



Zakład Usług Drogowych

„DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numer działek: *144/5, obręb 2 Barany, gm. Ełk, powiat ełcki;
248/1; 116/30; 115; 100; 80; 75/2 obręb 31 Nowa
Wieś Ełcka, gm. Ełk, powiat ełcki*

Inwestor: **Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28
19-300 Ełk**

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej Barany – Nowa
Wieś Ełcka , gm. Ełk**

Stadium: **Zbiornicze zestawienie kosztów
Kosztorys inwestorski
Przedmiar robót**

Opracował: **mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09**

Ełk, luty 2017r.

Przebudowa drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Elcka wraz z ulicą Elcką i Nadrzeczną w Nowej Wsi Elckiej

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na odcinku Barany – Nowa Wieś Elcka wraz z ulicą Elcką i Nadrzeczną w Nowej Wsi Elckiej położonej na terenie Gminy Elk, o łącznej długości 1964,60 m.

Celem opracowania jest zwiększenie parametrów technicznych nawierzchni jezdni dróg oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, która zrealizowana zostanie poprzez wykonanie: nowych nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów indywidualnych i publicznych, budowę zatoki autobusowej, ciągów pieszych i rowerowych, oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu obejmującej oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia brd.

Opis stanu istniejącego:

Odcinek Barany Nowa Wieś Elcka.

Projektowany odcinek drogi łączy ze sobą komunikacyjnie miejscowość Barany – z miejscowością Nowa Wieś Elcka. Początek opracowania przyjęto na wysokości ostatnich zabudowań w m. Barany. Koniec opracowania przyjęto na wysokości budynku elektrowni wodnej w Nowej Wsi Elckiej. Projektowany odcinek drogi w początkowym przebiegu przebiega przez tereny nieurządzone – lasy i tereny rolnicze. W km rob. 1+130,00 droga przecina linię kolejową nr 219 Olsztyn – Elk, następnie odcinek drogi przechodzi w ul. Nadrzeczną w Nowej Wsi Elckiej. W km rob. 1+396,90 droga gminna posiada skrzyżowanie zwykłe typu T z ulicą Elcką. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnie żwirową o szerokości 4,5- 5 m oraz zawyżone pobocza o szerokości ok. 0,75 m. Brak jest urządzonych zjazdów na tereny przyległe. Odcinek drogi w większości zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h, od km 1+208 do końca trasy jest to teren zabudowany na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Linia kolejowa nr 219 przy skrzyżowaniu z drogą gminną posiada przejazd kolejowy bez zapór typ D, z płytami typu CBP (zewnątrzne i wewnętrzne).

Odcinek ulicy Nadrzecznnej w Nowej Wsi Elckiej:

Początek ulicy Nadrzecznnej przyjęto za skrzyżowaniem z linią kolejowa nr 219. Droga na omawianym odcinku przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Pas drogowy jest częściowo zagospodarowany Istnieją nieliczne zjazdy betonowe do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi. Droga o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,5-5,0 m oraz pobocza gruntowe o szerokości ok 0,5 m. Występują liczne zastoiska wody spowodowane brakiem skutecznego odwodnienia; zawyżone pobocza, zdeformowana jezdnia drogi w przekroju poprzecznym i podłużnym. Droga posiada połączenie komunikacyjne z ul. Małeckich. Za skrzyżowaniem z ul. Elcką droga przechodzi przez dwa mosty na rzece Elk. Nawierzchnia na mostach i odcinku drogi pomiędzy mostami z bruku o szerokości 4- 4,5 m. Odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Założenia techniczno – projektowe

Odcinek Barany – Nowa Wieś Elcka z ul Nadrzeczną do dz nr 74.

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- obciążenie ruchem – kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego – 2,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych– 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% - 5%,
- spadek poprzeczny ciągu pieszo - rowerowego – 2%,

Ulica Elcka

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- obciążenie ruchem – kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- szerokość chodnika – 1,50 - 2,0 m,
- szerokość zatoki autobusowej – 2,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%,
- spadek poprzeczny chodników – 2%,
- spadek poprzeczny zatoki autobusowej – 2%.

Ulica Nadrzecznna (dz. nr 75/2)

- klasa drogi – L,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- obciążenie ruchem – kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni – 4,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych– 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%,
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 6%.

Opis przyjętych rozwiązań

Odcinek Barany Nowa wieś Elcka wraz z ulicą Nadrzeczną:

Dla potrzeb projektowych założono kilometr roboczy. Początek opracowania w km 0+000,00 na wysokości działki nr 171/4 w m. Barany. Koniec opracowania w km 1+528,90 na wysokości budynku elektrowni wodnej w m. Nowa Wieś Elcka. Zaprojektowano podstawową szerokość jezdni 3,50 – 4,0 m z betonu asfaltowego. Po lewej stronie do km 1+390,00 zaprojektowano ciąg pieszorowerowy przyległy do jezdni o szerokości 2,50m z betonu asfaltowego. Po obu stronach zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m. Zaprojektowano zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego. Na trasie zastosowano łuki poziome o promieniach od R=50 do R=1000 m.

W ramach przebudowy drogi gminnej zaprojektowano wykonanie przejazdu kolejowego w poziomie szyn. Istniejący przejazd kolejowy kategorii D w km 150,740 linii kolejowej nr 219 Olsztyn - Elk. W ramach przebudowy drogi należy po lewej stronie zamontować 2 płyty przejazdowe typu CBP wewnętrzne (1 szt. wewnętrzne, 2 szt. skrajne). Projektowana przebudowa drogi w obrębie przejazdu kolejowego zakłada wymianę pacholek U-1a na dojazdach do przejazdu, oraz wymianę oznakowania pionowego znaki (B-20, A-10 i G-3, G-1a,b,c,d,e,f). Ścieżkę rowerową na dojazdach należy zabezpieczyć ogrodzeniem segmentowym U-12a.

Ulica Elcka:

Dla potrzeb projektowych założono kilometr roboczy. Początek opracowania przyjęto na krawędzi skrzyżowania z ulicą Nadrzeczną, koniec na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 65.

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 5,50m z kostki brukowej betonowej. Jezdnie ograniczono krawężnikami. Po prawej stronie ulicy zaprojektowano

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

towano chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,0 m z kostki brukowej betonowej. Od km 0+266,00 do km 0+325,00 po lewej stronie zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości 2,5 m z kostki brukowej betonowej. Na całym odcinku drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej. W km 0+064,30 po stronie prawej zaprojektowano skrzyżowanie z ulicą Lipową. Skrzyżowanie jako zwykłe typu T. Promienie łuków wyokrągających $R_1=15m$, $R_2=8m$. Rzędna wysokościowa skrzyżowania została dostosowana do rzędnej wysokościowej ulicy Lipowej (projekt wg oddzielnej dokumentacji projektowej).

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została określona dla grupa nośności podłoża G1 i głębokość przemarzania $H_z=1,40$ m.

konstrukcja jezdni km 0+000 – 1+411,00 -KR1 (28 cm)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

ciąg pieszo rowerowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

zjazdy z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

konstrukcja jezdni km 1+411,00 -1+528,90 -KR1 (28 cm)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa.

konstrukcja jezdni ulica Etcka

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm - szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm i 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

chodniki:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm - szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm.
- obramowanie chodników: obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm.

zjazdy z kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
- obramowanie zjazdów: obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z oporem

-zatoka autobusowa:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy do korpusu drogi oraz do wpustów ulicznych. Zakres budowy odwodnienia drogi obejmuje:

- budowę studni chłonnych śr. 1500 mm,
- budowę wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Przebudowa linii kablowych 15kV

W związku z tym że istniejąca linia kablowa 15 kV koliduje z lokalizacją projektowanej drogi Barany-Nowa Wieś Etcka, zachodzi konieczność przebudowy odcinka tej linii. Zgodnie z warunkami przebudowy istniejąca linia kablowa wykonana jest kablem typu 3 x YHAKXs 1 x 70 mm² – 15kV. Projektowaną przebudowę linii kablowej 15 kV należy wykonać zgodnie z warunkami PGE Dystrybucja normami PN-76/E-05125, N SEP-E-004 oraz projektem wykonawczym.

Zieleń

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycinki 27 drzew.

Docelowa organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano stałą organizację ruchu.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe ze znakami o wielkości małe z folii odbłaskowej typ 2.

Zaprojektowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci ogrodzeń segmentowych i słupków prowadzących.

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka wraz z ulicą Nadrzeczną w Nowej Wsi Etckiej, gm. Elk

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1.411+0.118	km		
d.1				km	1.529	
					RAZEM	1.529
2	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
d.1			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
3	D.00.00.00	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	kpl		
d.1			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
4	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1			9	szt.	9.00	
					RAZEM	9.00
5	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1			3	szt.	3.00	
					RAZEM	3.00
6	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1			5	szt.	5.00	
					RAZEM	5.00
7	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1			7	szt.	7.00	
					RAZEM	7.00
8	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1			2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
9	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
10	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
11	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1			9	szt.	9.00	
					RAZEM	9.00
12	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1			3	szt.	3.00	
					RAZEM	3.00
13	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1			5	szt.	5.00	
					RAZEM	5.00
14	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1			7	szt.	7.00	
					RAZEM	7.00
15	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1			2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
16	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
17	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
18	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odkład wraz z utylizacją 0.10*9+0.20*3+0.25*5+0.30*7+0.35*2+0.58*1+0.77*1	m ³		
d.1				m ³	6.90	
					RAZEM	6.90
19	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odkład wraz z utylizacją 0.05*9+0.07*3+0.17*5+0.28*7+0.45*2+0.65*1+0.88*1	mp		
d.1				mp	5.90	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka wraz z ulicą Nadrzeczną w Nowej Wsi Etckiej, gm. Elk

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	5.90
20 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odkład wraz z utylizacją 0.06*9+0.17*3+0.42*5+0.77*7+1.35*2+1.95+2.62	mp mp	15.81	
					RAZEM	15.81
21 d.1	D.01.02.02	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. do 15 cm <tabela nr 3> 7396.13	m ² m ²	7396.13	
					RAZEM	7396.13
22 d.1	D.01.03.01	KNR-W 9 0814-01	Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm 27+4+4+20	m m	55.00	
					RAZEM	55.00
23 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 20	szt. szt.	20.00	
					RAZEM	20.00
24 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych 26	szt. szt.	26.00	
					RAZEM	26.00
25 d.1	D.01.03.05	KNR 4-05I 0227-04	Demontaż hydrantu nadziemnego 1	kpl. kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
26 d.1	D.01.03.05	KNR-W 2- 18 0219-04	Hydranty pożarowe nadziemne - hydrant i zasuwa nowe, ustawienie w miejsce niekolidujące z projektowaną drogą 1	kpl. kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
27 d.1	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych 5	szt. szt.	5.00	
					RAZEM	5.00
28 d.1	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych ks wraz z założeniem pierścienia odciążającego 8	szt. szt.	8.00	
					RAZEM	8.00
2	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE				
29 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Wykopy z transportem urobku na odkład <tabela nr 1> 1184.98	m ³ m ³	1184.98	
					RAZEM	1184.98
30 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów <tabela nr 2> 2345.97	m ² m ²	2345.97	
					RAZEM	2345.97
31 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu <tabela nr 1> 3068.12	m ³ m ³	3068.12	
					RAZEM	3068.12
32 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów <tabela nr 1> 3068.12	m ³ m ³	3068.12	
					RAZEM	3068.12
33 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów <tabela nr 2> 3169.17	m ² m ²	3169.17	
					RAZEM	3169.17
3	D.04.00.00	PODBUDOWA				
34 d.3	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <jezdnia> 5587.85+1411*0.26+117.9*0.52 <ścieżka rowerowa> 3310.0+1390.0*0.26 <zjazdy - tabela nr 4> 526.56	m ² m ² m ²	6016.02 3671.40 526.56	
					RAZEM	10213.98
35 d.3	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm <jezdnia> 5587.85+1411*0.26+117.9*0.52 <ścieżka rowerowa> 3310.0+1390.0*0.26 <zjazdy - tabela nr 4> 526.56	m ² m ² m ²	6016.02 3671.40 526.56	
					RAZEM	10213.98
4	D.05.00.00	NAWIERZCHNIA				
36 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej <jezdnia > 5587.85+1411*0.06+117.9*0.12 <ścieżka rowerowa>3310.0+1390.0*0.06	m ² m ² m ²	5686.66 3393.40	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka wraz z ulicą Nadzreczną w Nowej Wsi Etckiej, gm. Elk

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<zjazdy tabela nr 4> 455.33	m ²	455.33	
					RAZEM	9535.39
37 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m ² <jezdnia> 5587.85+1411*0.06+117.9*0.12 <ścieżka rowerowa> 3310.0+1390.0*0.06 <zjazdy tabela nr 4> 455.33	m ² m ² m ²	5686.66 3393.40 455.33	
					RAZEM	9535.39
38 d.4	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm <jezdnia> 5587.85+1411*0.06+117.9*0.12 <ścieżka rowerowa>3310.0+1390.0*0.06 <zjazdy tabela nr 4> 455.33	m ² m ² m ²	5686.66 3393.40 455.33	
					RAZEM	9535.39
39 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <jezdnia> 5587.85 <ścieżka rowerowa>3310.0 <zjazdy tabela nr 4> 446.30	m ² m ² m ²	5587.85 3310.00 446.30	
					RAZEM	9344.15
40 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m ² <jezdnia> 5587.85 <ścieżka rowerowa> 3310.0 <zjazdy tabela nr 4> 446.30	m ² m ² m ²	5587.85 3310.00 446.30	
					RAZEM	9344.15
41 d.4	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm <jezdnia> 5587.85 <ścieżka rowerowa> 3310.0 <zjazdy tabela nr 4> 446.30	m ² m ² m ²	5587.85 3310.00 446.30	
					RAZEM	9344.15
42 d.4	D.05.01.02	KNR 2-31 0114-01	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm <str. P> (17.0+28.60+88.60+100.30+51.20+472.90+92.0+183.20+77.50+235.60+9.50+62.50+49.10+111.4)*0.75 <str. L> (4.75+39.60+365.10+265.80+68.90+51.30+390.40+36.20+15.30+5.15+25.10+39.50+39.60+111.8)*0.75	m ² m ² m ²	1184.55 1093.88	
					RAZEM	2278.43
5	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
43 d.5	D.06.01.01	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp i zielenców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 10 cm <tabela nr 2> 2345.97+3169.17	m ² m ²	5515.14	
					RAZEM	5515.14
6	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
44 d.6	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii i znaków farbą chlorokauczkową odblaskową <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <P-2b> (34+361+259+63+46+309+73+30+9+19+34+29)*0.24 <P-7a> (9+9+9+9+9+9+9+18+9+9)*0.24	m ² m ² m ²	303.84 25.92	
					RAZEM	329.76
45 d.6	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie symboli farbą chlorokauczkową odblaskową <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <P-23> 0.662*58	m ² m ²	38.40	
					RAZEM	38.40
46 d.6	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm <słupki proste> 29 <słupki z wysięgnikiem> 6	szt. szt. szt.	29.00 6.00	
					RAZEM	35.00
47 d.6	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Tablice znaków drogowych, wielkość "małe" typ II <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> 47	szt. szt.	47.00	
					RAZEM	47.00
48 d.6	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-01	Słupki prowadzące U-1 <przejazd kolejowy> 14	szt. szt.	14.00	
					RAZEM	14.00
49 d.6	D.07.06.02	KNR 2-31 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 50 mm o rozstawie słupków co 1,50 m (typ "olsztyński" o wym. 110x150 cm) <przejazd kolejowy> 18.0+52.5+27.0+27.0	m m	124.50	
					RAZEM	124.50
7			ROBOTY INNE			

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka wraz z ulicą Nadrzeczną w Nowej Wsi Etckiej, gm. Elk

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.7	D.10.04.01	KNCK-7 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdu kolejowego z płyt żelbetowych CBP gr. 14 cm (1 płyta wewnętrznych, 2 zewnętrzne skrajne) 3.0*1.3*1+3.0*0.64*2	m ² m ²	 7.74	
					RAZEM	7.74

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przełożenie kabla przy ogrodzeniu SP2					
1		Prace energetyczne			
1 d.1	Własne	Uzgodnienie wyłączenia z PGE	szt		
		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
2 d.1	Własne	Wyłączenie zasilania na kablu Sn	szt		
		2	szt	2.000	
				RAZEM	2.000
3 d.1	KNNR 5 0701-02 1)	Ręczne odkrywanie kabli w wykopie (103+12+203+61+129+21)*1*0.6*0.5	m ³		
			m ³	158.700	
				RAZEM	158.700
4 d.1	KNNR 5 0701-05 1)	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV-odkrywanie kabla (103+12+203+61+129+21)*1*0.6*0.5	m ³		
			m ³	158.700	
				RAZEM	158.700
5 d.1	KNNR 5 0701-05 1)	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV-nowa trasa kablowa (103+12+203+61+129+21)*1*0.6	m ³		
			m ³	317.400	
				RAZEM	317.400
6 d.1	KNNR 5 0707-02 1)	Ręczne przełożenie istniejącego kabla w odkrytym rowie kablowym 103+203+129	m		
			m	435.000	
				RAZEM	435.000
7 d.1	KNNR 5 0706-01 1)	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2 12+61+213	m		
			m	286.000	
				RAZEM	286.000
8 d.1	KNNR 5 0707-02 1)	Układanie kabli YHAKXs 3x1x70 w rowach kablowych ręcznie - sztukowany kabel Sn 12+61+21	m		
			m	94.000	
				RAZEM	94.000
9 d.1	KNNR 5 0705-01 1)	Ułożenie rur osłonowych SRS 160 4*8	m		
			m	32.000	
				RAZEM	32.000
10 d.1	KNP 18 0303-03.02 2)	Montaż w kanale lub tunelu muf przelotowych z rur termokurczliwych - Mufa Raychem Krotność = 3 6	muf.		
			muf.	6.000	
				RAZEM	6.000
11 d.1	KNNR 5 0702-02 1)	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III 317.4	m ³		
			m ³	317.400	
				RAZEM	317.400
12 d.1	KNNR 5 1302-01 1)	Badanie linii kablowej S.N. 3	odc.		
			odc.	3.000	
				RAZEM	3.000

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2001
2	ELEKTROMONTAŻ wyd.IV 1985

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka - ulica Etcka, gm. Etk

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1						
D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.436	km		
				km	0.436	
					RAZEM	0.436
2	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
d.1			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
3	D.00.00.00	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	kpl		
d.1			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
4	D.01.01.01	kalk. własna	Zabezpieczenie i/lub przeniesienie punktów geodezyjnych kolidujących z przebudowywaną drogą	kpl		
d.1			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
5	D.01.02.01	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
6	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1			2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
7	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odkład wraz z utylizacją	m ³		
d.1			0.77	m ³	0.77	
					RAZEM	0.77
8	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odkład wraz z utylizacją	mp		
d.1			0.88	mp	0.88	
					RAZEM	0.88
9	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odkład wraz z utylizacją	mp		
d.1			2.62	mp	2.62	
					RAZEM	2.62
10	D.01.02.02	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. do 15 cm	m ²		
d.1			<tabela nr 3> 1592.09	m ²	1592.09	
					RAZEM	1592.09
11	D.01.02.04	KNR 2-31 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych "trylinka" o gr. 15 cm wraz z odwiezieniem i utylizacją	m ²		
d.1			203.0	m ²	203.00	
					RAZEM	203.00
12	D.01.02.04	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej wraz z odwiezieniem i utylizacją	m		
d.1			70.0	m	70.00	
					RAZEM	70.00
13	D.01.02.04	KNR 2-31 0804-08	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki	m ²		
d.1			151.0	m ²	151.00	
					RAZEM	151.00
14	D.01.03.01	KNR-W 9 0814-01	Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm	m		
d.1			17+8+7+6+6+6+9+5+5+7	m	76.00	
					RAZEM	76.00
15	D.01.03.05	KNR 4-051 0227-04	Demontaż hydrantu nadziemnego	kpl.		
d.1			1	kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
16	D.01.03.05	KNR-W 2-18 0219-04	Hydranty pożarowe nadziemne - hydrant i zasuwa nowe z przestawieniem poza proj. jezdnie, chodnik	kpl.		
d.1			1	kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
17	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1			12	szt.	12.00	
					RAZEM	12.00
18	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych ks wraz z założeniem pierścienia odciążającego	szt.		
d.1			15	szt.	15.00	
					RAZEM	15.00
2						
D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE						
19	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Wykopy z transportem urobku na odkład	m ³		
d.2						

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka - ulica Etcka, gm. Etk

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<tabela nr 1> 791.70	m ³	791.70	
					RAZEM	791.70
20 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu	m ³		
			<tabela nr 1> 477.22	m ³	477.22	
					RAZEM	477.22
21 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów	m ³		
			<tabela nr 1> 477.22	m ³	477.22	
					RAZEM	477.22
22 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów	m ²		
			<tabela nr 2> 782.26	m ²	782.26	
					RAZEM	782.26
3	D.03.00.00		ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
23 d.3	D.03.02.01	KNR 2-01 0217-06	Wykopy na odkład	m ³		
			<studnie chłonne> (8.5+2.5)/2*3.5*6	m ³	115.50	
			<przykanaliki> 0.5*1.5*26.85	m ³	20.14	
			<studzienki ściekowe> 1.0*2.0*6	m ³	12.00	
					RAZEM	147.64
24 d.3	D.03.02.01	KNNR 4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - podsypka	m ³		
			<przykanaliki> 0.5*0.20*26.85	m ³	2.69	
					RAZEM	2.69
25 d.3	D.03.02.01	KNR 2-01 0502-01	Nasyp z dokopu - obsypka i zasyпка	m ³		
			147.64-(3.14*1.21*3.5*6)-(3.14*0.064*26.85+0.2*26.85)-(3.14*0.125*2.0*6)	m ³	52.38	
					RAZEM	52.38
26 d.3	D.03.02.01	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów	m ³		
			147.64-(3.14*1.21*3.5*6)-(3.14*0.064*26.85+0.2*26.85)-(3.14*0.125*2.0*6)	m ³	52.38	
					RAZEM	52.38
27 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0625-01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem	szt.		
			6	szt.	6.00	
					RAZEM	6.00
28 d.3	D.03.02.01	KNR-W 2- 18 0408-02	Kanał z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
			3+3.15+6.70+3.0+3.0+8.0	m	26.85	
					RAZEM	26.85
29 d.3	D.03.04.01	KNR 2-18 0613-01	Studnie chłonne z kręgów betonowych o śr. 2000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3,5 m	szt.		
			6	szt.	6.00	
					RAZEM	6.00
4	D.04.00.00		PODBUDOWA			
30 d.4	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
			<jezdnia> 2438.0	m ²	2438.00	
			<jezdnia ul. Lipowa> 158.65	m ²	158.65	
			<zatoka autobusowa> 94.80	m ²	94.80	
			<chodniki str. L> 127.0	m ²	127.00	
			<chodniki str. P> 161.40+111.40+51.40+55.75+46.60+25.50+231.0+47.90+9.15+9.80+14+16	m ²	779.90	
			<zjazdy - tabela nr 4> 395.40	m ²	395.40	
					RAZEM	3993.75
31 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm	m ²		
			<chodniki str. L> 127.0	m ²	127.00	
			<chodniki str. P> 161.40+111.40+51.40+55.75+46.60+25.50+231.0+47.90+9.15+9.80+14+16	m ²	779.90	
					RAZEM	906.90
32 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²		
			<jezdnia> 2438.0	m ²	2438.00	
			<jezdnia ul. Lipowa> 158.65	m ²	158.65	
			<zjazdy - tabela nr 4> 395.40	m ²	395.40	
					RAZEM	2992.05
33 d.4	D.04.06.01b	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm	m ²		
			<zatoka autobusowa> 94.80	m ²	94.80	
					RAZEM	94.80
5	D.05.00.00		NAWIERZCHNIA			

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka - ulica Etcka, gm. Etk

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
			<jezdnia ul.Lipowa> 158.65	m ²	158.65	
					RAZEM	158.65
35 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową kationową szyb- korozpadową w ilości 0,7 kg/m ²	m ²		
			<jezdnia ul.lipowa> 158.65	m ²	158.65	
					RAZEM	158.65
36 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 5 cm	m ²		
			<jezdnia ul. Lipowa> 158.65	m ²	158.65	
					RAZEM	158.65
37 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
			<jezdnia ul. Lipowa>158.65	m ²	158.65	
					RAZEM	158.65
38 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową szybkoroz- padową w ilości 0,3 kg/m ²	m ²		
			<jezdnia ul. Lipowa> 158.65	m ²	158.65	
					RAZEM	158.65
39 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm	m ²		
			<jezdnia ul. Lipowa>158.65	m ²	158.65	
					RAZEM	158.65
40 d.5	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
			<zatoka autobusowa> 94.80	m ²	94.80	
					RAZEM	94.80
41 d.5	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
			<jezdnia ul. Etcka> 2438.0	m ²	2438.00	
					RAZEM	2438.00
42 d.5	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm grafitowej na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
			<zjazdy - tabela nr 4> 395.40	m ²	395.40	
					RAZEM	395.40
43 d.5	D.05.01.02	KNR 2-31 0114-01	Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm	m ²		
			(64.60+33.90+9.50+31+8.65+34.80+11.50+24.60+52.10)*0.50	m ²	135.33	
					RAZEM	135.33
6	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
44 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 10 cm	m ²		
			<tabela nr 2> 782.26	m ²	782.26	
					RAZEM	782.26
45 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów	m ²		
			<wyloty przykanalika> 1.5*8.0	m ²	12.00	
					RAZEM	12.00
7	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
46 d.7	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii i znaków farbą chlorokauczkową odblas- kową	m ²		
			<zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu>			
			<P-13> 9.0*0.2625	m ²	2.36	
			<P-4> 15*0.24	m ²	3.60	
			<P-10> 11+11	m ²	22.00	
<P-17> (38/15)*1.71	m ²	4.33				
					RAZEM	32.29
47 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
			<zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu>			
					RAZEM	11.00
48 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Tablice znaków drogowych, wielkość "małe" typ II	szt.		
			<zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu>			
					RAZEM	10.00
8	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC				
49 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z betonu C8/10 pod krawężnik	m ³		
			<krawężnik 15x30 str. L> (65.1+31.30+6.80+29.20+7.70+33.90+10.5+ 10.6+68.2+23.5+49.80)*0.0825	m ³	27.77	
			<krawężnik 15x30 str. P> (82.30+52.70+23.80+26.0+21.3+10.80+ 28.7+80.9+22.3+5.8+12.0)*0.0825	m ³	30.24	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka - ulica Etcka, gm. Etk

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<krawężnik 15x22 str. L> (8.0+8.0+15.0+8.0+8.0+8.0+8.0+9.0+4.0+60.70+8.0+16.0+7.5)*0.0750	m ³	12.62	
			<krawężnik 15x22 str. P> (25.1+4.0+4.0+27.3+8.0+8.0+8.0+8.0+8.0+4.0+12.5+8.0+8.0+8.0+10.0)*0.0750	m ³	11.32	
			<obrzeże 8x30 str. P> (4.0+4.0+7.20+7.2+7.0+8.2+7.60+7.50+6.30+7.30)*0.035	m ³	2.32	
			<obrzeże 8x30 str. L> (9.4+23.10+11.60+10.80+10.40+12.70+13.70+10.0+21.90+11.1)*0.035	m ³	4.71	
					RAZEM	88.98
50 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			<krawężnik 15x30 str. L> 65.1+31.30+6.80+29.20+7.70+33.90+10.5+10.6+68.2+23.5+49.80	m	336.60	
			<krawężnik 15x30 str. P> 82.30+52.70+23.80+26.0+21.3+10.80+28.7+80.9+22.3+5.8+12.0	m	366.60	
					RAZEM	703.20
51 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			<krawężnik 15x22 str. L> 8.0+8.0+15.0+8.0+8.0+8.0+8.0+9.0+4.0+60.70+8.0+16.0+7.5	m	168.20	
			<krawężnik 15x22 str. P> 25.1+4.0+4.0+27.3+8.0+8.0+8.0+8.0+8.0+4.0+12.5+8.0+8.0+8.0+10.0	m	150.90	
					RAZEM	319.10
52 d.8	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m ²		
			<chodniki str. L> 127.0	m ²	127.00	
			<chodniki str. P> 161.40+111.40+51.40+55.75+46.60+25.50+231.0+47.90+9.15+9.80+14+16	m ²	779.90	
					RAZEM	906.90
53 d.8	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			<obrzeże str. L> 93.2	m	93.20	
			<obrzeże str. P> 81.2+56.80+27.70+29.80+25.30+14.80+117.40+25.60+6.50+6.0+9.0+9.0	m	409.10	
					RAZEM	502.30
54 d.8	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm	m		
			< str. P> 4.0+4.0+7.20+7.2+7.0+8.2+7.60+7.50+6.30+7.30	m	66.30	
			< str. L> 9.4+23.10+11.60+10.80+10.40+12.70+13.70+10.0+21.90+11.1	m	134.70	
					RAZEM	201.00
9		D.10.00.00	INNE ROBOTY			
55 d.9	D.01.02.04	kalk. własna	Wiata przystankowa	szt		
			1	szt	1.00	
					RAZEM	1.00