



**Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH”  
Wojciech Wielgat**

**19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57**

**Numery działek:** 123/1, 144/3, 150/2 obręb 2 Barany, gm. Ełk  
3871/2, obręb 3 Ełk 3, m. Ełk, powiat ełcki

**Zamawiający:** Gmina Ełk  
ul. Armii Krajowej 3  
19-300 Ełk

**Obiekt:** Budowa chodnika w m. Barany do granicy  
miasta Ełk

**Stadium:** Projekt budowlany

**Projekt:** Projekt zagospodarowania terenu

**Projektant:** mgr inż. Wojciech Wielgat  
nr upr. WAM/0097/POOD/09

## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z PIIB
5. Odpisy uzgodnień

### **II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA**

1. Tabela robót ziemnych T-1
2. Tabela plantowania skarp T-1
3. Tabela robót ziemnych T-2
4. Tabela plantowania skarp T-2

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Rys. nr 0 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 - 2 arkusze
3. Rys. nr 2 – Przekroje poprzeczne T-1 – skala 1:100
4. Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne T-2 – skala 1:100
5. Rys. nr 4 – Przekroje normalne – skala 1:50
6. Rys. nr 5 – Szczegół ścieku podchodnikowego i skarpowego – skala 1:20
7. Rys. nr 6 – Szczegół konstrukcyjny – rampa dla pieszych – skala 1:50

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu budowlanego budowy chodnika w miejscowości Barany do granicy miasta Ełk**

#### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 87/2011 z dnia 22.08.2011r. Pomiedzy Gminą Ełk a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat w Ełku,
- b) mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 29.08.2011 r.,
- c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- d) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- e) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

#### **2. Przedmiot, zakres i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika w miejscowości Barany.

Etap I odcinek T-1 od km 0+000 do km 0+743,70.

Etap II odcinek T-2 od km 0+000 do km 0+149,70.

Łączna długość projektowanych odcinków wynosi 893,40 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnych: 123/1, 144/3, 150/2, 3871/1 których właścicielem jest Gmina Ełk, oraz na działce o nr geodezyjnym 150/2 – prywatny właściciel. Etap II będzie realizowany po uzyskaniu zgody właściciela działki o nr geodezyjnym 150/2.

Zakres prac przewiduje budowę ciągu pieszego po prawej stronie jezdni (trasa T-1) oraz po lewej stronie jezdni (trasa T-2). Zakres rzeczowy opracowania obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- wykonanie chodników (ustawienie krawężników i obrzeży betonowych, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej),
- wykonanie zjazdów (ustawienie krawężników betonowych, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej),
- roboty wykończeniowe.

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez zagospodarowanie terenu położonego przy krawędzi jezdni, oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych.

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Istniejąca jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,50 m, pobocza gruntowe o szer. około 1,0 m. Brak jest wyznaczonych ciągów pieszych. Wzdłuż drogi, po obu jej stronach zlokalizowane są nasadzenia drzew.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe linie energetyczne nN i SN,
- napowietrzne linie nN i SN,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,

- sieć kanalizacji deszczowej.

Teren posiada geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające obejmujące pas drogowy o zmiennej szerokości. Większość działek wchodzących w zakres opracowania etapu pierwszego położonych po obu stronach drogi jest niezagospodarowana. Etap drugi przechodzi przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **4.1. Ciąg pieszy**

Projektowany przebieg ciągu pieszego dostosowany został do istniejącego zagospodarowania terenu. Przebieg w planie zaprojektowany został w sposób zapewniający sprawną obsługę terenów przyległych oraz wzajemne powiązanie relacji komunikacyjnych. Chodnik usytuowano jako przyległy do istniejącej jezdni bitumicznej.

Przekrój normalny:

- szerokość ciągu pieszego – 1,50 m; nawierzchnia z elementów betonowych,

Odwodnienie poprzez cieki podchodnikowe i skarpowe na tereny przyległy do korpusu drogi.

**Konstrukcja nawierzchni** została określona na podstawie załącznika Nr 4 i 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), badania podłoża gruntowego.

**krawężniki:** krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm i 15 x 22 cm,

**obrzeża:** obrzeże betonowe wibroprasowane o wym. 6 x 20 cm,

**chodniki:**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

**zjazdy:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- obramowanie - krawężnik betonowy o wym 15 x 22 cm.

##### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe ciągów pieszych zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby zapewnić sprawne odwodnienie oraz przy założeniu poprawnego ukształtowania w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym. Rozwiązania wysokościowe zgodnie z przekrojem normalnym oraz przekrojami poprzecznymi.

#### **5. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew**

Projektowana budowa ciągu pieszego nie wymaga wyburzeń, nie wymaga wywłaszczeń. Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

#### **6. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji**

- wyznaczenie trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę na podstawie rysunków zawartych w projektach,

- przy realizacji projektowanego uzbrojenia przebiegi instalacji należy wyznaczyć w terenie w oparciu o dane odczytane graficznie z planu sytuacyjnego,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urzędzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome.

## 7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych:

### Etap I

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| - ciągi piesze – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | - 1076,55 m <sup>2</sup> , |
| - zjazdy- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej        | - 45,10 m <sup>2</sup> ,   |
| - powierzchnia zieleni                                    | - 865,95 m <sup>2</sup> .  |

### Etap II

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| - ciągi piesze – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | - 222,53 m <sup>2</sup> , |
| - zjazdy- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej        | - 9,20 m <sup>2</sup> ,   |
| - powierzchnia zieleni                                    | - 99,03 m <sup>2</sup> .  |

Ełk, listopad 2011 r.

Opracował

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Budowa chodnika w miejscowości Barany do granicy miasta Ełk  
144/3, 150/2, 123/1 obręb 2 Barany, gm. Ełk  
3871/2 obręb 3 Ełk 3, m. Ełk

**Inwestor:**

Gmina Ełk  
ul. Armii Krajowej 3  
19-300 Ełk

**Sporządził:**

Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6  
19-300 Ełk

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Do projektu budowy chodnika w miejscowości Barany do granicy miasta Ełk.**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

##### **1.1. Zakres robót**

W zakres robót wchodzi wykonanie: robót ziemnych (wykopy i nasypy), podbudów z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, nawierzchni z kostki betonowej. Roboty będą oznakowane według projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

##### **1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych w zakresie dróg.

#### **2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki na lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.**

##### **2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- napowietrzna linia energetyczna nN i SN,
- doziemna linia kablowa nN i SN.

##### **2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie następujących zagrożeń:

- zagrożenie uszkodzenia ciała – w trakcie montażu elementów betonowych - uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do robót,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy i maszyny – występuje przez cały okres prowadzenia robót pod ruchem,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – w trakcie prowadzenia robót ziemnych – w przypadku uszkodzenia linii kablowej lub dotknięcia napowietrznej linii energetycznej.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
  - jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe, należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
  - w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie, jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.

- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy niespełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
  - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronne - do wszystkich wykonywanych prac,
  - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
  - czapki drelichowanej - do wszystkich wykonywanych prac,
  - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
  - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
  - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
  - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
  - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
  - ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
  - ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
  - umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
  - prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował

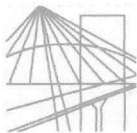


## Oświadczenie

Ja niżej podpisany Wojciech Wielgat, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany Budowy chodnika w miejscowości Barany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, listopad 2011 r.

Podpis



# WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu WOJCIECHOWI RYSZRADOWI WIELGAT**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

*Bogumił Wierzechowski*

**Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :**

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

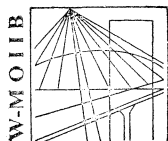
Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat  
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

  
mgr inż. Andrzej Stasiowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 16 listopada 2011  
( data )

## Zaświadczenie nr 4023 / 2011

Pan/Pani **Wojciech Ryszard Wielgat**

miejsce zamieszkania **ul. Orzeszkowej 14 A / 6**

**19-300 Elk**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0245/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-12-01** do dnia **2012-11-30**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Piotr Narloch*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



## UZGODNIENIE Nr RN/19813/2011

z dnia 02-11-2011

**Dotyczy:** budowa chodnika w m. Baranki do granicy miasta Ełk

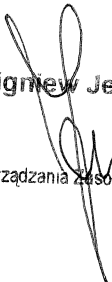
### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **T**. *Nie zinwentaryzowane geodezyjnie elementy infrastruktury telekomunikacyjnej naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym ( zapis opcjonalny ).*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt:  
w godzinach 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Czarniewski Adam**  
tel. **87 567 22 10** lub **503 011 650**  
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. **89 525 30 30**;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:  
Telekomunikację Polską S.A.,  
Pion Technicznej Obsługi Klienta,  
Dział Utrzymania Sieci - Olsztyn,  
10-004 Olsztyn, ul. Piętnego 21a, tel. **89 525 35 23** fax **89 525 22 86**  
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
  - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
  - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,

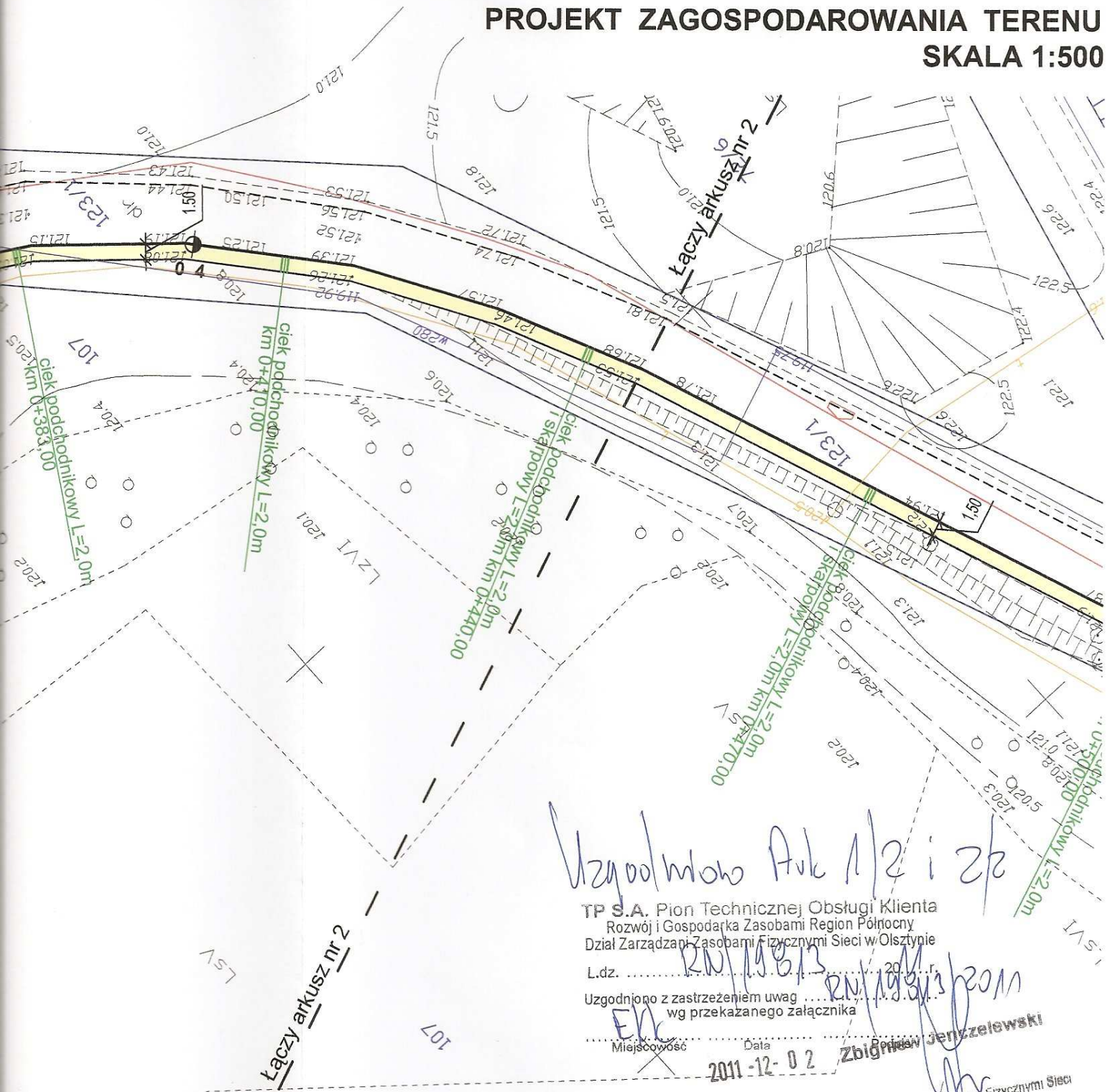
6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Zbigniew Jenczelewski

Starszy Specjalista  
Ds. Zasobów Sieci

  
Zbigniew Jenczelewski  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500



Uzgodniono Ark 1/2 i 2/2

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie


L.dz. .... 2011/11/06/13

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag ..... 2011.11.03/2011  
wg przekazanego załącznika

Miejscowość ..... Data 2011-12-02

Zbigniew Jenczeliwski  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

etonowy  
etonowy obniżony  
onowe  
dnikowy  
stki betonowej  
ostki betonowej

 <b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b> Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Objekt:	Budowa chodnika w m. Barany do granicy miasta Ełk.		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala	1:500
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/2



PGE Dystrybucja S.A.  
 Oddział Białystok  
 Zakład Sieci Elk

19-300 Elk, ul. Sportowa 1, tel. (85) 6766400, fax (85) 6769410

*bold. zarys pnia, chodnik w w. Dym*  
*gm. F.14 znak 1/2*

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika ZSE Elk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normalne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1m od miejsc skrzyżowania i przed zajęciem zgłosić do oddziału ZSE Elk.
4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w świetle urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wydziału BHP.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosić się do ZSE Elk na niniejszego uzgodnienia.

PGE Dystrybucja S.A.  
 Oddział Białystok  
 Zakład Sieci Elk

Specjalista ds. sieci  
 Krzysztof Rydzewski.....

Elk, dnia 9.12.2017

### LEGENDA

- proj. krawężnik
- proj. krawężnik
- proj. obrzeże be
- proj. ciek podch
- proj. zjazdy z ko
- proj. chodniki z

Zakład Usługowy Wod.-Kan.  
 Administracja Wodociągów  
 i Kanalizacji Gminy Elk  
 Elk, ul. Kościuszki 24, tel./fax 0-87 6101920  
 Dokumentację techniczną uzgodniono  
 wg załącznika nr *Ark A-2*  
 Elk, dnia 05.12.2017  
 ADMINISTRATOR  
 GRZEBÓRZ JAWOROWSKI



Tabela robót ziemnych T-1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
0	000,00	0,53	0,46										
0	016,40	0,52	0,40	0,53	0,43	16,40	8,69	7,05	0,00	8,69	7,05	1,64	0,00
0	037,50	0,57	0,65	0,55	0,53	21,10	11,61	11,18	0,00	11,61	11,18	2,07	0,00
0	065,30	0,56	0,62	0,57	0,64	27,80	15,85	17,79	0,00	15,85	17,79	0,13	0,00
0	089,50	0,53	0,43	0,55	0,53	24,20	13,31	12,83	0,00	13,31	12,83	0,61	0,00
0	099,95	0,53	0,47	0,53	0,45	10,45	5,54	4,70	0,00	5,54	4,70	1,45	0,00
0	118,00	0,52	0,40	0,53	0,44	18,05	9,57	7,94	0,00	9,57	7,94	3,08	0,00
0	141,65	0,67	1,17	0,60	0,79	23,65	14,19	18,68	0,00	14,19	18,68	0,00	1,41
0	151,60	0,64	1,01	0,66	1,09	9,95	6,57	10,85	0,00	6,57	10,85	0,00	5,69
0	166,40	0,63	1,00	0,64	1,01	14,80	9,47	14,95	0,00	9,47	14,95	0,00	11,17
0	182,30	0,52	0,39	0,58	0,70	15,90	9,22	11,13	0,00	9,22	11,13	0,00	13,08
0	193,05	0,53	0,47	0,53	0,43	10,75	5,70	4,62	0,00	5,70	4,62	0,00	12,00
0	230,20	0,55	0,54	0,54	0,51	37,15	20,06	18,95	0,00	20,06	18,95	0,00	10,89
0	260,40	0,63	0,94	0,59	0,74	30,20	17,82	22,35	0,00	17,82	22,35	0,00	15,42
0	284,35	0,71	1,47	0,67	1,21	23,95	16,05	28,98	0,00	16,05	28,98	0,00	28,35
0	308,10	0,55	0,60	0,63	1,04	23,75	14,96	24,70	0,00	14,96	24,70	0,00	38,09
0	320,60	0,73	1,99	0,64	1,30	12,50	8,00	16,25	0,00	8,00	16,25	0,00	46,34
0	340,30	0,66	1,14	0,70	1,57	19,70	13,79	30,93	0,00	13,79	30,93	0,00	63,48
0	354,30	0,51	1,09	0,59	1,12	14,00	8,26	15,68	0,00	8,26	15,68	0,00	70,90
0	367,90	0,56	0,69	0,54	0,89	13,60	7,34	12,10	0,00	7,34	12,10	0,00	75,66
0	385,30	0,55	0,66	0,56	0,68	17,40	9,74	11,83	0,00	9,74	11,83	0,00	77,75
0	397,60	0,57	0,77	0,56	0,72	12,30	6,89	8,86	0,00	6,89	8,86	0,00	79,72
0	416,65	0,59	0,83	0,58	0,80	19,05	11,05	15,24	0,00	11,05	15,24	0,00	83,91
0	445,35	0,61	0,92	0,60	0,88	28,70	17,22	25,26	0,00	17,22	25,26	0,00	91,95
0	500,20	0,59	0,77	0,60	0,85	54,85	32,91	46,62	0,00	32,91	46,62	0,00	105,66
0	542,00	0,59	0,74	0,59	0,76	41,80	24,66	31,77	0,00	24,66	31,77	0,00	112,77
0	566,75	0,58	0,93	0,59	0,84	24,75	14,60	20,79	0,00	14,60	20,79	0,00	118,96
0	569,25	0,55	0,58	0,57	0,76	2,50	1,43	1,90	0,00	1,43	1,90	0,00	119,43
0	618,90	0,60	0,81	0,58	0,70	49,65	28,80	34,76	0,00	28,80	34,76	0,00	125,39
						<b>618,90</b>	<b>363,30</b>	<b>488,69</b>	<b>0,00</b>	<b>363,30</b>	<b>488,69</b>		



Tabela plantowania skarp T-1

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	000,00	0,00				0,84			
0	016,40	0,00	0,00	16,40	0,00	0,77	0,81	16,40	13,28
0	037,50	0,00	0,00	21,10	0,00	1,08	0,93	21,10	19,62
0	065,30	0,00	0,00	27,80	0,00	1,05	1,07	27,80	29,75
0	089,50	0,00	0,00	24,20	0,00	0,83	0,94	24,20	22,75
0	099,95	0,00	0,00	10,45	0,00	0,85	0,84	10,45	8,78
0	118,00	0,00	0,00	18,05	0,00	0,76	0,81	18,05	14,62
0	141,65	0,00	0,00	23,65	0,00	1,70	1,23	23,65	29,09
0	151,60	0,00	0,00	9,95	0,00	1,50	1,60	9,95	15,92
0	166,40	0,00	0,00	14,80	0,00	1,45	1,48	14,80	21,90
0	182,30	0,00	0,00	15,90	0,00	0,75	1,10	15,90	17,49
0	193,05	0,00	0,00	10,75	0,00	0,85	0,80	10,75	8,60
0	230,20	0,00	0,00	37,15	0,00	0,94	0,90	37,15	33,44
0	260,40	0,00	0,00	30,20	0,00	1,44	1,19	30,20	35,94
0	284,35	0,00	0,00	23,95	0,00	1,92	1,68	23,95	40,24
0	308,10	0,00	0,00	23,75	0,00	1,00	1,46	23,75	34,68
0	320,60	0,00	0,00	12,50	0,00	2,07	1,54	12,50	19,25
0	340,30	0,00	0,00	19,70	0,00	1,63	1,85	19,70	36,45
0	354,30	0,00	0,00	14,00	0,00	1,36	1,50	14,00	21,00
0	367,90	0,00	0,00	13,60	0,00	1,05	1,21	13,60	16,46
0	385,30	0,00	0,00	17,40	0,00	0,98	1,02	17,40	17,75
0	397,60	0,00	0,00	12,30	0,00	1,15	1,07	12,30	13,16
0	416,65	0,00	0,00	19,05	0,00	1,25	1,20	19,05	22,86
0	445,35	0,00	0,00	28,70	0,00	1,34	1,30	28,70	37,31
0	500,20	0,00	0,00	54,85	0,00	1,20	1,27	54,85	69,66
0	542,00	0,00	0,00	41,80	0,00	1,19	1,20	41,80	50,16
0	566,75	0,00	0,00	24,75	0,00	1,18	1,19	24,75	29,45
0	598,25	0,00	0,00	31,50	0,00	1,00	1,09	31,50	34,34
0	618,90	0,00	0,00	20,65	0,00	1,26	1,13	20,65	23,33
0	639,75	0,00	0,00	20,85	0,00	1,16	0,00	20,85	0,00
0	660,10	0,00	0,00	20,35	0,00	1,30	1,23	20,35	25,03
0	685,30	0,00	0,00	25,20	0,00	1,00	1,15	25,20	28,98
0	700,75	0,00	0,00	15,45	0,00	1,31	1,16	15,45	17,92
					<b>0,00</b>				<b>809,21</b>







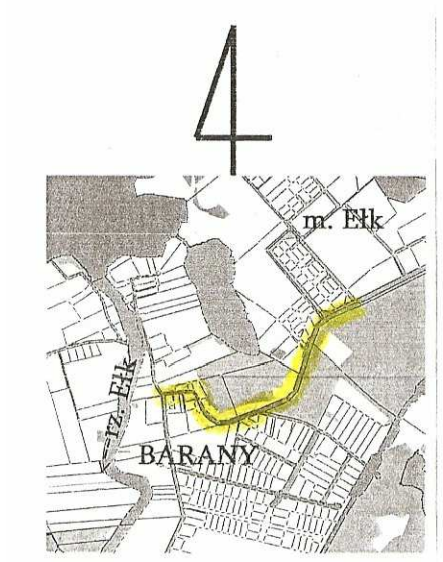
# MAPKA ORIENTACYJNA

skala 1:25000



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Budowa chodnika w m. Barany do granicy miasta Elk.		
Rysunek:	Mapka orientacyjna	skala 1:25000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 0	Ark. 1/1



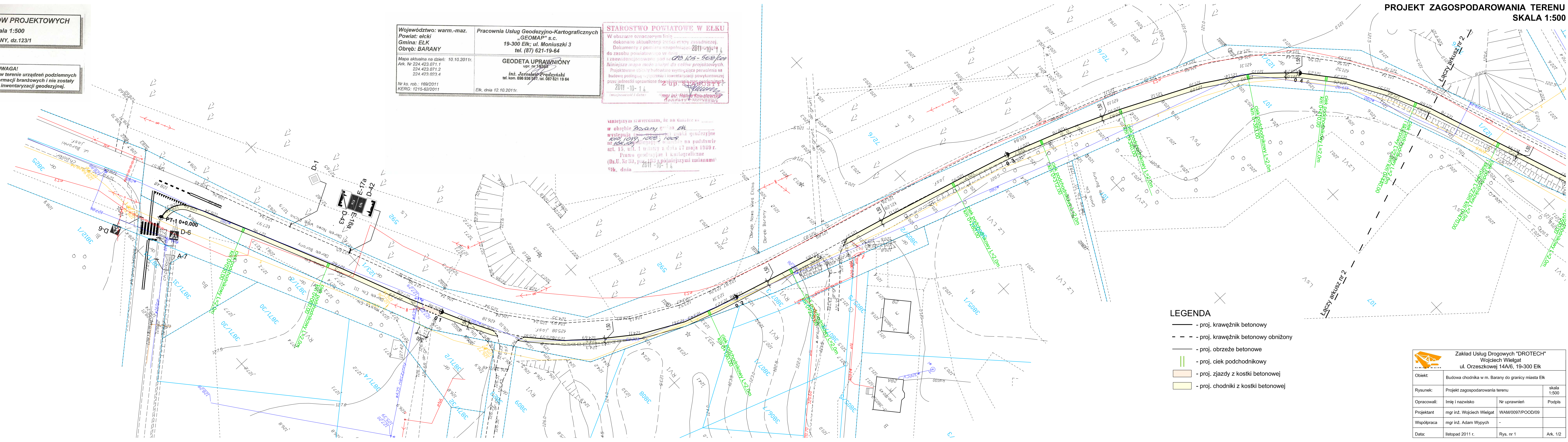
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500  
BARANY, dz.123/1

UWAGA!  
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Województwo: warm.-maz. Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych „GEOMAP” s.c.  
Powiat: elcki Gmina: ELK Obręb: BARANY  
Mapa aktualna na dzień: 10.10.2011r. Ark. Nr: 224.423.071.1, 224.423.071.2, 224.423.023.4  
Nr ks. rob.: 169/2011 KERG: 1215-62/2011

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU  
W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniasz 2011-10-14 do zasobu powiatowego w dniu ..... i zewidencjonowana pod nr .....  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane zmiany wymagają pozwolenia na budowę podlegającego wytyczeniu i inwentaryzacji powyższymi przez jednostki uprawnione do wytyczenia pomiarów geodezyjnych.  
2011-10-14  
mgr inż. Halina Kowalewska  
inż. Jarosław Prądziński  
tel. kom. 696 936 947, tel. 087 821 19 64  
Elk, dnia 12.10.2011r.

W niniejszym świadczym, że na podstawie ..... w obrębie Barany gmina Elk wystąpiła ..... geodezyjne ..... na podstawie art. 15, ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 33, poz. 183 z późniejszymi zmianami) Elk, dnia 2011-10-14



- LEGENDA
- proj. krawężnik betonowy
  - - - proj. krawężnik betonowy obniżony
  - proj. obrzeże betonowe
  - || proj. ciek podchodnikowy
  - proj. zjazdy z kostki betonowej
  - proj. chodniki z kostki betonowej

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Budowa chodnika w m. Barany do granicy miasta Elk		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/2



Województwo: warm.-maz.  
Powiat: elcki  
Gmina: ELK  
Obwód: BARANY

Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych  
„GEOMAP” s.c.  
19-300 Elk; ul. Moniuszki 3  
tel. (87) 621-19-64

Mapa aktualna na dzień: 10.10.2011r.  
Ark. Nr 224.423.071.1  
224.423.071.2  
224.423.023.4

Nr ks. rob.: 169/2011  
KERG: 1215-62/2011

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU

W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniają do zasobu powiatowego w dniu 10.10.2011r. Niniejsza mapa ma służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

2011-10-11

mgr inż. Halina Kowalewska  
Geodeta

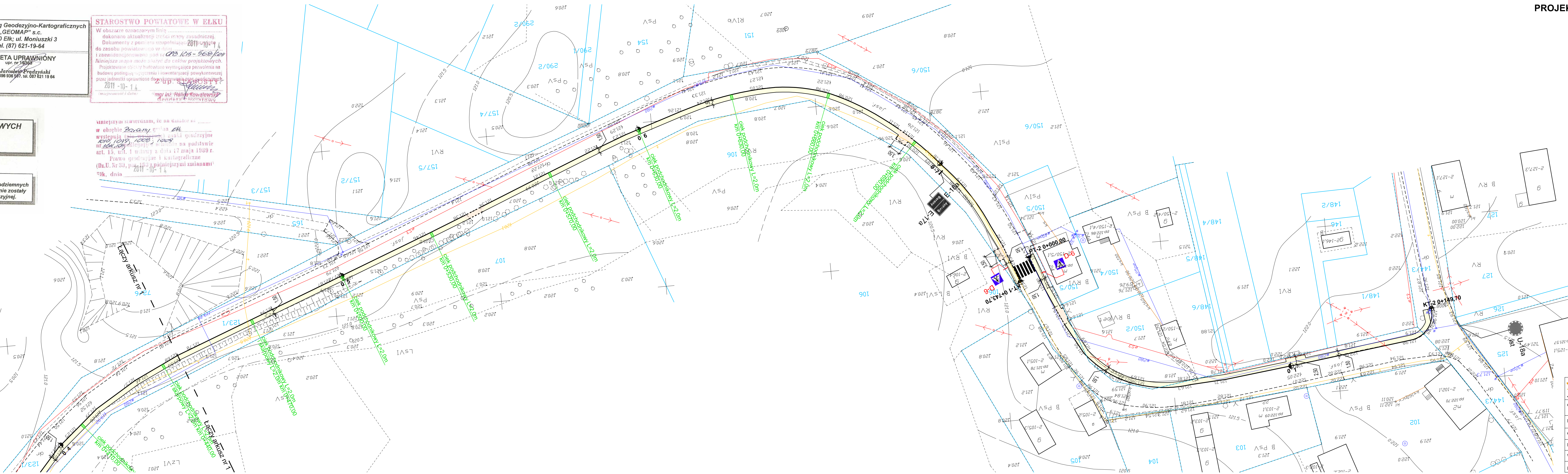
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500  
BARANY, dz.123/1

UWAGA!  
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.



SZKIC ORIENTACYJNY  
Skala 1:25 000

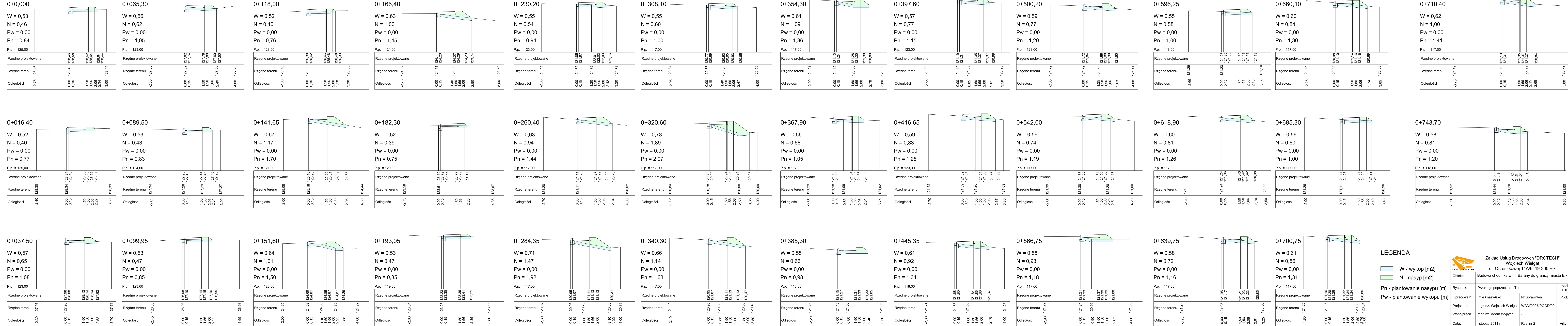
W niniejszym swiadczeniu, że na działce nr 123/1 w obrębie Barany, gmina Elk występują (z wyjątkiem) znaki geodezyjne nr 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.



- LEGENDA
- - - - - proj. krawężnik betonowy
  - - - - - proj. krawężnik betonowy obniżony
  - - - - - proj. obrzeże betonowe
  - ||| proj. ciek podchodnikowy
  - proj. zjazdy z kostki betonowej
  - proj. chodniki z kostki betonowej

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk		
Objekt:	Budowa chodnika w m. Barany do granicy miasta Elk	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 1 Ark. 2/2

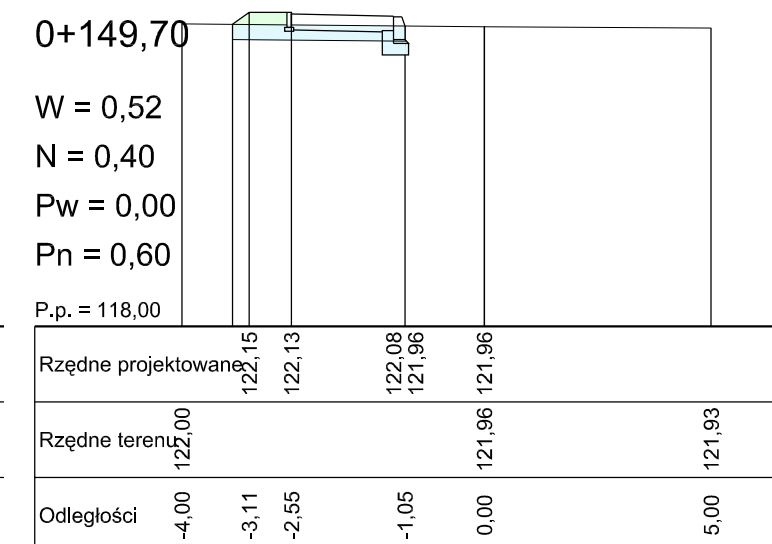
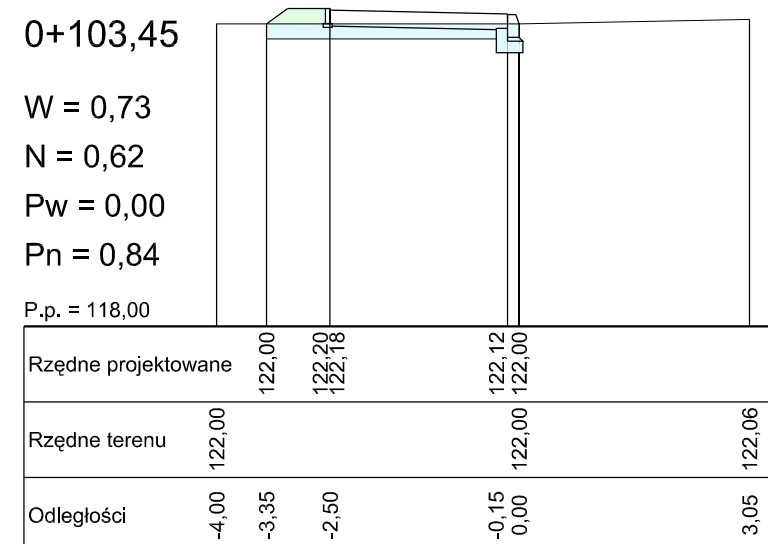
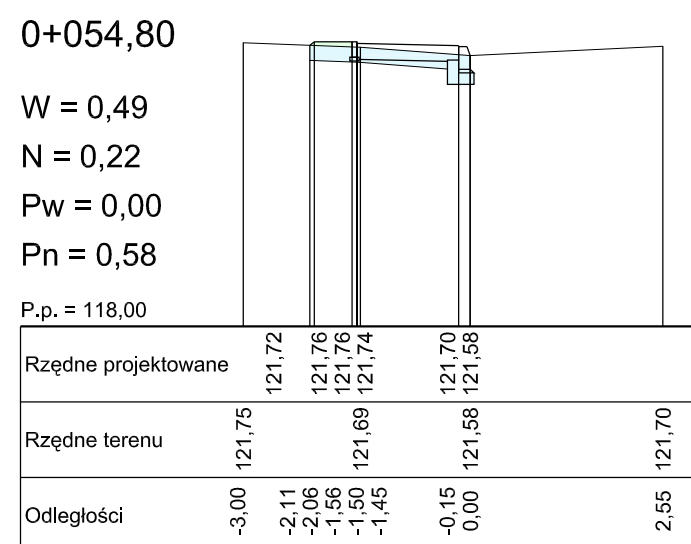
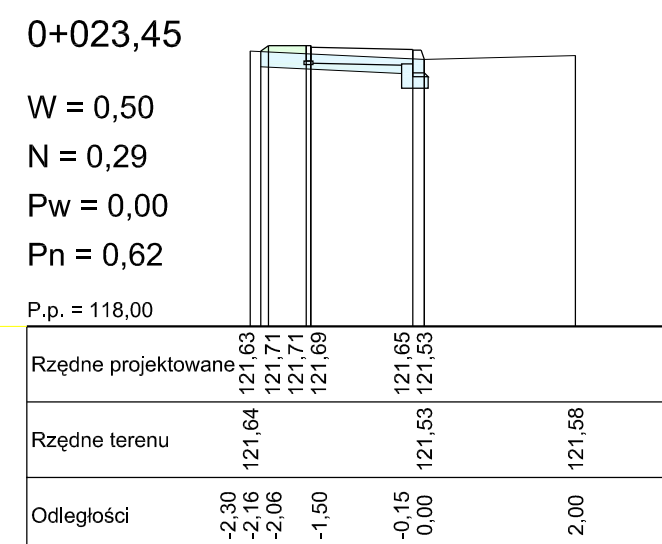
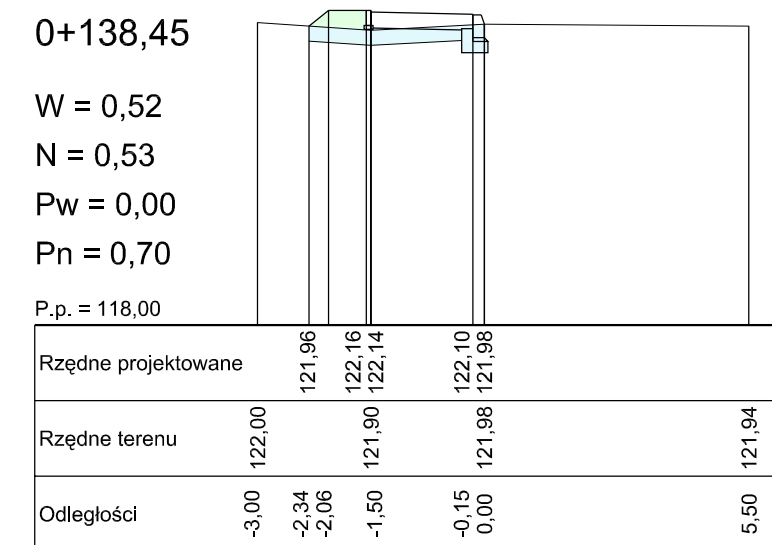
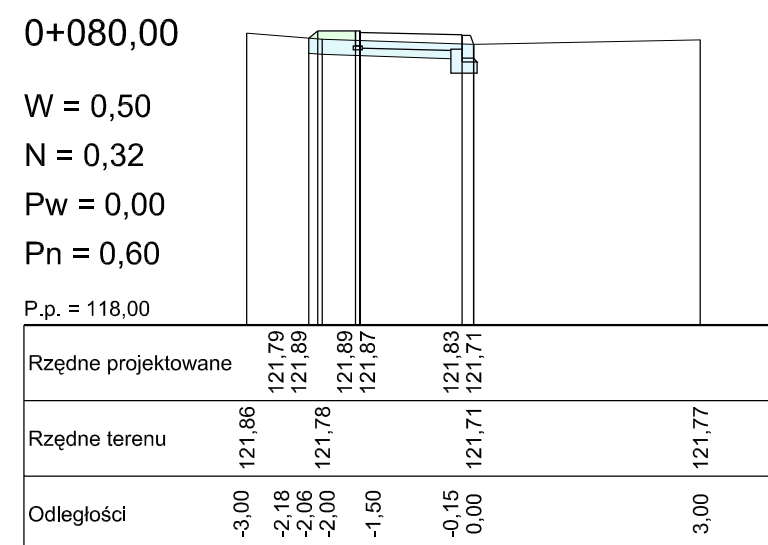
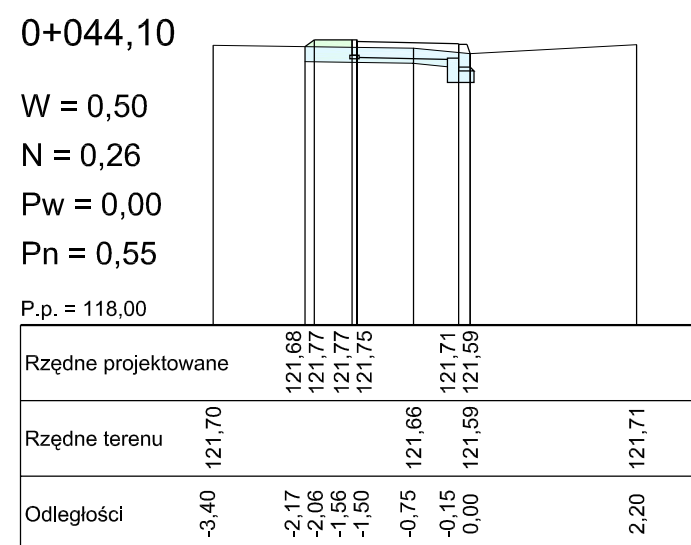
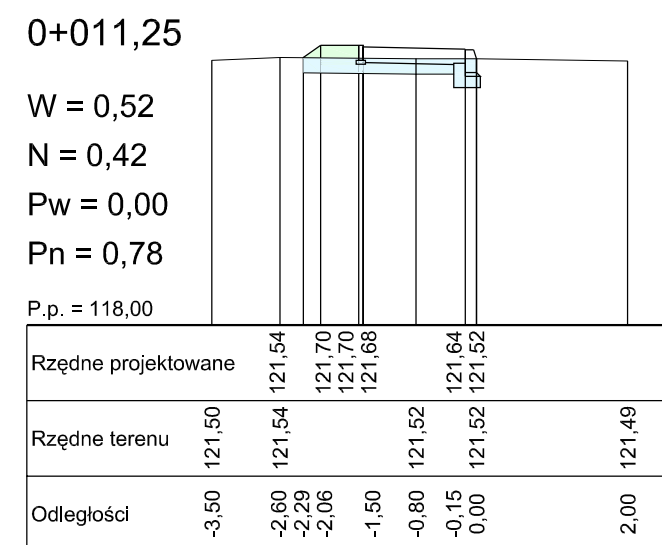
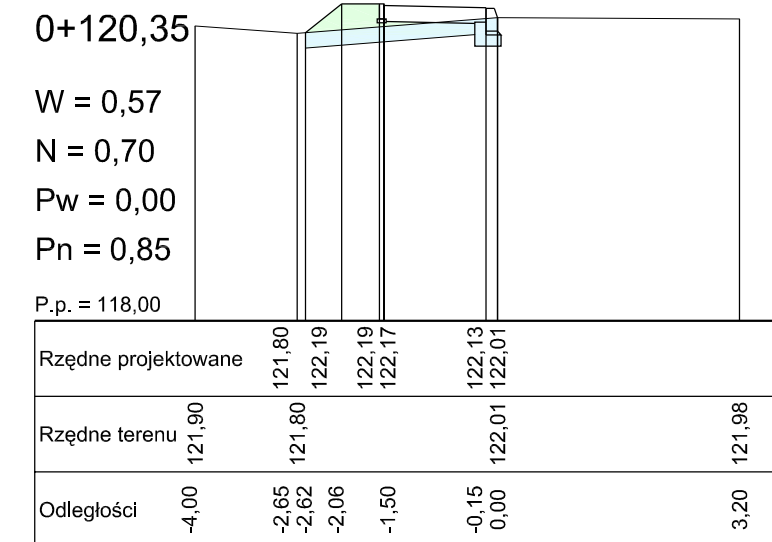
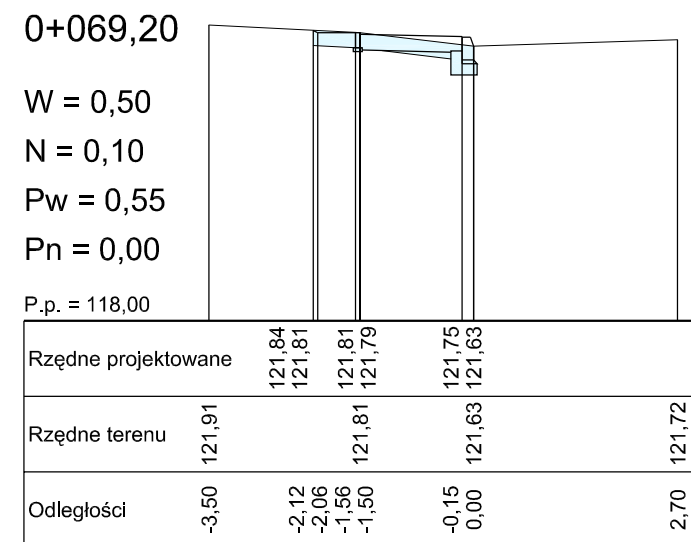
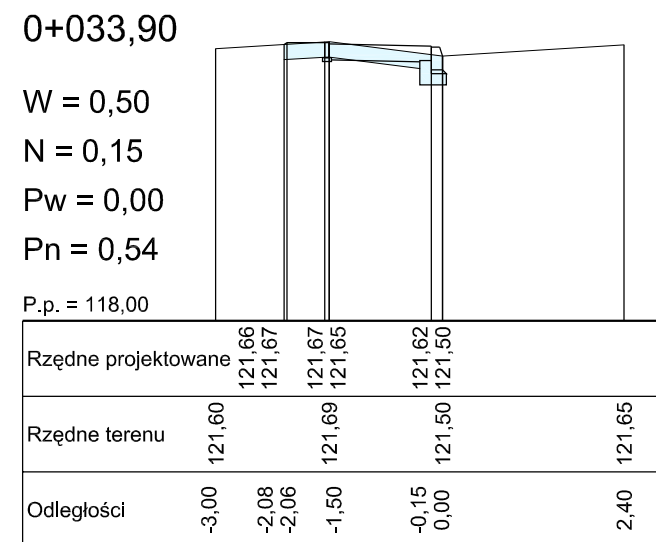
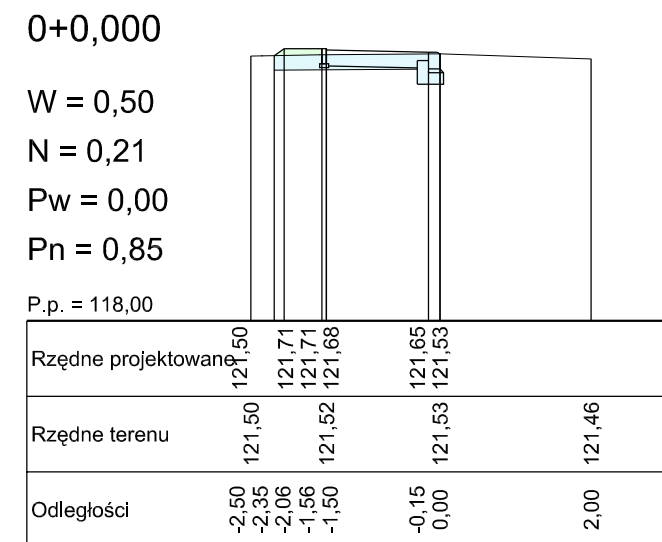
**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
skala 1:100



**LEGENDA**

- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- Pn - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]

<p>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</p>			
Objekt:	Budowa chodnika w m. Barany do granicy miasta Elk.		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne - T-1	skala	1:100
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1

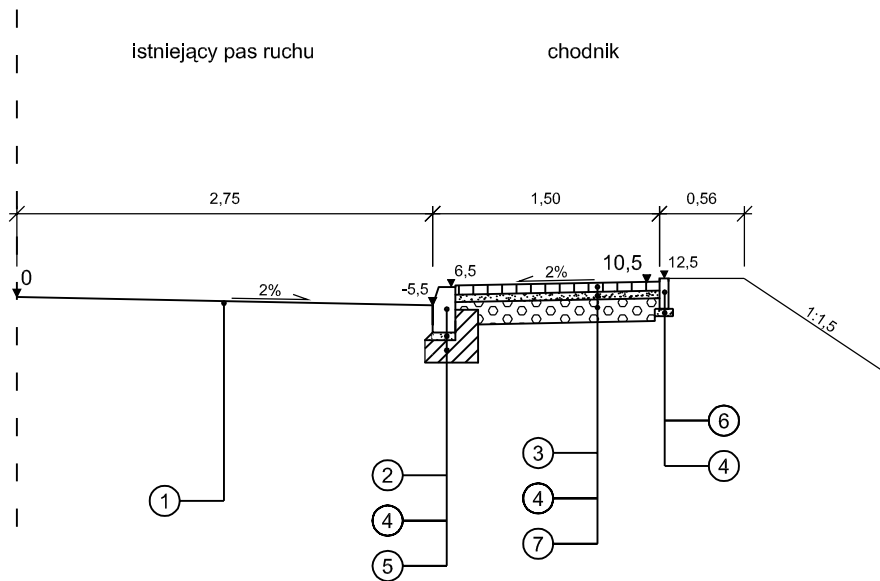


**LEGENDA**

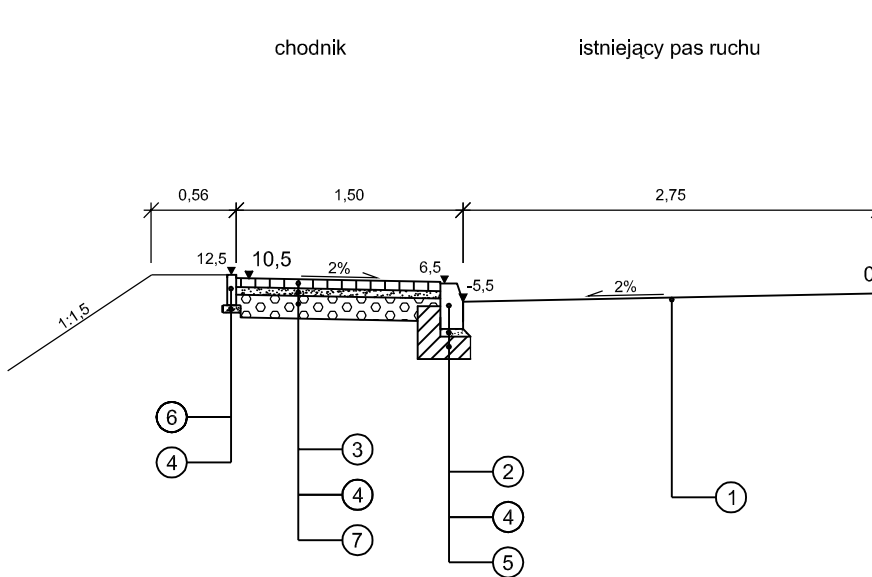
- W - wykop [m<sup>2</sup>]
- N - nasyp [m<sup>2</sup>]
- Pn - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa chodnika w m. Barany do granicy miasta Elk.		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne - T-2	skala 1:100	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1

przekrój normalny trasa T-1  
 km 0+000,00 - km 0+743,70




przekrój normalny trasa T-2  
 km 0+000,00 - km 0+149,70



**LEGENDA**

- 1 - istniejąca nawierzchnia jezdni
- 2 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 3 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 4 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 5 - ława betonowa z betonu C8/10
- 6 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 7 - podbudowa z KNSM gr. 15 cm

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa chodnika w m. Barany do granicy miasta Elk.		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2011 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1



