



Zakład Usług Drogowych
„DROTECH” Wojciech Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 506 135 948
email: wwielgat@o2.pl, NIP: 848-171-95-93

Numery działek: 48 obręb 4 Białojany, gm. Ełk

Zamawiający: Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Obiekt: Budowa chodnika w miejscowości Białojany,
gm. Ełk

Stadium: Projekt budowlany

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09

Ełk, grudzień 2015 r.

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z PIIB

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabela robót ziemnych
2. Tabela plantowania skarp
3. Tabela zdjęcia humusu

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:50000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Rys. nr 3 – Przekroje normalne – skala 1:10
4. Rys. nr 4 – Szczegół konstrukcyjny wjazd bramowy – skala 1:10, 1:50
5. Rys. nr 5 – Szczegół konstrukcyjny studzienki i studni – skala 1:20

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy chodnika w miejscowości Białojany

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) zlecenia Gminy Ełk znak IFS.7013.1.21.2015 z dnia 12.08.2015r. dla Zakładu Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat w Ełku,
- b) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej
- c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- d) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- e) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy chodnika w miejscowości Białojany o długości 302,90 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr geodezyjnym: 48, której właścicielem jest Gmina Ełk.

Zakres prac przewiduje budowę ciągu pieszego po lewej stronie jezdni, jadąc w kierunku miejscowości Rymki. Zakres rzeczowy opracowania obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych (zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, wykopy i nasypy),
- wykonanie chodników (ustawienie obrzeży betonowych), wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- budowa studni kanalizacyjnej i przykanalików,
- roboty wykończeniowe.

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez zagospodarowanie terenu położonego przy krawędzi jezdni, oraz wykonanie utwardzonego ciągu pieszego stanowiącego ciąg komunikacji pieszej w miejscowości Białojany.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,50 m, pobocza gruntowe o szer. około 1,0 - 1,50 m. Brak jest wyznaczonych ciągów pieszych. Odcinek drogi znajduje się na obszarze zabudowanym na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/ h.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie energetyczne,
- sieć wodociągowa.

Teren posiada geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające obejmujące pas drogowy o zmiennej szerokości. Większość działek przyległych do projektowanego chodnika stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zagrodowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Ciąg pieszy

Projektowany przebieg ciągu pieszego dostosowany został do istniejącego zagospodarowania terenu. Przebieg w planie zaprojektowany został w sposób zapewniający sprawną obsługę terenów przyległych oraz wzajemne powiązanie relacji komunikacyjnych. Chodnik usytuowano jako odsunięty od istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości pobocza jezdni - 0,75 m.

Przekrój normalny:

- szerokość ciągu pieszego – 1,20 m; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- szerokość pobocza z kruszywa łamanego – 0,75 m.

Odwodnienie powierzchniowe do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja nawierzchni została określona na podstawie załącznika Nr 4 i 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).

krawężniki: krawężnik betonowy o wym. 15 x 22 cm, (obramowanie zjazdów)

obrzeża: obrzeże betonowe wibroprasowane o wym. 6 x 20 cm, (obramowanie chodnika)

chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

zjazdu:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- obramowanie - krawężnik betonowy o wym 15 x 22 cm.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe ciągu pieszego zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby zapewnić sprawne odwodnienie oraz przy założeniu poprawnego ukształtowania w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym. Rozwiązania wysokościowe zgodnie z przekrojem normalnym. Chodnik należy płynnie ukształtować do istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej, przy jednoczesnym zachowaniu podłużnym chodnika i pobocza. Spadek poprzeczny chodnika w kierunku istniejącej jezdni.

4.3. Odwodnienie terenu

W celu prawidłowego odwodnienia chodnika i jezdni zaprojektowano wpustu uliczne w km 0+064 o rzędnej góry wpustu 136,94 i w km 0+285 o rzędnej góry wpustu 140,30. Projektowane wpusty należy włączyć do istniejącej i projektowanej studni na istniejących przepustach pod koroną drogi. Wpust należy połączyć ze studnia przykanalikiem PP o śr. 200mm.

Istniejącą studnię na przepuście w 0+048,5 należy przebudować – obniżyć istniejący krąg betonowy, założyć nową pokrywę betonową oraz wąż kanałowy klasy min. B125. Rzędne góry wjazdu dopasować do rzędnych budowanego chodnika.

W km 0+283,5 na wlocie istniejącego przepustu betonowego śr. 30 cm należy wybudować studnię betonową śr. 100 cm z pokrywą betonową i wżem kanałowym klasy min. B125. Do istniejącej studni należy włączyć istniejącą dreny oraz projektowane dreny o śr. 10 cm (dreny obsypać żwirem 8/16. Dreny ułożyć ze spadkiem min. 0,3% w kierunku projektowanej studni.

5. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Projektowana budowa ciągu pieszego nie wymaga wyburzeń, nie wymaga wywłaszczeń. Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

6. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,

- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urzędzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice nieruchomości na których będzie realizowana inwestycja i jednocześnie zawiera się w granicach działki o nr geod. 48.

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia urzędzeń komunikacyjnych:

- ciągi piesze – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 314,00 m²,
- zjazdy- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - 91,00 m²,

Ełk, grudzień 2015 r.

Opracował

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa chodnika w miejscowości Białojany, gm. Ełk
48, obręb 4 Białojany, gm. Ełk

Inwestor:

Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28 A
19-300 Ełk

Sporządził:

Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6
19-300 Ełk

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
do projektu budowy chodnika w miejscowości Białojany, gmina Ełk.**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi wykonanie: robót ziemnych (wykopy i nasypy), podbudów z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, nawierzchni z kostki betonowej. Roboty będą oznakowane według projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych w zakresie dróg.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki na lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- napowietrzna linia energetyczna nN i SN,

2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie następujących zagrożeń:

- zagrożenie uszkodzenia ciała – w trakcie montażu elementów betonowych - uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do robót,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy i maszyny – występuje przez cały okres prowadzenia robót pod ruchem,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – w trakcie prowadzenia robót ziemnych – w przypadku uszkodzenia linii kablowej lub dotknięcia napowietrznej linii energetycznej.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe, należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
 - w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie, jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy niespełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronne - do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.

- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

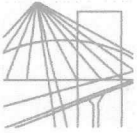
Opracował

Oświadczenie

Ja niżej podpisany Wojciech Wielgat, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.), oświadczam, że projekt budowlany Budowy chodnika w miejscowości Białojany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, grudzień 2015 r.

Podpis



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZRADOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechowski

Bogumił Wierzechowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DHT-FPK-1WK *

Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Etk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

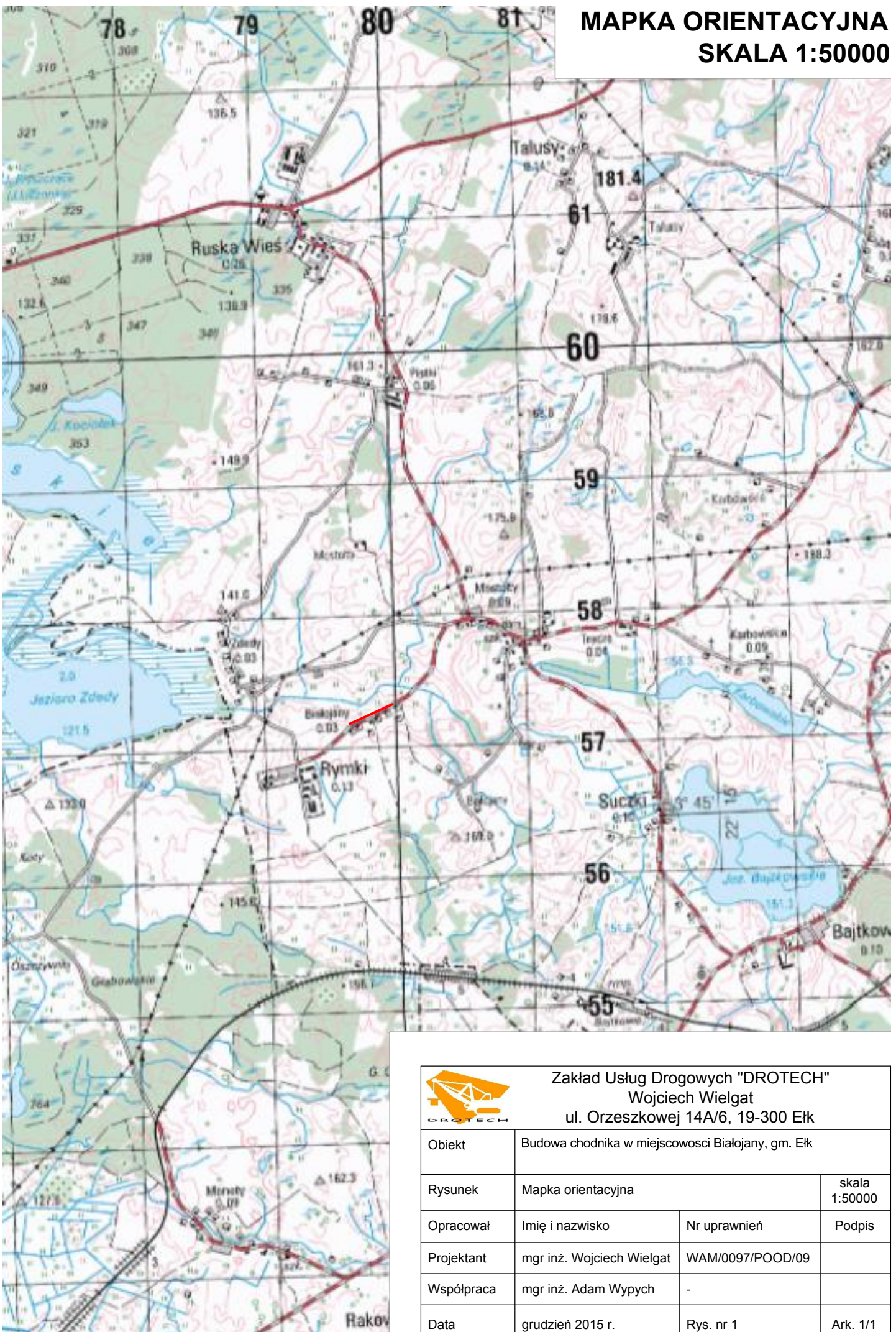
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
0	000,00	0,25	0,01										
0	006,90	0,33	0,01	0,29	0,01	6,90	2,00	0,07	0,00	2,00	0,07	1,93	0,00
0	026,15	0,60	0,01	0,47	0,01	19,25	9,05	0,19	0,00	9,05	0,19	10,79	0,00
0	040,20	0,43	0,00	0,52	0,01	14,05	7,31	0,14	0,00	7,31	0,14	17,96	0,00
0	068,70	0,02	0,12	0,23	0,06	28,50	6,56	1,71	0,00	6,56	1,71	22,81	0,00
0	114,00	0,25	0,01	0,14	0,07	45,30	6,34	3,17	0,00	6,34	3,17	25,98	0,00
0	138,30	0,67	0,01	0,46	0,01	24,30	11,18	0,24	0,00	11,18	0,24	36,92	0,00
0	164,25	0,41	0,02	0,54	0,02	25,95	14,01	0,52	0,00	14,01	0,52	50,41	0,00
0	214,25	0,07	0,07	0,24	0,05	50,00	12,00	2,50	0,00	12,00	2,50	59,91	0,00
0	253,80	0,15	0,04	0,11	0,06	39,55	4,35	2,37	0,00	4,35	2,37	61,89	0,00
0	283,50	0,05	0,44	0,10	0,24	29,70	2,97	7,13	0,00	2,97	7,13	57,73	0,00
0	296,25	0,19	0,06	0,12	0,25	12,75	1,53	3,19	0,00	1,53	3,19	56,07	0,00
0	302,90	0,23	0,04	0,21	0,05	6,65	1,40	0,33	0,00	1,40	0,33	57,14	0,00
						302,90	78,70	21,56	0,00	78,70	21,56		

MAPKA ORIENTACYJNA SKALA 1:50000



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Etk

Obiekt	Budowa chodnika w miejscowości Białojany, gm. Etk		
Rysunek	Mapka orientacyjna		skala 1:50000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	grudzień 2015 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

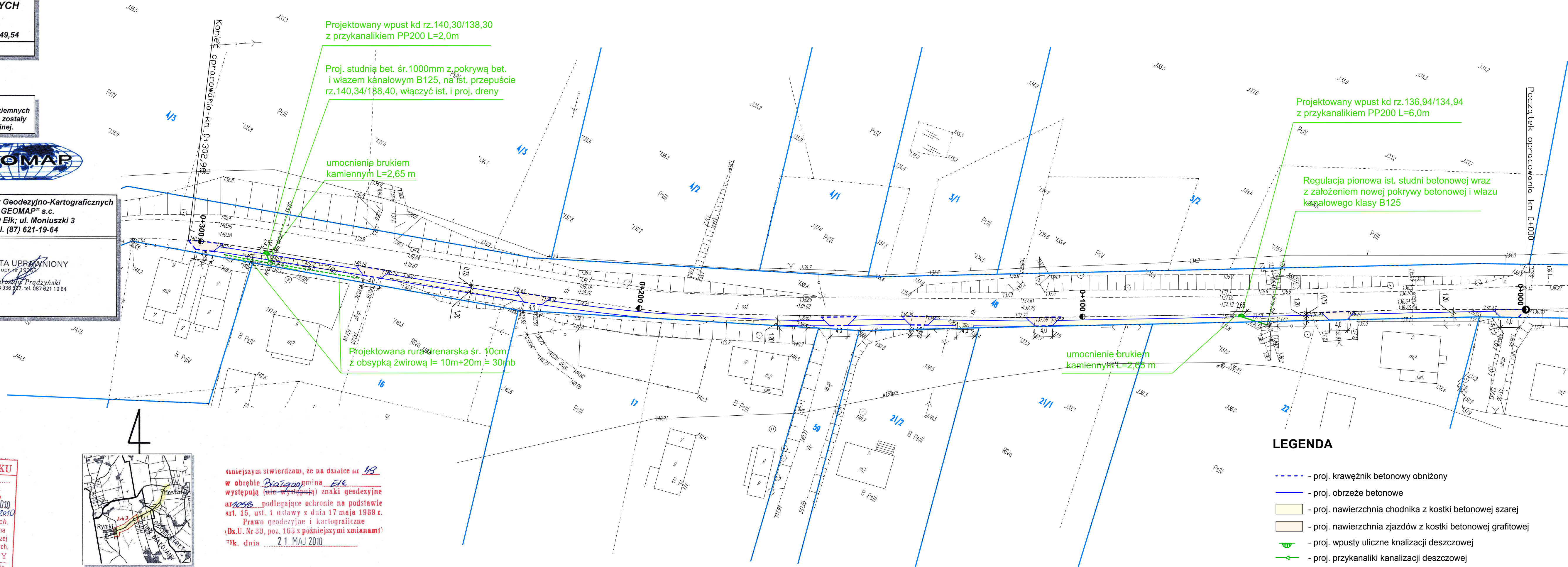
MOSTOŁTY – dz.17 ; BIAŁOJANY – dz. 48,49,54

ARKUSZ nr 3(3)

UWAGA!
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.



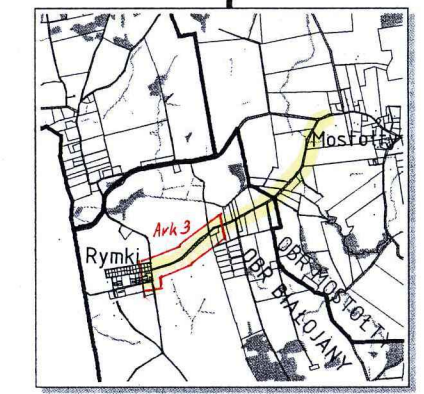
Województwo: warm.-maz. Powiat: elcki Gmina: ELK Obręb: Mostołty, Białojany	Pracownia Usług Geodezyjno-Kartograficznych „GEOMAP” s.c. 19-300 Elk; ul. Moniuszki 3 tel. (87) 621-19-64
Mapa aktualna na dzień: 18.05.2010r. Ark. Nr 224.414.173 224.414.174 224.414.221 224.414.223 Ark nr 1 – PGR Rymki Ark nr 2 – PGR Rymki Ark nr 3 – PGR Rymki Nr ks. rob.: 106/2010 KERG: 1214-22/2010	GEODETA UPRAWNIENY inż. Jacek Prądzyński tel. kom. 696 936 997, tel. 087 621 19 64 Elk, dnia 20.05.2010r.



LEGENDA

- - - - - proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
- ⊕ proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- ← proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- - - - - proj. rura drenarska

STAROSTWO POWIATOWE W ELKU
W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 21 MAJ 2010 i zaewidencjonowano pod nr. O.P.B. 1244.18.31.2010. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają w tym zakresie i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
21 MAJ 2010
Z up. STAROSTY
mgr inż. Halina Kowalewska
Geodeta Powiatowy



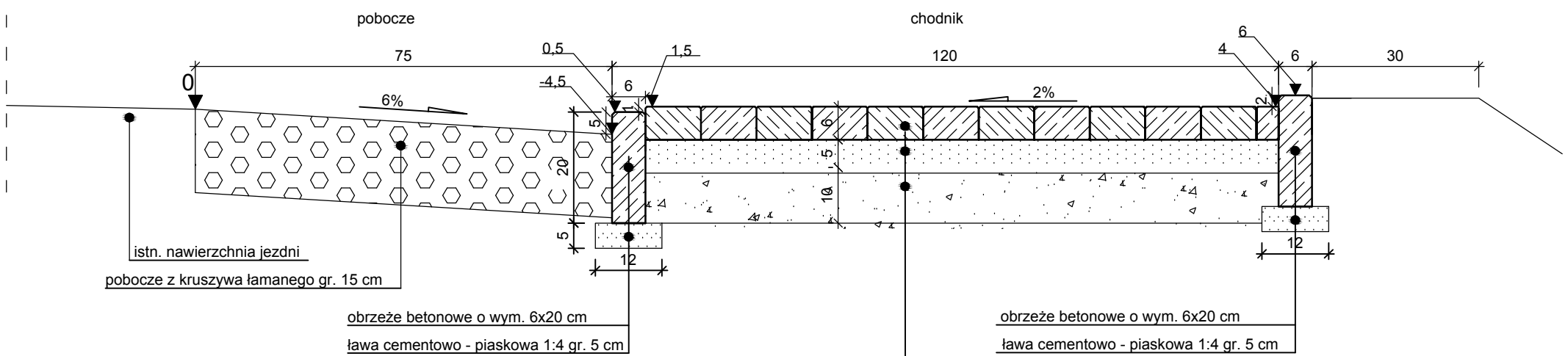
SZKIC ORIENTACYJNY
Skala 1:50 000

W niniejszym stwierdzam, że na działce nr 48 w obrębie Białojany, gmina Elk występują (nie występują) znaki geodezyjne nr 1058 podlegające ochronie na podstawie art. 15, ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami) z dnia 21 MAJ 2010

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk		
Objekt:	Budowa chodnika w miejscowości Białojany, gm. Elk	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-
Data:	grudzień 2015 r.	Rys. nr 2 Ark. 1/1

PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:10


przekrój normalny



obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
 ława cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm

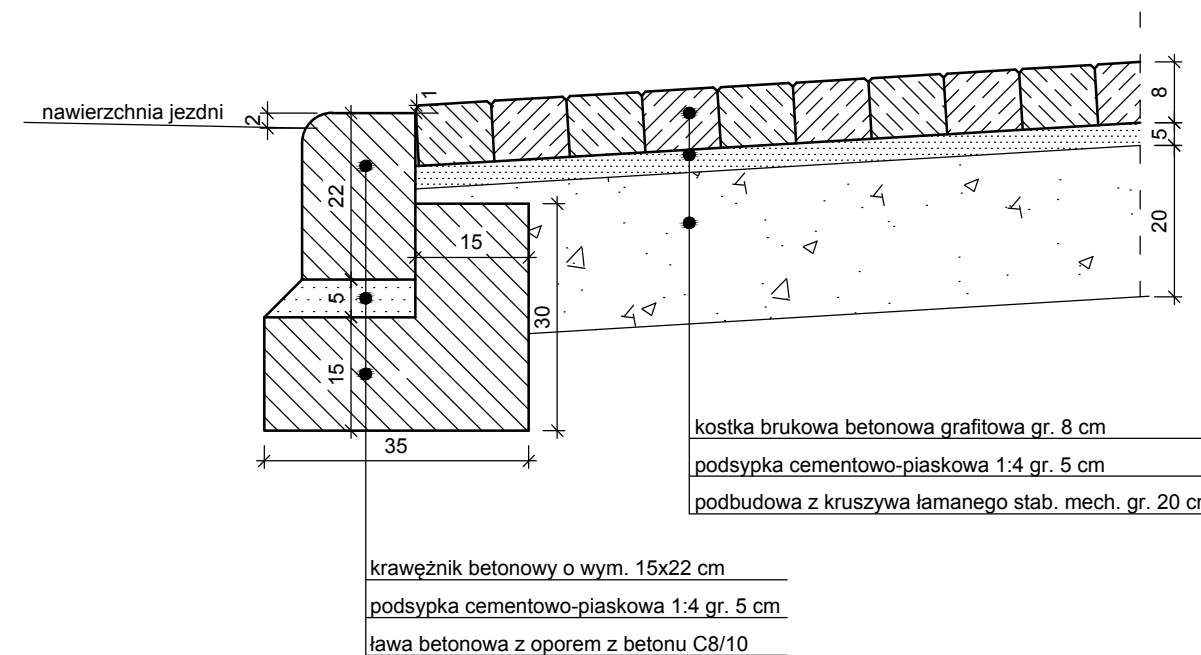
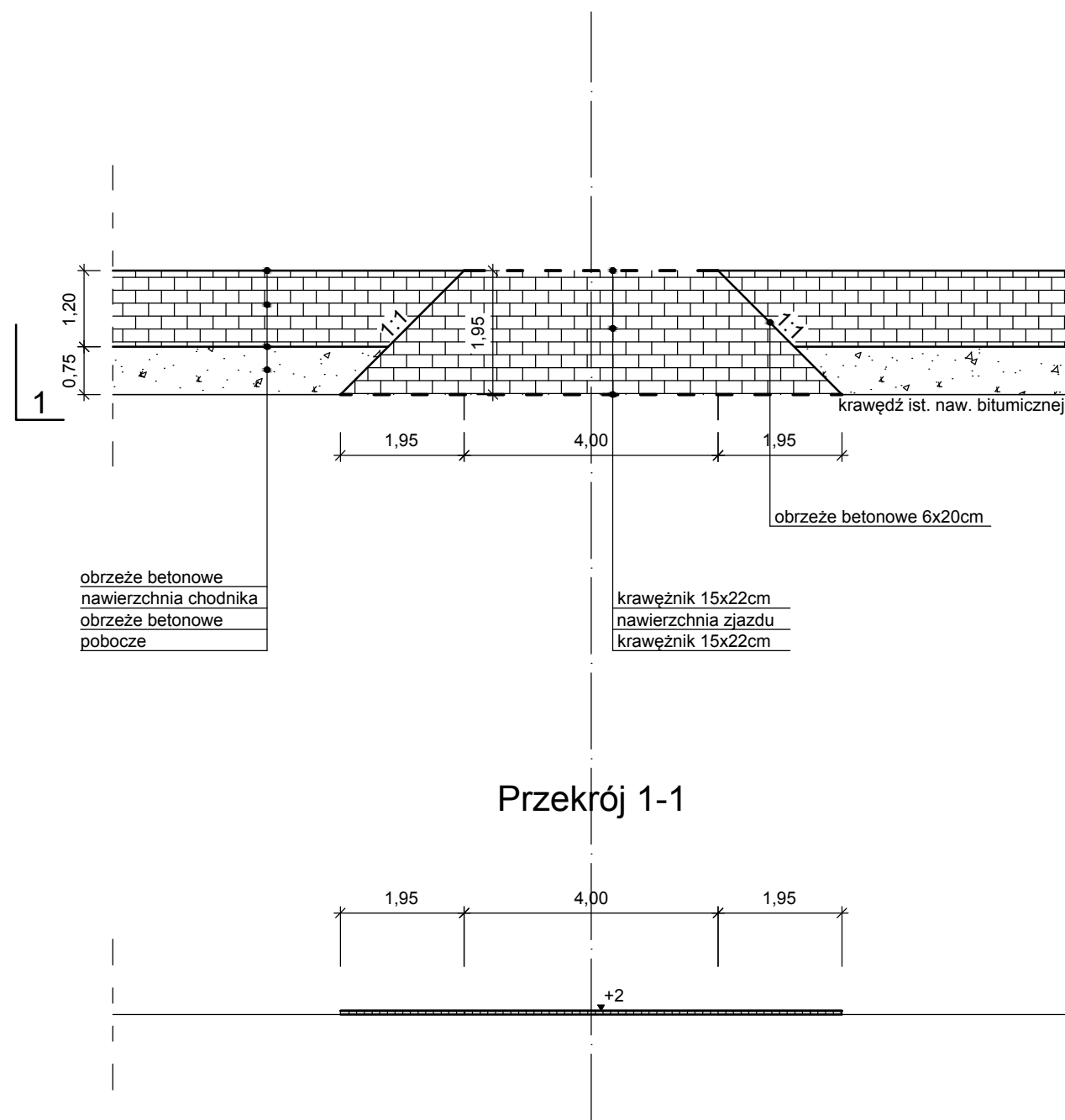
obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
 ława cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm

kostka brukowa betonowa gr. 6 cm szara
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm

 <p>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</p>	
Objekt:	Budowa chodnika w miejscowości Białojany, gm. Elk
Rysunek:	Przekrój normalny
Opracowali:	Imię i nazwisko
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych
Data:	grudzień 2015 r.
	Nr uprawnień
	Podpis
	skala 1:10
	WAM/0097/POOD/09
	Rys. nr 3
	Ark. 1/1


Szczegół konstrukcyjny zjazdu
skala 1:10

Zjazd bramowy
skala 1:50



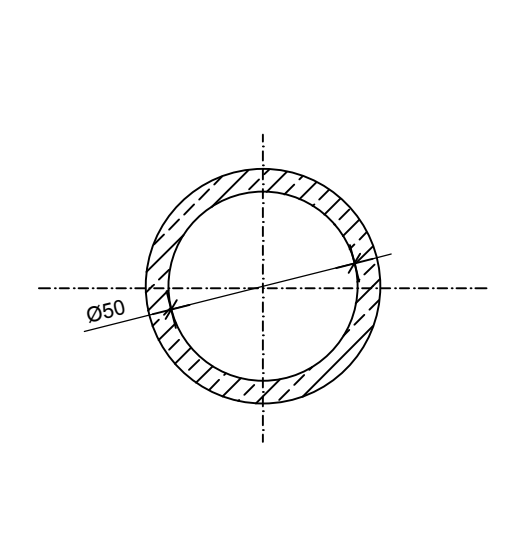
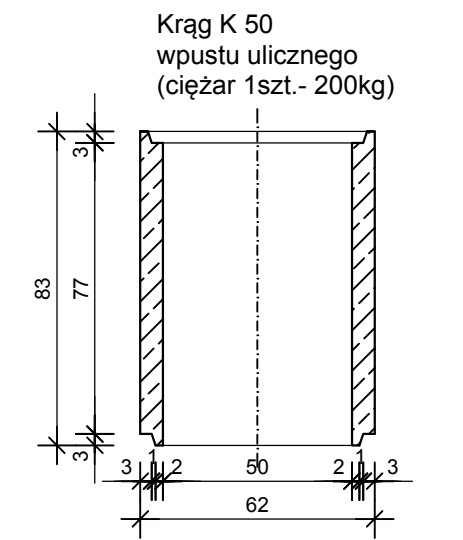
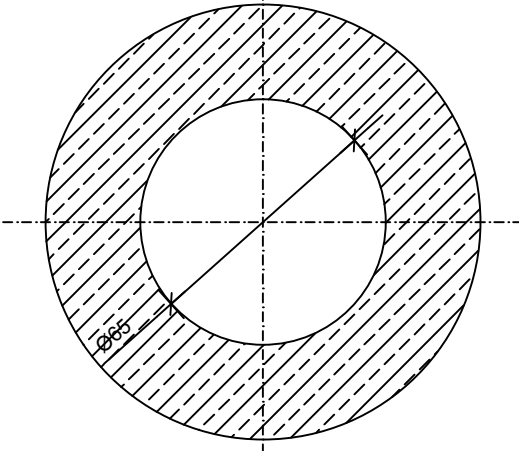
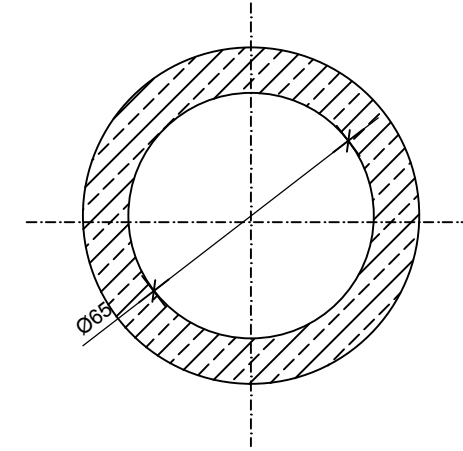
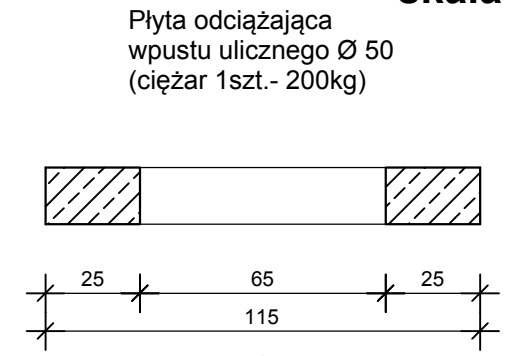
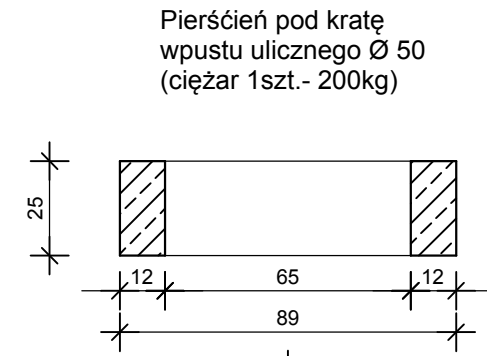
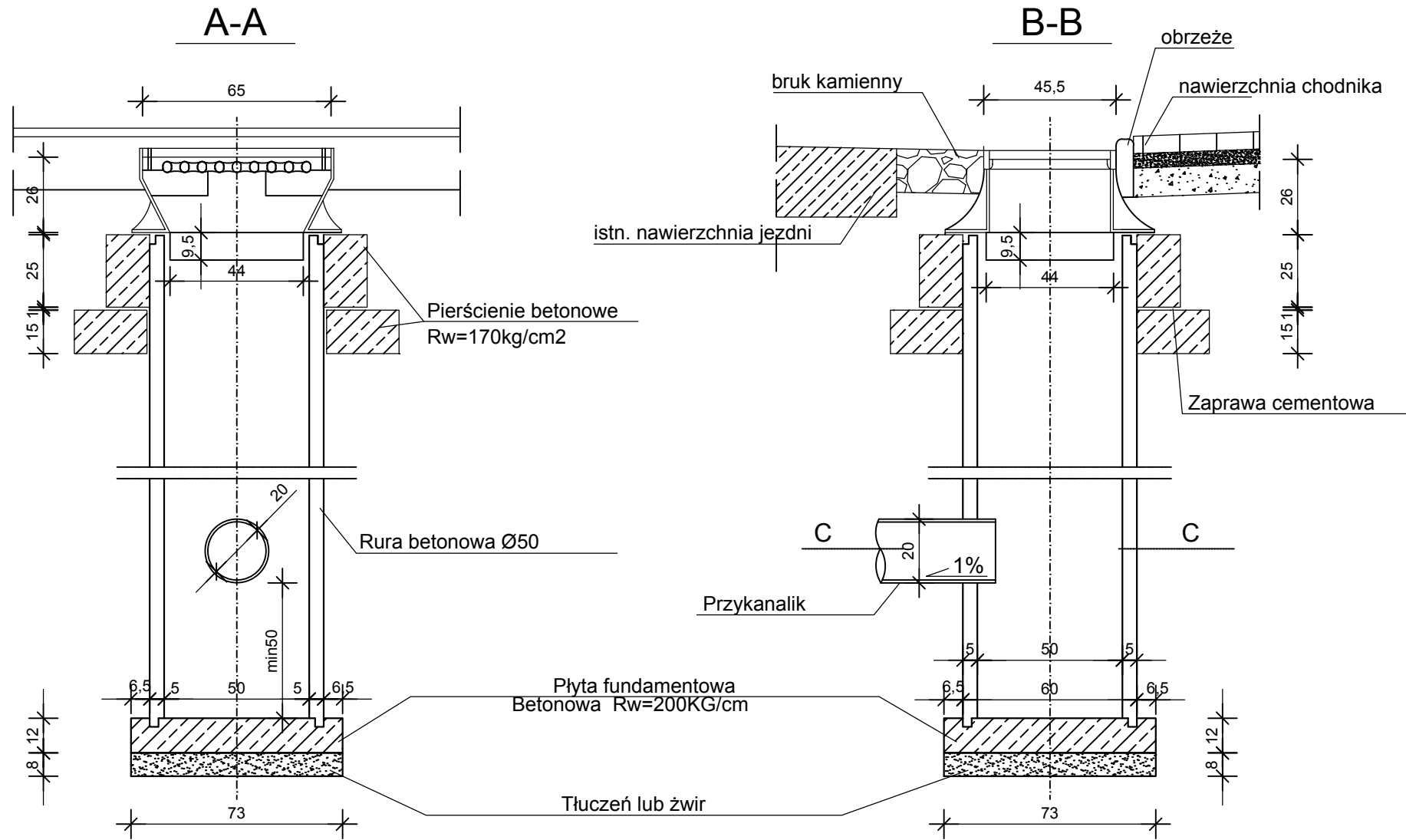
UWAGA:

- nawierzchnia zjazdów kostka brukowa betonowa "cegietka" koloru grafitowego
- nawierzchnia chodnika kostka brukowa betonowa "cegietka" koloru szarego
- obramowanie zjazdu krawężnik betonowy 15x22 cm na ławie C8/10
- obrzeże 6x20 cm na podsypce cem. -piask 1:4 gr. 5 cm
- pobocze z kruszywa łamanego gr. 15 cm

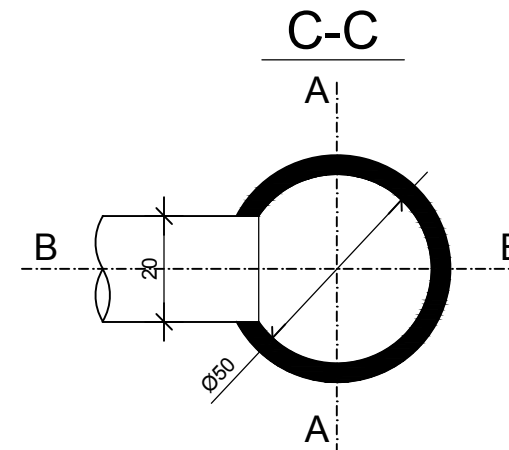
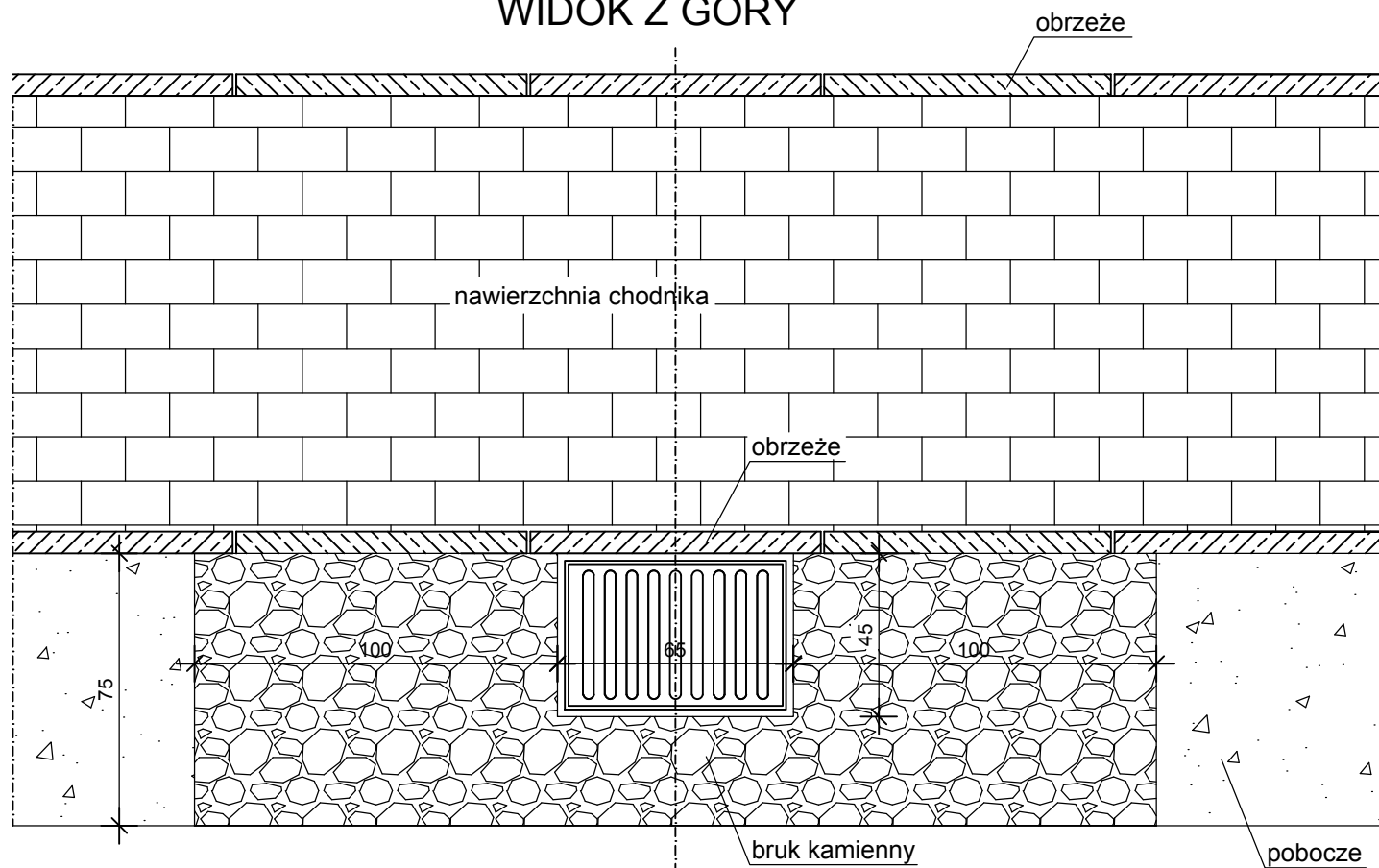
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Budowa chodnika w miejscowości Białojany, gm. Ełk		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny zjazdu	skala	1:10, 1:50
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2015 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1


SZCZEGÓŁ STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ Z OSADNIKIEM

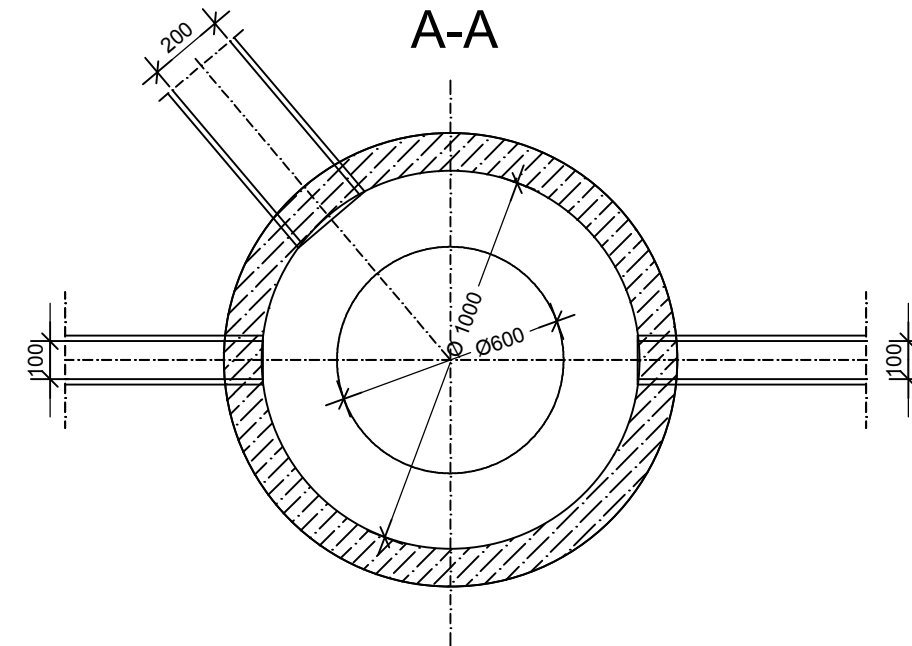
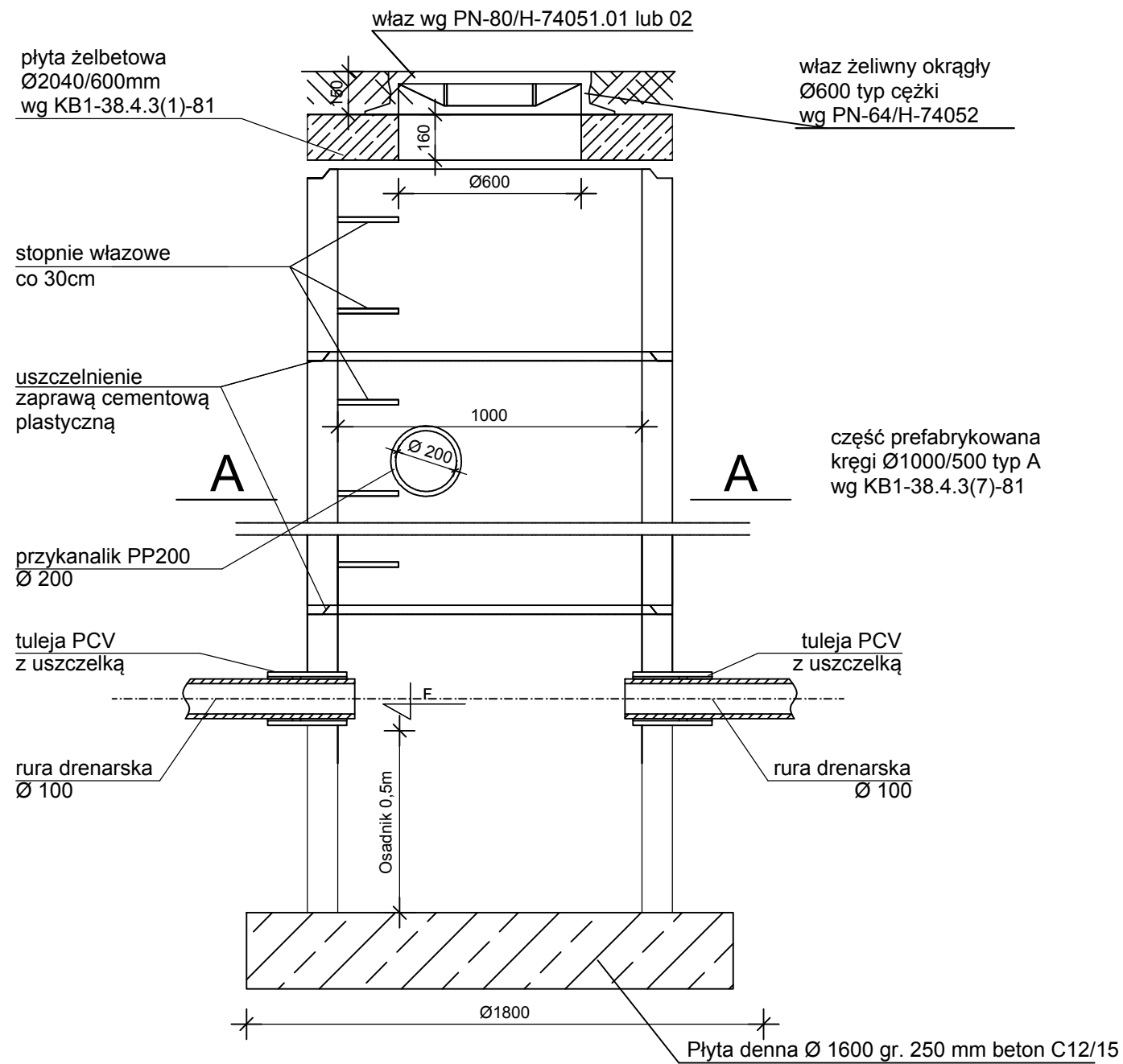
STUDZIENKA ŚCIEKOWA skala 1:20




WIDOK Z GÓRY



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Budowa chodnika w miejscowości Białojany, gm. Elk		
Rysunek	Szczegół studzienki ściekowej		skala 1:20
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	grudzień 2015 r.	Rys. nr 5	Ark. 1/2



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Budowa chodnika w miejscowości Białojany, gm. Elk		
Rysunek	Szczegół studzienki kanalizacyjnej	skala	1:20
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	grudzień 2015 r.	Rys. nr 5	Ark. 2/2