

Załącznik nr 6 do SIWZ



19-300 EŁK ul. Piękna 12/8
NIP: 848-181-07-96
REGON: 281627184

tel. kom. 695 756 391
e-mail: pracownia.urbanika@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1925 N o przebiegu Rękusy - Nowa Wieś Ełcka w km 6+482 strona lewa na działkę nr 10 położoną w obrębie 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk - kategoria obiektu budowlanego - IV

ADRES: Nowa Wieś Ełcka, ul. Małeckich 30, 19-300 Ełk
obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, działka nr 9

INWESTOR: Biblioteka Publiczna Gminy Ełk
Nowa Wieś Ełcka, ul. Małeckich 30, 19-300 Ełk

BRANŻA: Projekt budowlany

AUTORZY:
br. drogowa - mgr inż. Paweł Lutow

PODPISY:

Ełk, wrzesień 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie z PIIB
5. Decyzja na lokalizację zjazdu
6. Uzgodnienia branżowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:10000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Rys. nr 3 – Szczegół zjazdu – skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1925N na działkę nr 10 położoną w obrębie 31 Nowa Wieś Elcka, gm. Elk

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133, z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- mapy do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 18.08.2016 r.,
- decyzji Powiatowego Zarządu Dróg w Elku na lokalizację zjazdu – pismo T-7334/1159/28/z/16 z dnia 05.09.2016 r.,
- własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych,
- uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1925N (działka nr 9) o przebiegu Rękusy – Nowa Wieś Elcka w km 6+482 strona lewa na działkę nr 10 położoną w obrębie 31 Nowa Wieś Elcka, gm. Elk.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej w sąsiedztwie projektowanego zjazdu posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi o szerokości 1,0 m. Odwodnienie jezdni drogi powierzchniowe do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

4. Rozwiązania projektowe

a) w planie

- szerokość zjazdu – 5,0 m w tym:
 - jezdnia – 5,0 m,
- pochylenie podłużne nawierzchni zjazdu – 3%,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 3 m.

Rozwiązanie projektowe zjazdu w planie przedstawiono na rys. nr 2 i 3 w części graficznej opracowania.

b) konstrukcja

- nawierzchnia w granicach pasa drogowego utwardzona:
 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm.

Obramowanie zjazdu krawężnikiem betonowym o wym. 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Rozwiązania projektowe konstrukcji zjazdu przedstawiono na rys. nr 3 w części graficznej opracowania.

c) urządzenia obce

W miejscu planowanej budowy zjazdu istniejący kabel telekomunikacyjny należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie dwudzielnej rury ochronnej A110PS o długości 7 m.

W miejscu planowanej budowy zjazdu istniejący wodociąg należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie dwudzielnej rury stalowej śr. 200 mm o długości 9 m.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zjazdu w granicach pasa drogowego zrealizowano poprzez nadanie spadku podłużnego zjazdu o wartości 3% w kierunku działki nr 9. Zagospodarowanie działki nr 10 należy zrealizować w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę powiatową.

6. Gospodarka istniejącym drzewostanem

Planowa budowa zjazdu nie wymaga wycinki drzew. Na terenie objętym planowaną budową zjazdu w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót nie występują drzewa.

7. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej.

9. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem budowy zjazdu niezbędne jest przygotowanie placu budowy.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu budowy, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutyliczowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,

- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

10. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie osi i punktów głównych zjazdu należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczenie wykopów i nasypów oraz zagęszczenie podłoża gruntowego oraz robót ziemnych i podbudów,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń,
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, zgodnie z treścią uzgodnień branżowych.
- przez okres prowadzenia robót za skutki administracyjne oraz prawidłowość i czytelność oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której zastał zaprojektowany tj. na działce nr 9, obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk.

Opracował

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Paweł Lutow, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1925N na działkę nr 10 położoną w obrębie 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1925N
na działkę nr 10 położoną w obrębie 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk

działka o nr geod.: 9 obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk

Inwestor:

Gmina Ełk
ul. Tadeusza Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Sporządził:

mgr inż. Paweł Lutow
ul. Tuwima 1/10
19-300 Ełk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1925N na działkę nr 10 położoną w obrębie 31 Nowa Wieś Elcka, gm. Elk

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

1.1. Zakres robót

Zakresem opracowania objęto budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1925N na działkę nr 10 położoną w obrębie 31 Nowa Wieś Elcka, gm. Elk. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdu,
- zabezpieczenie urządzeń podziemnych,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej obramowanej krawężnikiem betonowym.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce

Elementy podlegające rozbiórce lub adaptacji:

- nie występują.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nie występują.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

3.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- nie występują.

3.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcje 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie uszkodzenia ciała – podczas wykonywania robót prowadzonych z użyciem sprzętu koparek, zagęszczarek,
- zagrożenie uszkodzenia ciała – podczas wykonywania szalunków i innych prac za pomocą narzędzi prostych i narzędzi mechanicznych (piła motorowa, szlifierka kątowa itp.),
- zagrożenie uszkodzenia ciała – podczas wykonywania nawierzchni – występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia kabla – występuje podczas prowadzenia robót ziemnych,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy – występuje przez cały okres realizacji obiektu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronnego - do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**
- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
 - ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
 - ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
 - umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
 - prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował

Ełk, dnia 05.09.2016 r.

T – 7334/1159/28/z/16

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23) działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Ełckiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi po przeprowadzeniu oględzin w terenie i po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 18 sierpnia 2016 r. złożonego przez Gminę Ełk, ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Ełk o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1925 N o przebiegu – Rękusy – Nowa Wieś Ełcka na działkę nr 10 położoną w obrębie Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk

zezwalam

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1925 N o przebiegu – Rękusy – Nowa Wieś Ełcka na działkę nr 10 położoną w obrębie Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk na niżej podanych warunkach:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r. zjazd publiczny winien mieć:
 - Szerokość jezdni min. 3,5 m. i nie większa niż szerokość drogi.
 - Lokalizacja zjazdu w km 6+482 strona lewa.
 - Nawierzchnię utwardzoną z kostki brukowej typu polbruk.
 - Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.
 - Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
 - Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5% na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
2. Odwodnienie zjazdu winno być wykonane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.
3. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
4. Projekt budowlany zjazdu winien być sporządzony na aktualnych mapach przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego stosownie do wymagań art. 33-35 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462). Do projektu należy dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Projekt zjazdu należy uzgodnić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Elku (zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. – Dz. U. z 2015 r. poz. 460).

5. Projekt zjazdu powinien zawierać zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy zjazdu.
6. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę.
7. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Elku w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Gmina Elk
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 Elk
2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu
Jan Wielgus
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Ełk, dnia 26.09.2016 r.

T – 7334 – 1267 - 2016

Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych/ tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 / i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego / tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23 / po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wykonania w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1925 N, o przebiegu Rękusy – Nowa Wieś Ełcka, zjazdu publicznego na działkę nr 10 położoną w obrębie Nowa Wieś Ełcka, gmina Ełk

zezwalam

na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1925 N, o przebiegu Rękusy – Nowa Wieś Ełcka, zjazdu publicznego na działkę nr 10 położoną w obrębie Nowa Wieś Ełcka, gmina Ełk, z zachowaniem niżej podanych warunków :

- a/ zjazd należy wykonać w miejscu wskazanym w projekcie stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji,
- b/ przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem zjazdu należy wystąpić do PZD w Ełku z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,
- c/ niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę.

Stosownie do art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądania strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem PZD w Ełku w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

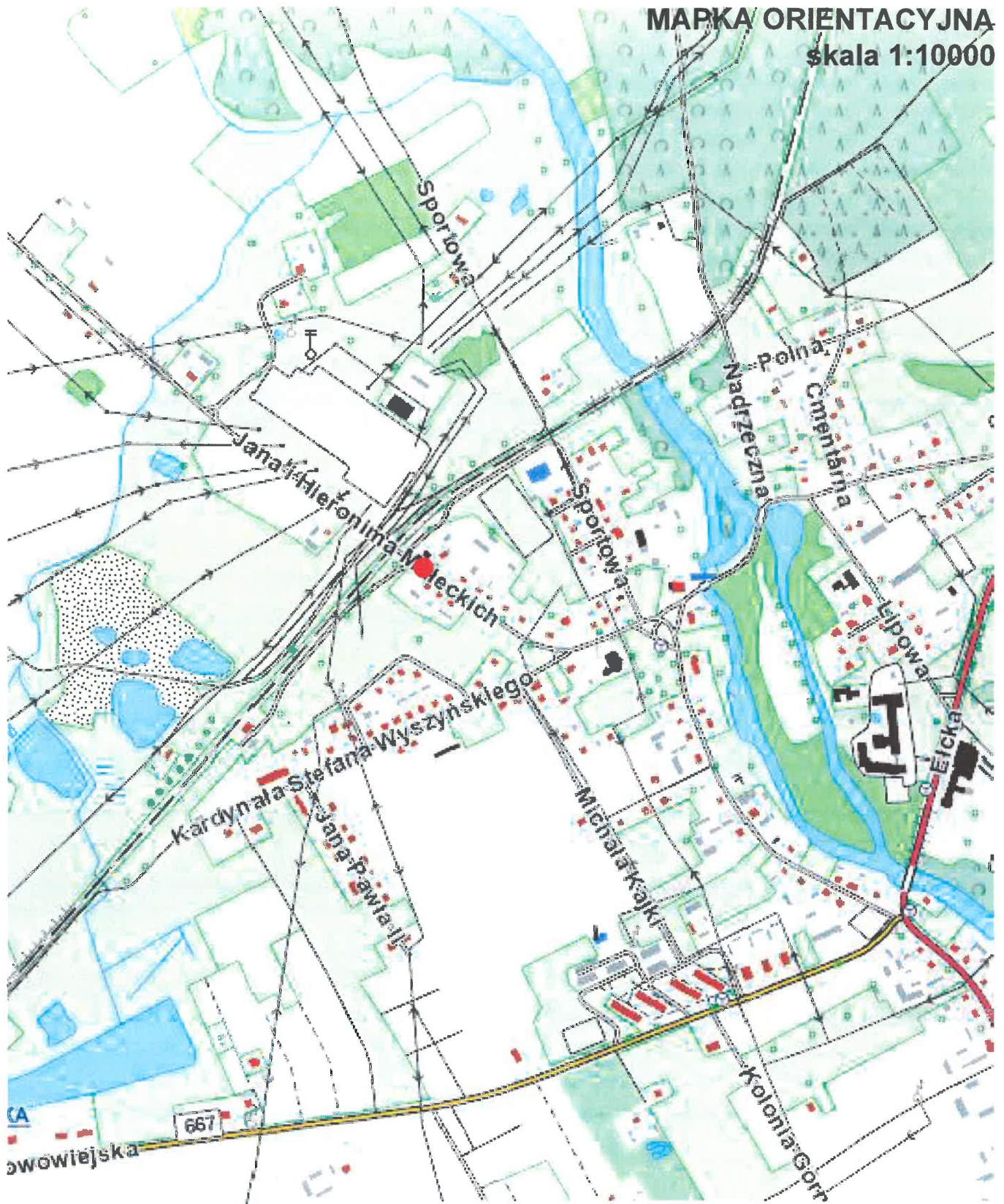
Otrzymują:

- 1. Gmina Ełk
19-300 Ełk
ul. Kościuszki 28 A
- 2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu

M. W. W. W.
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

MAPKA ORIENTACYJNA
skala 1:10000



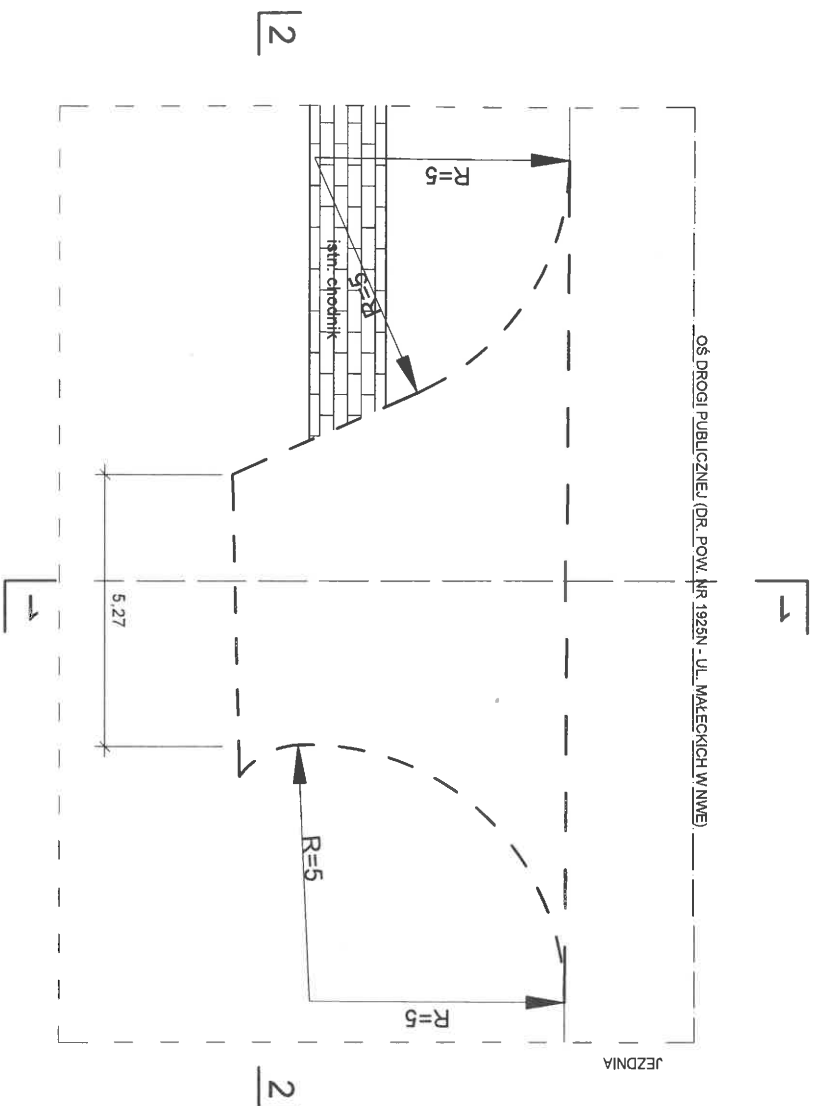
URBANIKA
MONIKA BIRGIEL - MARSEAŁ

Obiekt:	Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1925N na działkę nr 10 położoną w obrębie 31 Nowa Wieś Etcka, gm. Elk		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:10000
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	wrzesień 2016 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

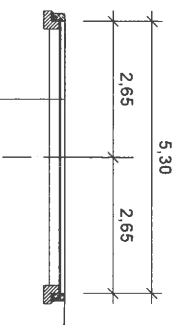
PLAN SYTUACYJNY

SZCZEGÓŁ ZJAZDU
skala 1:100

OSI DROGI PUBLICZNEJ (DR. POW. NR 1925N - UL. MAŁECKICH W WNE)

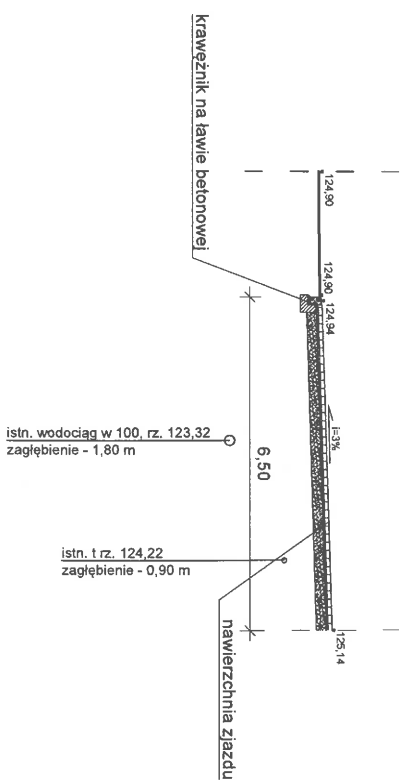


PRZEKRÓJ 2-2



nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
 podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

PRZEKRÓJ 1-1



"URBANIKA"			
MONIKA BIRGIEL - KARSEBAŁ			
Opisłekt:	Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1925N na dzisłkę nr 10 położoną w obrębie 31 Nowa Wiasł Elcka, gm. Elk		
Rysunek:	Szczegół zjazdu indywidualnego	Nr uprawnień	skala 1:100
Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutów	WAM/0046/P/OOD/09	
Data:	wzrasiel 2016 r.	Rys. nr 3	Ak. 1/1



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PAWŁOWI LUTOW
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Paweł Lutow upoważniony jest :

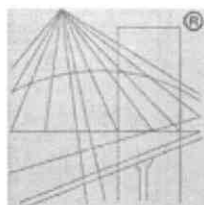
- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Paweł Lutow
19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiągowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HTS-VRT-ZTZ *

Pan Paweł Lutow o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0023/06

adres zamieszkania ul. Tuwima 1/10, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-31 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.