



Zakład Usług Drogowych
„DROTECH” Wojciech Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 506 135 948
email: wwielgat@o2.pl, NIP: 848-171-95-93

Numery działek: 210/1 obręb 45 Sędko, gm. Ełk

Zamawiający: Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 177035N
w zakresie budowy zatoki autobusowej
w miejscowości Sędko, gm. Ełk

Stadium: Projekt budowlany

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09

Ełk, luty 2017 r.

KARTA UZGODNIEN

Projekt stałej organizacji ruchu

**Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy zatoki autobusowej w miejscowości
Sędko, gm. Ełk**

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. Nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:50000

Rys. Nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 177035N w miejscowości Sędki, gm. Ełk. Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gmina w stanie istniejącym jest ciągiem komunikacyjnym użytkowanym o nawierzchni bitumicznej. Droga jest położona w obszarze zabudowy jednorodzinnej. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok 5,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości ok 1,0m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy do korpusu drogi. Droga zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Ruch drogowy

Na odcinku drogi będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców oraz maszyny rolnicze i autobusy. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR 1.

4. Opis rozwiązań projektowych

Na obszarze miejscowości Sędki oznakowano zatokę autobusową znakiem pionowym D-15.

Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2). Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5

stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

5. Wykaz projektowanych znaków pionowych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Przystanek autobusowy	D-15	1

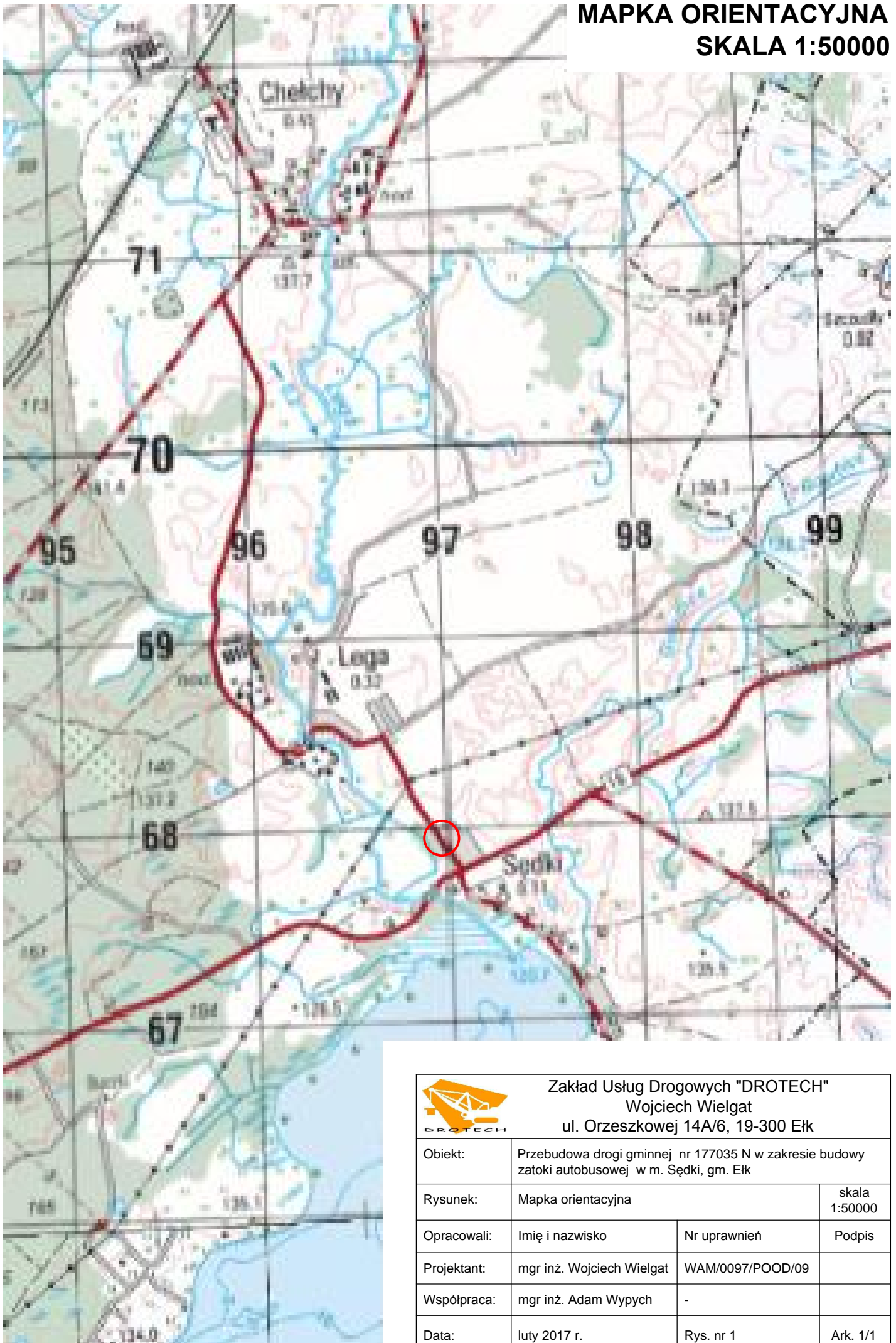
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2018 r.

Ełk, luty 2017 r.

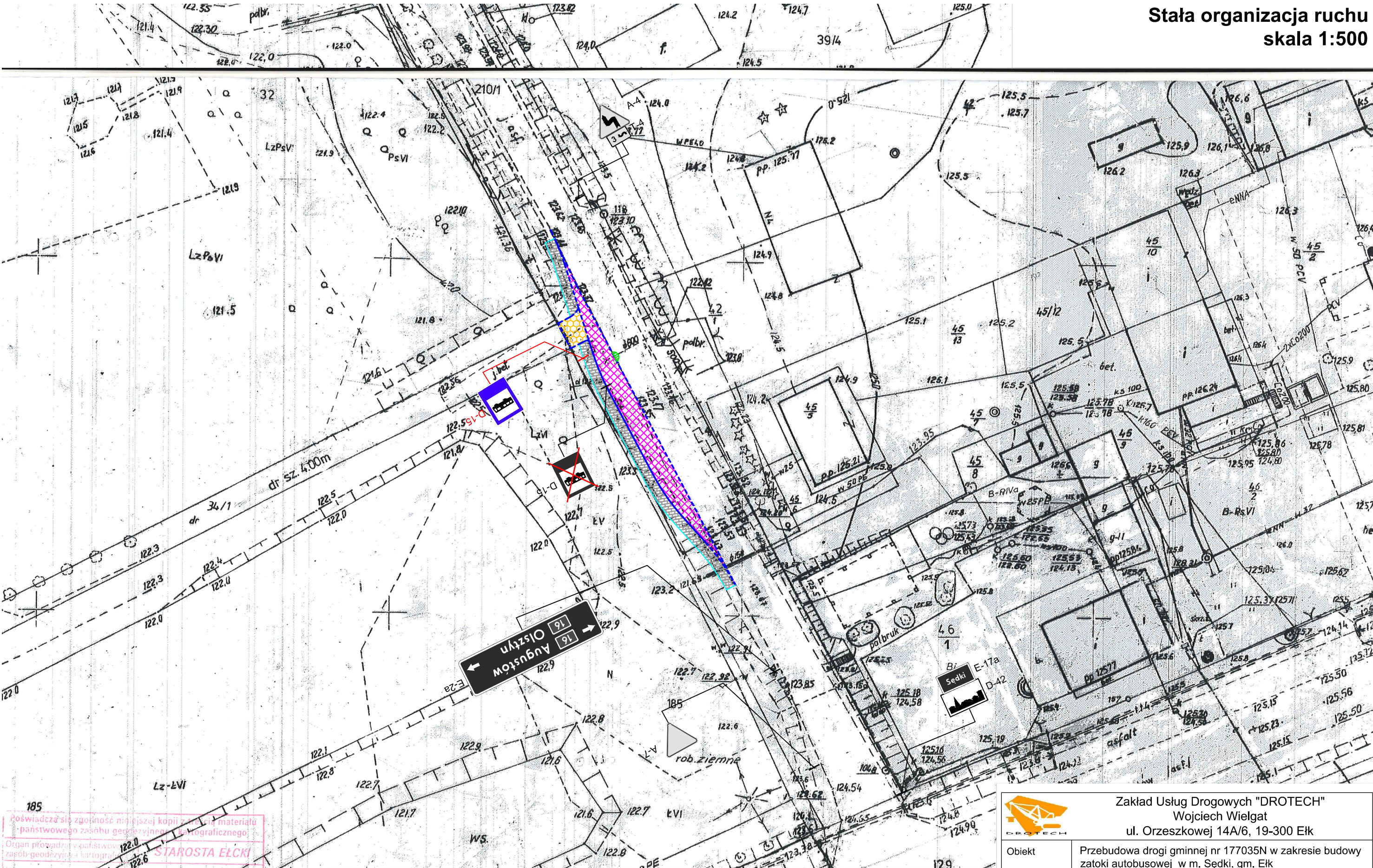
Opracował

MAPKA ORIENTACYJNA SKALA 1:50000





Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 177035 N w zakresie budowy zatoki autobusowej w m. Sędko, gm. Elk		
Rysunek:	Mapka orientacyjna	skala 1:50000	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	luty 2017 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



185
Poświadczam, że zgodność niniejszej kopii z oryginałem materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Nazwa materiału, z którego wykonano kopię
Identyfikator materiału
Data wykonania kopii
Miejsce i nazwisko osoby, która wykonała kopię
Z upoważnieniem
2017-02-07
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

LEGENDA

-  - istn. oznakowanie pionowe
-  - proj. oznakowanie pionowe

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 177035N w zakresie budowy zatoki autobusowej w m. Sędku, gm. Elk		
Rysunek	Staća organizacja ruchu	skala	1:500
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1