



Zakład Usług Drogowych

„DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numer działek: 248/1 *obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk, powiat ełcki*

Zamawiający: Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28A
19-300 Ełk

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 177017 N Barany
– Nowa Wieś Ełcka

Stadium: Projekt budowlany

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09

Współpraca: mgr inż. Adam Wypych

Ełk, luty 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapa orientacyjna – skala 1:20000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000
4. Rys. nr 4 – Przekroje normalne – skala 1:50
5. Rys nr 5 - Przekrój poprzeczny – przejazd kolejowy – skala 1:100
6. Rys nr 6 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- d) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- e) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- f) uzgodnień z zainteresowanymi stronami,

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 177017 N Barany – Nowa Wieś Ełcka.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 177017 N. Początek opracowania przyjęto na odcinku drogi gminnej w m. Barany, koniec przyjęto na krawędzi mostu przez rzekę Ełk w Nowej Wsi Ełckiej. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1411,0 m. W zakresie opracowania ujęto przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi.

3. Istniejący stan

3.1. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek drogi gminnej łączy ze sobą miejscowości Barany z Nową Wsią Ełcka. Na całym odcinku drogi jezdnia posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 3,50 - 4,50 m. Droga w większości przebiega przez tereny leśne. Pas drogowy jest niezagospodarowany, brak urządzonych zjazdów indywidualnych i publicznych, brak zatok autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych.

Na całym opracowywanym odcinku tereny przyległe są terenami rolniczymi oraz leśnymi. Przebieg projektowanej drogi zasadniczo pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się na krawędzi mostu przez rzekę Ełk.

3.2. Gospodarka istniejącym drzewostanem

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa zlokalizowano na planie sytuacyjnym przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentaryzacyjnymi. W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycinki 27 drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami.

W granicach obszaru robót ziemnych należy usunąć wszystkie karczce drzew usuniętych w ramach planowanej wycinki, a także karczce po drzewach usuniętych wcześniej.

3.3. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna i doziemna linia energetyczna eN, sN,
- napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna.

Napotkane uzbrojenie terenu nie podlegające przebudowie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Założenia projektowe

droga gminna

- klasa drogi L 1/2
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- jezdnia: podstawowa szerokość przekrój trasowy 1x3,5m,
- pobocza – szerokość 2x0,75,
- jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m.

4.2 Projektowany układ sytuacyjny

Dla potrzeb projektowych założono kilometrąż roboczy. Początek opracowania w km 0+000,00 za ostatnimi zabudowaniami miejscowości Barany. Koniec opracowania w km 1+528,90 krawędź mostu przez rzekę Ełk. Zaprojektowano zjazdy indywidualne i publiczne stanowiące włączenia w układ lokalnych dróg publicznych. Na trasie zastosowano łuki poziome o promieniach od $R=1500$ m do $R=5000$ m wraz z odpowiednimi prostymi przejściowymi oraz przechyłkami.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego układu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 2.

4.3. Przejazd kolejowy

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 177017 N zaprojektowano poszerzenie przejazdu kolejowego. Istniejący przejazd kolejowy kategorii D w km 150,740 linii kolejowej nr 219 Olsztyn - Ełk w chwili obecnej jest użytkowany przez pojazdy kolejowe. Przejazd urządzony z ułożonymi płytami typu „CBP” w ilości 3 szt (płyty zewnętrzne i wewnętrzne). W ramach przebudowy drogi należy po lewej stronie zamontować zestaw płyt przejazdowych typu CBP (1 szt. wewnętrzne, 2 szt. skrajne). Płyty przejazdowe ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20 cm. Od strony zewnętrznej torów należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego do wysokości istniejących i projektowanych płyt skrajnych. W obrębie przejazdu kolejowego po prawej stronie drogi należy zamontować słupki U-1a w ilości po siedem sztuk na każdą stronę przejazdu (14 szt.). Należy wykonać oznakowanie pionowe przejazdu kolejowego (znaki grupy G) zgodnie z projektem organizacji ruchu. Przed przejazdem kolejowym po stronie lewej nasyp za ścieżką rowerową należy zabezpieczyć ogrodzeniem segmentowym (U-12a) o długości L-27 m na każdą stronę przejazdu.

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych istniejących i urządzonych dróg. Niweleta przebiega w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań. Rozwiązania wysokościowe zapewniają sprawne odwodnienie jezdni drogi. Rozwiązanie wysokościowe niwelety jezdni przewiduje dowiązanie do istniejących płyt przejazdowych na przejeździe kolejowym.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.

Grupa nośności podłoża określona zastała jako G1. Głębokość przemarzania $H_z=1,40$ m.

konstrukcja KR1 (28 cm)

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 22 P) gr. 4 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

konstrukcja zjazdów i ścieżki rowerowej KR1 (28 cm)

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

4.7. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy do drogi, oraz do projektowanych rowów przydrożnych.

5. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie leży w obszarze objętym ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków. Obszar realizacji inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania,
- bezwzględnie stosować zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

7. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

8. Roboty ziemne

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

Grunt z wykopu zostanie wykorzystany do budowy nasypu. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp i zakładania trawników.

9. Docelowa organizacja ruchu

9.1. Oznakowanie pionowe

Na projektowanym odcinku drogi gminnej zastosowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki grupy małe, stalowe ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

10.2. Oznakowanie poziome

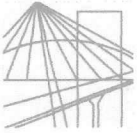
Na projektowanym odcinku drogi gminnej zastosowano oznakowanie poziome cienkowsarstwowe.

10.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym odcinku drogi gminnej zastosowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- słupki prowadzące,
- barieryki zabezpieczające ruch pieszy.

Opracował



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZRADOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechołowski

Bogumił Wierzechołowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiński

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HMD-159-AE6 *

Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Etk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr IZIW-505-95/2017

Olsztyn, 17.02.2017

Dot. : Przebudowy drogi gminnej
nr 177017N Barany-Nowa Wieś Elcka.

~~Gmina Elk
19-300 Elk, ul. Kościuszki 28A~~

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1257 t.j.) w nawiązaniu do pisma ZUD DROTECH z dnia 07.02.2017r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 177017 N Barany – Nowa Wieś Elcka na dz. nr 248/1 obręb Nowa Wieś Elcka krzyżującej się z linią kolejową nr 219 Olsztyn – Elk, przejazd kat. D w km 150,735 zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu z zachowaniem następujących warunków:

1. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, uzgodnieniami oraz przepisami PKP S.A.
2. Projekt należy uzgodnić z nw. Spółką Grupy PKP S.A.
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku (użytkownik wieczysty dz. nr 248/1 obr. Nowa Wieś Elcka)
3. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
4. Prace na terenie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem Spółek Grupy PKP S.A. w zakresie odpowiednich uzgodnień i wydanych warunków.
5. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
6. Wykonawca robót podczas budowy odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać dla Spółek Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A..
7. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót celem przekazania terenu i wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
8. Inwestor zostanie obciążony kosztami za zajęcie terenu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na czas robót, komisje przekazania, odbioru terenu budowy, nadzór, pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z lbh-105.
9. Jeden egzemplarz niniejszej zgody po podpisaniu przez Inwestora urządzenia tj. Gmina Elk należy zwrócić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

10. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia w przeciwnym wypadku uzgodnienie traci swą ważność.

Potwierdzam
przyjęcie powyższych warunków

.....
(pieczęćka imienna i data)

ZASTĘPCA DYREKTORA


Marek Cwikliński

Załącznik:

- Projekt zagospodarowania terenu -1egz.

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Elk
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku
- Zakład Usług Drogowych
„DROTECH” Wojciech Wielgat
19-300 Elk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 78

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

LEGENDA

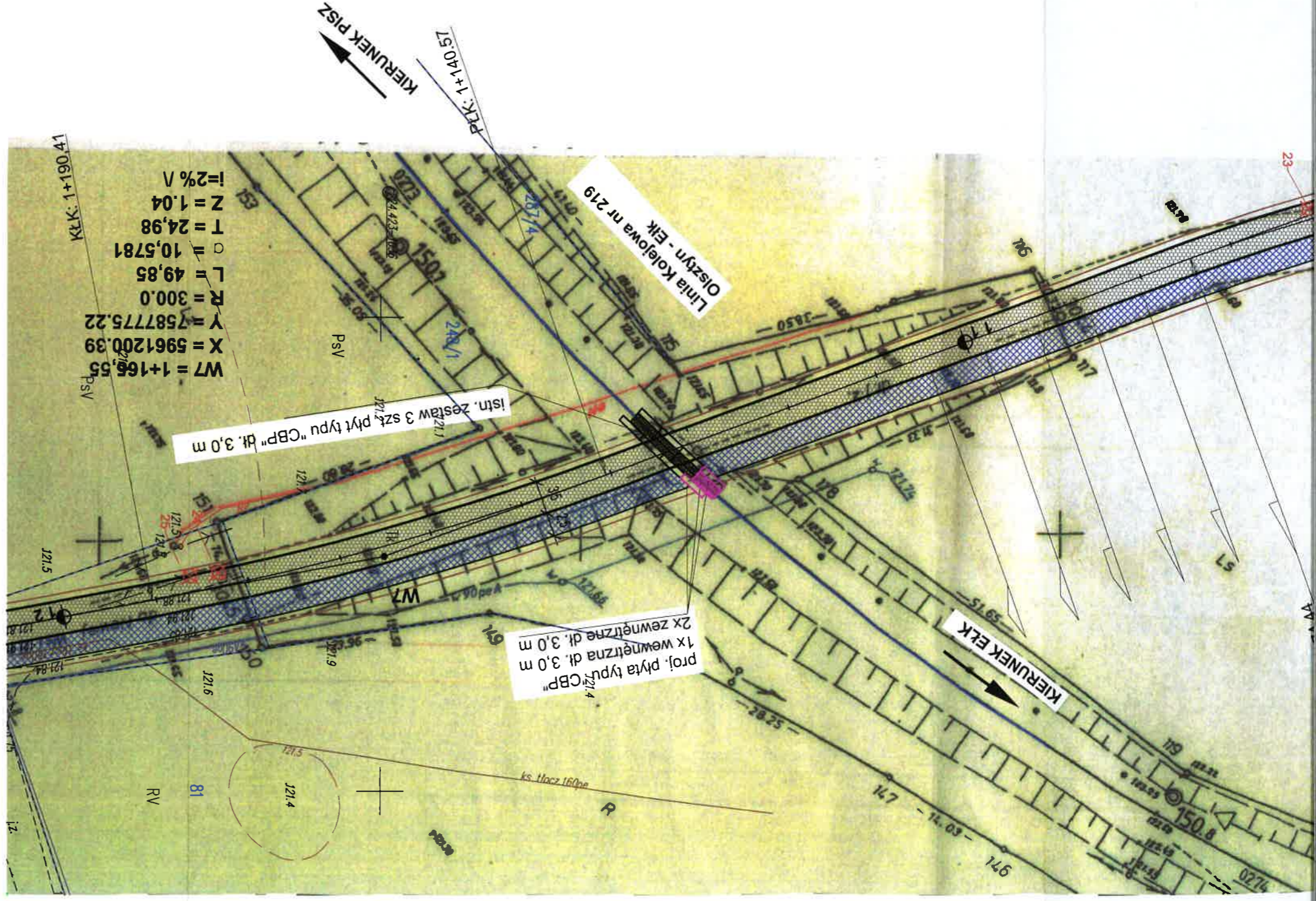
- proj. krwężdz jezdni
- proj. krwężdz pobocza
- proj. krwężdz ścieżki rowerowej
- proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
- proj. naw. ciągu pieszego - rowerowego z betonu asfaltowego
- drzewa do usunięcia
- istn. płyty GBP przejazdu kolejowego
- proj. płyty GBP przejazdu kolejowego
- granice obrębów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 Zakład Linii Kolejowych
 ul. Lubelska 5
 10-404 Olsztyn, NIP 110-23-16-427 REGON 0739027-00052

*Ugodzinem z kierownikiem
 121W-505-85/2017
 Olsztyn, 17.02.2017*

ZASTĘPCA DYREKTORA
 Marek Cwikliński

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk		Objekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Ełcka gm. Ełk
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	skala	1:500
Operowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/P/OOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	lipcy 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1



PKP S.A.
 Dział Gospodarka Miejscowymi w Olsztynie
 Kierownik Działu: Grzegorz Górecki
 Wzrostym: Grzegorz Górecki
 data: 17.02.2017 r. 12:14
 data: 17.02.2017 r. 12:14
 2018-10-28
 PL-363/160

CHYSTAT
 Piotr Orszak
 90-011 Gdańsk, ul. Redutńska 38/28
 tel. 58-250-99-89, fax 58-250-99-88
 tel. 43 513 126 130, fax 43 600 993 601
 mgr inż. Jacek Orszak
 GEODETA WYKAWIONY
 upr. N. 19059

PROJEKTOWYCH

1:500

Ełk

amhnsko-mazurskie

1 Ełk

ch: 1965

WV : Amsterdam

W terenie innych, nie

mapie urządzeń podziemnych

o inwentaryzacji.

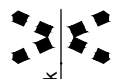
MAPKA ORIENTACYJNA



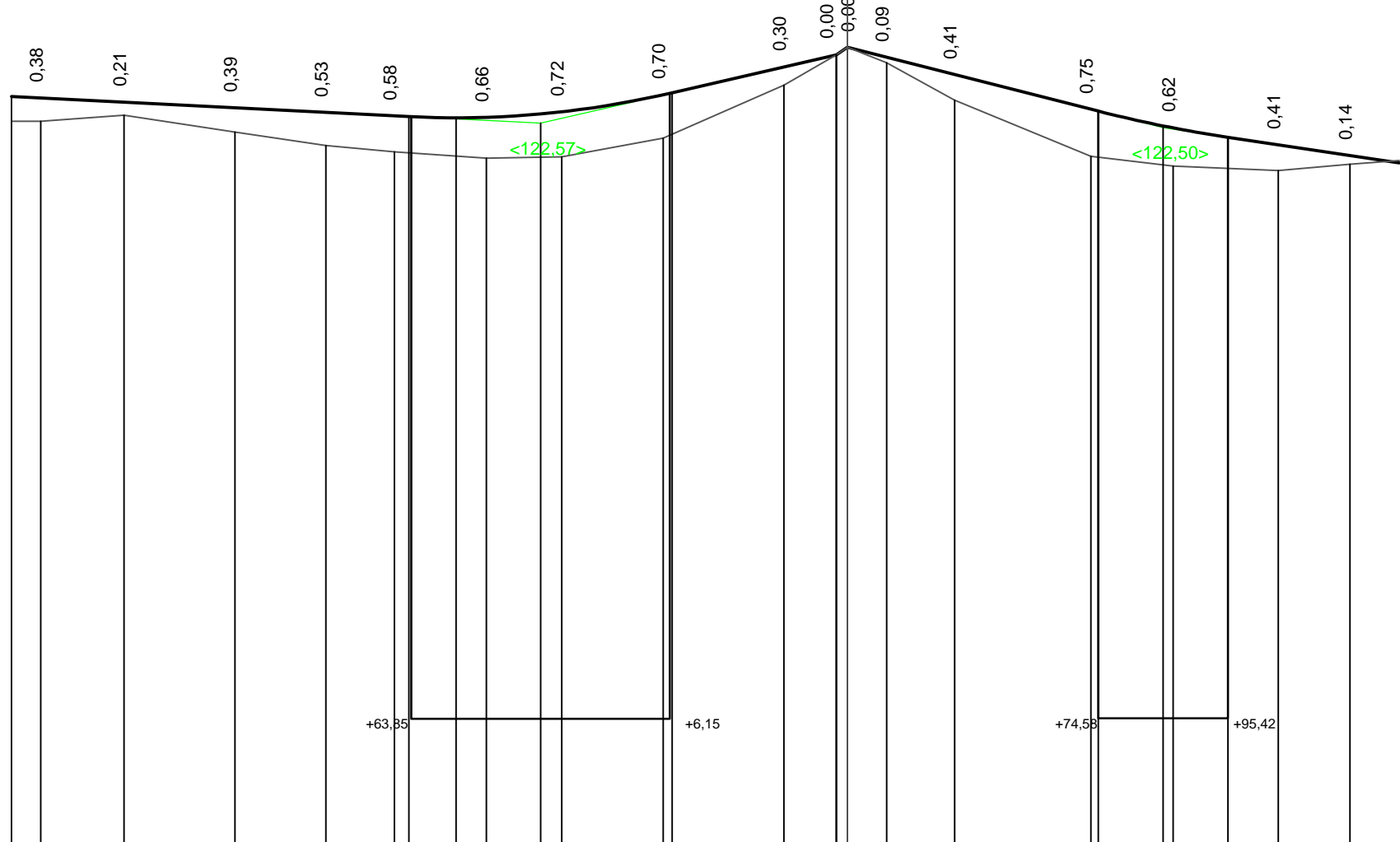
Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Ełcka gm. Ełk		
Rysunek	Mapka orientacyjna	skala 1:20000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000

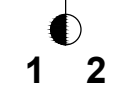
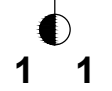
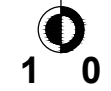


skrzyżowanie z linią kolejową 219 Olsztyn - Elk
w km PLK 150,740 rz. głowki szyny 123,79



Poziom porówn. 109 m

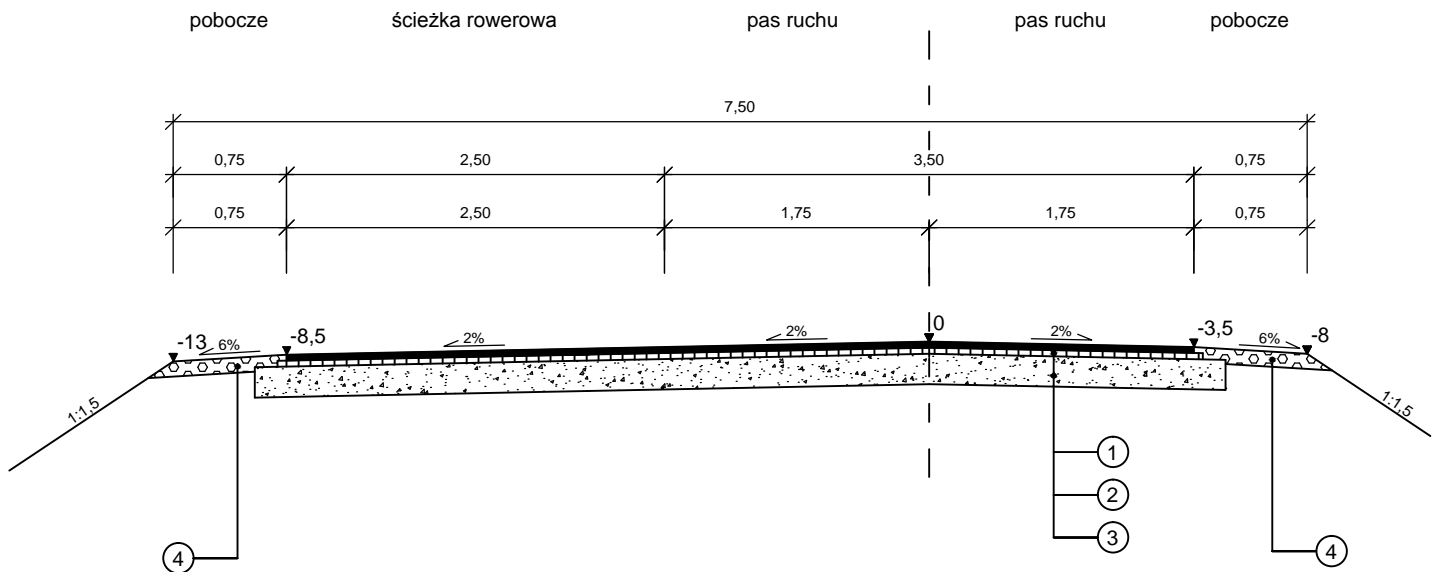
Rzędne niwelety	122,98	122,91	122,82	122,74	122,69	122,68	122,66	122,67	122,75	123,03	123,06	123,48	123,67	123,67	123,79	123,79	123,63	123,35	122,79	122,76	122,50	122,34	122,22	122,05		
Spadki i łuki pionowe	$i = -0,504\%$				$R = 1500$ $T = 21,15$ $B = 0,15$				$i = 2,31\%$				$L = 26,34m$		$L = 40,31$		$i = -2,543\%$				$R = 2000$ $T = 10,42$ $B = 0,03$		$L = 80,46$			
Rzędne terenu	122,60	122,70	122,43	122,21	122,11	122,01	122,03	122,33	123,18	123,67	123,79	123,54	122,94	122,04	121,88	121,81	121,91									
Proste i łuki poziome	$\alpha = 17,7046g$ $T = 27,99$ $z = 1,95$ $i = 3\%$ / $R = 200$, $L = 55,62$										$L = 66,13m$					$\alpha = 10,5781g$ $T = 24,98$ $z = 1,04$ $i = 2\%$ \wedge $R = 300$, $L = 49,85$		$L = 80,46$								
Pikietaż	4,70	18,10	35,90	50,50	61,50	63,85	71,41	76,30	85,00	88,40	4,70	6,15	24,10	32,49	32,50	33,80	34,27	40,60	51,50	73,40	74,58	85,00	86,60	95,42	3,50	15,00



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka gm. Elk		
Rysunek	Profil podłużny	skala 1:100/1000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1

przekrój normalny




Szczegół jezdni KR1

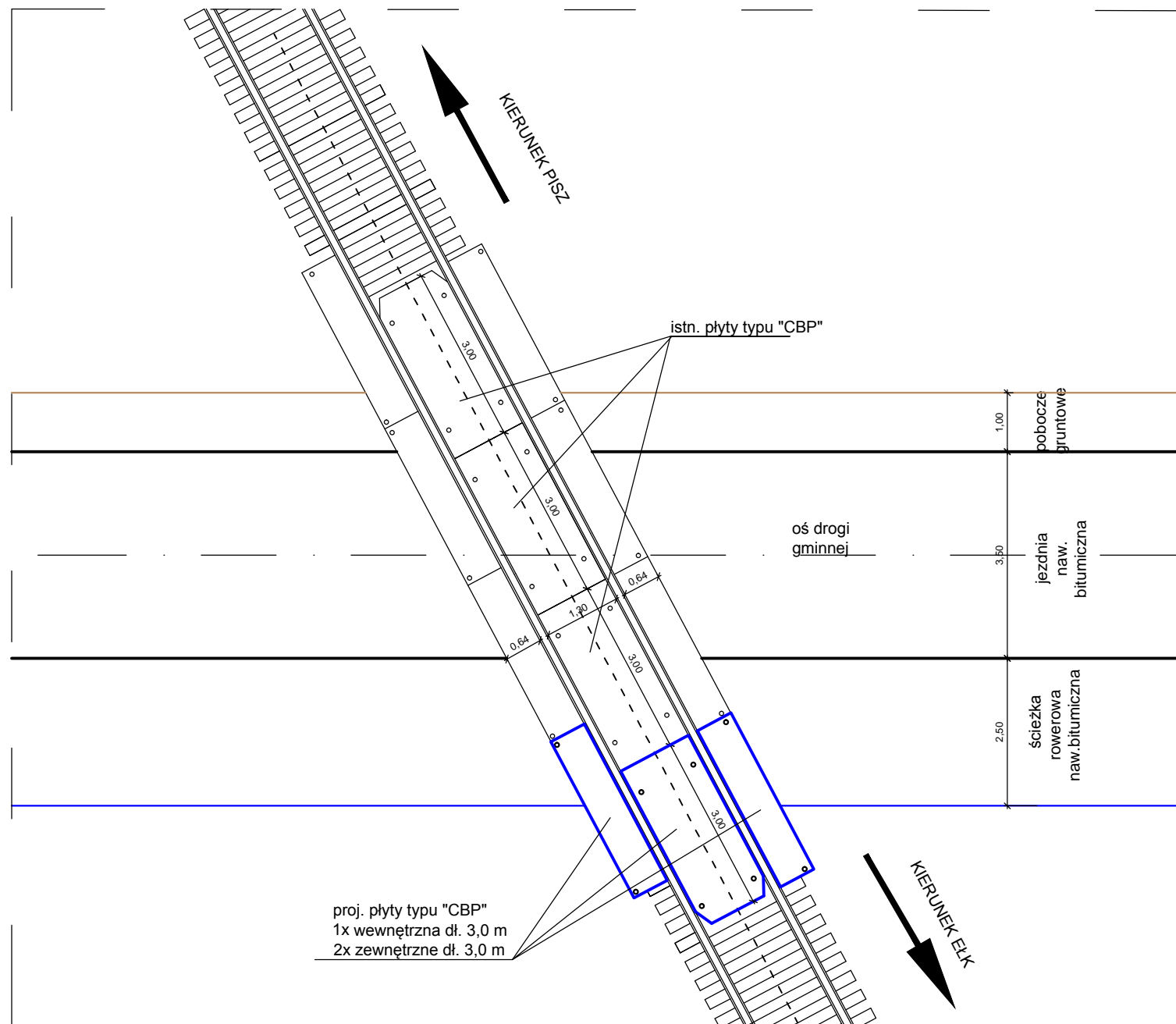


LEGENDA

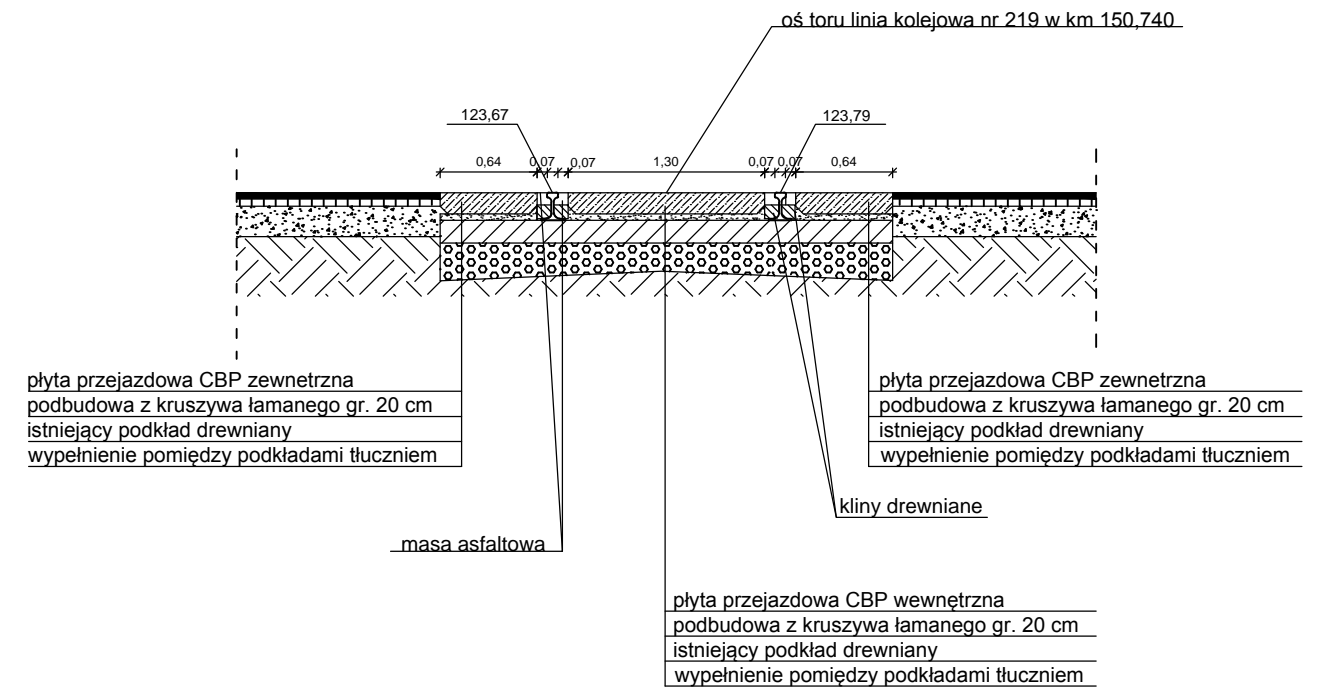
- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- 4 - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10 cm


 <p style="text-align: center;">Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</p>			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka gm. Elk		
Rysunek	Przekroje normalne		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1

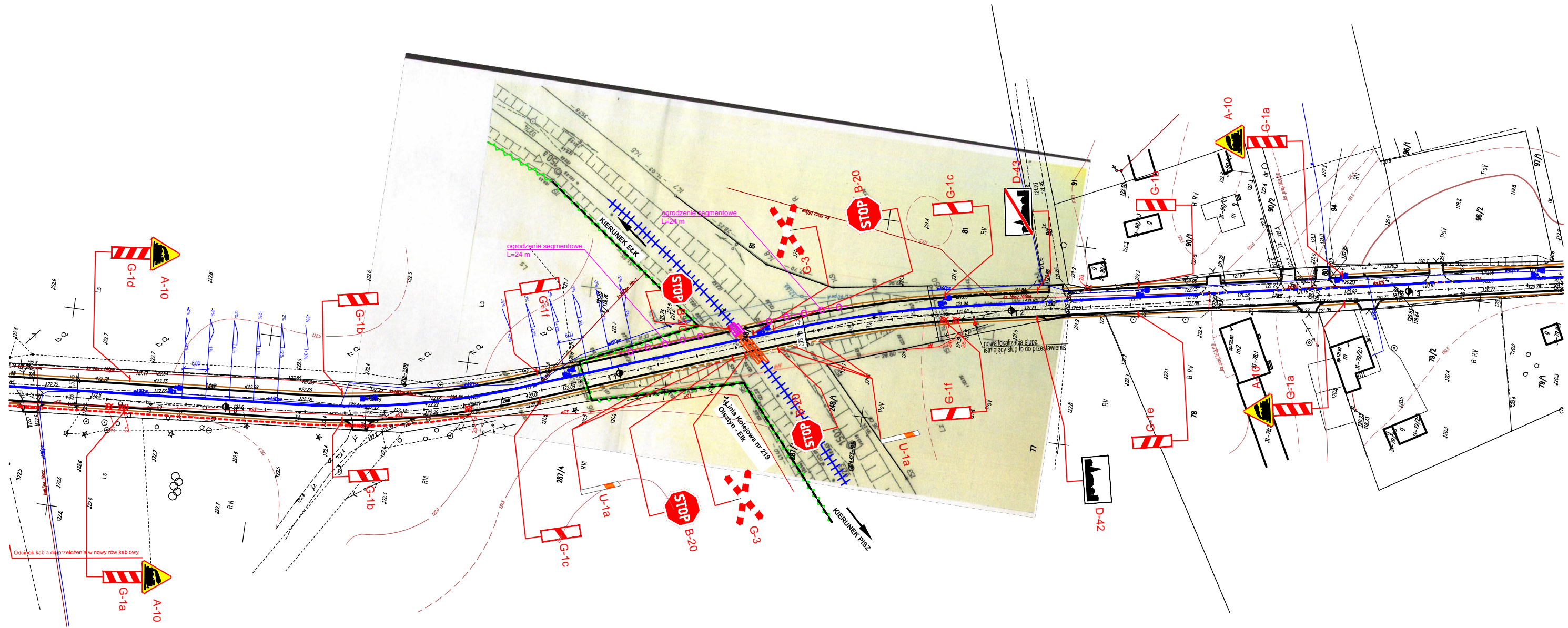
WIDOK Z GÓRY
Linia Kolejowa nr 219 Olsztyn - Ełk
w km 150+740




PRZEKRÓJ POPRZECZNY



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Ełcka gm. Ełk		
Rysunek	Przekrój poprzeczny - przejazd kolejowy	skala 1:100	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 5	Ark. 1/1



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Ełcka gm. Ełk		
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu		skala 1:500
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/1