



Zakład Usług Drogowych

„DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 506 135 948

Numer działek: *84, 2 obręb 9 Chrzanowo, gm. Ełk, powiat ełcki*

Zamawiający: **Gmina Ełk**
ul. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Obiekt: **Przebudowa odcinka drogi gminnej**
nr 177010N w m. Chrzanowo, gm. Ełk

kategoria obiektu XXV

Stadium: **Projekt budowlany**

Projekt: **Projekt zagospodarowania terenu**

Projektant: **mgr inż. Wojciech Wielgat**
branża drogowa **nr upr. WAM/0097/POOD/09**

Współpraca: **mgr inż. Adam Wypych**

Ełk, wrzesień 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z PIIB
5. Odpisy uzgodnień

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabela robót ziemnych – Tabela nr 1
2. Tabela plantowania skarp – Tabela nr 2
3. Tabela zdjęcia warstwy humusu – Tabela nr 3

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:20000
2. Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny – skala 1:500
3. Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000
4. Rys. nr 4 - Przekroje normalne – skala 1:50
5. Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 177010N w m. Chrzanowo, gm. Ełk

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 139/2018 z dnia 23.08.2018 r. zawartej pomiędzy Gminą Ełk a Zakładem Usług Drogowych „Drotech” Wojciech Wielgat,
- b) mapy w skali 1:500,
- c) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 ze zm.),
- f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- g) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych,
- h) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 177010N na odcinku od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 656 do istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej o łącznej długości 166,70 mb. Celem opracowania jest przebudowa w/w odcinka drogi o nawierzchni żwirowej drogę o nawierzchni utwardzonej bitumicznej.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonaniu niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonaniu oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Celem opracowania jest zwiększenie parametrów technicznych nawierzchni jezdni drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, która zrealizowana zostanie poprzez wykonanie: nowej nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów indywidualnych i publicznych, oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu obejmującej oznakowanie pionowe i urządzenia brd.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

3.1. Charakterystyka zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym ulica posiada drogę o nawierzchni żwirowej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Brak jest chodników, zatok autobusowych. Zjazdy częściowo utwardzone. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Odcinek drogi zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym, brak oświetlenia ulicznego.

3.2. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowa sieć energetyczna,
- kablowa sieć telekomunikacyjna.

3.3. Warunki gruntowo - wodne

Z analizy przeprowadzonych badań wynika, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe, podłoże pod nawierzchnię jezdni stanowią grunty w postaci żwirów i pospółek. Grupę nośności podłoża dla warunków wodnych należy przyjąć jako G1. Strefa przemarzania gruntu dla badanego terenu $h_z=1,4$ m ppt.

4. Dane techniczno – projektowe

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- obciążenie ruchem – kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych – 1,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% jednostronny

5. Opis przyjętych rozwiązań

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Dla potrzeb projektowych założono kilometrą roboczy. Początek opracowania przyjęto na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 656 w km 36+090 str. P (PT 0+000), koniec w km roboczym 0+166,7 na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Włączenie do drogi głównej zaprojektowano tak aby umożliwić komunikację pojazdów które uczęszczają tą drogą, promienie łuków wyokrąglających R7 i R12 na włączeniu do drogi wojewódzkiej.

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 5,50m z betonu asfaltowego z poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m. Po prawej stronie projektowanej jezdni zaprojektowano dwa zjazdy w km 0+012,2 i w km 0+079,3 o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego układu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 2.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych Niweleta drogi przebiegają w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, oraz dostosowano do normatywnych spadków poprzecznych na włączeniu do drogi wojewódzkiej. Niweleta drogi została zaprojektowana tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań. Rozwiązania wysokościowe zapewniają sprawne odwodnienie jezdni drogi.

Na odcinku drogi zaprojektowano:

- spadki podłużne w zakresie od 0,57% do 3,61%,
- łuki pionowe wklęsłe $R=1000$ m i $R=1500$ m,

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rys. nr 3.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została określona dla grupa nośności podłoża G1 i głębokość przemarzania $H_z=1,40$ m.

konstrukcja jezdni - KR1 (29 cm)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

zjazd z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy do korpusu drogi.

5.6. Urządzenia obce

Na odcinku drogi objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- kablowe linie telekomunikacyjne,
- kablowe linie elektroenergetyczne,

Istniejące uzbrojenie zlokalizowane w pasie drogowym nie koliduje z projektowanym sposobem zagospodarowania terenu.

5.7. Zieleń

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami.

W granicach obszaru robót ziemnych należy usunąć wszystkie karczce drzew usuniętych wcześniej.

6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,

- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

8. Gospodarka odpadami

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i zjazdów. Roboty ziemne zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych. Grunty z wykopów nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład. Do budowy nasypów należy pozyskać grunt z dokopu. Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp.

10. Docelowa organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano stałą organizację ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie wchodzące w skład kompletnej dokumentacji projektowej.

11. Dostęp dla osób niepełnosprawnych

Przebudowa drogi zapewni niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

12. Uwagi końcowe

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o wykaz współrzędnych, kątów i odległości punktów głównych osi trasy,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów i nasypów oraz zagęszczenie podłoża gruntowego i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),

- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

13. Obszar oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których zastał zaprojektowany tj. na działce nr 84 i 2 obręb Chrzanowo, gm. Ełk.

Ełk, wrzesień 2018 r.

Opracował

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany Przebudowy odcinka drogi gminnej nr 177010N w m. Chrzanowo, gm. Ełk został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 177010N w m. Chrzanowo gm. Ełk

działki o nr geod.
84, 2 obręb 9 Chrzanowo Barany, gm. Ełk

Inwestor:

Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6
19-300 Ełk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu przebudowy odcinka drogi gminnej nr 177010N w m. Chrzanowo

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlegają fragmenty nawierzchni konstrukcji jezdni i zjazdów zlokalizowane w pasie drogowym i kolidujące z rozwiązaniami projektowymi. Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki na lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna linia energetyczna.

2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- bezpośrednie sąsiedztwo z drogą wojewódzką.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 2, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie uszkodzenia ciała – występuje w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych nawierzchni przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy – występuje w trakcie prac prowadzonych w pasie drogowym przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie przysypaniem ziemią – występuje w trakcie wykonywania wykopów do czasu ich zasypania,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – występuje podczas prowadzenia robót ziemnych lub innych robót stwarzających możliwość uszkodzenia doziemnej linii energetycznej.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

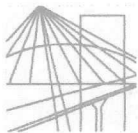
Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe, należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie, jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.

- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy niespełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronnego - do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowane - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
 - ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
 - ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
 - umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
 - prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu WOJCIECHOWI RYSZARDOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Elku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

Bogumił Wierzechowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1FP-B89-JRD *

Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Ełk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

MAPKA ORIENTACYJNA



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
 ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 177010N w m. Chrzanowo, gm. Elk		
Rysunek	Mapka orientacyjna		skala 1:20000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	wrzesień 2018 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

DW 656 Staświny - Elk
km 36+090 str. P

W1 0+007,53
X = 5968637.74
Y = 7584362.77
R = 20 m
Ł = 10,87 m
α = 34,6078 g
T = 5,57 m
z = 0,76 m

W2 0+068,60
X = 5968592.04
Y = 7584321.85
R = 500 m
Ł = 17,84 m
α = 2,2718 g
T = 8,92 m
z = 0,08 m

proj. rura ochronna
A-110 PS L=8,0 m

poszerzenie na dl. 20,0 m

LEGENDA

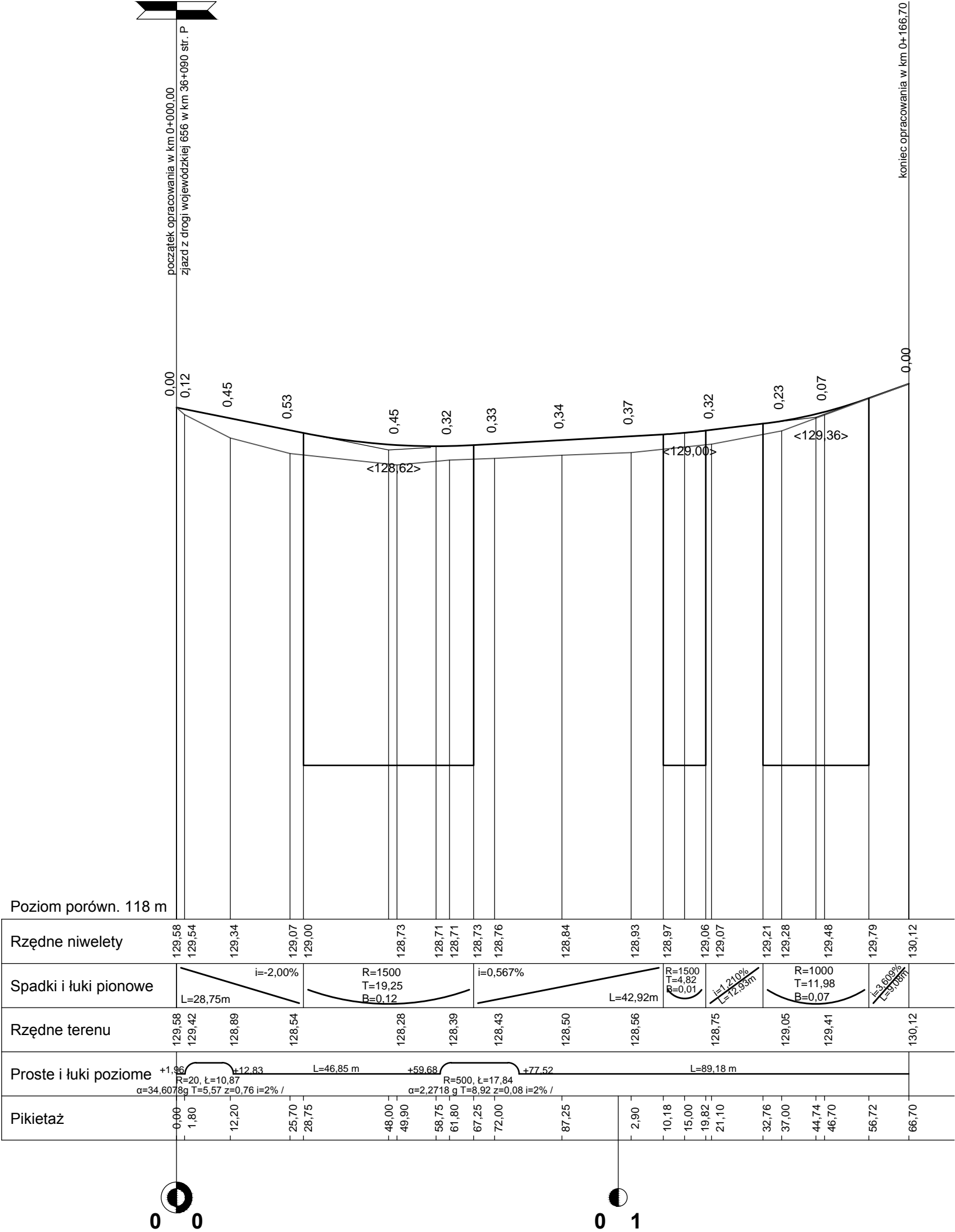
- proj. krawędz jezdni
- proj. pobocze
- proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
- proj. naw. zjazdów z betonu asfaltowego
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym




Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

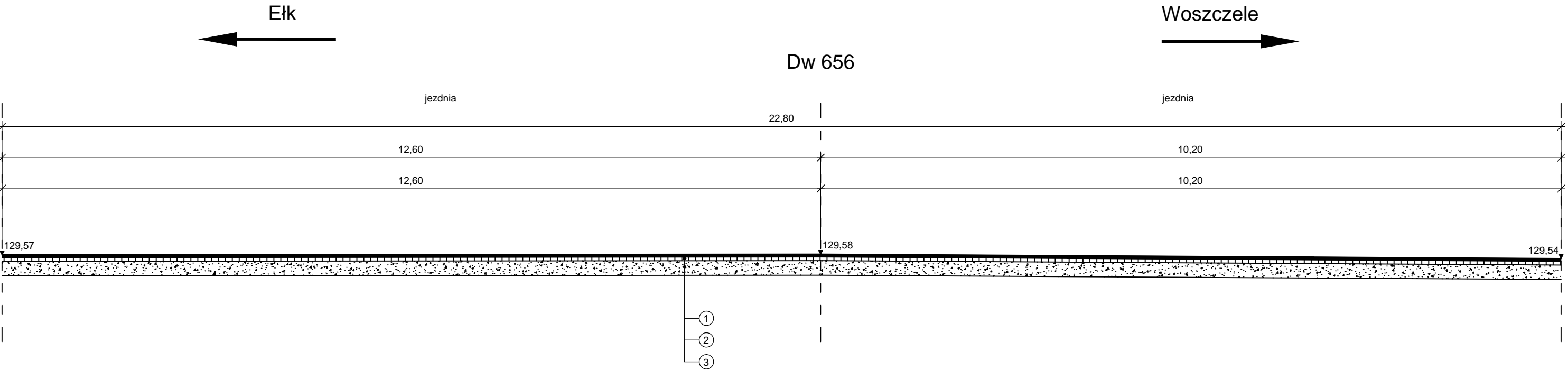
Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 177010N w m. Chrzanowo, gm. Elk		
Rysunek	Plan sytuacyjny	skala 1:500	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	wrzesień 2018 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000

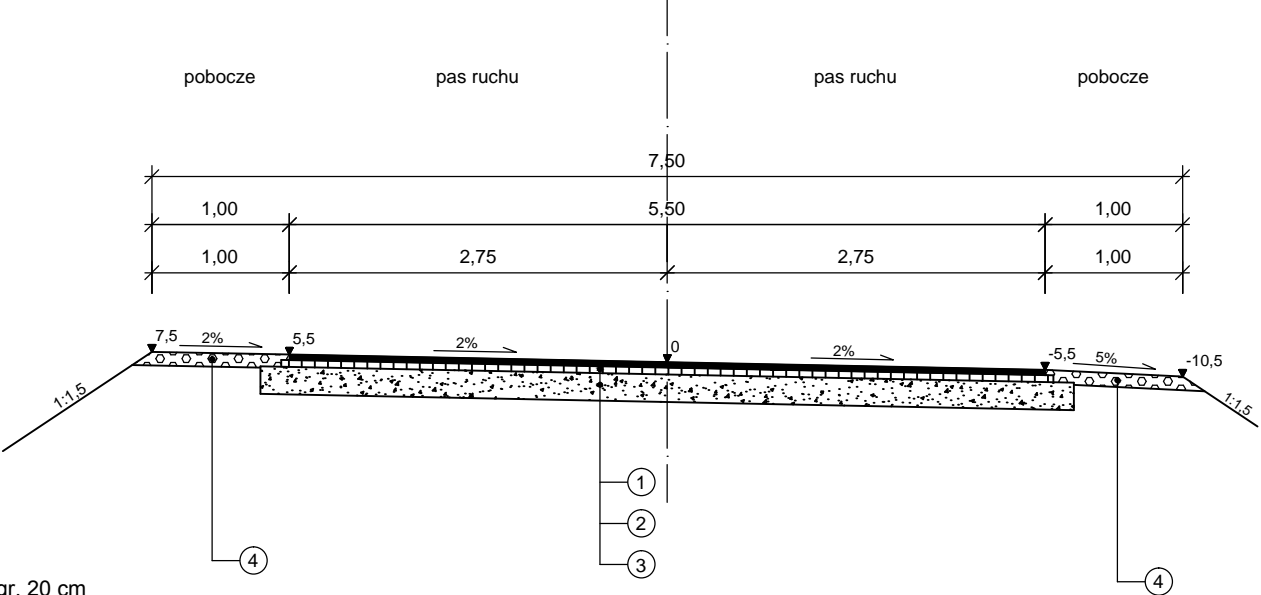


<div><div></div><div><div>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</div><div>Wojciech Wielgat</div><div>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</div></div></div>			
Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 177010N w m. Chrzanowo, gm. Elk		
Rysunek	Profil podłużny		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	wrzesień 2018 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1

Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 656
na drogę gminną nr 177010N w Chrzanowie, gm. Ełk




Przekrój Normalny
km 0+020,00

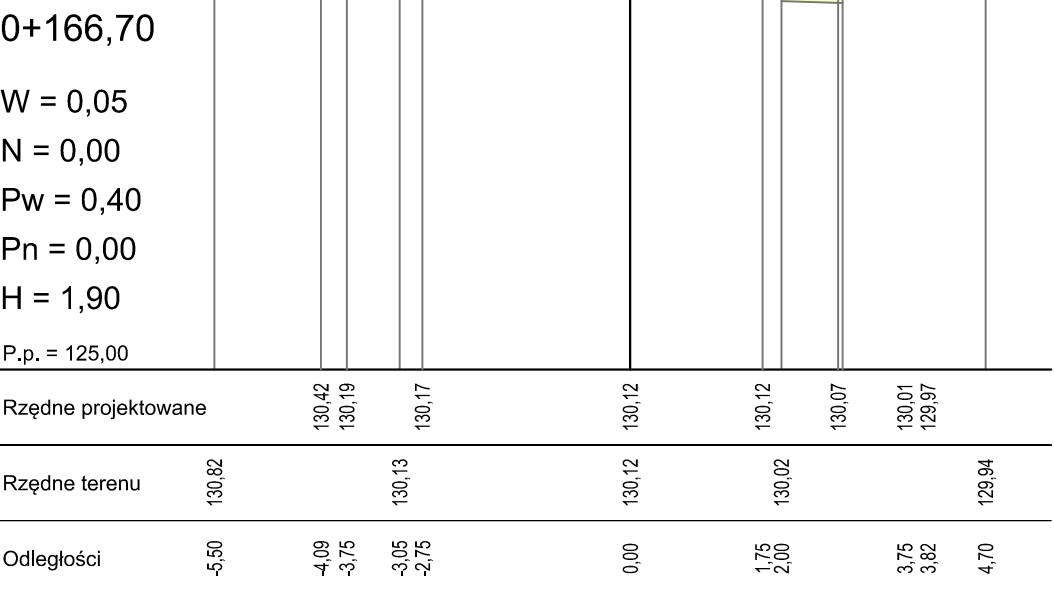
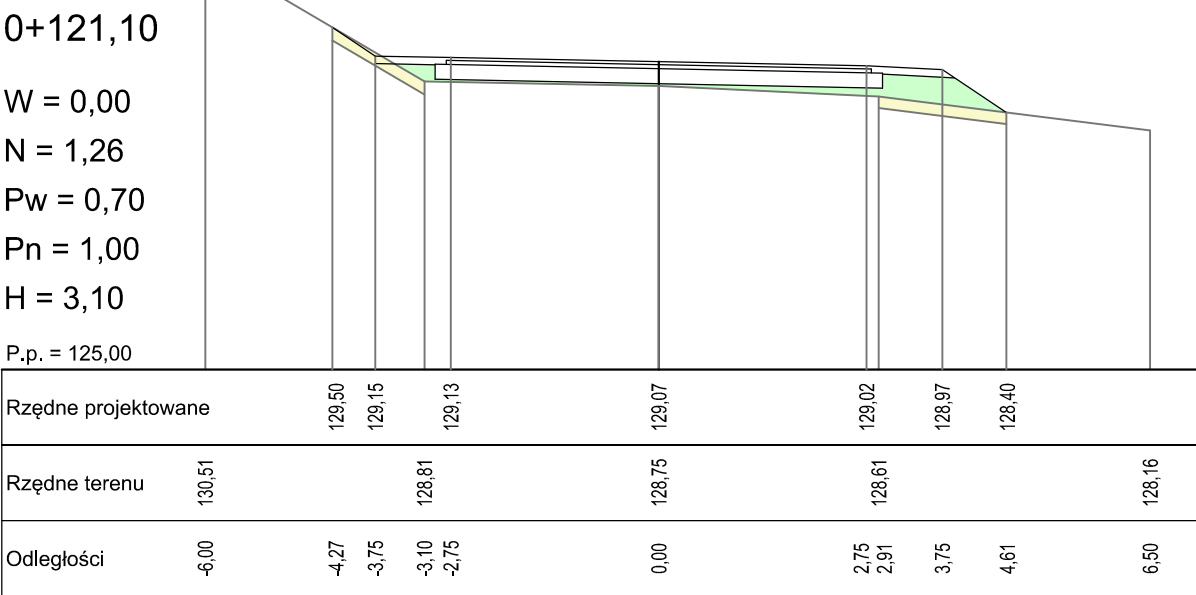
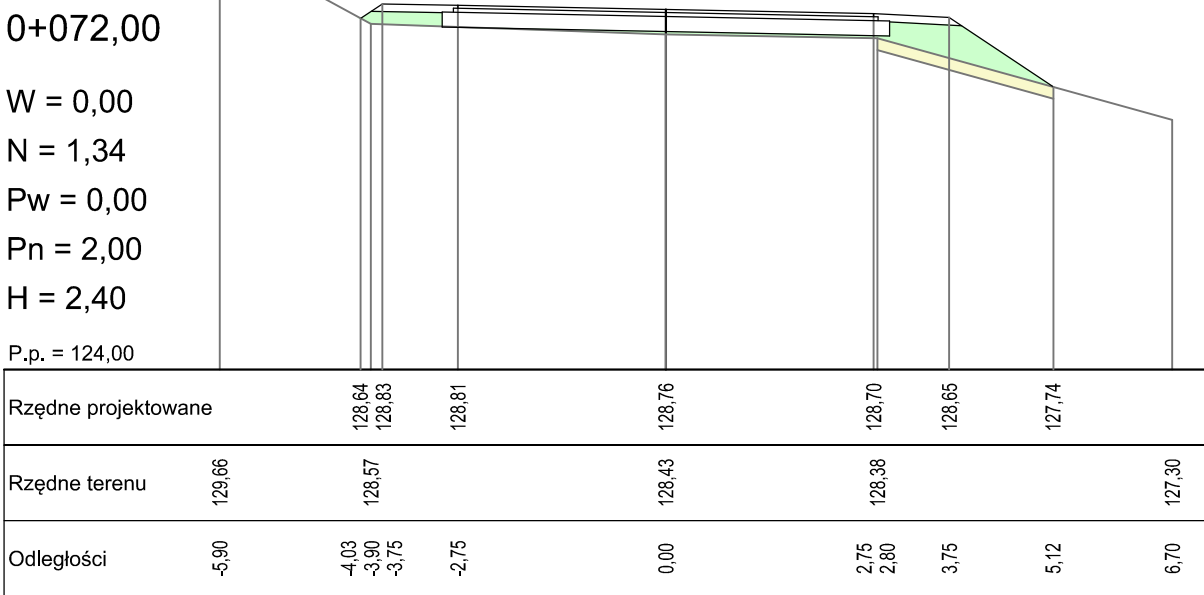
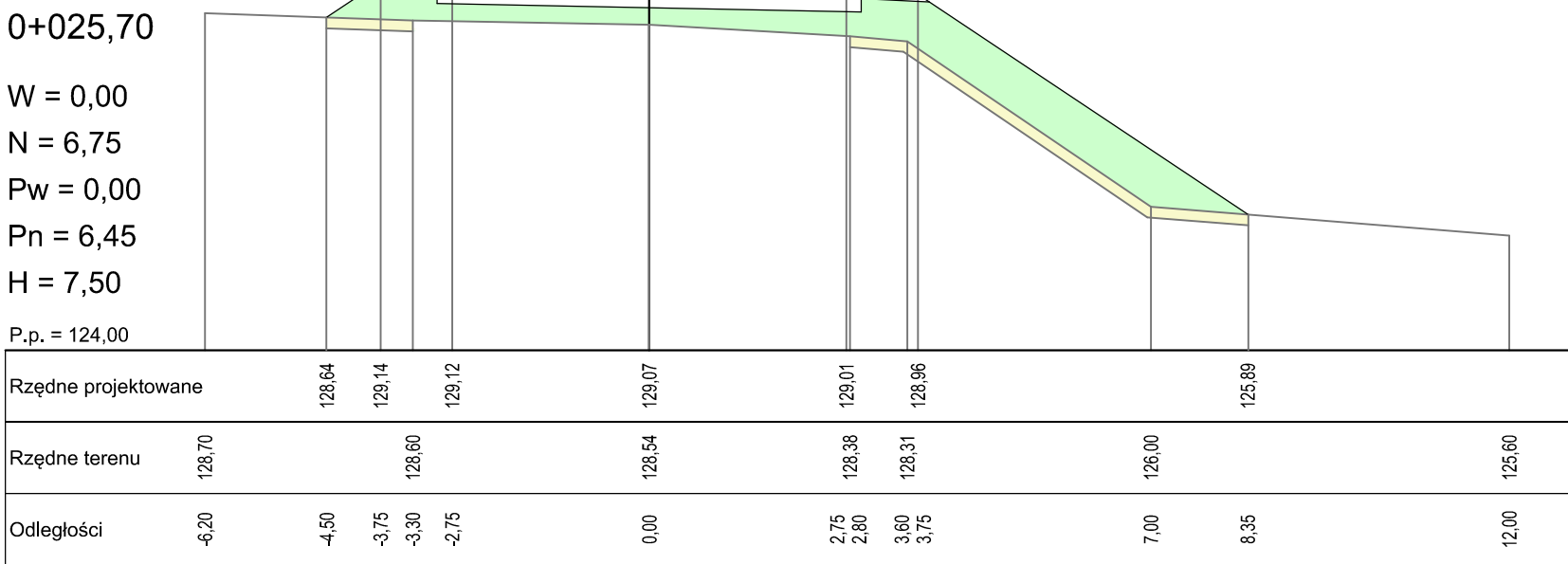
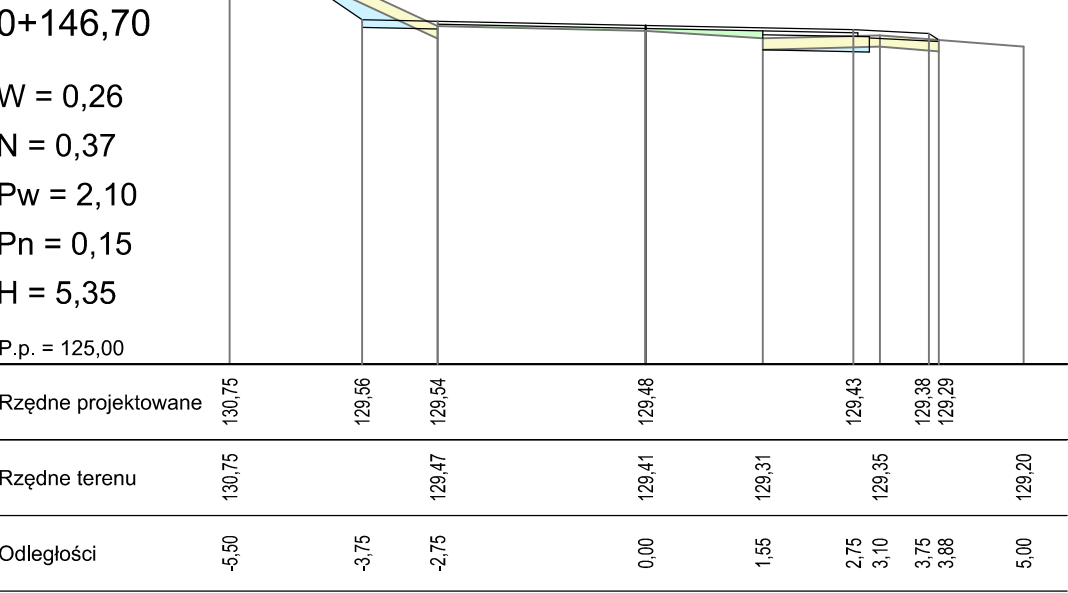
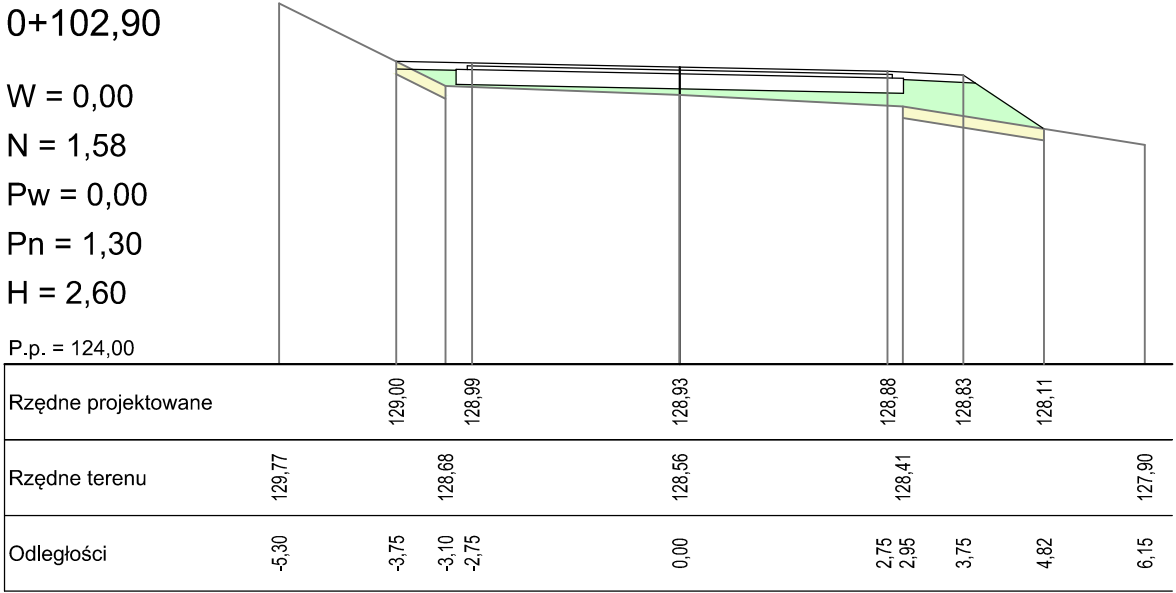
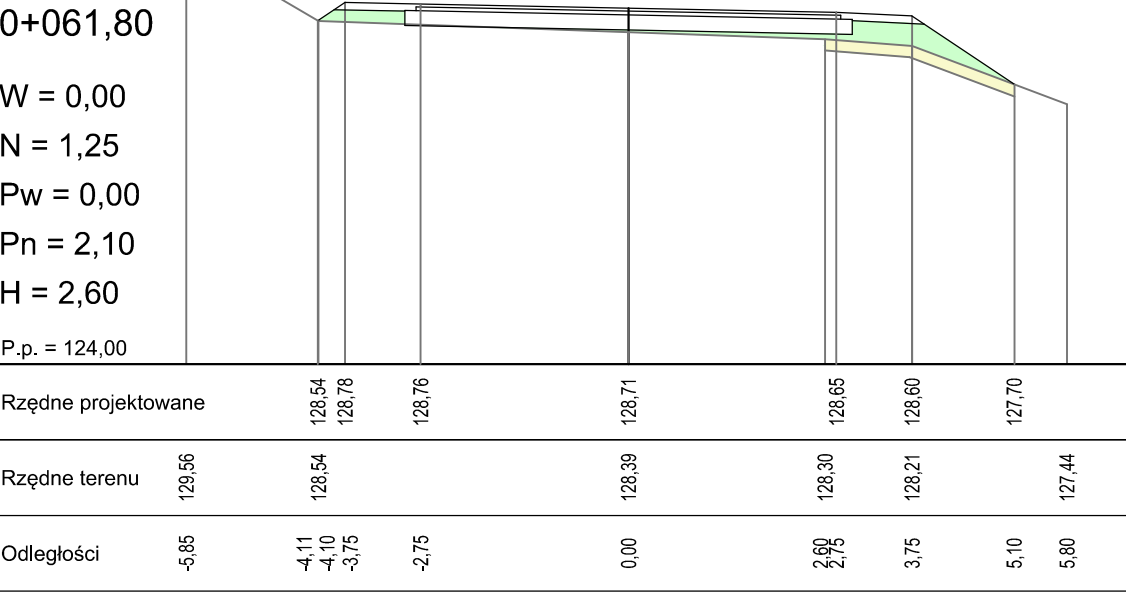
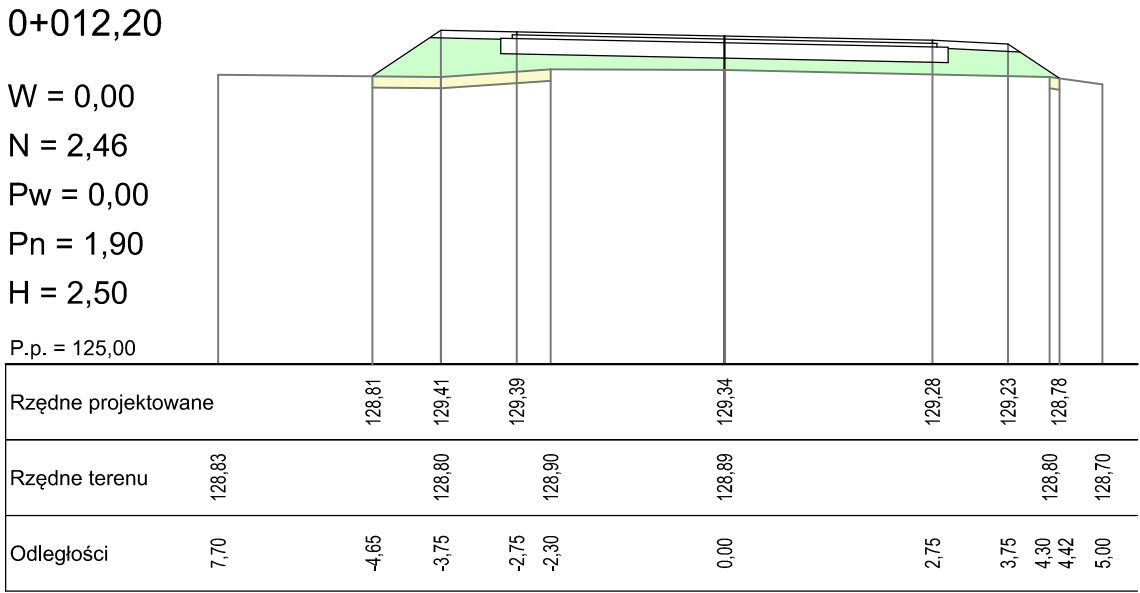
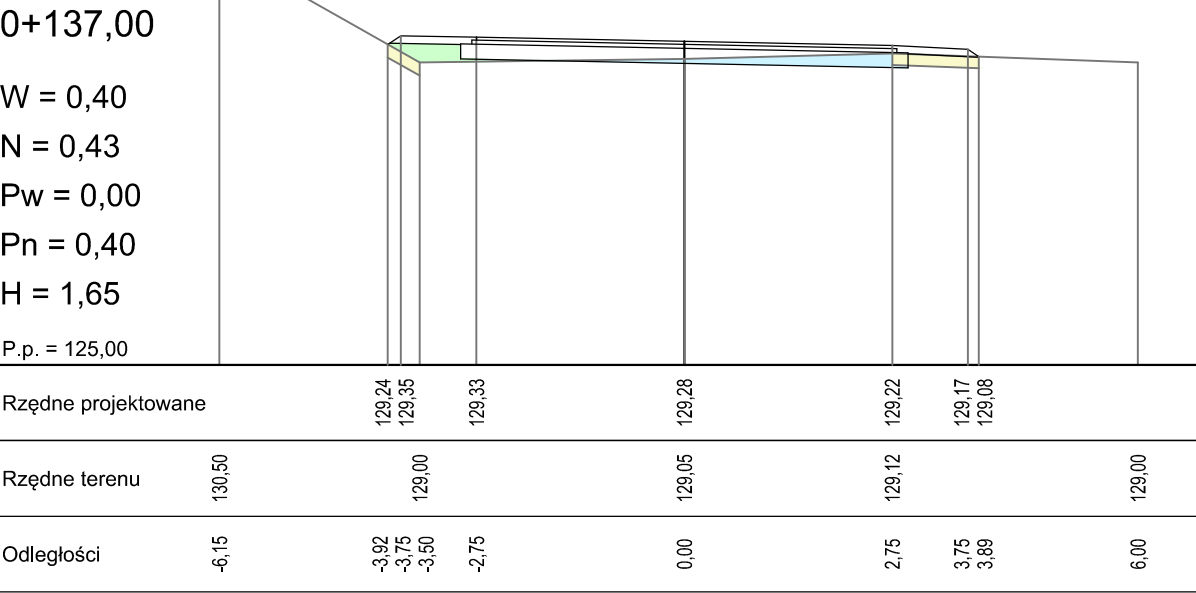
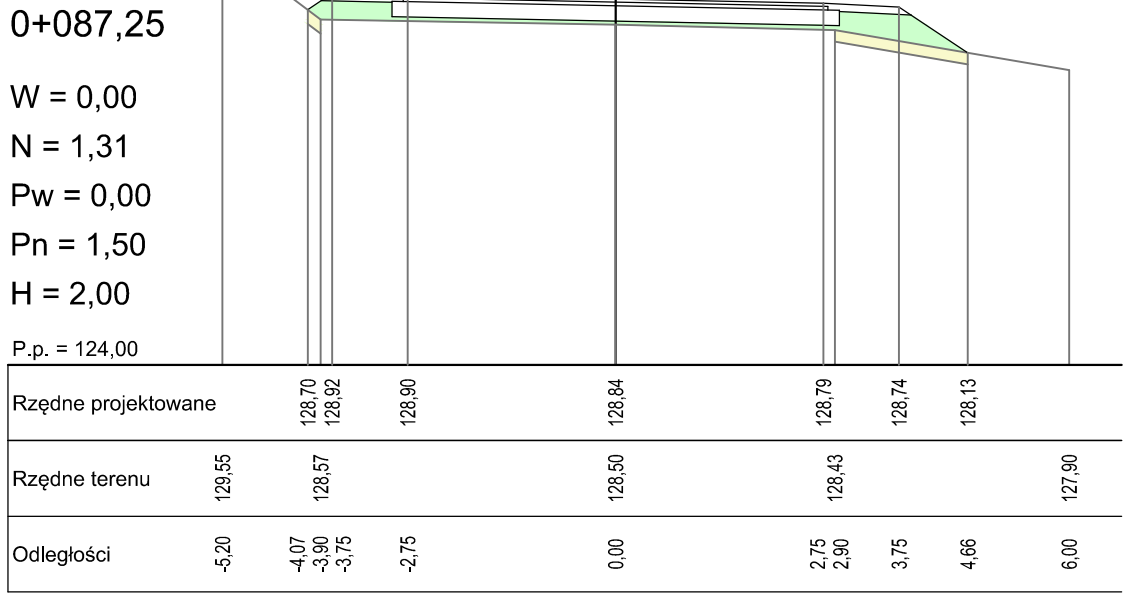
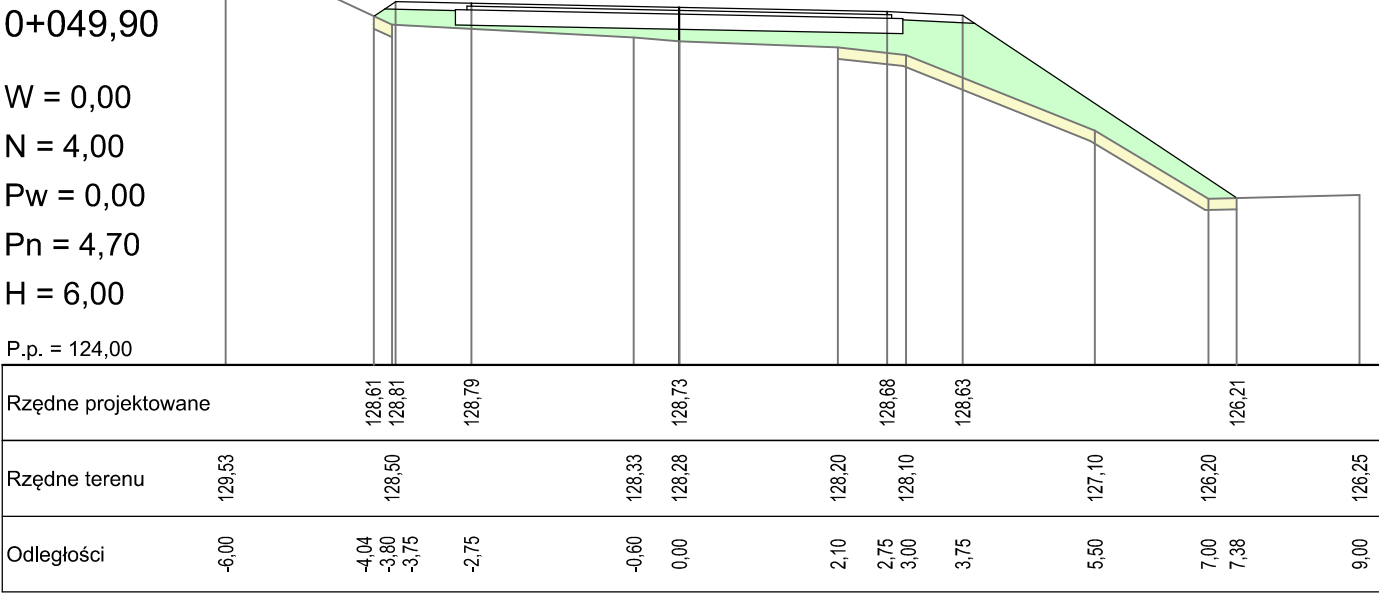
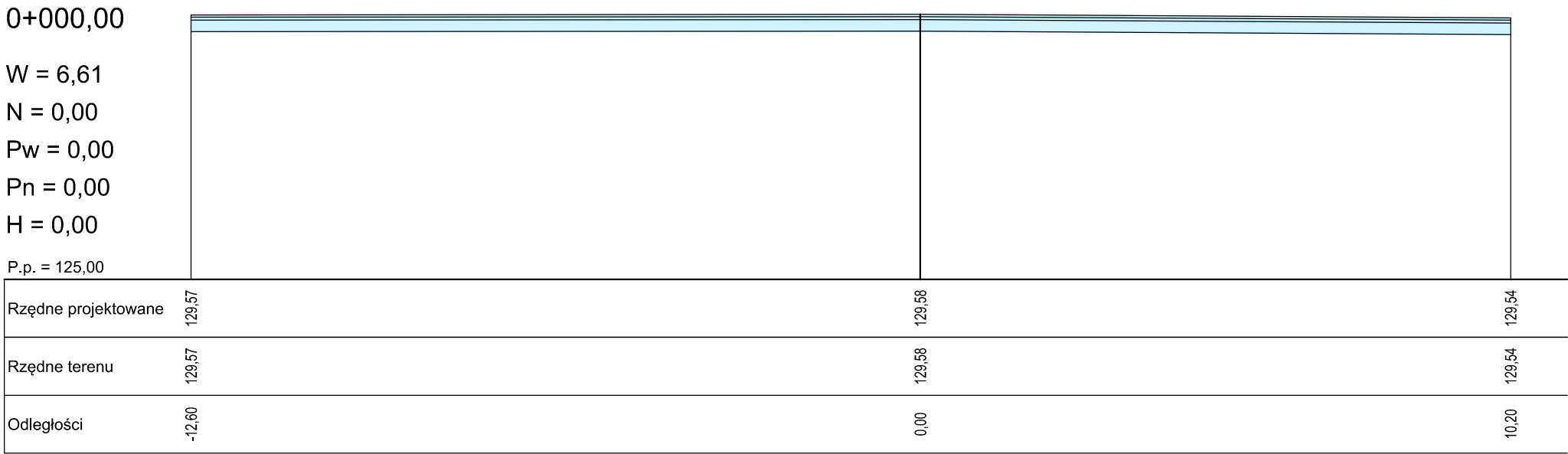


LEGENDA

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stab. mech. gr. 20 cm
- 4 - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 177010N w m. Chrzanowo, gm. Ełk		
Rysunek	Przekroje normalne		
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	wrzesień 2018 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1

PRZESZKOCZENIA PRZECZNE
skala 1:100



LEGENDA

- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m]
- Pn - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 177010N w m. Chrzanowo, gm. Elk		
Rysunek	Przekroje poprzeczne	skala 1:100	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	wrzesień 2018 r.	Rys. nr 5	Ark. 1/1