,15	45,32	0,00	1185,36
0	787,90	0,25	2,36	0,30	2,27	33,10	9,93	75,14	0,00	9,93	75,14	0,00	1226,53
0	821,00	0,35	2,17	0,43	1,67	29,70	12,77	49,60	0,00	12,77	49,60	0,00	1291,74
0	850,70	0,51	1,17	0,55	1,00	31,30	17,22	31,30	0,00	17,22	31,30	0,00	1328,57
0	882,00	0,59	0,82	0,49	1,39	29,60	14,50	41,14	0,00	14,50	41,14	0,00	1342,65
0	911,60	0,39	1,96	0,50	2,08	34,80	17,40	72,38	0,00	17,40	72,38	0,00	1369,29
0	946,40	0,61	2,19	0,59	1,95	19,60	11,56	38,22	0,00	11,56	38,22	0,00	1424,27
0	966,00	0,56	1,70	0,56	1,89	15,80	8,85	29,86	0,00	8,85	29,86	0,00	1450,93
0	981,80	0,55	2,07	0,67	1,80	22,90	15,34	41,22	0,00	15,34	41,22	0,00	1471,94
1	004,70	0,78	1,52	0,80	1,36	13,40	10,72	18,22	0,00	10,72	18,22	0,00	1497,82
1	018,10	0,81	1,20	0,64	1,43	17,80	11,39	25,45	0,00	11,39	25,45	0,00	1505,32
1	035,90	0,46	1,66	0,28	2,55	14,60	4,09	37,23	0,00	4,09	37,23	0,00	1519,38
1	050,50	0,10	3,44	0,10	3,71	11,00	1,10	40,81	0,00	1,10	40,81	0,00	1552,52
1	061,50	0,10	3,97	0,05	4,23	14,80	0,74	62,60	0,00	0,74	62,60	0,00	1592,23
1	076,30	0,00	4,48	0,00	4,87	12,10	0,00	58,93	0,00	0,00	58,93	0,00	1654,09
1	088,40	0,00	5,26	0,00	5,08	16,30	0,00	82,80	0,00	0,00	82,80	0,00	1713,02
1	104,70	0,00	4,90	0,00	4,18	19,40	0,00	81,09	0,00	0,00	81,09	0,00	1795,82
1	124,10	0,00	3,46	0,00	3,55	16,50	0,00	58,58	0,00	0,00	58,58	0,00	1876,91
1	140,60	0,00	3,64	0,00	3,82	10,90	0,00	41,64	0,00	0,00	41,64	0,00	1935,49
1	151,50	0,00	4,00	0,00	4,69	21,90	0,00	102,71	0,00	0,00	102,71	0,00	1977,13
1	173,40	0,00	5,38	0,00	4,57	13,20	0,00	60,32	0,00	0,00	60,32	0,00	2079,84
1	186,60	0,00	3,75	0,00	2,63	16,90	0,00	44,45	0,00	0,00	44,45	0,00	2140,16
1	203,50	0,00	1,50	0,45	0,80	11,50	5,18	9,20	0,00	5,18	9,20	0,00	2184,61
1	215,00	0,90	0,10	2,58	0,05	17,70	45,67	0,89	0,00	45,67	0,89	0,00	2188,63
1	232,70	4,26	0,00	4,62	0,00	14,20	65,60	0,00	0,00	65,60	0,00	0,00	2143,85
1	246,90	4,98	0,00	2,96	0,37	40,00	118,40	14,80	0,00	118,40	14,80	0,00	2078,25
1	286,90	0,93	0,73	1,24	0,37	31,50	39,06	11,66	0,00	39,06	11,66	0,00	1974,65
1	318,40	1,55	0,00	2,01	0,00	16,20	32,56	0,00	0,00	32,56	0,00	0,00	1947,25
1	334,60	2,47	0,00	2,00	0,00	15,60	31,20	0,00	0,00	31,20	0,00	0,00	1914,69
1	350,20	1,52	0,00	1,11	0,22	18,60	20,65	4,09	0,00	20,65	4,09	0,00	1883,49
1	368,80	0,69	0,43	0,37	0,84	11,40	4,22	9,58	0,00	4,22	9,58	0,00	1866,93
1	380,20	0,05	1,25	0,75	1,10	31,00	23,25	34,10	0,00	23,25	34,10	0,00	1872,29
1	411,20	1,45	0,95									0,00	1883,14
						1 411,20	1 184,98	3 068,12	0,00	1 184,98	3 068,12		

Tabela plantowania skarp - odc. Barany – Nowa Wieś Elcka

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	000,00	0,00				0,00			
			0,05	18,70	0,94		0,15	18,70	2,81
0	018,70	0,10				0,30			
			0,13	18,60	2,42		0,15	18,60	2,79
0	037,30	0,15				0,00			
			0,08	14,90	1,19		0,35	14,90	5,22
0	052,20	0,00				0,70			
			1,30	22,00	28,60		0,85	22,00	18,70
0	074,20	2,60				1,00			
			2,43	32,20	78,25		0,85	32,20	27,37
0	106,40	2,25				0,70			
			2,18	38,90	84,80		1,20	38,90	46,68
0	145,30	2,10				1,70			
			1,75	15,40	26,95		1,65	15,40	25,41
0	160,70	1,40				1,60			
			1,75	23,20	40,60		1,65	23,20	38,28
0	183,90	2,10				1,70			
			1,05	32,80	34,44		2,00	32,80	65,60
0	216,70	0,00				2,30			
			0,00	31,30	0,00		2,23	31,30	69,80
0	248,00	0,00				2,15			
			0,00	32,60	0,00		2,18	32,60	71,07
0	280,60	0,00				2,20			
			0,00	34,20	0,00		2,60	34,20	88,92
0	314,80	0,00				3,00			
			1,03	20,10	20,70		2,55	20,10	51,26
0	334,90	2,05				2,10			
			2,58	14,60	37,67		1,75	14,60	25,55
0	349,50	3,10				1,40			
			3,15	15,10	47,57		1,23	15,10	18,57
0	364,60	3,20				1,05			
			3,35	13,80	46,23		1,00	13,80	13,80
0	378,40	3,50				0,95			
			3,05	28,60	87,23		1,23	28,60	35,18
0	407,00	2,60				1,50			
			2,40	15,30	36,72		1,85	15,30	28,31
0	422,30	2,20				2,20			
			1,10	17,70	19,47		2,58	17,70	45,67
0	440,00	0,00				2,95			
			0,00	16,10	0,00		3,70	16,10	59,57
0	456,10	0,00				4,45			
			0,00	15,20	0,00		3,43	15,20	52,14
0	471,30	0,00				2,40			
			3,28	30,80	101,02		1,20	30,80	36,96
0	502,10	6,55				0,00			
			6,53	23,70	154,76		0,00	23,70	0,00
0	525,80	6,50				0,00			
			6,37	17,30	110,20		0,00	17,30	0,00
0	543,10	6,24				0,00			
			6,27	16,80	105,34		0,00	16,80	0,00
0	559,90	6,30				0,00			
			4,58	30,70	140,61		0,85	30,70	26,10
0	590,60	2,85				1,70			
			2,48	29,90	74,15		1,60	29,90	47,84
0	620,50	2,10				1,50			
			2,13	31,70	67,52		1,40	31,70	44,38
0	652,20	2,15				1,30			
			1,83	17,00	31,11		1,45	17,00	24,65
0	669,20	1,50				1,60			
			1,70	25,10	42,67		1,43	25,10	35,89
0	694,30	1,90				1,25			
			2,75	35,00	96,25		0,69	35,00	24,15
0	729,30	3,60				0,13			
			2,98	27,10	80,76		0,77	27,10	20,87
0	756,40	2,35				1,40			
			2,08	14,90	30,99		1,66	14,90	24,73
0	771,30	1,80				1,92			
					1 629,16				1 078,27

Tabela plantowania skarp - odc. Barany – Nowa Wieś Elcka

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					1629,16				1078,27
0	771,30	1,80				1,92			
0	821,00	2,30	2,05	49,70	101,89	1,45	1,69	49,70	83,99
0	850,70	2,15	2,23	29,70	66,23	1,01	1,23	29,70	36,53
0	882,00	2,40	2,28	31,30	71,36	0,90	0,96	31,30	30,05
0	911,60	1,80	2,10	29,60	62,16	1,15	1,03	29,60	30,49
0	946,40	2,30	2,05	34,80	71,34	1,20	1,18	34,80	41,06
0	966,00	2,20	2,25	19,60	44,10	1,23	1,22	19,60	23,91
0	981,80	2,20	2,20	15,80	34,76	1,10	1,17	15,80	18,49
1	004,70	2,40	2,30	22,90	52,67	0,90	1,00	22,90	22,90
1	018,10	2,50	2,45	13,40	32,83	1,00	0,95	13,40	12,73
1	035,90	2,10	2,30	17,80	40,94	1,40	1,20	17,80	21,36
1	050,50	1,50	1,80	14,60	26,28	2,15	1,78	14,60	25,99
1	061,50	1,40	1,45	11,00	15,95	2,15	2,15	11,00	23,65
1	076,30	0,00	0,70	14,80	10,36	2,60	2,38	14,80	35,22
1	088,40	0,00	0,00	12,10	0,00	2,70	2,65	12,10	32,07
1	104,70	0,00	0,00	16,30	0,00	2,90	2,80	16,30	45,64
1	124,10	0,00	0,00	19,40	0,00	3,60	3,25	19,40	63,05
1	140,60	0,00	0,00	16,50	0,00	3,60	3,60	16,50	59,40
1	151,50	0,00	0,00	10,90	0,00	3,75	3,68	10,90	40,11
1	173,40	0,00	0,00	21,90	0,00	3,10	3,43	21,90	75,12
1	186,60	0,00	0,00	13,20	0,00	2,60	2,85	13,20	37,62
1	203,50	0,00	0,00	16,90	0,00	1,40	2,00	16,90	33,80
1	215,00	0,00	0,00	11,50	0,00	0,17	0,79	11,50	9,09
1	232,70	1,55	0,78	17,70	13,81	0,00	0,09	17,70	1,59
1	246,90	2,10	1,83	14,20	25,99	0,00	0,00	14,20	0,00
1	286,90	0,00	1,05	40,00	42,00	1,30	0,65	40,00	26,00
1	318,40	0,00	0,00	31,50	0,00	0,00	0,65	31,50	20,48
1	334,60	0,25	0,13	16,20	2,11	0,00	0,00	16,20	0,00
1	350,20	0,00	0,13	15,60	2,03	0,00	0,00	15,60	0,00
1	368,90	0,00	0,00	18,70	0,00	75,00	37,50	18,70	701,25
1	380,20	0,00	0,00	11,30	0,00	1,35	38,18	11,30	431,43
1	411,20	0,00	0,00	31,00	0,00	5,60	3,48	31,00	107,88
					2 345,97				3 169,17

Tabela zdjęcia humusu - odc. Barany – Nowa Wieś Elcka

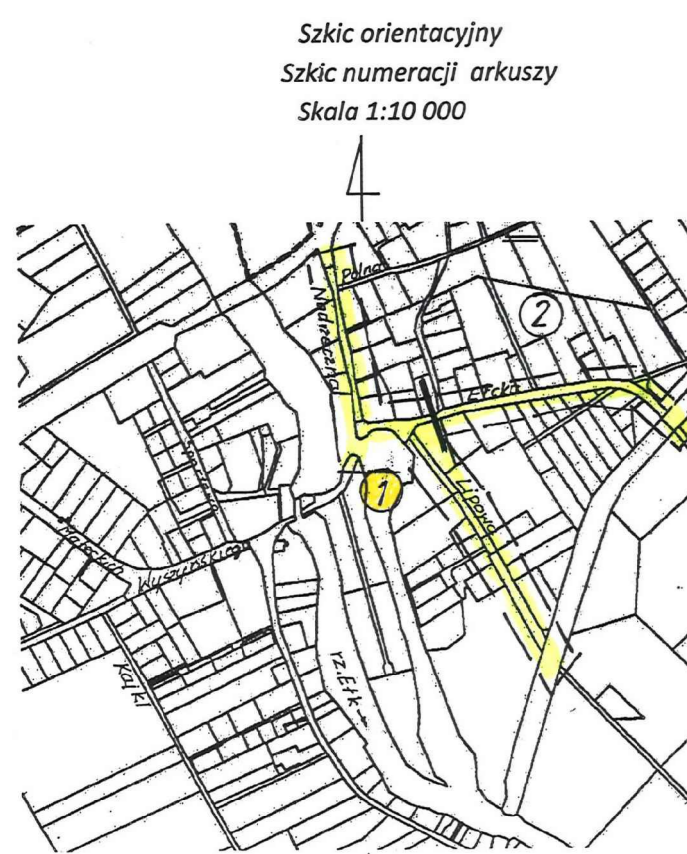
Kilometr	Hektometr	Wykop							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					4361,15				
0	771,30	5,80							
0	787,90	5,81	5,81	16,60	96,45				
0	821,00	6,00	5,91	33,10	195,62				
0	850,70	5,75	5,88	29,70	174,64				
0	882,00	4,70	5,23	31,30	163,70				
0	911,60	4,76	4,73	29,60	140,01				
0	946,40	5,60	5,18	34,80	180,26				
0	966,00	5,65	5,63	19,60	110,35				
0	981,80	5,50	5,58	15,80	88,16				
1	004,70	5,80	5,65	22,90	129,39				
1	018,10	6,10	5,95	13,40	79,73				
1	035,90	4,70	5,40	17,80	96,12				
1	050,50	6,35	5,53	14,60	80,74				
1	061,50	6,10	6,23	11,00	68,53				
1	076,30	4,11	5,11	14,80	75,63				
1	088,40	4,40	4,26	12,10	51,55				
1	104,70	5,10	4,75	16,30	77,43				
1	124,10	6,90	6,00	19,40	116,40				
1	140,60	5,70	6,30	16,50	103,95				
1	151,50	5,80	5,75	10,90	62,68				
1	173,40	5,80	5,80	21,90	127,02				
1	186,60	3,40	4,60	13,20	60,72				
1	203,50	4,04	3,72	16,90	62,87				
1	215,00	4,25	4,15	11,50	47,73				
1	232,70	4,55	4,40	17,70	77,88				
1	246,90	4,90	4,73	14,20	67,17				
1	286,90	3,30	4,10	40,00	164,00				
1	318,40	2,30	2,80	31,50	88,20				
1	334,60	2,60	2,45	16,20	39,69				
1	350,20	2,90	2,75	15,60	42,90				
1	368,90	3,15	3,03	18,70	56,66				
1	380,20	4,30	3,73	11,30	42,15				
1	411,20	0,00	2,15	31,00	66,65				
					7 396,13				

MAPKA ORIENTACYJNA

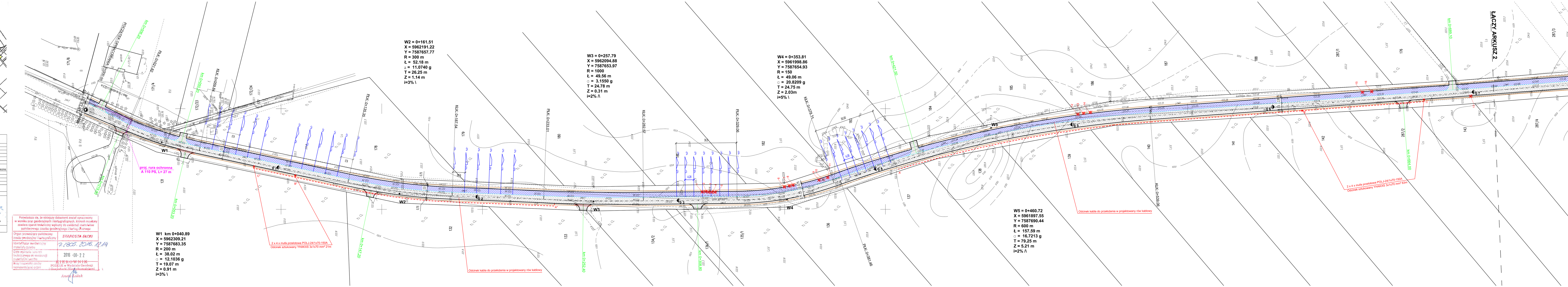


Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
 Wojciech Wielgat
 ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Ełcka gm. Ełk		
Rysunek	Mapka orientacyjna	skala 1:20000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Arkusz nr 1	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.968.2016
Identyfikator	05
Powiat	elcki
Jednostka ewidencyjna	280502_2
Identyfikator	EIK
Obręb ewidencyjny	0031
Identyfikator	Nowa Wieś Elcka, ul.Lipowa,Elcka,Nadreczna
Dzielnica ewidencyjna nr:	116/30,115,80,1 inne
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układ wysokości Kronstadt 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Stuletności gruntowych nie badano	
Wykonawca	podpis i pieczęć osoby uprawnionej
Mapa aktualna na dzień:	18.08.2016



W2 = 0+161.51
X = 5962191.22
Y = 7587657.77
R = 300 m
ł = 52.18 m
a = 11.0740 g
T = 26.25 m
Z = 1.14 m
**i=3% **

W3 = 0+257.79
X = 5962094.88
Y = 7587653.97
R = 1000
ł = 49.56 m
o = 3.1550 g
T = 24.78 m
Z = 0.31 m
**i=2% **

W4 = 0+353.81
X = 5961998.86
Y = 7587654.93
R = 150
ł = 49.06 m
o = 20.8209 g
T = 24.75 m
Z = 2.03 m
**i=5% **

W5 = 0+460.72
X = 5961897.55
Y = 7587690.44
R = 600 m
ł = 157.59 m
o = 16.7213 g
T = 79.25 m
Z = 5.21 m
**i=2% **

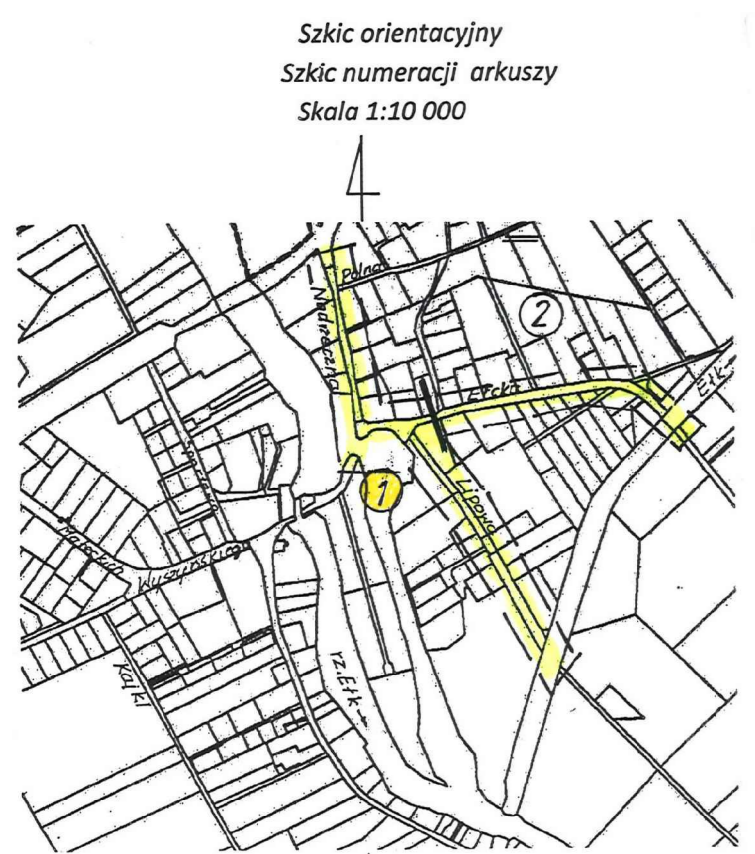
W1 km 0+040.89
X = 5962309.21
Y = 7587683.35
R = 200 m
ł = 38.02 m
o = 12.1036 g
T = 19.07 m
Z = 0.91 m
**i=3% **

Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparł techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ELCKI**
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: **7.2805.2016.12.14**
 Data wpisania do ewidencji technicznego do ewidencji materiałowej zasobu: **2016-08-22**
 Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ: **PIOTR WYPICH** w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

- LEGENDA**
- proj. krawężnik betonowy wystający
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże betonowe 6x20
 - proj. obrzeże betonowe 8x30
 - proj. linia rozgraniczająca nawierzchnię
 - proj. naw. ciągów pieszych z kostki betonowej
 - proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
 - proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
 - proj. naw. jezdnii z kostki betonowej
 - proj. naw. jezdnii z betonu asfaltowego
 - proj. naw. ciągu pieszo - rowerowego z bet. asfalt.
 - istn. płyty CBP przejazdu kolejowego
 - proj. płyty CBP przejazdu kolejowego
 - proj. tereny zieleni drogowej (trawniki)
 - drzewa do usunięcia
 - proj. studnie chłonne i przykanaliki
 - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
 - proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
 - proj. rura ochronna na kablu energetycznym
 - proj. rura ochronna na wodociągu
 - proj. przebudowa kabla SN
 - granice obrębów

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgat			
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elck			
gm. Elck			
Opisunek	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka	skala	1:500
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Nr uprawnień	Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Projektant b. elektryczna	mgr inż. Piotr Filimonik	SUW/19/83	
Współpracownik b. drogowa	mgr inż. Adam Wypych		
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/4



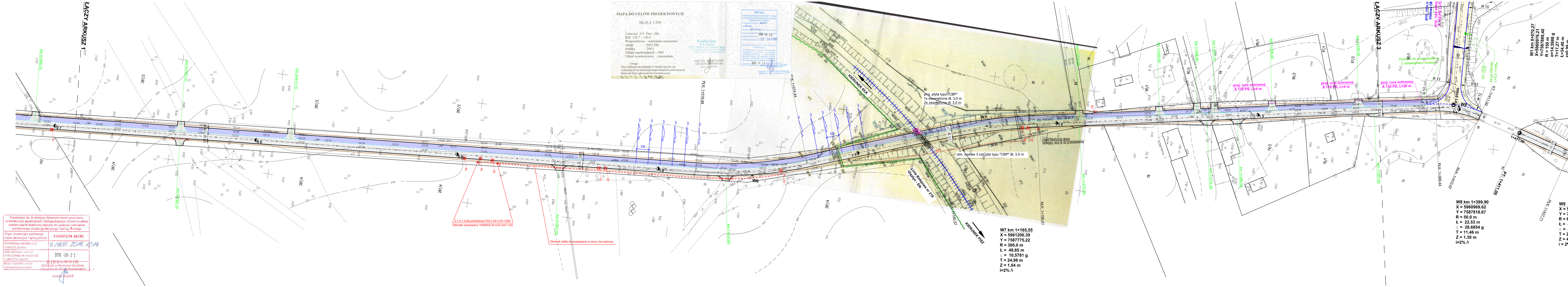
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Arkusz nr 1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GM.6640.968.2016
Powiat	elcki
Jednostka ewidencyjna	280502_2
Identyfikator	Elk
Identyfikator	0331
Obszar ewidencyjny	Nowa Wieś Elcka, ul.Lipowa,Elcka,Nadreczna
Dziśki ewidencyjne nr:	116/30,115,80,1 inne
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	układ wysokości Kronsstadt 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Sprawdzono granice terenowe nie badano	
Elk dn.18.08.2016	

GEONET
Biuro Geodezyjne
ul. Lipowa 116
18-200 Elka
tel. 514 024 844

Wykonawca: [Signature]
podpis i pieczęć przebiegła uprawnień

Mapa aktualna na dzień: 18.08.2016



Podpisz się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparł techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ELCKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: **7.2805.2016.12.14**

Data wpisania do ewidencji materiałowej zasobu: **2016-08-22**

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ: **Krzysztof Winiarski**
Pełnomocnik w Wydziale Geodezji i Kartografii (niezależnie od miejsca zamieszkania)

Anna Kozłak

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Linia koł 219 Pisz - Elk
KM 150,7 - 150,8
Województwo : warmińsko-mazurskie
obręg : 248/1
działka : 248/1
Układ współrzędnych : 1965
Układ wysokościowy : Amsterdam

Uwaga
Nie wykucza się istniejących w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

PKP S.A.
ul. Okopowa 12
01-800 Warszawa
tel. 22 634 92 32
www.pkp.pl

CityEstate
ul. Chłopska 1
14-100 Pisz
tel. 71 363 46 00
www.cityestate.pl

mgr inż. Jerzy Orzechowski
Geodezja W. 248/1
ul. 1000
18-200 Elka

W7 km 1+165,55
X = 5961200.39
Y = 7587775.22
R = 300,0 m
Ł = 49,85 m
Q = 10,5781 g
T = 24,98 m
Z = 1,04 m
i=2% Λ

W8 km 1+399,90
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 50,0 m
Ł = 22,53 m
Q = 28,6854 g
T = 11,46 m
Z = 1,30 m
i=2% Λ

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe 6x20
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. linia rozgraniczająca nawierzchnię
- proj. naw. ciągów pieszych z kostki betonowej
- proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
- proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
- proj. naw. jezdni z kostki betonowej
- proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
- proj. naw. ciągu pieszo - rowerowego z bet. asfalt.
- istn. płyty CBP przejazdu kolejowego
- proj. płyty CBP przejazdu kolejowego
- proj. tereny zieleni drogowej (trawniki)
- drzewa do usunięcia
- proj. studnie chłonne i przykanaliki
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. rura ochronna na kablu energetycznym
- proj. rura ochronna na wodociągu
- proj. przebudowa kabla SN
- granice obrębów

W1 km 0+070,27
X = 5960976,21
Y = 7587889,40
R = 150 m
Ł = 14,5988 g
T = 17,27 m
Z = 54,40 m
i=2% Λ

W9 km 1
X = 58
Y = 75
R = 65
Ł = 4
T = 4
Z = 4,1
i = 2%

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka gm. Elk		skala 1:500
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Projektant b. drogowy	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Projektant b. elektryczna	mgr inż. Piotr Filimonik	SUW/19/83	
Współpracownik b. drogowy	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	lipiec 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/4

Szkie orientacyjny
Szkie numeracji arkuszy
Skala 1:10 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Arkusz nr 1	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.968.2016
Powiat	05
Identyfikator nazwa	280502_2
Jednostka ewidencyjna nazwa	Elk
Identyfikator nazwa	0031
Obszar ewidencyjny nazwa	Nowa Wieś Elcka, ul.Lipowa, Elcka, Nadrzeczna 116/30,115,80, i inne
Dziaki ewidencyjne nr:	1:500
Skala mapy	2000/21
Nazwa układu współrzędnych	układ wysokości Kransztadt 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowych nie badano	Elk dn.18.08.2016
GEONET USŁUGI GEODEZYJNE Piotr Łanowski ul. Lipowa 116, 115, 80, i inne 16-300 Elk, ul. Szarych Górników 435 tel. 0-66-423 854 www.geonet.pl	
Wykonawca podpis i pieczęć geodety uprawnionego	
Mapa aktualna na dzień: 18.08.2016	

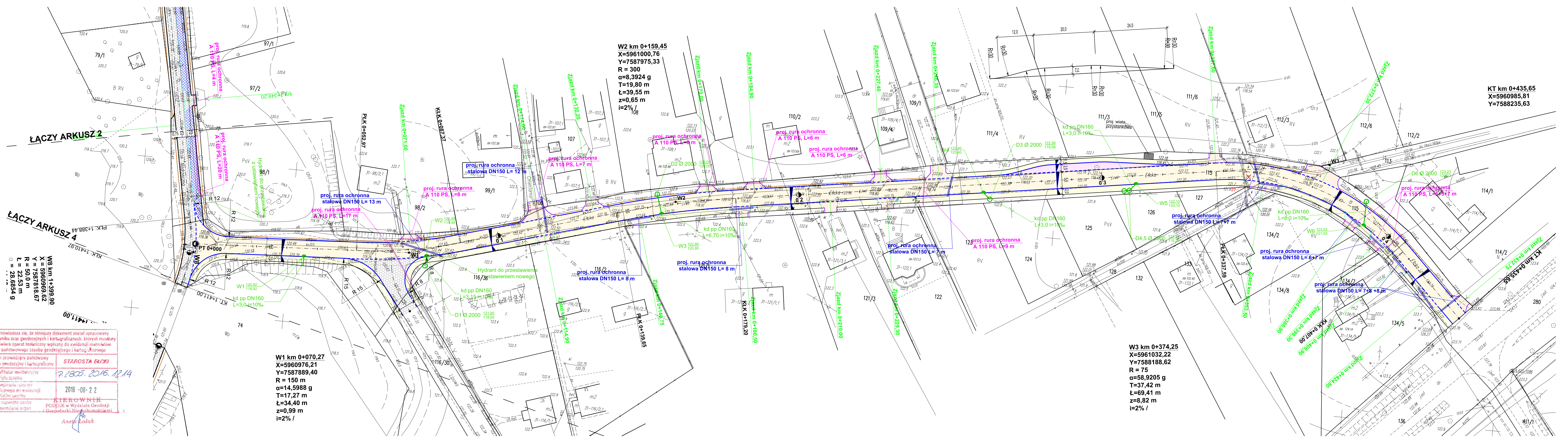
W8 km 1+399,90
 X = 5960969,62
 Y = 7587818,67
 R = 50,0 m
 Ł = 22,53 m
 i = 2,85%

W1 km 0+070,27
 X = 5960976,21
 Y = 7587889,40
 R = 150 m
 α = 14,5988 g
 T = 17,27 m
 Ł = 34,40 m
 z = 0,99 m
 i = 2% /

W2 km 0+159,45
 X = 5961000,76
 Y = 7587975,33
 R = 300
 α = 8,3924 g
 T = 19,80 m
 Ł = 39,55 m
 z = 0,65 m
 i = 2% /

W3 km 0+374,25
 X = 5961032,22
 Y = 7588188,62
 R = 75
 α = 58,9205 g
 T = 37,42 m
 Ł = 69,41 m
 z = 8,82 m
 i = 2% /

W4 km 0+372,80
 X = 5960985,81
 Y = 7588235,63



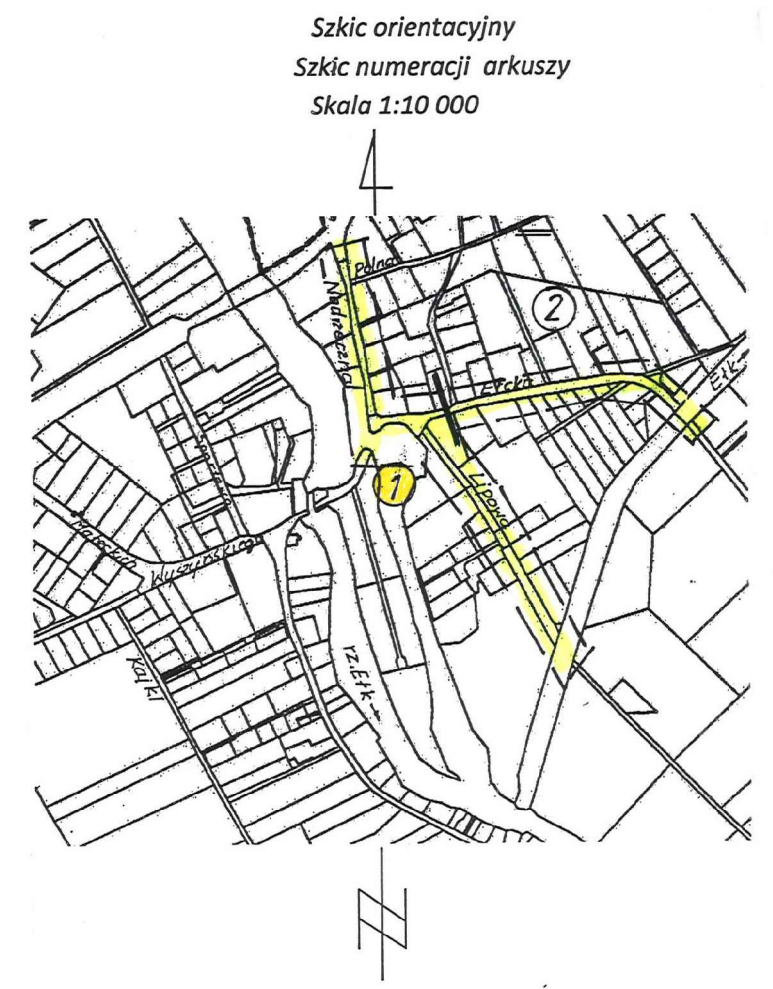
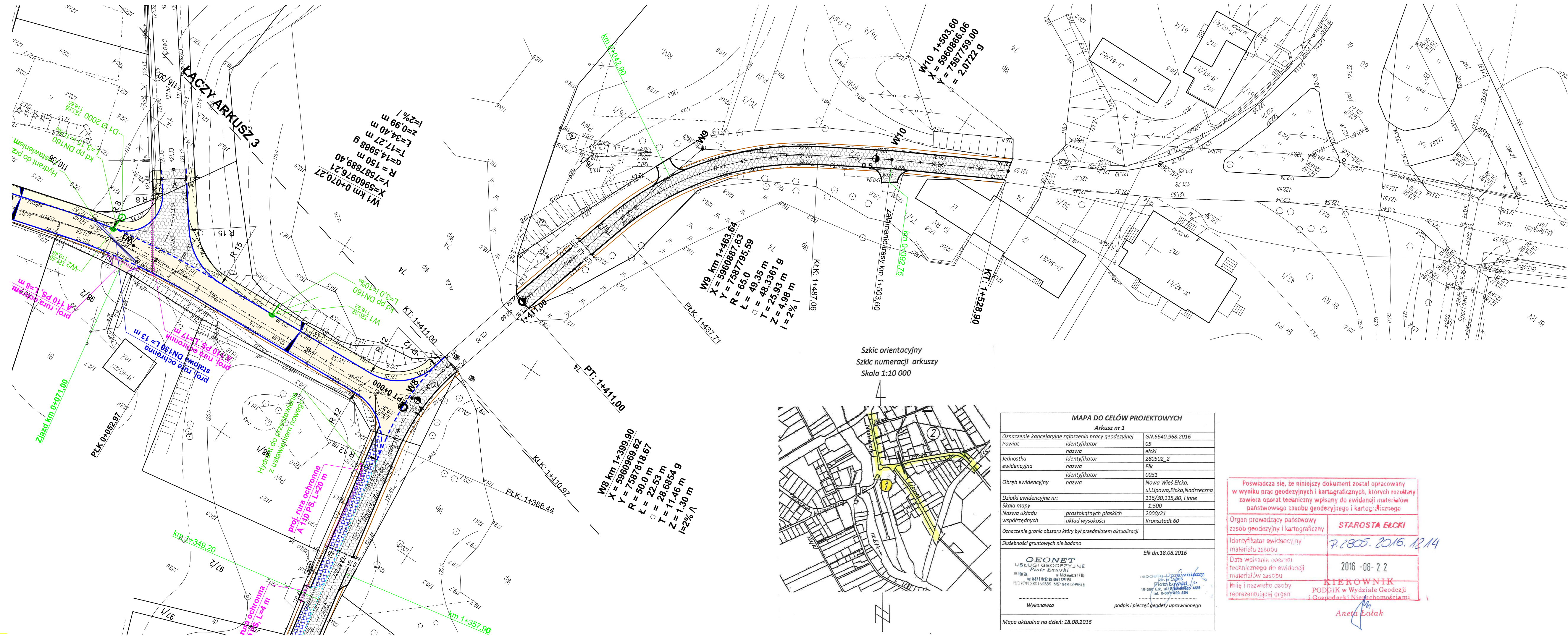
- LEGENDA**
- - proj. krawężnik betonowy wystający
 - - - - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - - proj. obrzeże betonowe 6x20
 - - proj. obrzeże betonowe 8x30
 - - - - proj. linia ograniczająca nawierzchnię
 - proj. naw. ciągów pieszych z kostki betonowej
 - proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
 - proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
 - proj. naw. jezdni z kostki betonowej
 - proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
 - proj. naw. ciągu pieszo - rowerowego z bet. asfalt.
 - istn. płyty CBP przejzdzi kolejowego
 - proj. płyty CBP przejzdzi kolejowego
 - proj. tereny zieleni drogowej (trawniki)
 - ✂ - drzewa do usunięcia
 - - proj. studnie chłonne i przykanaliki
 - ⌵ - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
 - - proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
 - - proj. rura ochronna na kablu energetycznym
 - - proj. rura ochronna na wodociągu
 - - - - proj. przebudowa kabla SN
 - ~ - granice obrębów

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgat			
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka gm. Elk	skala	1:500
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Projektant b. elektryczna	mgr inż. Piotr Filimonik	-	
Współpracownik b. drogowa	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 3/4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe 6x20
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. linia rozgraniczająca nawierzchnię
- proj. naw. ciągów pieszych z kostki betonowej
- proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
- proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
- proj. naw. jezdni z kostki betonowej
- proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
- proj. naw. ciągu pieszo - rowerowego z bet. asfalt.
- istn. płyty CBP przejazdu kolejowego
- proj. płyty CBP przejazdu kolejowego
- proj. tereny zieleni drogowej (trawniki)
- drzewa do usunięcia
- proj. studnie chłonne i przykanaliki
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. rura ochronna na kablu energetycznym
- proj. rura ochronna na wodociągu
- proj. przebudowa kabla SN
- granice obrębów



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Arkusz nr 1	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.968.2016
Powiat	05
identyfikator	etcki
nazwa	280502_2
Jednostka ewidencyjna	Elk
identyfikator	0031
nazwa	Nowa Wieś Etcka, ul.Lipowa,Etcka,Nadrzeczna
Obręb ewidencyjny	
identyfikator	
nazwa	
Działki ewidencyjne nr.	116/30,115,80, i inne
Skala mapy	1:500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich
współrzędnych	układ wysokości
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	Kronstadt 60
Służebności gruntowych nie badano	
Elk dn.18.08.2016	
 GEONET USŁUGI GEODEZYJNE Piotr Ławyski ul. Młoczeńska 17 lip. 19-300 Elk, ul. Słoneczna 4/25 tel. 58 889 42 54 fax 58 889 42 54	
Wykonawca podpis i pieczęć geodety uprawnionego	
Mapa aktualna na dzień: 18.08.2016	

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

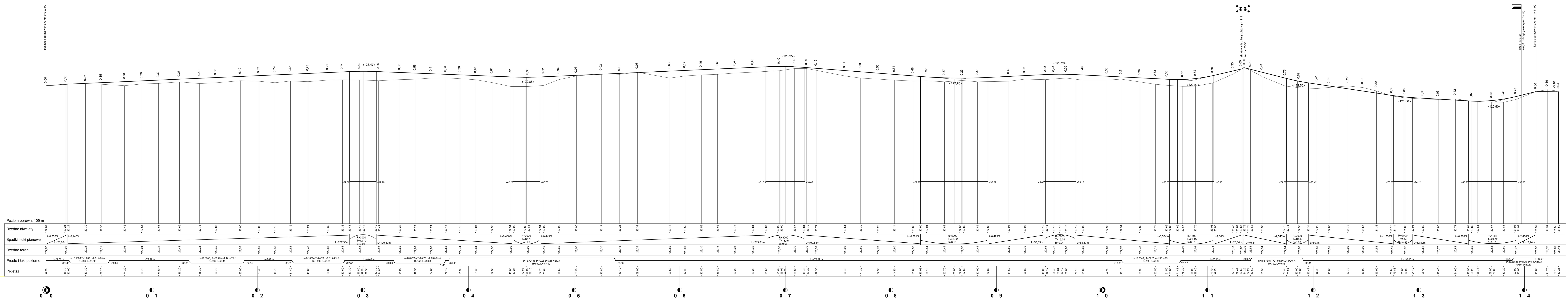
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA ELCKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: **P.2805.2016.1214**

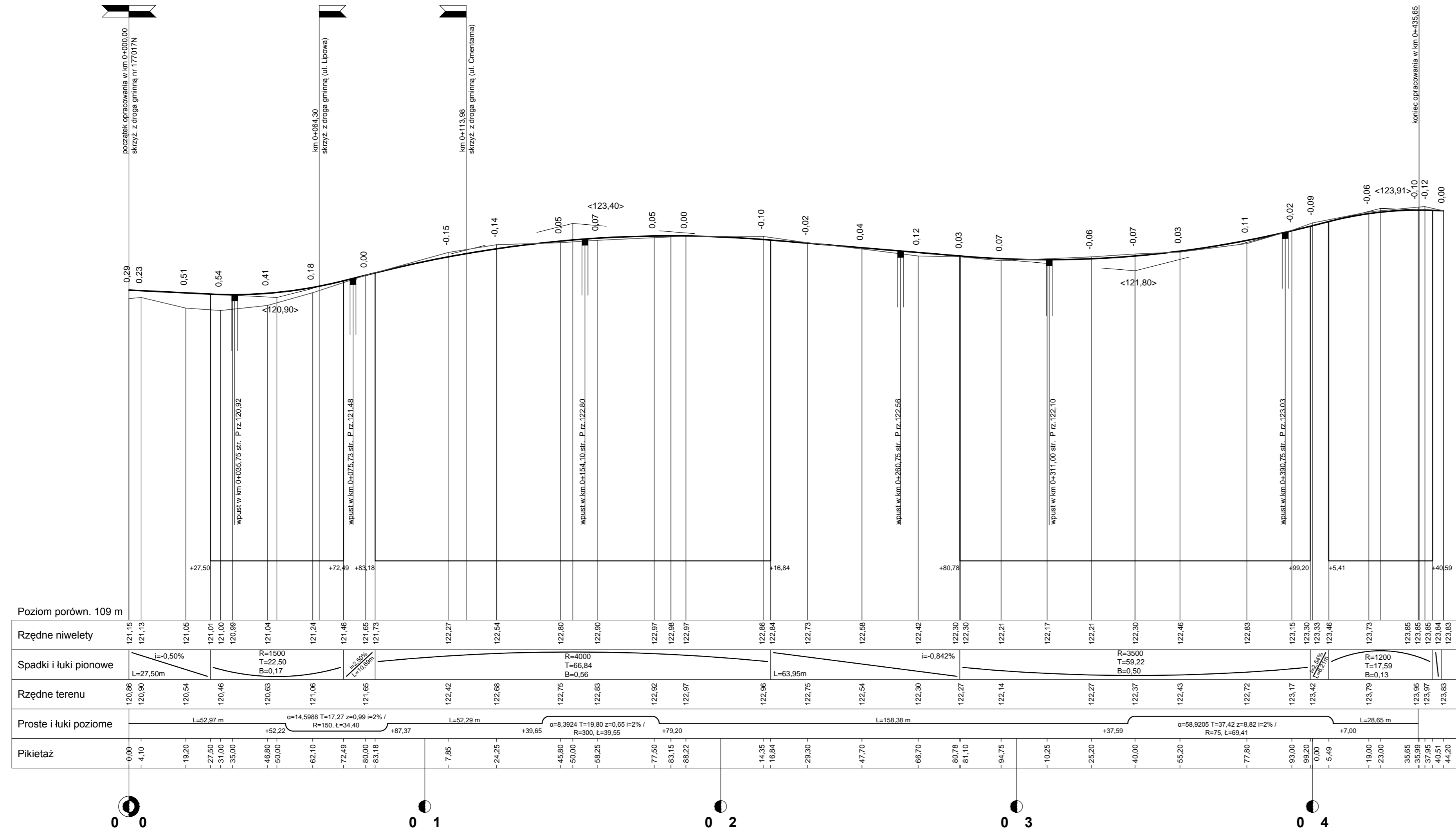
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: **2016-08-22**

Mię i nazwisko osoby reprezentującej organ: **KIEROWNIK**
PODGiK w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Aneta Łalak

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgat			
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka gm. Elk		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Projektant b. elektryczna	mgr inż. Piotr Filimoniuk	SUW/19/83	
Współpraca b. drogowa	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 4/4

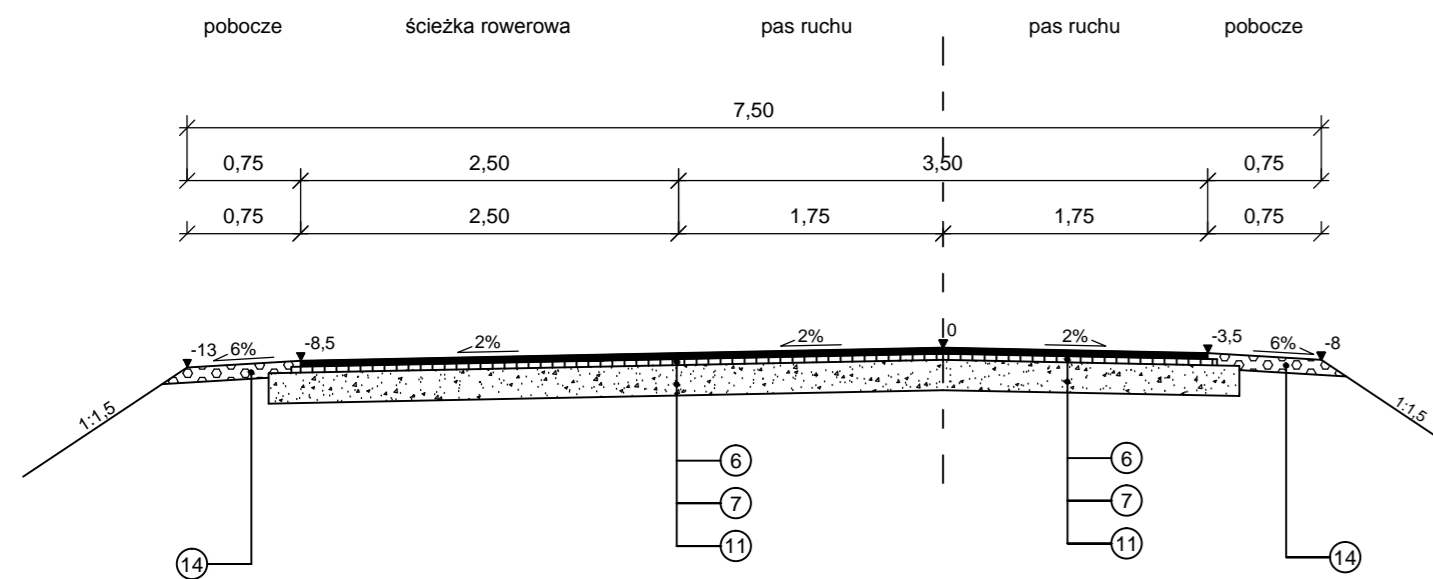


<p>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</p>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka, gm. Elk		
Rysunek	Profil podłużny odc. Barany - Nowa Wieś Elcka	skala 1:100/1000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	lutego 2017 r.	Rys. nr 3.1	Ark. 1/1

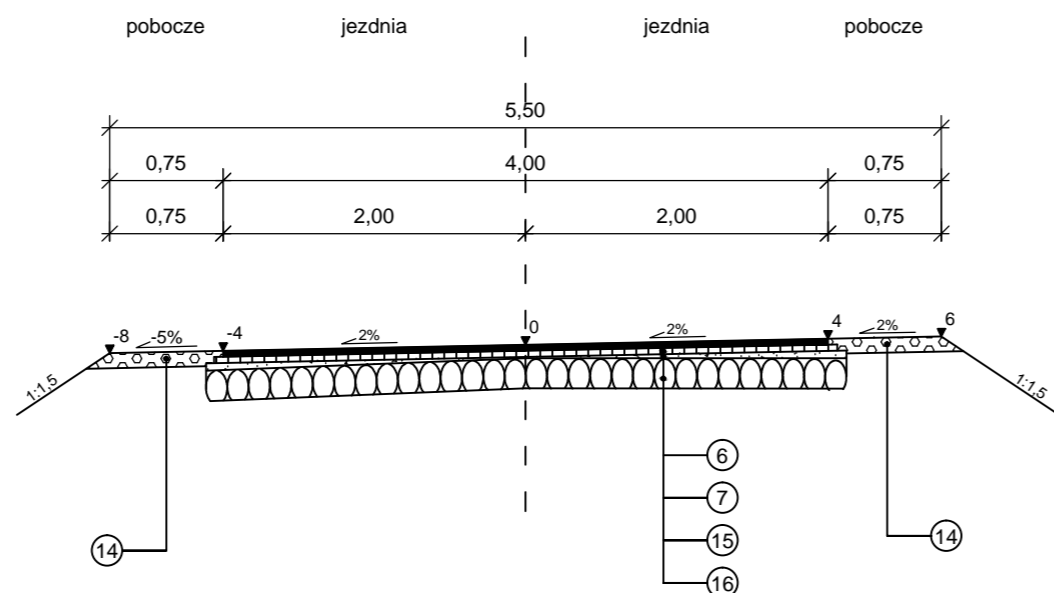


Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgat			
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka, gm. Elk		
Rysunek	Profil podłużny ul. Etcka		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 3.2	Ark. 1/1

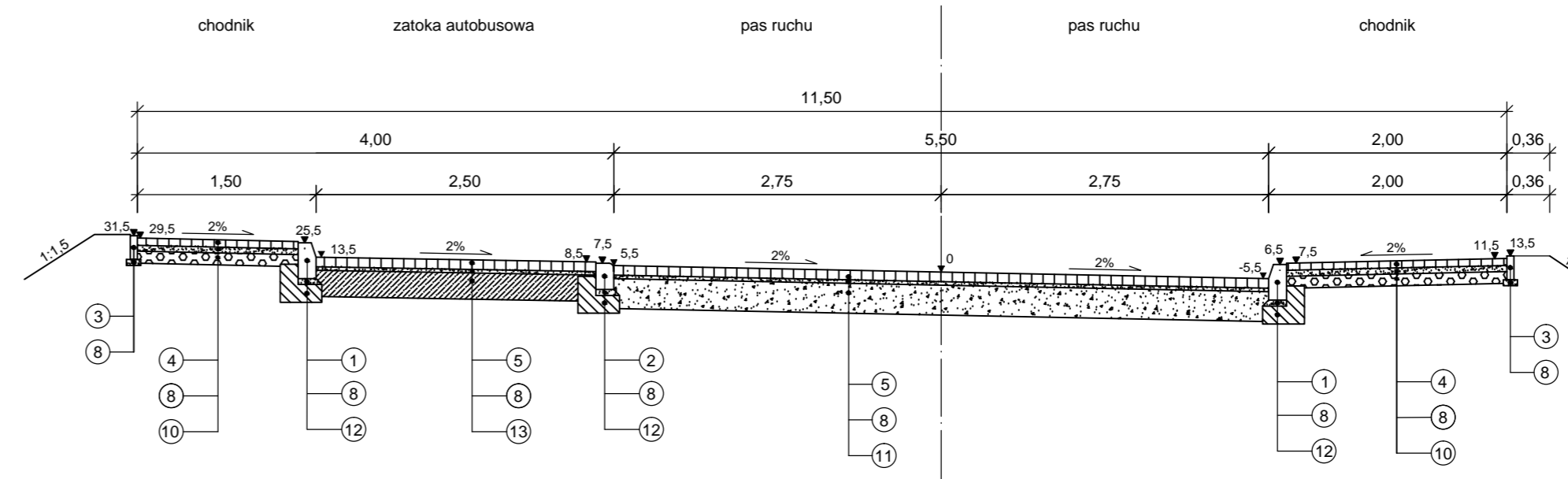
przekrój normalny na odcinkach prostych
KR 1 km 0+000 - 1+411,00



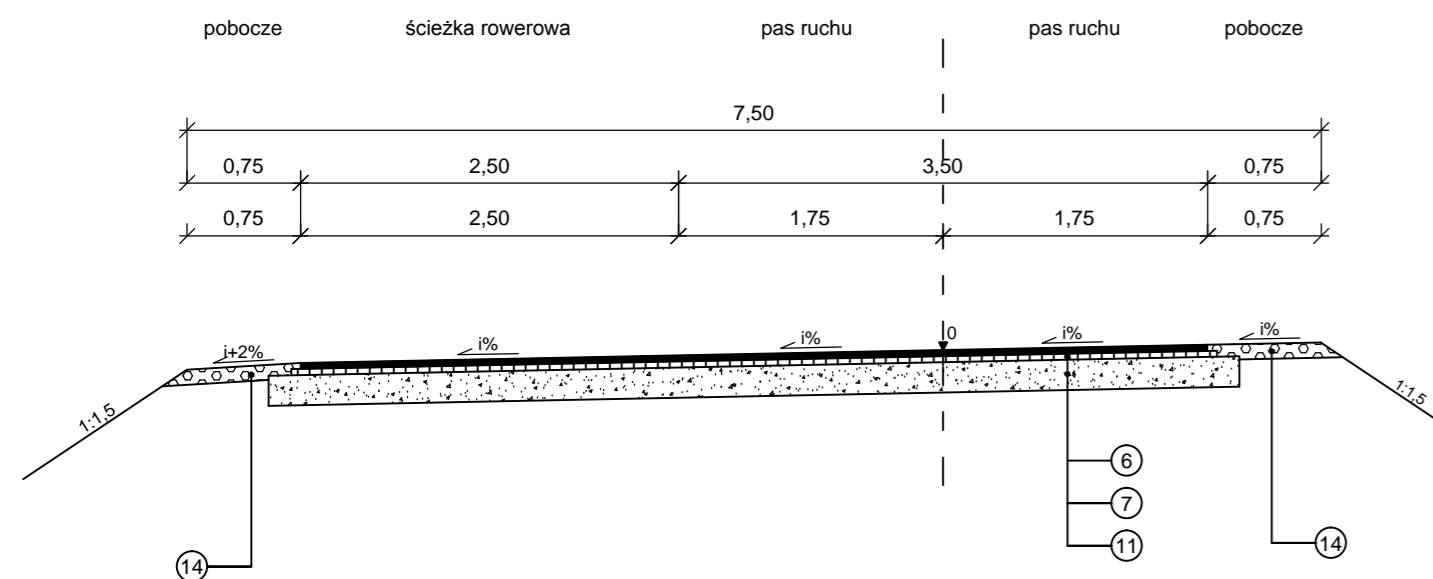
Przekrój w km 1+411,00 - 1+528,90
(ul. Nadrzeczna)



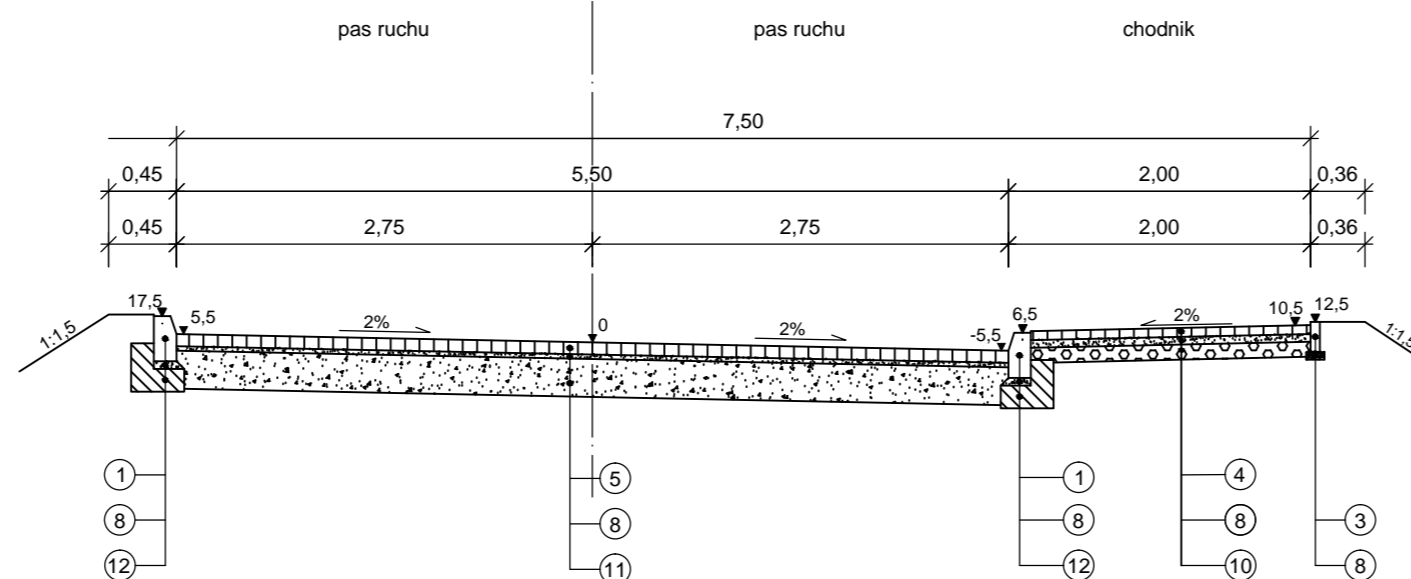
Przekrój Normalny - ul. Etcka
km 0+290,00



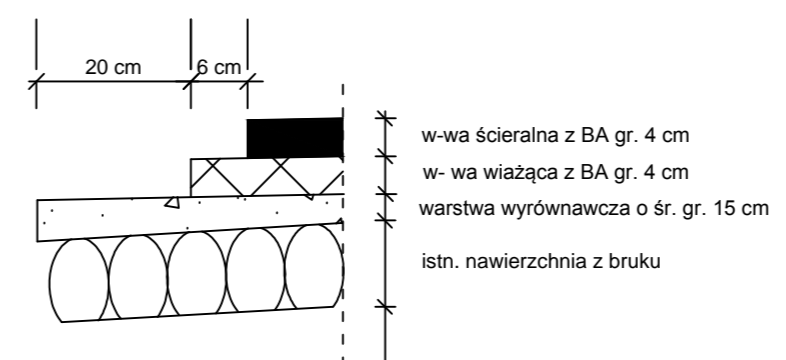
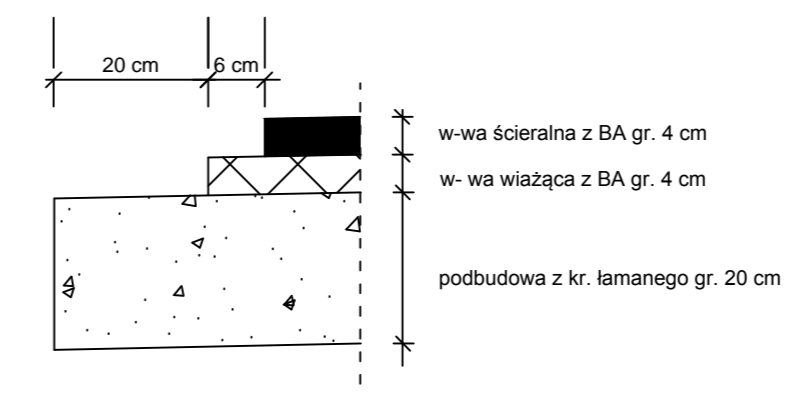
przekrój normalny na łukach poziomych
KR 1 km 0+000 - 1+411,00



Przekrój Normalny - ul. Etcka
km 0+020,00



Szczegół jezdni KR1




LEGENDA

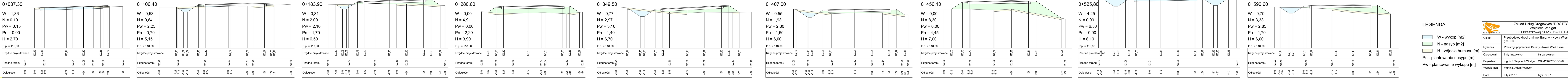
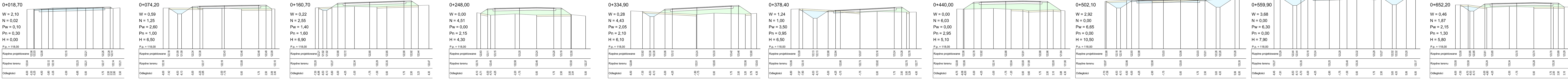
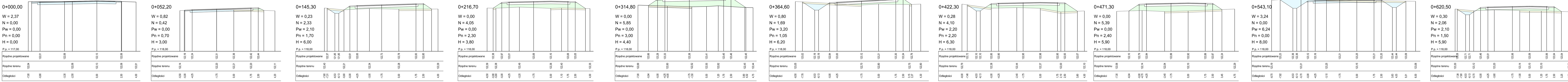
- | | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | 9 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm |
| 2 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm | 10 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 10 cm |
| 3 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm | 11 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. słab. mech. gr. 20 cm |
| 4 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm | 12 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15 |
| 5 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm | 13 - podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 22 cm |
| 6 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm | 14 - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10 cm |
| 7 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm | 15 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego o śr gr. 15 cm |
| 8 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm | 16 - istniejąca nawierzchnia z bruku |

***) UWAGA:**

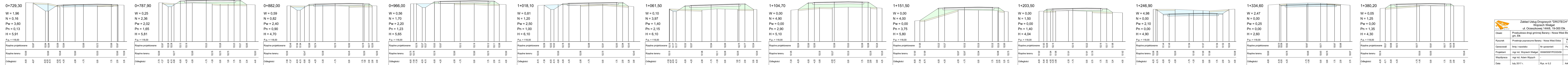
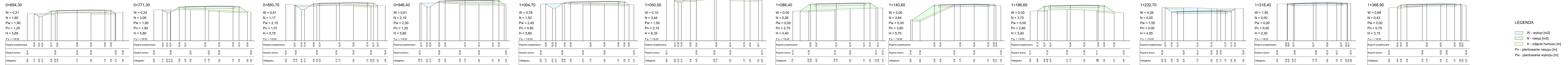
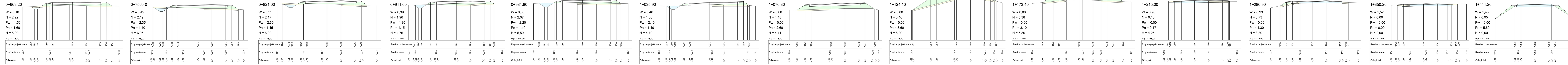
- krawężniki i obrzeża betonowe w kolorze szarym
- chodniki z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- wjazdy z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Etka			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka, gm. Etka		skala 1:50
Rysunek	Przekroje normalne		Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100




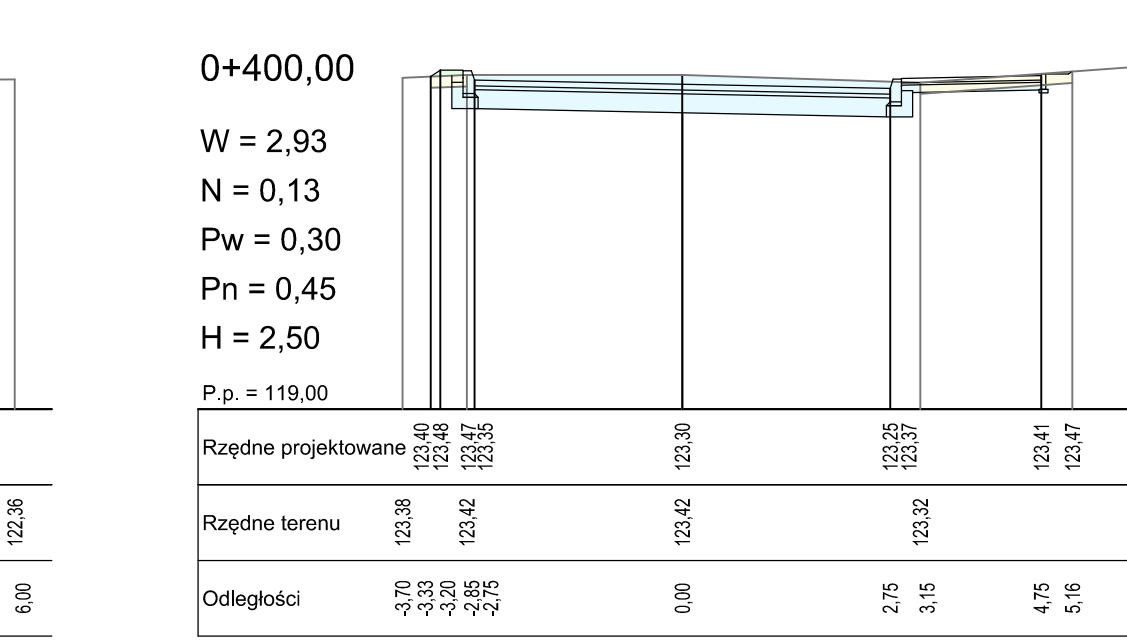
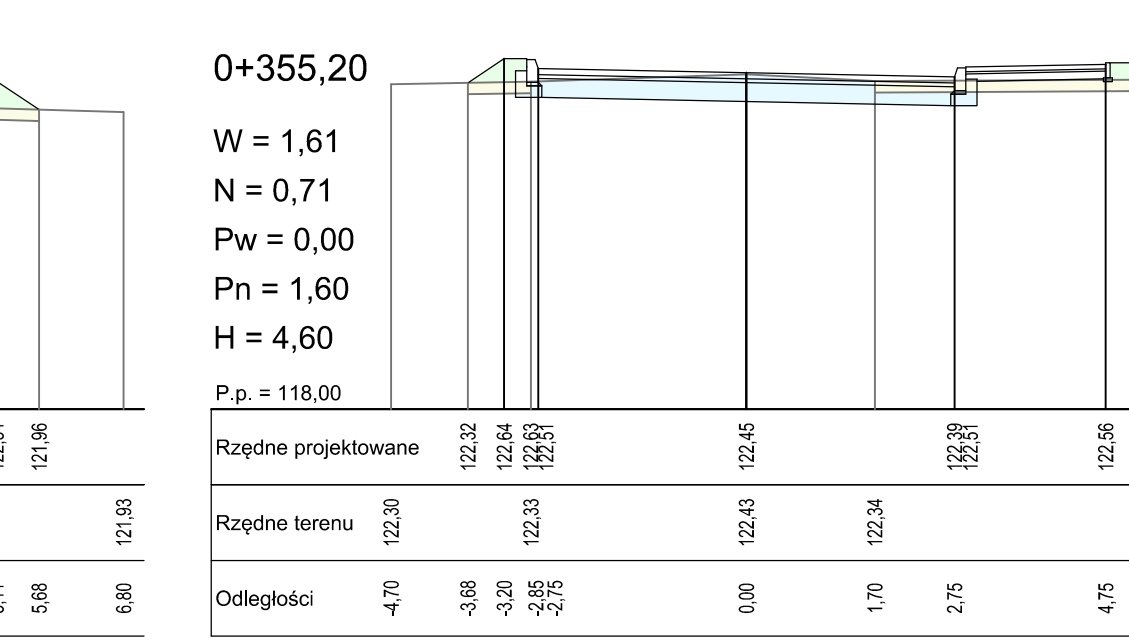
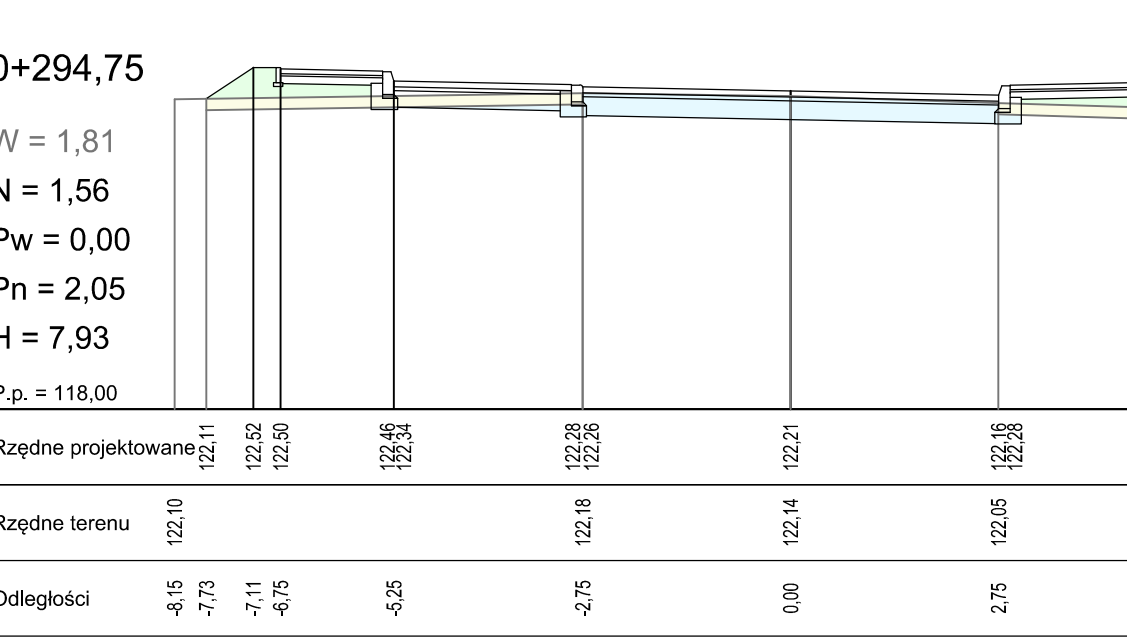
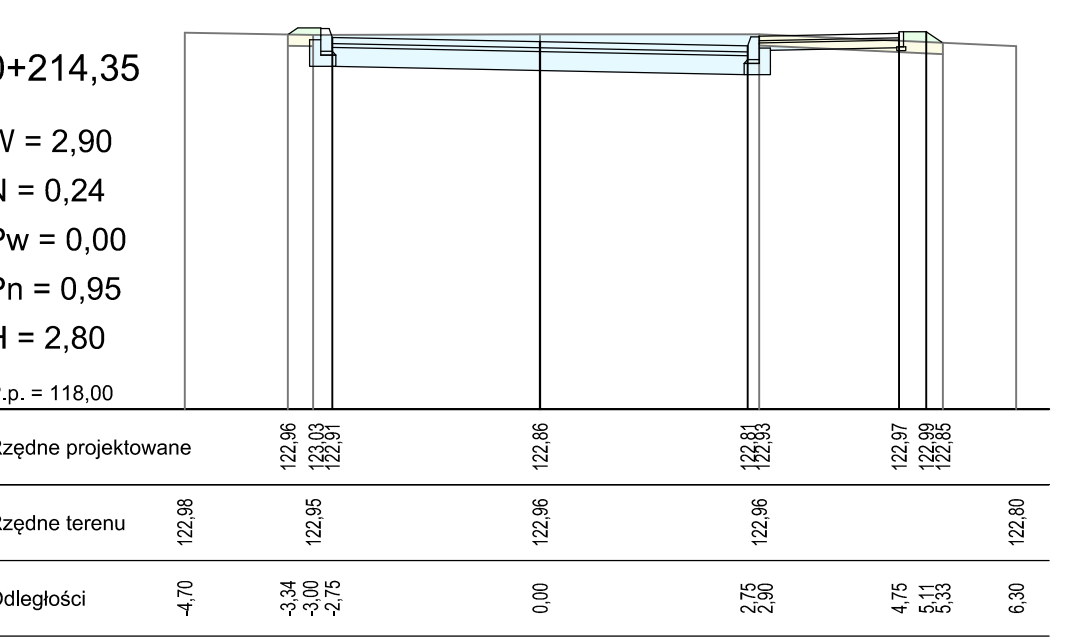
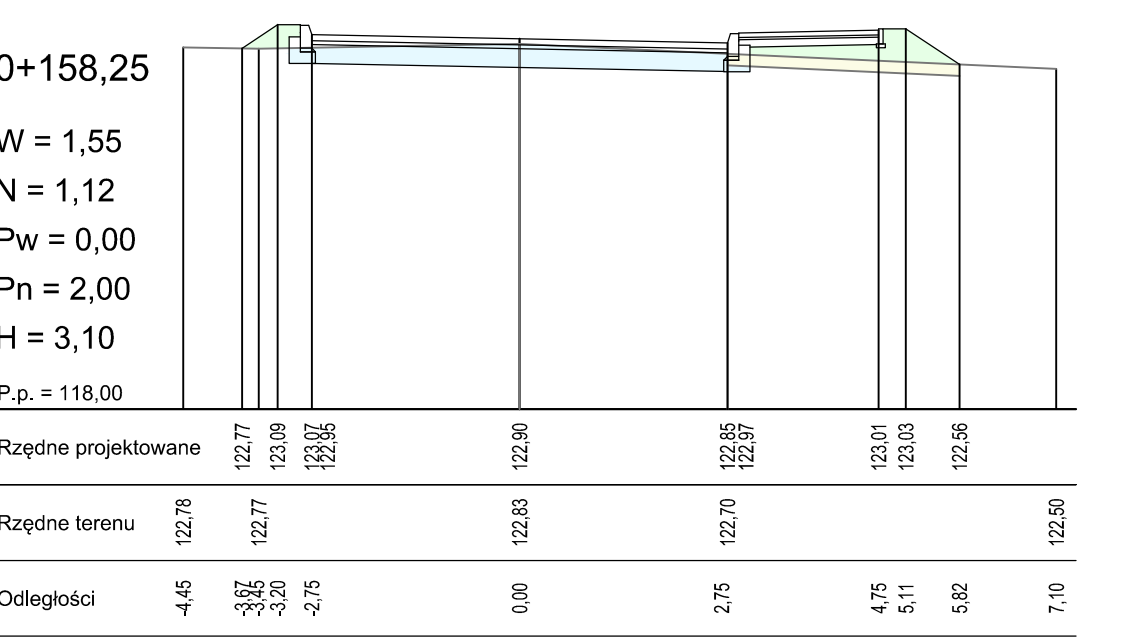
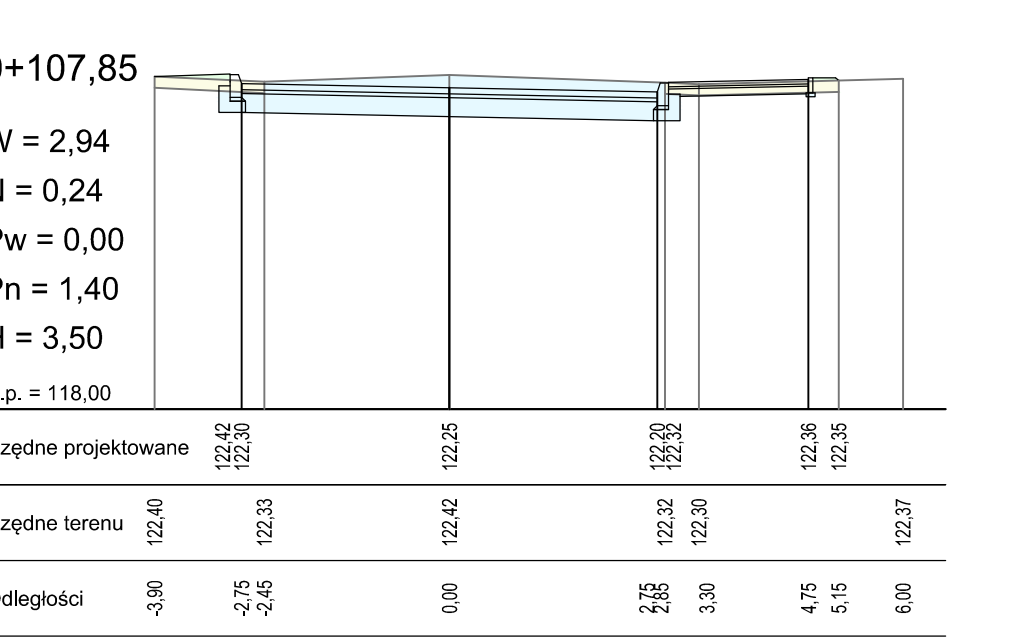
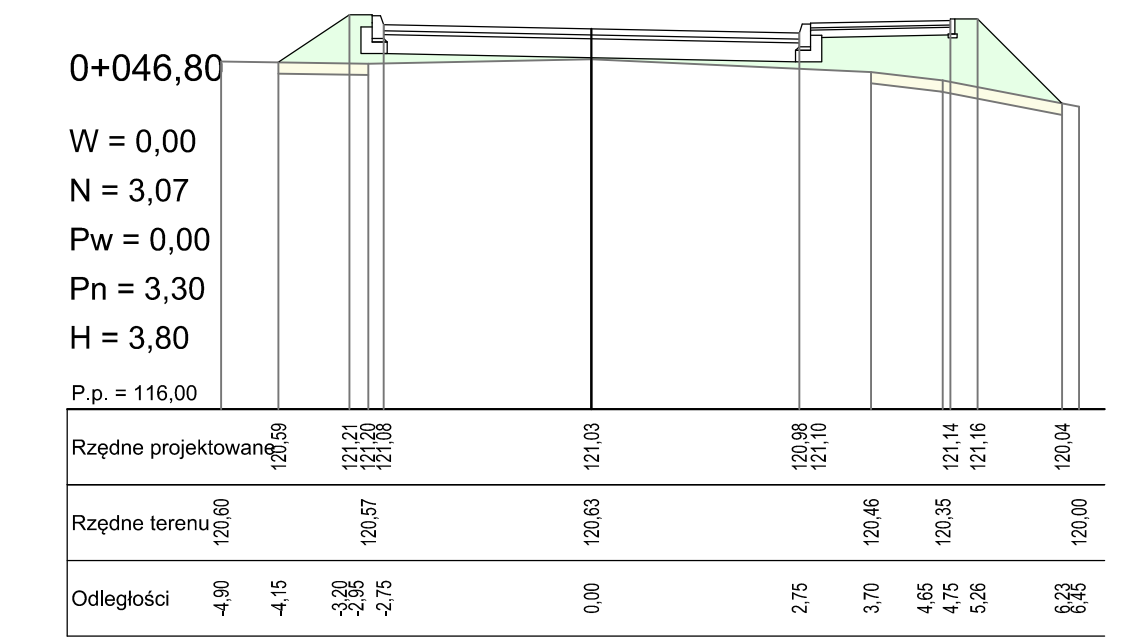
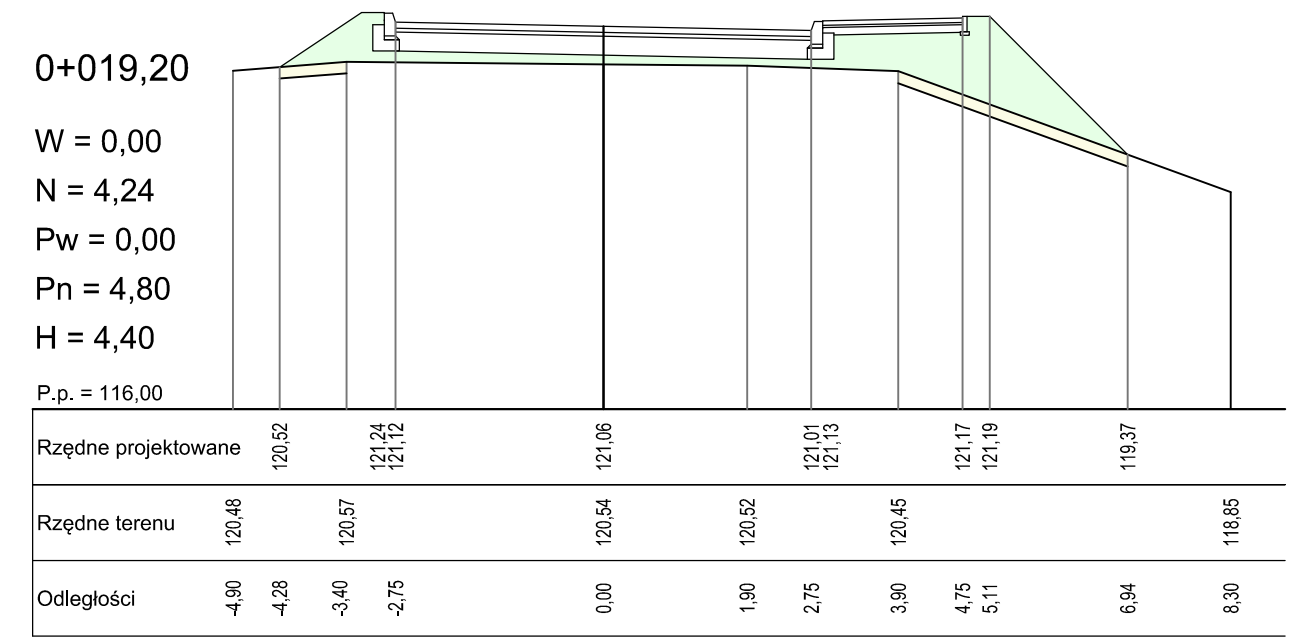
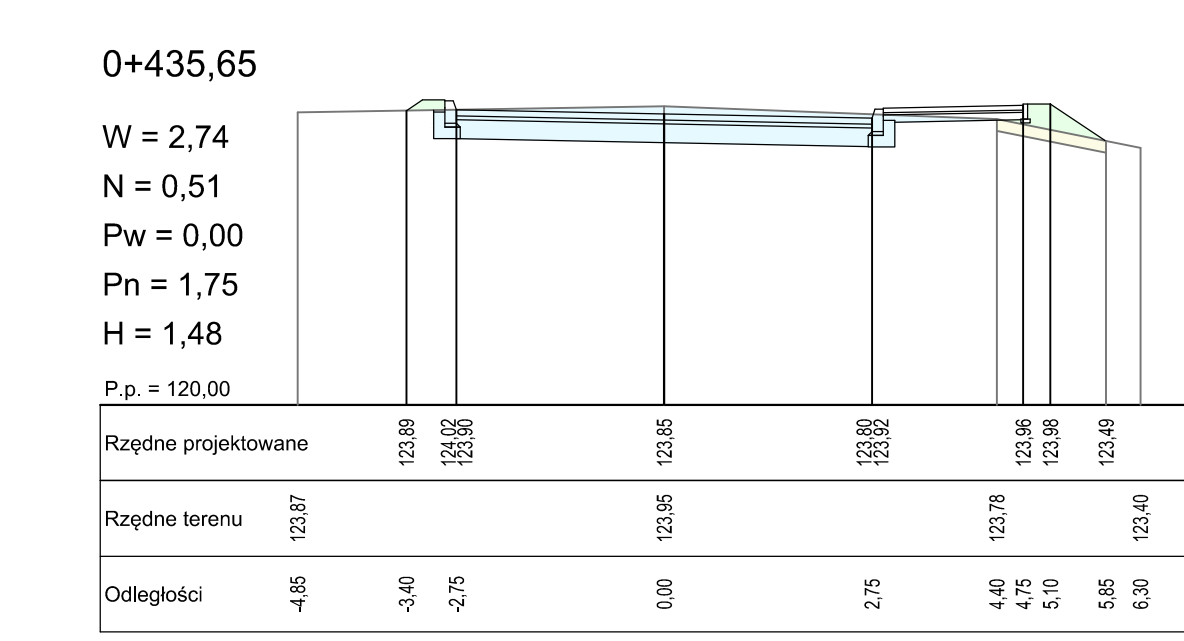
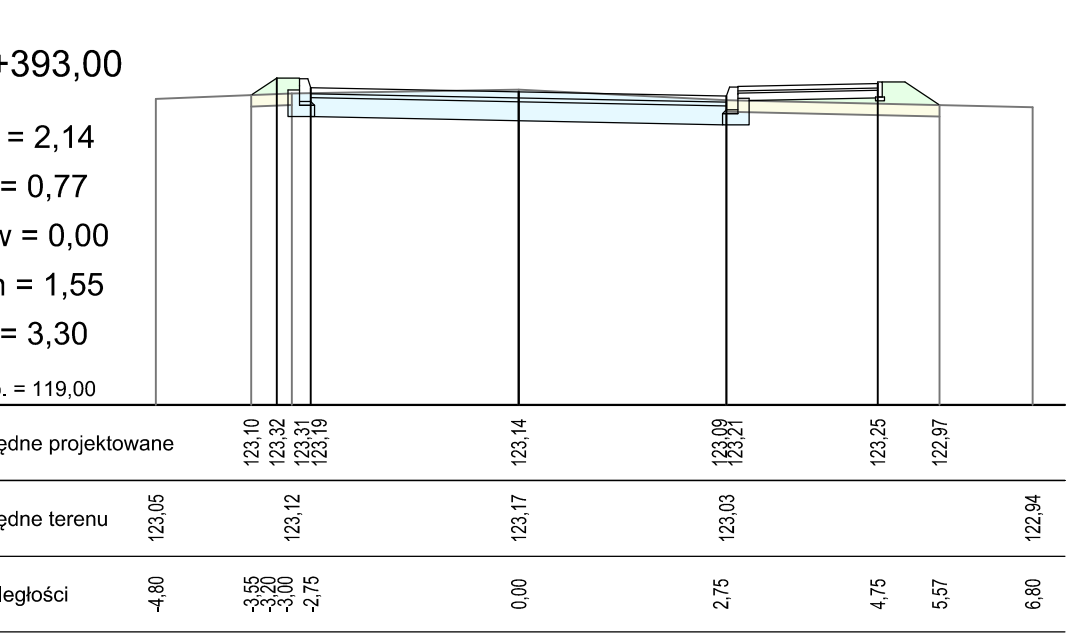
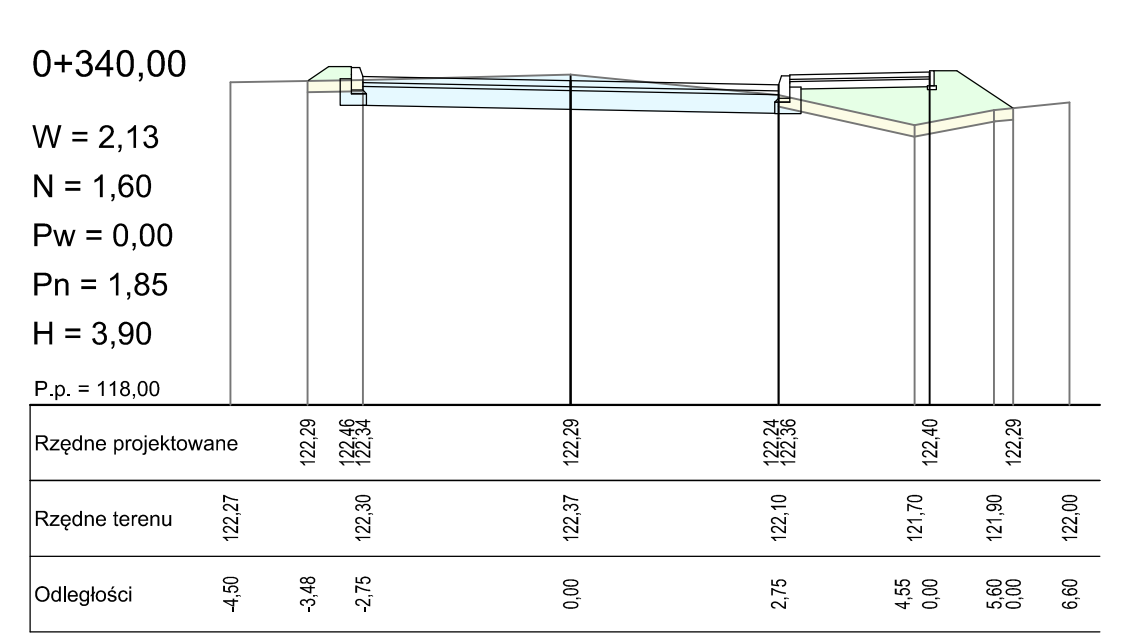
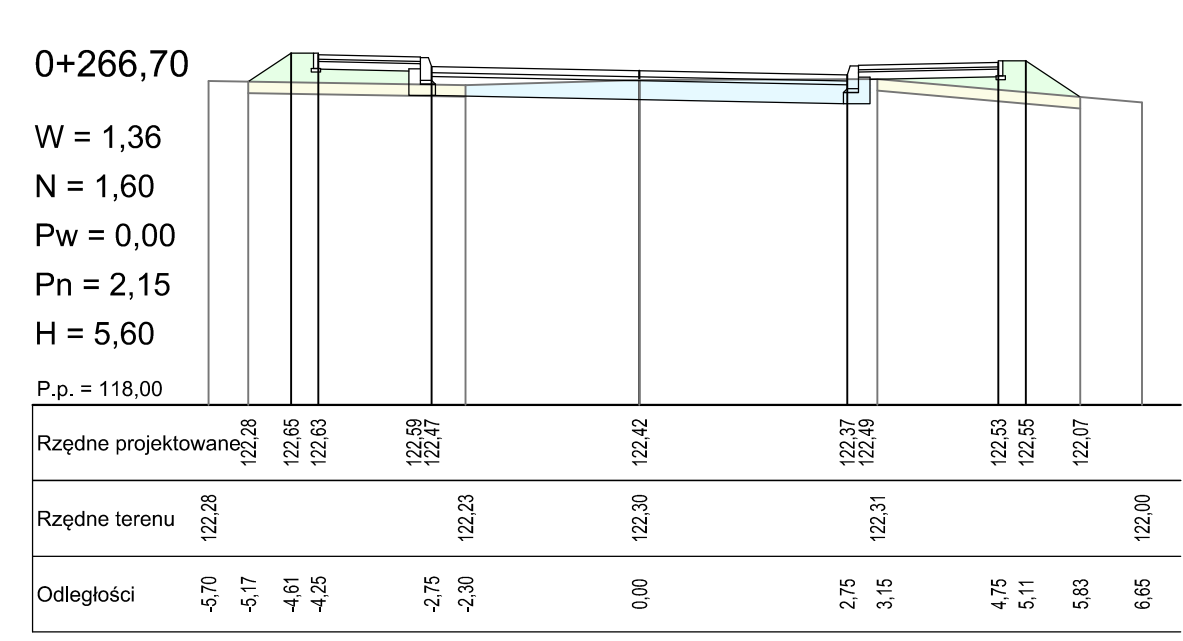
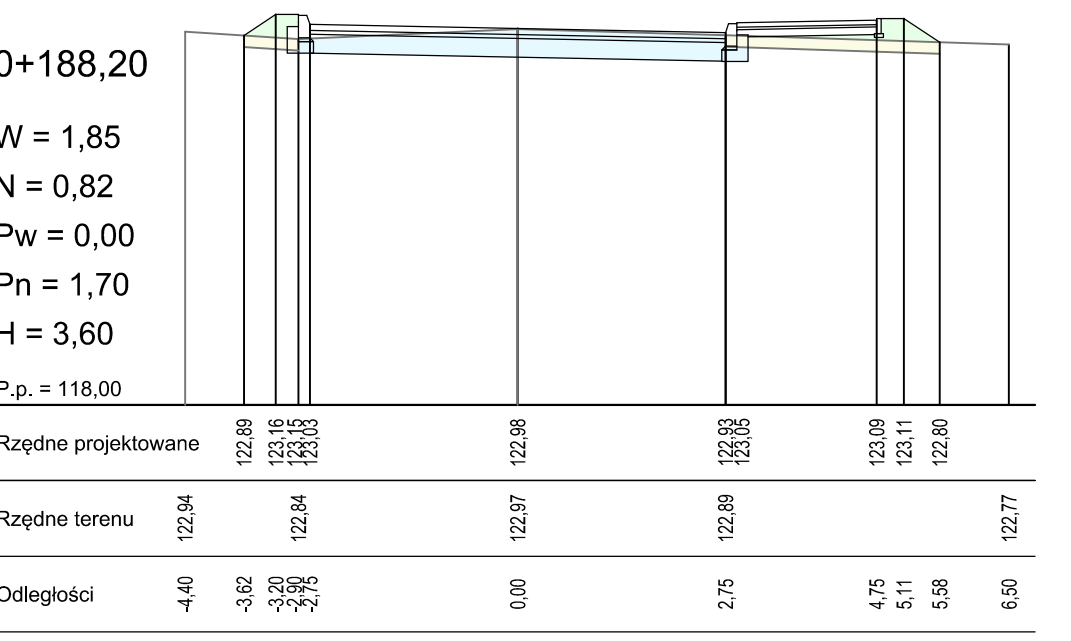
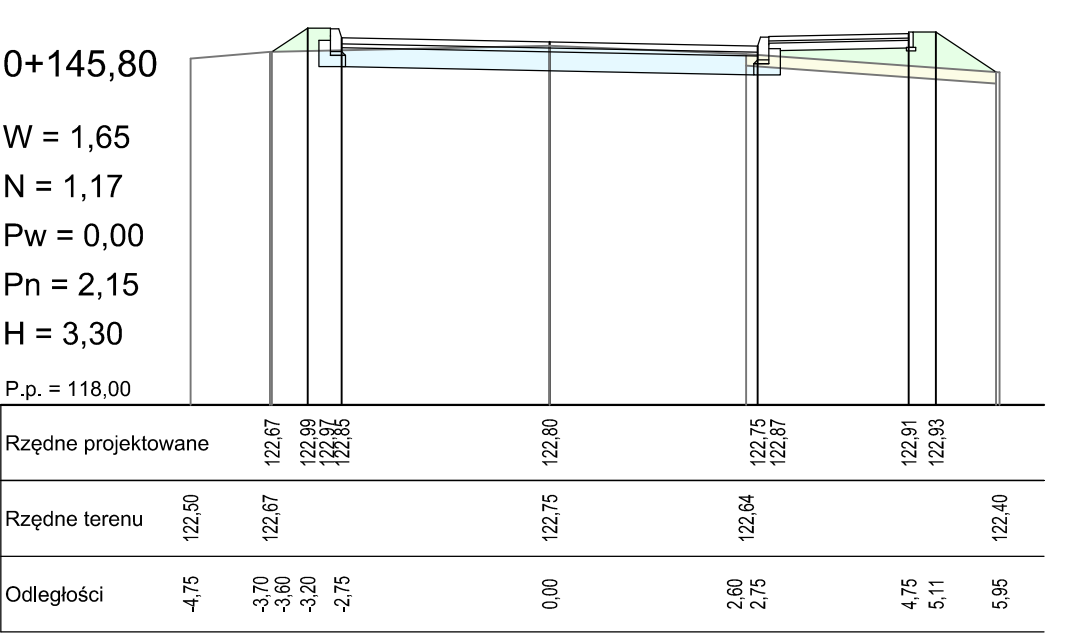
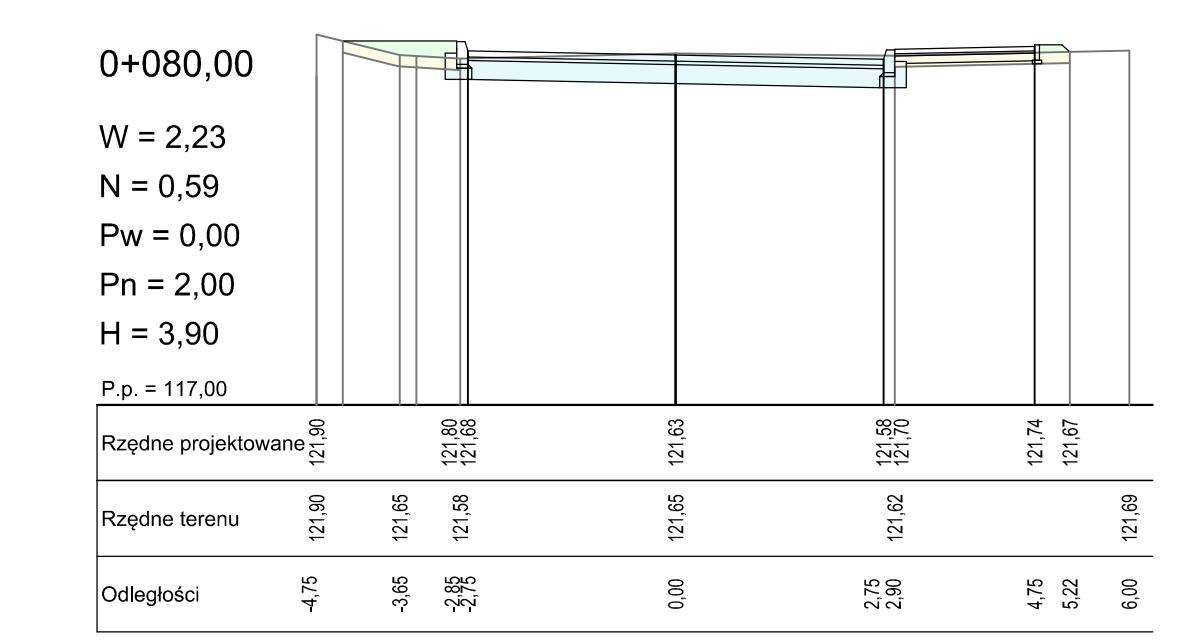
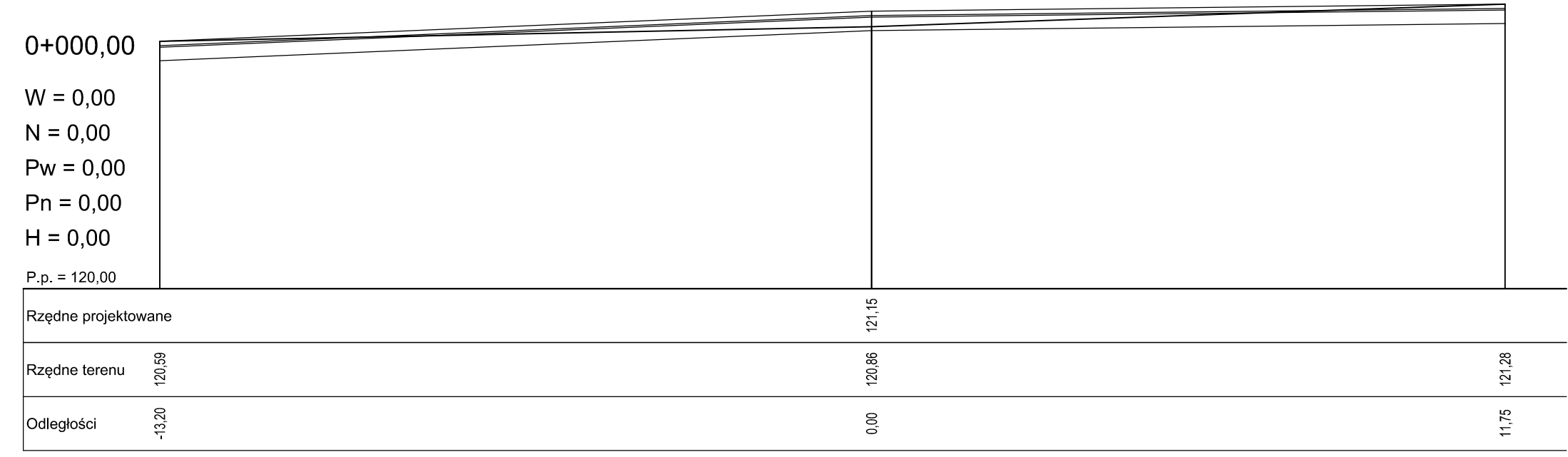
PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100



LEGENDA

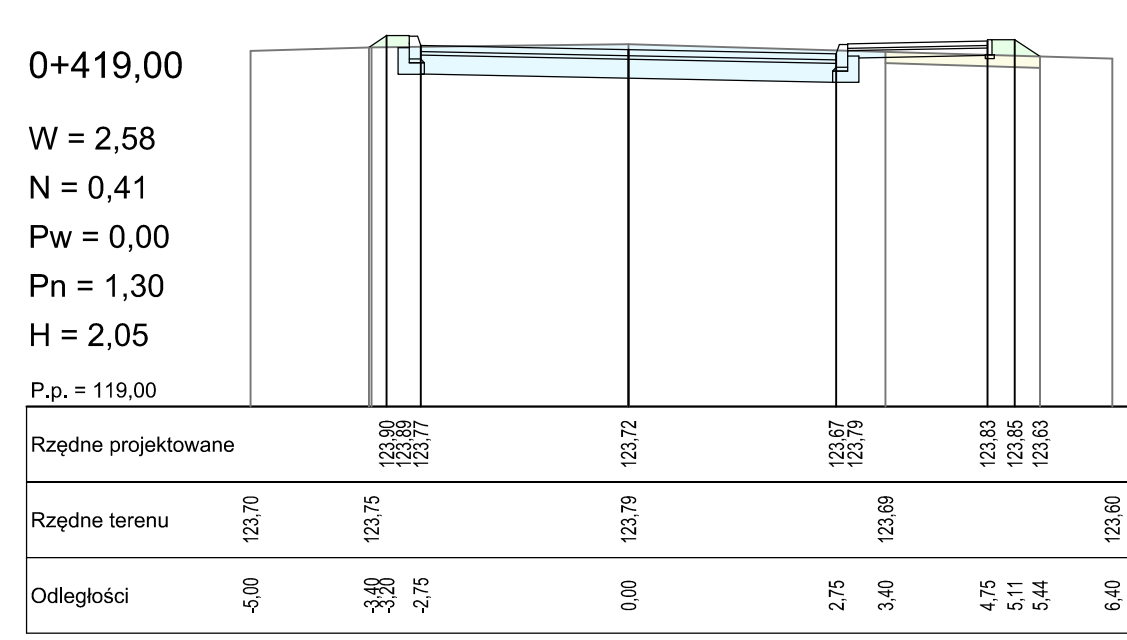
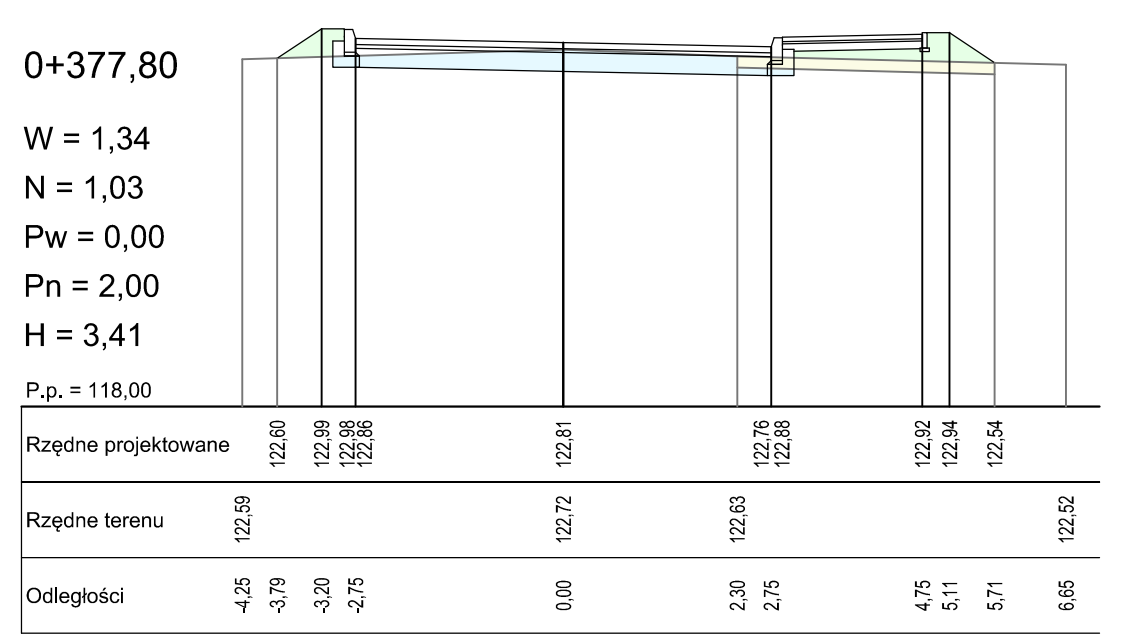
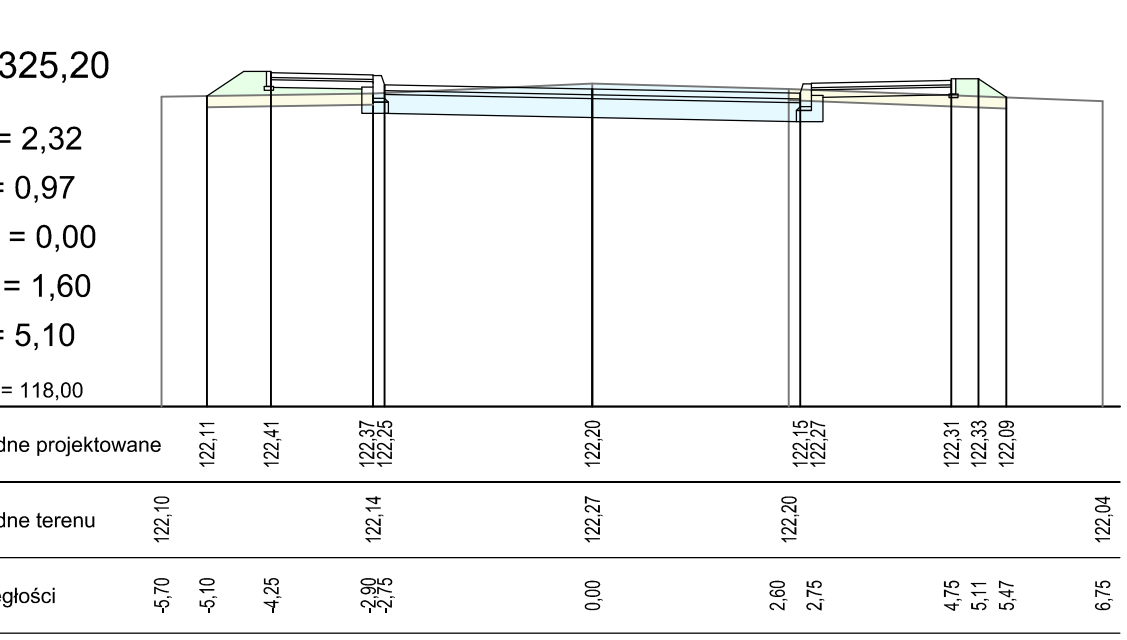
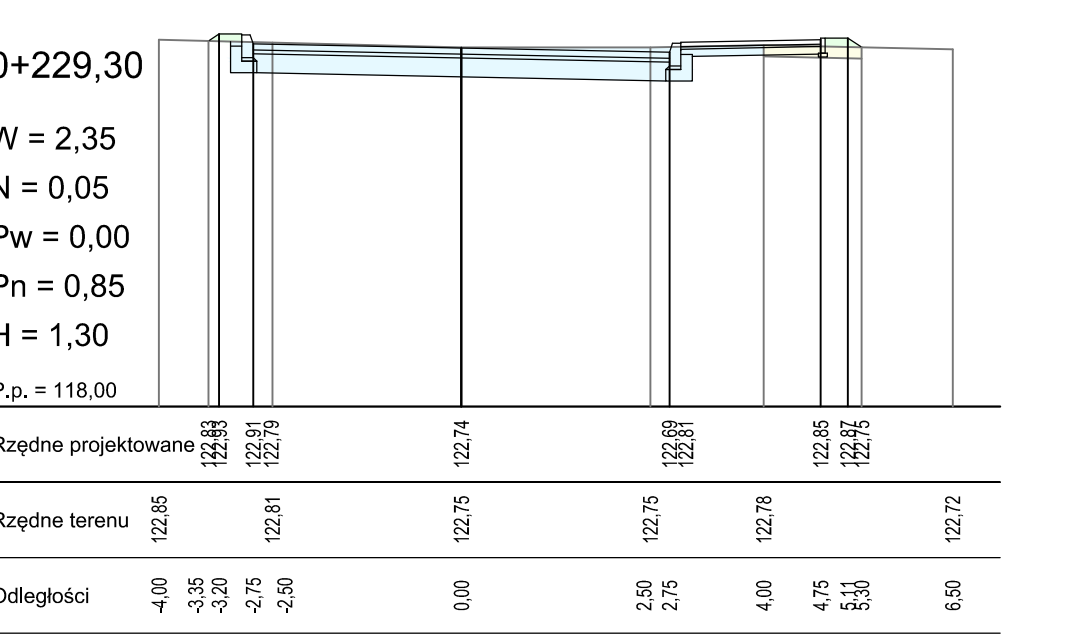
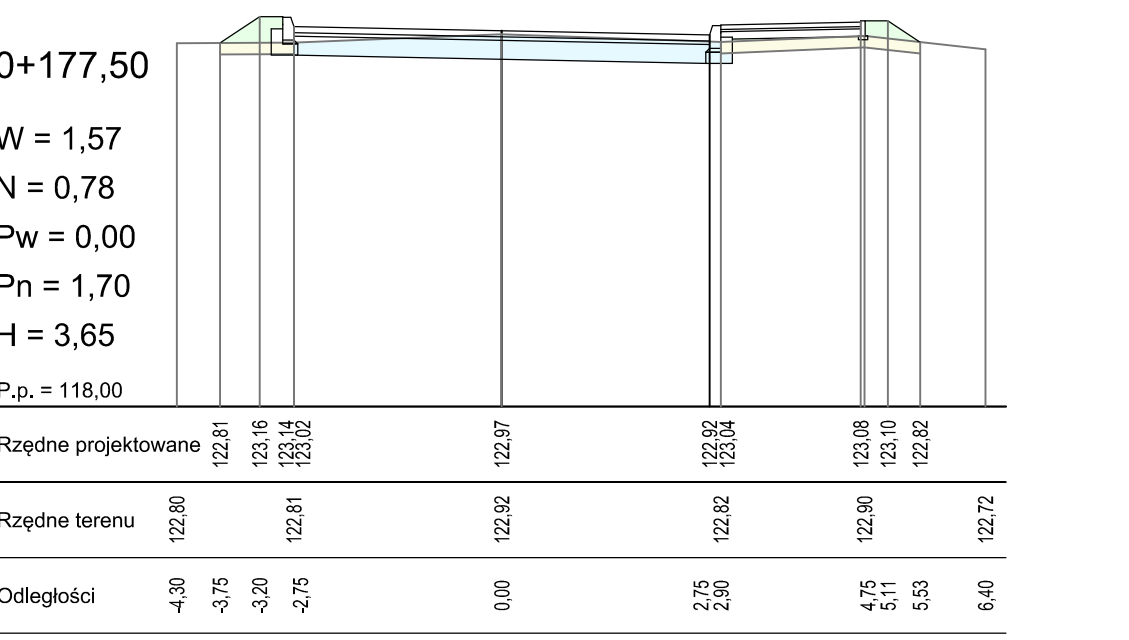
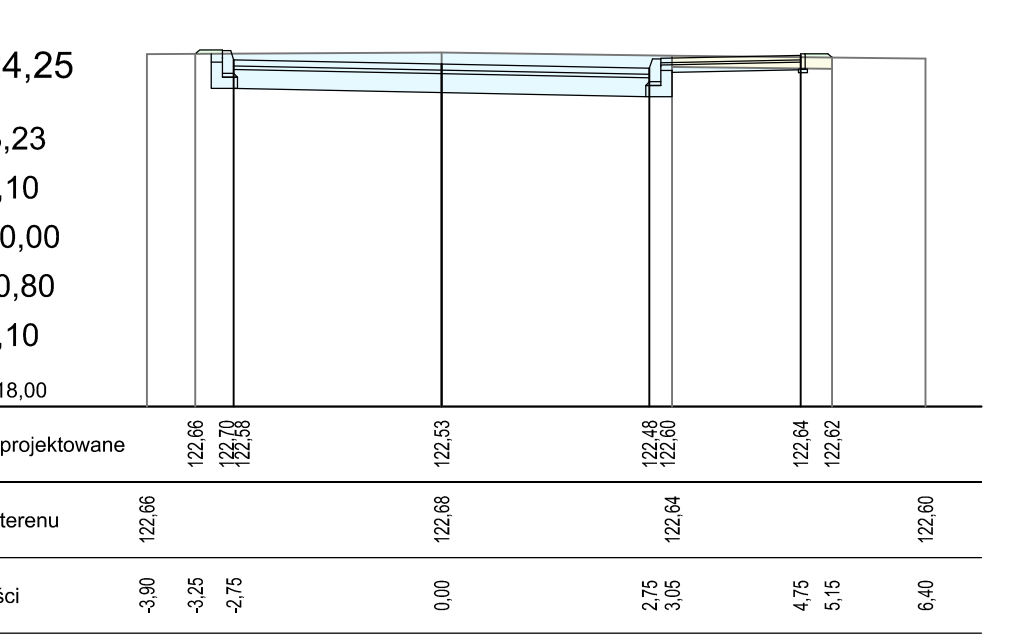
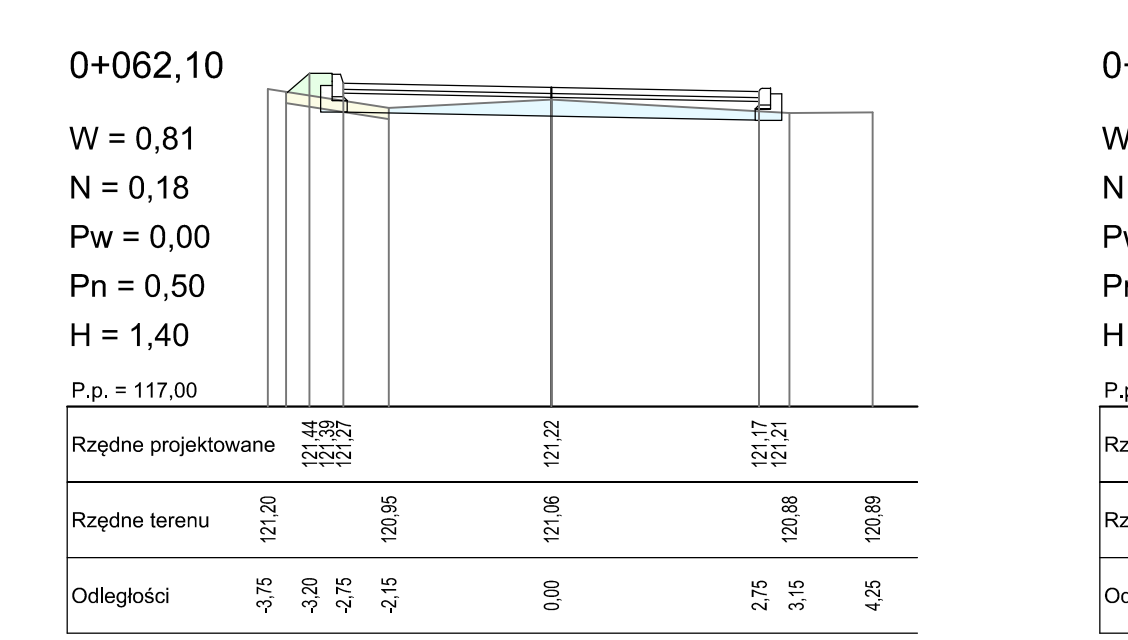
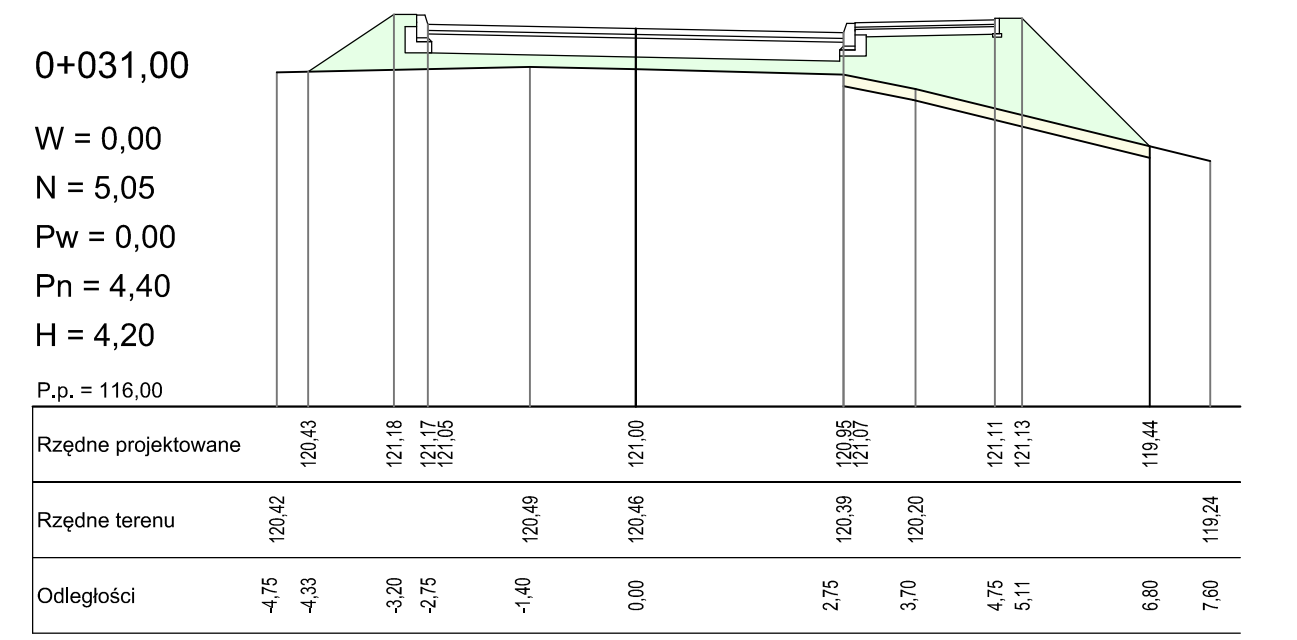
- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m]
- Pn - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk, gm. Elk		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka, gm. Elk	
Rysunek	Przekroje poprzeczne Barany - Nowa Wieś Etcka	skala 1:100
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09
Współpracca	mgr inż. Adam Wypych	-
Data	lipiec 2017 r.	Rys. nr 5.2 Ark. 1/1

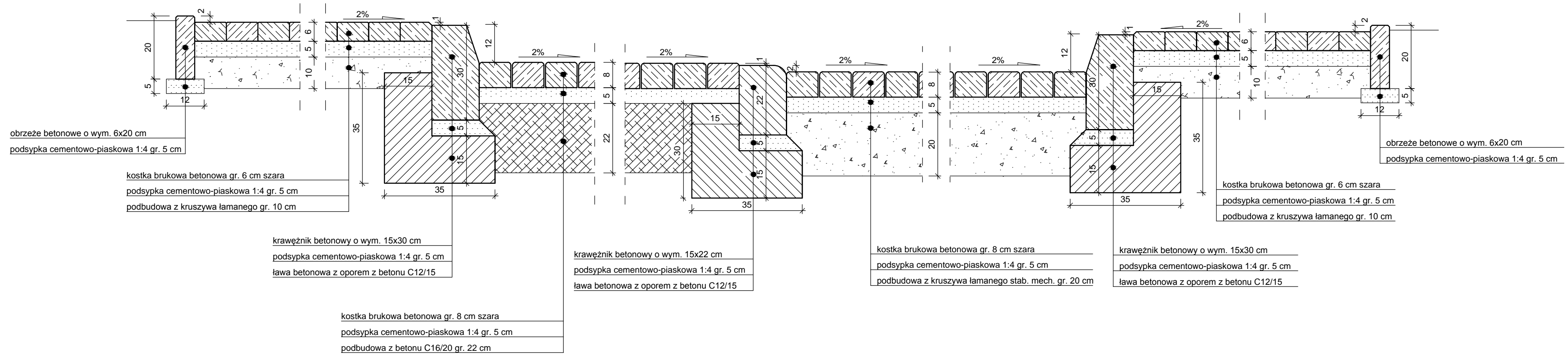


LEGENDA

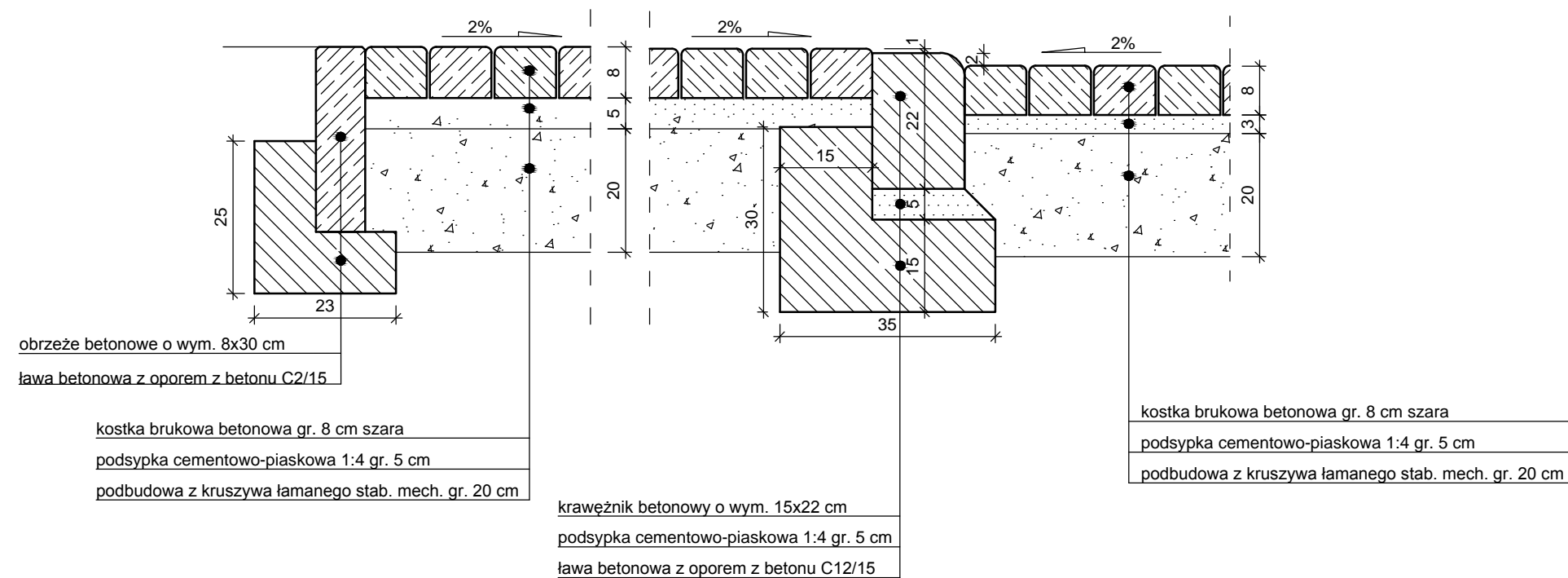
W - wykop [m2]
N - nasyp [m2]
H - zdjęcie humusu [m]
Pn - plantowanie nasypu [m]
Pw - plantowanie wykopu [m]




Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni, zatoki autobusowej, chodnika

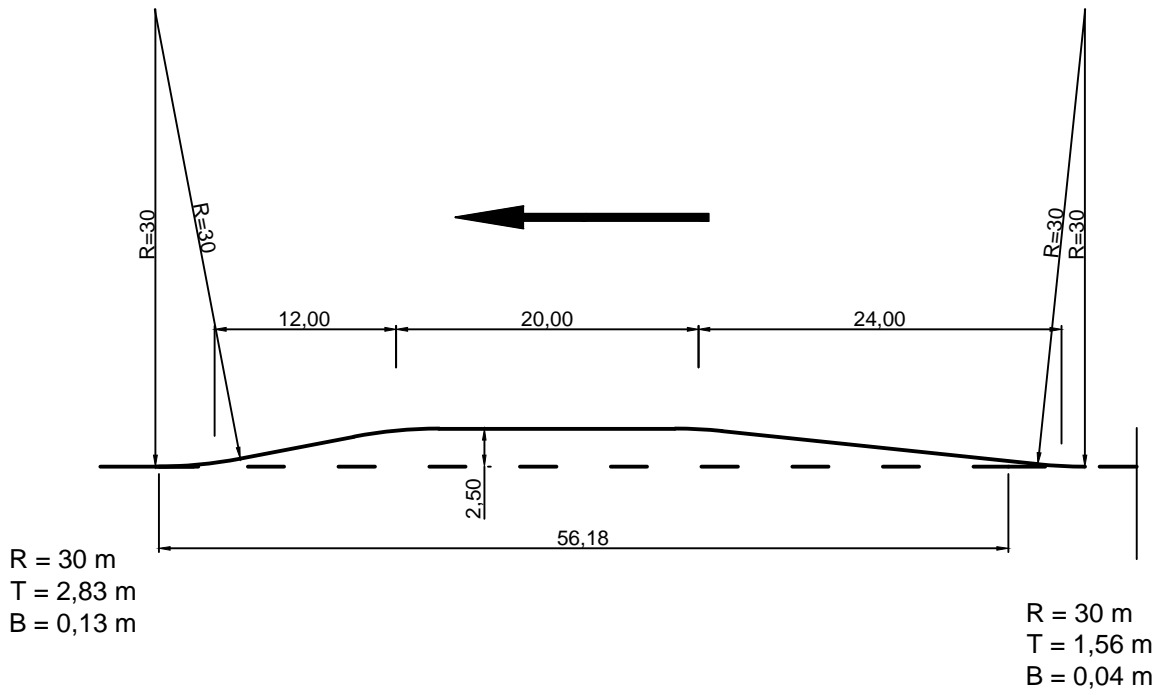


Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni (ul. Elcka) i zjazdu



		Zakład Usług Drogowych "DROTECH"	
		Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elka	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka, gm. Elka		skala 1:10
Rysunek	Szczegóły konstrukcyjne		Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/1

Plan sytuacyjny zatoki autobusowej skala 1:500



Zestawienie:

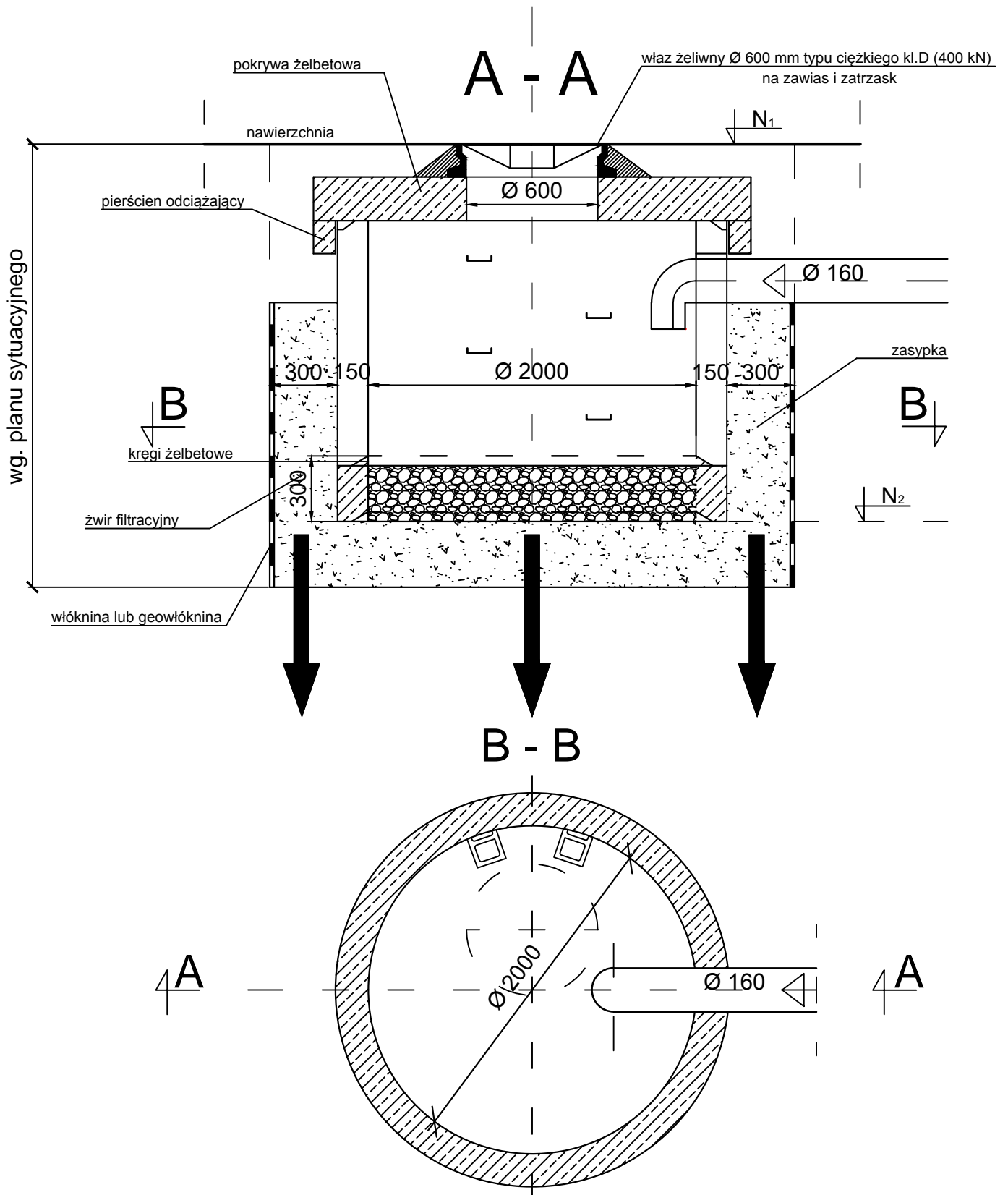
krawężnik wysoki - 61,80 mb
 krawężnik obniżony - 61,50 mb
 powierzchnia - 96,30 m²




Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
 Wojciech Wielgat
 ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka, gm. Elk		
Rysunek	Plan sytuacyjny zatoki autobusowej		skala 1:500
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 7	Ark. 1/1

STUDNIA CHŁONNA



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka, gm. Elk		
Rysunek	Szczegół studni chłonnej		skala 1:25
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 9	Ark. 1/1